2024年2月27日修正

## I 概 況

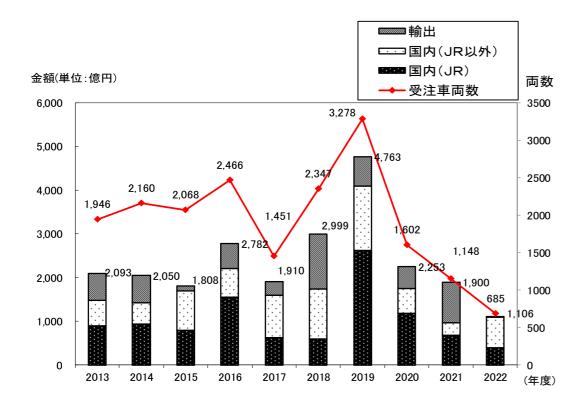
#### 1. 鉄道車両

#### (1)受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,639両・1,300億円(前年度比37.6%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は685両・1,106億円(同41.8%減)、改造は2,349両・45億円(同7.8%減)、修理は38,605両・148億円(同10.8%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%(JR36.7%、JR以外の民鉄63.1%、公的企業16.9%)、輸出向け0.2%であった。

また、輸出向けは1両(同99.8%減)、2億円(同99.8%減)であった。

図1.新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年2月27日修正

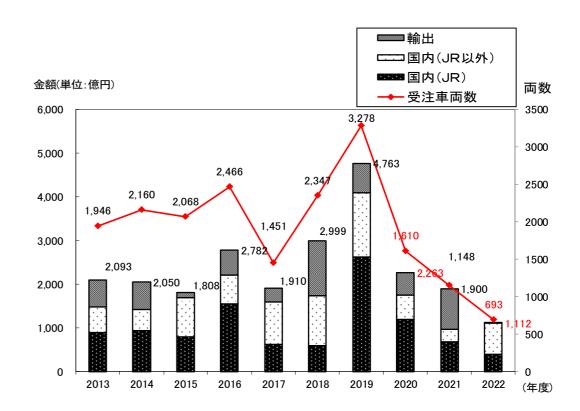
## I 概 況

#### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,647両・1,306億円(前年度比37.3%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は693両・1,112億円(同41.4%減)、改造は2,349両・45億円(同7.8%減)、修理は38,605両・148億円(同10.8%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%(JR36.5%、JR以外の民鉄63.3%、公的企業16.8%)、輸出向け0.2%であった。また、輸出向けは1両(同99.8%減)、2億円(同99.8%減)であった。

#### 図1.新造車両受注の年度別推移



### 1. 鉄道車両

# (誤)

### 2024年2月27日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	114		>>	*1			を観単位 十円)
車  種	単	受	注	生	産		末受注残
<u> </u>	位	両数	金 額	両数	金 額	両数	金額
鉄道車両	両	41,639	129,959,017	42,413	273,016,836	4,633	587,991,097
機関車	"	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_
旅客車	"	40,620	118,103,941	41,437	266,484,053	4,431	527,879,732
電車(新幹線を除く)	"	8,598	96,254,083	8,903	160,900,318	4,122	470,472,038
電動車	"	5,384	64,752,773	5,404	96,311,351	2,654	268,578,756
制御車	"	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	681	93,654,602
付随車	"	1,368	17,254,415	1,571	37,420,376	787	108,238,680
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	"	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	"	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	_	_
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	_	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	_	_	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2024年2月27日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車種	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
平 1里	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	41,647	130,580,745	42,413	273,016,836	4,649	589,583,497
機関車	"	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	_	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	-
旅客車	"	40,628	118,725,669	41,437	266,484,053	4,447	529,472,132
電車(新幹線を除く)	"	8,606	96,875,811	8,903	160,900,318	4,138	472,064,438
電動車	"	5,388	65,063,637	5,404	96,311,351	2,662	269,374,956
制御車	"	1,848	14,402,327	1,928	27,168,591	687	94,295,370
付随車	"	1,370	17,409,847	1,571	37,420,376	789	108,394,112
その他の電車	"	-	_	-	_	_	-
新幹線	"	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	"	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	"	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	_	-
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	_	-
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	_	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	_	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

