

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,808</b>	<b>598,127,686</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,639</b>	<b>538,496,251</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,333	475,976,779
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	1,958	270,956,748
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	616	95,911,451
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	759	109,108,580
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,824</b>	<b>599,720,086</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,655</b>	<b>540,088,651</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-11,889	108	13,738,978	<b>3,349</b>	<b>477,569,179</b>
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	<b>1,966</b>	<b>271,752,948</b>
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	<b>622</b>	<b>96,552,219</b>
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	<b>761</b>	<b>109,264,012</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,643</b>	<b>351,656,296</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,543</b>	<b>333,074,634</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,237	270,555,162
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,364	161,760,148
制御車	両	-	-	11	1,149,365	364	46,983,498
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	509	61,811,516
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,659</b>	<b>353,248,696</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,559</b>	<b>334,667,034</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,562
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,372	162,556,348
制御車	両	-	-	11	1,149,365	370	47,624,266
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	511	61,966,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,294</b>	<b>185,216,729</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,209</b>	<b>168,218,621</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	905	106,152,349
電動車	両	-	-	16	1,701,018	490	50,968,425
制御車	両	-	-	6	695,327	168	21,275,202
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,302</b>	<b>186,187,401</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,217</b>	<b>169,189,293</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	<b>913</b>	<b>107,123,021</b>
電動車	両	-	-	16	1,701,018	<b>494</b>	<b>51,453,761</b>
制御車	両	-	-	6	695,327	<b>172</b>	<b>21,760,538</b>
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,349</b>	<b>166,439,567</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,334</b>	<b>164,856,013</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	56	6,820,209	1,332	164,402,813
電動車	〃	-	-	40	5,031,716	874	110,791,723
制御車	〃	-	-	5	454,038	196	25,708,296
付随車	〃	-	-	11	1,334,455	262	27,902,794
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,357</b>	<b>167,061,295</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,342</b>	<b>165,477,741</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	56	6,820,209	1,340	165,024,541
電動車	〃	-	-	40	5,031,716	878	111,102,587
制御車	〃	-	-	5	454,038	198	25,863,728
付随車	〃	-	-	11	1,334,455	264	28,058,226
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。