

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	232	48,296,875	170	19,850,722	3,266	596,746,342
機関車	〃	-	-	4	1,647,474	104	49,031,456
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	231	48,258,255	158	16,953,812	3,139	544,219,286
電車（新幹線を除く）	〃	70	11,712,968	146	15,094,393	2,683	403,407,785
電動車	〃	35	6,119,366	79	7,866,079	1,589	232,923,818
制御車	〃	20	3,722,362	18	2,306,829	497	81,366,608
付随車	〃	15	1,871,240	49	4,921,485	597	89,117,359
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	338	109,400,354
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	274	88,848,189
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	36	13,301,492
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	1	38,620	4	948,916	15	2,894,560

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	232	48,296,875	170	19,850,722	3,282	598,338,742
機関車	〃	-	-	4	1,647,474	104	49,031,456
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	101	48,136,084
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	231	48,258,255	158	16,953,812	3,155	545,811,686
電車（新幹線を除く）	〃	70	11,712,968	146	15,094,393	2,699	405,000,185
電動車	〃	35	6,119,366	79	7,866,079	1,597	233,720,018
制御車	〃	20	3,722,362	18	2,306,829	503	82,007,376
付随車	〃	15	1,871,240	49	4,921,485	599	89,272,791
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,855,859	12	1,859,419	338	109,400,354
電動車	〃	84	14,748,888	10	1,549,516	274	88,848,189
制御車	〃	12	2,106,971	2	309,903	36	13,301,492
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	〃	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	〃	1	38,620	4	948,916	15	2,894,560

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	232	48,296,875	155	16,640,808	2,105	305,258,736
機関車	両	-	-	2	381,040	39	7,872,348
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	231	48,258,255	146	15,087,332	2,043	293,890,788
電車(新幹線を除く)	両	70	11,712,968	134	13,227,913	1,731	220,246,414
電動車	両	35	6,119,366	73	6,932,839	1,067	134,857,341
制御車	両	20	3,722,362	16	1,995,749	269	36,148,696
付随車	両	15	1,871,240	45	4,299,325	395	49,240,377
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	両	1	38,620	3	871,916	15	2,894,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	232	48,296,875	155	16,640,808	2,121	306,851,136
機関車	両	-	-	2	381,040	39	7,872,348
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	231	48,258,255	146	15,087,332	2,059	295,483,188
電車(新幹線を除く)	両	70	11,712,968	134	13,227,913	1,747	221,838,814
電動車	両	35	6,119,366	73	6,932,839	1,075	135,653,541
制御車	両	20	3,722,362	16	1,995,749	275	36,789,464
付随車	両	15	1,871,240	45	4,299,325	397	49,395,809
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	108	31,151,147
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	両	1	38,620	3	871,916	15	2,894,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	37,174,967	62	8,287,264	909	150,824,276
機関車	両	-	-	2	381,040	37	7,374,818
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	156	37,174,967	54	6,788,458	858	140,396,678
電車(新幹線を除く)	両	2	792,480	42	4,929,039	559	67,696,504
電動車	両	1	380,461	18	1,893,067	306	31,988,788
制御車	両	1	422,209	13	1,616,893	73	9,489,911
付随車	両	-	-10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	両	-	-	2	817,246	6	2,451,740

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	37,174,967	62	8,287,264	917	151,794,948
機関車	両	-	-	2	381,040	37	7,374,818
電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	36	6,976,976
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	156	37,174,967	54	6,788,458	866	141,367,350
電車(新幹線を除く)	両	2	792,480	42	4,929,039	567	68,667,176
電動車	両	1	380,461	18	1,893,067	310	32,474,124
制御車	両	1	422,209	13	1,616,893	77	9,975,247
付随車	両	-	-10,190	11	1,419,079	180	26,217,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	96	16,855,859	12	1,859,419	194	42,233,227
電動車	両	84	14,748,888	10	1,549,516	154	32,875,583
制御車	両	12	2,106,971	2	309,903	12	2,106,971
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
ディーゼル動車	両	58	19,526,628	-	-	105	30,466,947
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	8	601,040
特殊車両	両	-	-	2	817,246	6	2,451,740

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	11,121,908	93	8,353,544	1,196	154,434,460
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	75	11,083,288	92	8,298,874	1,185	153,494,110
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	1,172	152,549,910
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	761	102,868,553
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	196	26,658,785
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	215	23,022,572
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	38,620	1	54,670	9	442,820

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	11,121,908	93	8,353,544	1,204	155,056,188
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	75	11,083,288	92	8,298,874	1,193	154,115,838
電車(新幹線を除く)	〃	68	10,920,488	92	8,298,874	1,180	153,171,638
電動車	〃	34	5,738,905	55	5,039,772	765	103,179,417
制御車	〃	19	3,300,153	3	378,856	198	26,814,217
付随車	〃	15	1,881,430	34	2,880,246	217	23,178,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	7	162,800	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	38,620	1	54,670	9	442,820

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。