### 2024年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	単	117	32	(金額単位 千円)       生 産 年度末受注残				
車種		受	注	生	産			
—————————————————————————————————————	位	両数	金額	両数	金額	両数	金額	
鉄道車両	両	685	110,611,888	1,798	254,237,072	3,699	583,501,302	
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649	
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389	
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_	
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389	
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_	
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260	
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250	
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010	
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	_	
旅客車	"	630	100,416,996	1,763	249,013,933	3,527	523,851,749	
電車(新幹線を除く)	"	566	84,445,944	1,224	149,451,109	3,270	466,459,404	
電動車	"	382	56,983,298	719	88,529,823	1,922	266,142,066	
制御車	"	70	11,453,204	196	24,944,869	595	92,434,138	
付随車	"	114	16,009,442	309	35,976,417	753	107,883,200	
その他の電車	"	-	_	_	_	_	_	
新幹線	"	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090	
電動車	"	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640	
制御車	"	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744	
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706	
その他の新幹線	"	-	-	_	_	_	_	
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055	
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055	
その他のディーゼル車	"	-	_	_	_	_	_	
客車	"	3	97,200	-	_	3	97,200	
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	-	
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924	
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_	
タンク貨車	"	_	-	_	_	_	_	
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924	
特殊車両	"	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・合計

(2022年度分)

車種	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
平 俚	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	693	111,233,616	1,798	254,237,072	3,715	585,093,702
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	_	-	-	_	_	-
旅客車	IJ	638	101,038,724	1,763	249,013,933	3,543	525,444,149
電車(新幹線を除く)	"	574	85,067,672	1,224	149,451,109	3,286	468,051,804
電動車	"	386	57,294,162	719	88,529,823	1,930	266,938,266
制御車	"	72	11,608,636	196	24,944,869	601	93,074,906
付随車	"	116	16,164,874	309	35,976,417	755	108,038,632
その他の電車	"	_	-	-	_	_	-
新幹線	"	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	-	_	=
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	_	-	-	-	_	_
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	IJ	_	-	-	_	_	_
タンク貨車	IJ	_	-	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	IJ	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

#### 2024年2月27日修正

## 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	774						金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産		末受注残		
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額		
鉄道車両	両	684	110,392,959	1,480	202,288,302	2,546	338,838,589		
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876		
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616		
直流電気機関車	"	-	-	_	_	_	_		
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616		
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_		
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260		
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250		
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010		
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	_		
旅客車	"	630	100,275,067	1,445	197,065,163	2,443	320,238,809		
電車(新幹線を除く)	"	566	84,304,015	966	109,231,373	2,186	262,846,464		
電動車	"	382	56,912,334	577	66,200,737	1,334	157,849,805		
制御車	"	70	11,429,549	158	19,059,009	345	43,807,631		
付随車	"	114	15,962,132	231	23,971,627	507	61,189,028		
その他の電車	"	-	-	-	_	_	_		
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090		
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640		
制御車	"	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744		
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706		
その他の新幹線	"	-	-	_	-	_	_		
ディーゼル車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055		
ディーゼル動車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055		
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	_	_		
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200		
その他の旅客車	"	-	_	_	_	_	_		
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924		
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_		
タンク貨車	"	_	-	-	_	_	_		
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924		
特殊車両	"	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980		

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

(2022年度分)

