

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,822</b>	<b>707,607,919</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,675</b>	<b>654,526,402</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,829	491,472,880
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,160	272,071,274
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	691	95,267,609
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	978	124,133,997
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,830</b>	<b>708,578,591</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,683</b>	<b>655,497,074</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	<b>3,837</b>	<b>492,443,552</b>
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	<b>2,164</b>	<b>272,556,610</b>
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	<b>695</b>	<b>95,752,945</b>
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	978	124,133,997
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,590</b>	<b>463,096,055</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,511</b>	<b>450,987,311</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,739	302,723,762
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,552	168,408,190
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	473	55,502,064
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	714	78,813,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,598</b>	<b>464,066,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,519</b>	<b>451,957,983</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	<b>2,747</b>	<b>303,694,434</b>
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	<b>1,556</b>	<b>168,893,526</b>
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	<b>477</b>	<b>55,987,400</b>
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	714	78,813,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,844</b>	<b>269,632,229</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,799</b>	<b>259,219,121</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	1,029	111,358,172
電動車	両	3	254,778	8	906,499	527	49,573,543
制御車	両	3	254,778	4	453,250	229	28,857,646
付随車	両	3	261,598	4	453,250	273	32,926,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,852</b>	<b>270,602,901</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,807</b>	<b>260,189,793</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	<b>1,037</b>	<b>112,328,844</b>
電動車	両	3	254,778	8	906,499	<b>531</b>	<b>50,058,879</b>
制御車	両	3	254,778	4	453,250	<b>233</b>	<b>29,342,982</b>
付随車	両	3	261,598	4	453,250	273	32,926,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。