

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-7</b>	<b>2,264,221</b>	<b>105</b>	<b>13,639,011</b>	<b>3,460</b>	<b>603,663,841</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>126,500</b>	<b>2</b>	<b>793,061</b>	<b>112</b>	<b>49,385,700</b>
電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>2,114,721</b>	<b>97</b>	<b>11,728,184</b>	<b>3,312</b>	<b>548,483,729</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,963	434,068,447
電動車	〃	-15	-976,600	51	5,534,348	1,754	251,281,919
制御車	〃	-8	-987,000	18	2,117,197	528	84,060,133
付随車	〃	-6	-645,700	22	2,375,256	681	98,726,395
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	〃	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>23,000</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>20</b>	<b>4,592,332</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-7</b>	<b>2,264,221</b>	<b>105</b>	<b>13,639,011</b>	<b>3,476</b>	<b>605,256,241</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>126,500</b>	<b>2</b>	<b>793,061</b>	<b>112</b>	<b>49,385,700</b>
電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>2,114,721</b>	<b>97</b>	<b>11,728,184</b>	<b>3,328</b>	<b>550,076,129</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,979	435,660,847
電動車	〃	-15	-976,600	51	5,534,348	1,762	252,078,119
制御車	〃	-8	-987,000	18	2,117,197	534	84,700,901
付随車	〃	-6	-645,700	22	2,375,256	683	98,881,827
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	〃	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>23,000</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>20</b>	<b>4,592,332</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-7</b>	<b>2,264,221</b>	<b>92</b>	<b>11,171,550</b>	<b>2,260</b>	<b>307,308,951</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>126,500</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>45</b>	<b>9,015,468</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>2,114,721</b>	<b>85</b>	<b>9,863,264</b>	<b>2,180</b>	<b>292,576,071</b>
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,975	245,327,916
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,214	150,425,862
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	294	37,912,361
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	467	56,989,693
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>23,000</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>19</b>	<b>4,515,332</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-7</b>	<b>2,264,221</b>	<b>92</b>	<b>11,171,550</b>	<b>2,276</b>	<b>308,901,351</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>126,500</b>	<b>1</b>	<b>190,520</b>	<b>45</b>	<b>9,015,468</b>
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>2,114,721</b>	<b>85</b>	<b>9,863,264</b>	<b>2,196</b>	<b>294,168,471</b>
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,991	246,920,316
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,222	151,222,062
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	300	38,553,129
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	469	57,145,125
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>23,000</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>19</b>	<b>4,515,332</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-11</b>	<b>1,798,721</b>	<b>44</b>	<b>6,285,275</b>	<b>934</b>	<b>140,286,720</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-11</b>	<b>1,798,721</b>	<b>37</b>	<b>4,976,989</b>	<b>865</b>	<b>126,480,470</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-30	-2,925,300	31	3,275,606	666	80,013,715
電動車	〃	-16	-1,292,600	16	1,553,203	361	38,162,957
制御車	〃	-8	-987,000	8	946,951	103	12,882,476
付随車	〃	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	〃	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>10</b>	<b>4,086,232</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-11</b>	<b>1,798,721</b>	<b>44</b>	<b>6,285,275</b>	<b>942</b>	<b>141,257,392</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-11</b>	<b>1,798,721</b>	<b>37</b>	<b>4,976,989</b>	<b>873</b>	<b>127,451,142</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-30	-2,925,300	31	3,275,606	674	80,984,387
電動車	〃	-16	-1,292,600	16	1,553,203	365	38,648,293
制御車	〃	-8	-987,000	8	946,951	107	13,367,812
付随車	〃	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	〃	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	〃	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	〃	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>300,520</b>	<b>16</b>	<b>1,202,080</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	16	1,202,080
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>817,246</b>	<b>10</b>	<b>4,086,232</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>465,500</b>	<b>48</b>	<b>4,886,275</b>	<b>1,326</b>	<b>167,022,231</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>126,500</b>	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>316,000</b>	<b>48</b>	<b>4,886,275</b>	<b>1,315</b>	<b>166,095,601</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	316,000	48	4,886,275	1,309	165,314,201
電動車	〃	1	316,000	29	3,048,685	853	112,262,905
制御車	〃	-	-	8	859,426	191	25,029,885
付随車	〃	-	-	11	978,164	265	28,021,411
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>23,000</b>	-	-	<b>9</b>	<b>429,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>465,500</b>	<b>48</b>	<b>4,886,275</b>	<b>1,334</b>	<b>167,643,959</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>126,500</b>	-	-	<b>2</b>	<b>497,530</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	-	-	1	126,500
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>316,000</b>	<b>48</b>	<b>4,886,275</b>	<b>1,323</b>	<b>166,717,329</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	316,000	48	4,886,275	<b>1,317</b>	<b>165,935,929</b>
電動車	〃	1	316,000	29	3,048,685	<b>857</b>	<b>112,573,769</b>
制御車	〃	-	-	8	859,426	<b>193</b>	<b>25,185,317</b>
付随車	〃	-	-	11	978,164	<b>267</b>	<b>28,176,843</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>23,000</b>	-	-	<b>9</b>	<b>429,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。