## 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

-	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	692	111,014,687	1,480	202,288,302	2,562	340,430,989
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	_	-	-	_	_	-
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	_	_	-	_	_	-
旅客車	"	638	100,896,795	1,445	197,065,163	2,459	321,831,209
電車(新幹線を除く)	"	574	84,925,743	966	109,231,373	2,202	264,438,864
電動車	"	386	57,223,198	577	66,200,737	1,342	158,646,00
制御車	"	72	11,584,981	158	19,059,009	351	44,448,399
付随車	"	116	16,117,564	231	23,971,627	509	61,344,460
その他の電車	"	_	-	-	-	-	
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,09
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,64
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,74
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,70
その他の新幹線	"	_	-	-	-	_	-
ディーゼル車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,05
ディーゼル動車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,05
その他のディーゼル車	"	_	-	-	_	-	-
客車	"	3	97,200	-	_	3	97,200
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	_	_	_	_	_	-
タンク貨車	"	_	-	-	_	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

#### 2024年2月27日修正

# 第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	ı	₹ 受注 残 <b>注</b> 残
車種	位	両数	金額	両数	金額	両 数	金額
	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,187	173,926,649
機関車	,,,	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	JJ.	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	,,,	_	-	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル機関車	JJ.	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	_	_
電気式ディーゼル機関車	IJ	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	"	-	_	-	-	_	-
旅客車	"	157	31,898,864	740	115,961,318	1,103	156,927,053
電車(新幹線を除く)	"	100	16,931,412	263	28,580,728	851	100,085,108
電動車	"	73	9,905,884	153	15,123,751	457	47,564,438
制御車	"	1	317,143	61	7,996,014	155	19,483,522
付随車	"	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	"	_	-	-	_	_	-
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	_	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	"	_	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	_
客車	"	_	_	-	_	_	_
その他の旅客車	"	_	_	_	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	_	-	24	1,803,120
コンテナ車	"	-	-	_	_	_	_
タンク貨車	"	-	-	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	_	-	24	1,803,120
特殊車両	"	16	6,512,880	_	_	16	6,512,880

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年度分)

	単	受	注	生	産		末受注残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,195	174,897,321
機関車	"	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	-	-	_	-	_	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	-	-	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	_	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	"	-	_	_	-	_	_
旅客車	"	157	31,898,864	740	115,961,318	1,111	157,897,725
電車(新幹線を除く)	"	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
電動車	"	73	9,905,884	153	15,123,751	461	48,049,774
制御車	"	1	317,143	61	7,996,014	159	19,968,858
付随車	"	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	"	-	-	_	_	_	-
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	_	-	_	_	-
ディーゼル車	"	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	"	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	"	-	-	_	_	_	-
客車	"	-	_	-	_	_	-
その他の旅客車	"	-	-	_	-	_	-
貨物車	"	24	1,803,120	_	-	24	1,803,120
コンテナ車	IJ	-	_	-	_	_	_
タンク貨車	"	-	_	-	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	"	16	6,512,880	_	<del>-</del> -	16	6,512,880

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

#### 2024年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	単		22		-6-0		金額単位 千円)
車種		受	注	生	産	年度	
M.W	位一	両 数	金額	両 数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	486	69,801,023	718	81,925,595	1,359	164,911,940
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
直流電気機関車	"	_	-	_	_	_	-
交直流電気機関車	"	_	-	_	_	_	-
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_
旅客車	"	473	68,376,203	705	81,103,845	1,340	163,311,756
電車(新幹線を除く)	"	466	67,372,603	703	80,650,645	1,335	162,761,356
電動車	"	309	47,006,450	424	51,076,986	877	110,285,367
制御車	"	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	"	88	9,253,747	182	18,510,664	268	28,151,880
その他の電車	"	_	-	_	_	_	-
新幹線	"	_	-	_	_	_	-
電動車	"	_	_	-	_	_	-
制御車	"	_	_	_	-	_	_
付随車	"	_	_	-	_	_	-
その他の新幹線	"	_	_	_	-	_	_
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	_	_	_	-	_	_
客車	"	3	97,200	_	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	_	-	_	_
貨物車	"	-	_	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	_	_	-	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	-	_	9	445,500	9	483,804
特殊車両	"	10	501,700	3	107,410	8	462,100

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2022年度分)

