

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 15,968,227 | 125 | 18,863,739 | 4,466 | 689,848,154 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 124 | 52,063,969 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 87 | 15,891,227 | 121 | 18,179,837 | 4,287 | 628,677,971 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 87 | 15,891,227 | 85 | 11,352,200 | 3,724 | 519,233,975 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 15,891,007 | 46 | 6,083,026 | 2,187 | 296,505,560 |
| 制御車 | 〃 | - | 220 | 13 | 1,602,955 | 664 | 99,393,740 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 26 | 3,666,219 | 873 | 123,334,675 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | 28 | 5,082,412 | 505 | 94,282,943 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 24 | 4,357,822 | 416 | 77,344,453 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 77,000 | - | - | 22 | 6,819,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 15,968,227 | 125 | 18,863,739 | 4,482 | 691,440,554 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 124 | 52,063,969 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 87 | 15,891,227 | 121 | 18,179,837 | 4,303 | 630,270,371 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 87 | 15,891,227 | 85 | 11,352,200 | 3,740 | 520,826,375 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 15,891,007 | 46 | 6,083,026 | 2,195 | 297,301,760 |
| 制御車 | 〃 | - | 220 | 13 | 1,602,955 | 670 | 100,034,508 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 26 | 3,666,219 | 875 | 123,490,107 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | 28 | 5,082,412 | 505 | 94,282,943 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 24 | 4,357,822 | 416 | 77,344,453 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 77,000 | - | - | 22 | 6,819,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 95 | 14,217,519 | 3,151 | 419,329,290 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 56 | 11,091,196 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 91 | 13,533,617 | 3,041 | 399,208,880 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 55 | 6,705,980 | 2,506 | 294,671,146 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 31 | 3,759,916 | 1,525 | 176,511,789 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 8 | 828,585 | 394 | 47,684,440 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 587 | 70,474,917 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 477 | 89,376,681 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 388 | 72,438,191 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 95 | 14,217,519 | 3,167 | 420,921,690 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 56 | 11,091,196 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 91 | 13,533,617 | 3,057 | 400,801,280 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 55 | 6,705,980 | 2,522 | 296,263,546 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 31 | 3,759,916 | 1,533 | 177,307,989 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 8 | 828,585 | 400 | 48,325,208 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 589 | 70,630,349 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 477 | 89,376,681 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 388 | 72,438,191 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 58 | 15,161,053 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 44 | 7,913,039 | 1,655 | 242,512,594 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 40 | 7,229,137 | 1,562 | 224,028,518 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 4 | 401,500 | 1,029 | 119,930,784 |
| 電動車 | 両 | - | - | 2 | 159,400 | 566 | 58,960,381 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 242,100 | 195 | 24,685,593 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 268 | 36,284,810 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 477 | 89,376,681 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 388 | 72,438,191 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 56 | 14,721,053 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 56 | 14,721,053 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 44 | 7,913,039 | 1,663 | 243,483,266 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 40 | 7,229,137 | 1,570 | 224,999,190 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 4 | 401,500 | 1,037 | 120,901,456 |
| 電動車 | 両 | - | - | 2 | 159,400 | 570 | 59,445,717 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 242,100 | 199 | 25,170,929 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 268 | 36,284,810 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 477 | 89,376,681 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 388 | 72,438,191 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 56 | 14,721,053 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 56 | 14,721,053 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,496 | 176,816,696 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,479 | 175,180,362 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,477 | 174,740,362 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 15,891,007 | 29 | 3,600,516 | 959 | 117,551,408 |
| 制御車 | 〃 | - | 220 | 6 | 586,485 | 199 | 22,998,847 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 2,117,479 | 319 | 34,190,107 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,504 | 177,438,424 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,487 | 175,802,090 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,485 | 175,362,090 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 15,891,007 | 29 | 3,600,516 | 963 | 117,862,272 |
| 制御車 | 〃 | - | 220 | 6 | 586,485 | 201 | 23,154,279 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 16 | 2,117,479 | 321 | 34,345,539 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。