車種	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
平	位	両 数	金 額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	494	70,422,751	718	81,925,595	1,367	165,533,668
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	-	_	-	_	_	-
直流電気機関車	"	_	_	_	-	_	_
交直流電気機関車	"	-	_	-	_	_	-
交流電気機関車	"	-	_	-	_	_	-
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	_	-	1	371,030
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_
旅客車	"	481	68,997,931	705	81,103,845	1,348	163,933,484
電車(新幹線を除く)	"	474	67,994,331	703	80,650,645	1,343	163,383,084
電動車	"	313	47,317,314	424	51,076,986	881	110,596,231
制御車	"	71	11,267,838	97	11,062,995	192	24,479,541
付随車	"	90	9,409,179	182	18,510,664	270	28,307,312
その他の電車	"	_	_	_	-	_	-
新幹線	"	-	-	_	-	-	-
電動車	"	_	_	_	-	_	-
制御車	"	-	-	_	-	-	-
付随車	"	_	_	_	-	_	-
その他の新幹線	"	-	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	_	_	_	-	_	-
客車	"	3	97,200	-	_	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	_
貨物車	"	_	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	-	_	-	-	_	-
タンク貨車	"	_	-	-	-	_	-
その他の貨物車	"	-	_	9	445,500	9	483,804
特殊車両	"	10	501,700	3	107,410	8	462,100

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2024年2月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

			受	注	:		生	7	差	年	度	末 受	注差	残
車	種	両	数	金	額	両	数	金	額	両	数	金	額	_
道車両	- d= = L				0.011.000		1 700		- 4 007 070	,				
2022年			685	- 11	0,611,888		1,798	2	54,237,072		3,699	5	583,501,	
2022年	4月分 5		69 46		12,895,827 4,985,425		176 162		24,401,323 24,550,664		4,705 4,589		715,620 696,055	
	6		91		10,581,506		181		22,126,085		4,499		684,511	
	7		143		28,295,462		139		20,062,968		4,503		692,743	
	8		88		15,968,227		125		18,863,739		4,466		689,848	
	9 10		30 17		4,500,158 1,326,245		110 143		14,807,846 19,876,947		4,386 4,260		679,540 660,989	
	11		19		1,953,513		163		24,567,451		4,116		638,375	
	12		102		18,682,616		142		20,113,762		4,076		636,944	-
2023年			3		657,356		130		20,969,801		3,949		616,632	
	2 3		77		1,088,111 9,677,442		141 186		19,592,660 24,303,826		3,808 3,699		598,127 583,501	
気機関車 2022年	F 作計		_		4,092		17		3,098,600		111		49,283,	
					4,032		17		3,030,000					
2022年	4月分 5		_		_		_		_		128 128		52,377 52,377	
	6		-		4,092		1		185,746		127		52,196	
	7		-		-		2		371,492		125		51,824	-
	8 9		_		_		4 2		683,902 371,492		121 119		51,140 50,769	
	10		_		_		3		557,238		116		50,769	
	11		-		-		-		-		116		50,212	
	12				-		1		185,746		115		50,026	
2023年	1月分 2		_		_		2		371,492		115 113		50,026	
	3		-		-		2		371,492		111		49,654 49,283	
ィーゼル機 2022年			4		1,296,100		6		1,571,629		3		1,027,	,26
2022年	4月分		_		_		4		1,042,232		1		260	).5
,	5		-		-		1		260,557		-			, -
	6		-		- 000 100		-		-		-		000	
	7 8		3		923,120		_		_		3		923 923	
	9		_		_		_		_		3		923	
	10		-		-		-		-		3		923	3,1
	11		-		-		-		-		3		923	
2023年	12		_		_		_		_		3		923 923	
2020	2		-		_		-		_		3		923	
	3		1		372,980		1		268,840		3		1,027	
車(新幹線 2022年			566	8	4,445,944		1,224	14	49,451,109	8	3,270	4	166,459.	.40
2022年			24		2,542,530		132		15,042,146		3,820		518,964	•
	5		40		4,383,825		97		11,181,441		3,763		512,167	
	6		91		10,576,776		141		15,227,126		3,713		507,516	
	7 8		88 87		15,667,460 15,891,227		79 85		8,489,499 11,352,200		3,722 3,724		514,694 519,233	
	9		30		4,419,698		80		9,245,398		3,674		514,408	
	10		17		1,320,917		94		10,607,403		3,597		505,121	
	11		18		1,887,686		99		12,982,788		3,516		494,026	
2023年	12		102 1		18,669,416 176,506		103 75		12,795,882 10,349,081		3,515 3,441		499,900 489,727	
20254	2		_		-11,889		108		13,738,978		3,333		475,976	
-A &-	3		68		8,921,792		131		18,439,167		3,270		466,459	
幹線 2022年	F度計		57	1	4,981,946		455		77,879,988		222		49,258,	.09
			45		10,353,297		24		4,341,285		641		118,168	
2022年			-		-		46		8,112,659		595		110,055	5,4
2022年	5		-		638		20		3,960,806		575		106,095	
2022年	6		10				54		10,133,338 5,082,412		533		99,365	
2022年	6 7		12		3,403,376		28 1				505		94 787	
2022年	6		12 - -		80,460		28 24		4,122,317		505 481		94,282 90,241	
2022年	6 7 8 9 10		- - -		80,460 5,328		24 40		4,122,317 7,032,509		481 441		90,241 83,213	1,0 3,9
2022年	6 7 8 9 10 11		- - - -		- 80,460		24 40 64		4,122,317 7,032,509 11,584,663		481 441 377		90,241 83,213 71,640	1,0 3,9 0,4
	6 7 8 9 10 11		- - -		80,460 5,328 11,197		24 40 64 32		4,122,317 7,032,509 11,584,663 5,456,497		481 441 377 345		90,241 83,213 71,640 66,183	1,0 3,9 0,4 3,9
2022年 2023年	6 7 8 9 10 11		- - - -		80,460 5,328		24 40 64		4,122,317 7,032,509 11,584,663		481 441 377		90,241 83,213 71,640	1,0 3,9 0,4 3,9 1,7

(正)

### 2024年2月27日修正

#### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

	受	注	生	産	年 度	末受注残
車種	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両 2022年度計	693	111 022 616	1,798	254,237,072	2.715	E0E 002 704
		111,233,616			3,715	585,093,70
2022年 4月分	69 46	12,895,827	176 162	24,401,323	4,713 4,597	716,591,66
5 6	91	4,985,425 10,581,506	181	24,550,664 22,126,085	4,597	697,026,42 685,481,84
7	151	28,917,190	139	20,062,968	4,519	694,336,06
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,482	691,440,55
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,402	681,132,86
10 11	17 19	1,326,245	143 163	19,876,947	4,276	662,582,16
12	102	1,953,513 18,682,616	142	24,567,451 20,113,762	4,132 4,092	639,968,22 638,537,08
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	3,965	618,224,63
2	-	1,088,111	141	19,592,660	3,824	599,720,08
3 左機即士	77	9,677,442	186	24,303,826	3,715	585,093,70
気機関車 2022年度計	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,38
2022年 4月分	_	_	_	_	128	52,377,89
5	-	-	-	-	128	52,377,89
6	-	4,092	1	185,746	127	52,196,24
7	-	-	2	371,492	125	51,824,75
8 9	_	_	4 2	683,902 371,492	121 119	51,140,84 50,769,35
10	_	_	3	557,238	116	50,212,11
11	-	-	-	-	116	50,212,11
12	-	-	1	185,746	115	50,026,37
2023年 1月分	-	-	-	971 400	115	50,026,37
2 3	_	-	2 2	371,492 371,492	113 111	49,654,88 49,283,38
ィーゼル機関車 2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,26
2022年 4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,55
5	-	-	1	260,557	-	
6 7	3	923,120	_	_	3	923,12
8	-	-	-	-	3	923,12
9	-	-	-	-	3	923,12
10	-	-	-	-	3	923,12
11 12		_	-	_	3 3	923,12 923,12
2023年 1月分	_	_	_	_	3	923,12
2	_	-	-	-	3	923,12
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,26
車(新幹線を除く) 2022年度計	574	85,067,672	1,224	149,451,109	3,286	468,051,80
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	3,828	519,935,62
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,771	513,138,00
6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,721	508,487,65
7	96 97	16,289,188	79	8,489,499	3,738	516,287,34
8 9	87	15,891,227 4,419,698	85 80	11,352,200 9,245,398	3,740 3,690	520,826,37 516,000,67
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,613	506,714,18
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,532	495,619,08
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,531	501,492,62
2023年 1月分	1	176,506 -11,889	75 108	10,349,081 13,738,978	3,457 3,349	491,320,04 477,569,17
3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,286	468,051,80
幹線 2022年度計	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,09
2022年 4月分 5	45	10,353,297	24 46	4,341,285 8,112,659	641 595	118,168,14 110,055,48
6	_	638	20	3,960,806	575	106,095,31
7	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,35
8	-		28	5,082,412	505	94,282,94
9		80,460	24	4,122,317	481	90,241,08
10 11	_	5,328 11,197	40 64	7,032,509 11,584,663	441 377	83,213,90 71,640,43
12	_	-	32	5,456,497	345	66,183,94
2023年 1月分	_	27,650	47	8,509,877	298	57,701,71
2	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,41
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,09

## 2024年2月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

(2022年度分) (金額単位 壬四)

## 種 授							(金額単位 千円)			
画 数 金 額   画 数 金 額   画 数 金 額   画 数 金 額   画 数 金 額		繙	受	注	<u>/-</u>	主 産	年 度	末受注残		
2022年度計		1里	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額		
5 46 4,985,425 126 17,517,884 3,197 413,212,350 6 9 91 10,336,378 151 17,337,788 3,137 40,301,160 7 143 28,285,682 121 17,001,040 3,159 417,655,582 8 8 8 7 143 28,285,682 121 17,001,040 3,159 417,655,582 8 8 9 17,001,040 3,159 417,655,582 8 9 17,001,040 3,159 417,655,582 10 10 17 4,356,645 119 11 19 19,33,151 119 11,933,151 119 11,183,815 127 18,746,015 2,993 388,124,181 11 19 193,3482 118 16,181,702 2,869 388,124,181 11 19 193,3482 118 16,181,702 2,869 388,184,182 2023年 1月分 3 657,356 118 19,110,425 2,756 363,897,53 118 19,110,425 2,756 363,897,53 118 19,101,425 2,756 363,897,53 118 19,101,425 2,546 388,184,897,53 119 11 11 14,822,868 2,443 351,652,269 388,184,182 2022年度計 - 4,092 17 3,098,600 43 8,310,816 2022年 4月分 60 11,405,124 118 111 14,822,868 244,145 59 11,223,470 11 1 1 60 11,405,124 118 111 1 1 - 60 11,405,124 118 111 1 1 - 48 9,233,464 119 10 2 2 371,492 51 1 9,796,530 11 11 1 1 - 48 9,233,464 111 1 1 - 48 9,233,464 111 1 1 - 48 9,233,464 111 1 1 - 48 9,233,464 111 1 2 371,492 51 1 9,765,400 2023年 1月分 2 371,492 43 8,916,340 112 11 2 371,492 43 8,916,340 112 11 2 371,492 43 8,916,340 112 11 2 371,492 43 8,916,340 112 11 2 371,492 43 8,916,340 112 11 1 - 3 392,120 112 11 2 371,492 43 8,916,340 112 11 1 - 3 392,120 112 11 1 - 3 392,120 112 11 1 - 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 3 392,120 112 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		丰度計	684	110,392,959	1,480	202,288,302	2,546	338,838,589		
6 91 10,556,678 151 17,397,788 3,137 406,391,169 17,655,582 8 87 15,891,227 95 14,217,919 3,151 419,329,296 9 30 44,772,830 86 10,948,789 3,159 417,655,582 9 30 14,217,919 3,151 19 10,184,183 29,296 3 141,217,919 3,151 19 10,184,183 29,296 3 141,239,296 134 19,329,296 134 19,329,296 134 19,329,296 134 19,329,296 134 19,104,255 2,886 88,124,184 19,104,255 2,886 88,124,184 19,104,255 2,784 86,539,173 2 2 - 1,1088,171 11 14,822,686 2,244 336,589,138,322 2 3 77 9,636,749 174 22,444,150 2,516 338,838,589 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2022年									
8 87 115,891,227 95 14,217,519 3,151 417,655,582 9 9 30 4.47(2,505 86 10,4815,786 3,095 412,956,131 10 11 17 17 1.326,245 1119 16,181,185 2,930 38,124,184 112 102 18,663,342 118 16,181,702 2,989 383,813,813,82 2 - 1,088,111 111 14,822,568 2,464 351,656,309,753 3 777 9,685,613 118 19,110,425 2,278 4,351,656,309,753 3 777 9,685,613 118 11,112,2444,450 2,546 351,656,309,753 3 777 9,685,613 171 12,2444,509 2,546 351,656,309,753 3 777 9,685,613 171 12,2444,509 2,546 351,656,309,753 171 12,2444,509 1 1 1 1,465,124 6 - 4,092 17 3,098,800 43 8,310,616 2022年戌計 - 4,092 17 3,098,800 43 8,310,616 6 - 4,092 1 1 185,746 5 9 11,223,470 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
9 30 4.472.630 86 10.945.786 3.0.95 412.956,134 110 17 17 1.326,246 119 16,188,195 2.995 3818,124,184 111 11 19 1.963,313 127 18,746,015 2.898 381,331,682 2023年 月分 3 657,356 118 19,110.425 2.751 356,386,382 2 3 7. 1.086,111 11 11 11 1.0425 2.751 356,389,733 2 3 657,356 118 19,110.425 2.751 356,389,733 182 2 2 1.086,111 11 11 11 1.0425 2.751 356,389,733 182 2 2 1.086,111 11 11 11 1.0425 2.751 356,389,733 182 2 2 1.086,111 11 11 11 1.0425 2.751 356,389,733 182 2 2 1.086,111 11 11 11 1.0425 2 2.751 356,389,382 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3										
10 17 1,336,245 119 16,188,195 2,993 388,124,184 11 11 19 1,963,513 127 18,746,015 2,885 38,316,822 2023年 1月分 3 1687,356 118 16,151,702 2,869 383,848,822 2 - 1,088,111 111 14,822,568 2,643 351,656,390,753 2 77 9,826,743 174 22,444,450 2,546 351,685,390,753 377 9,826,743 174 22,444,450 2,546 351,685,390,753 388,856,589 2022年度計 - 4,092 17 3,098,800 43 8,310,816 2022年度計 - 4,092 17 3,098,800 43 8,310,816 6 - 1,005,217 6 6 11,405,124 6 7 6 0 11,405,124 6 7 6 0 11,405,124 6 7 2 2 371,492 57 10,851,978 8 4 683,902 53 10,1851,978 8 4 683,902 53 10,1851,978 8 9 2 2 371,492 53 10,1851,978 9 9 2 2 371,492 53 10,1851,978 9 9 1 185,746 49 9,203,446 11 1 1 185,746 44 9,203,340 2 2 2 371,492 45 8 9,203,446 9 2,203,448 9										
11 19 1,953,513 127 18,746,015 2,885 381,331,682 2 2 2023年 月分 3 657,356 118 19,110,425 2,754 365,390,735 18 7 19,685,713 174 22,444,50 2,576 338,843,822 2 - 1,085,111 111 111 111 114,822,536 2,643 338,843,822 2 - 1,085,113 174 22,444,50 2,576 338,835,835 2 2 2 - 1,085,113 174 22,444,50 2,576 338,835,835 2 2 2 2 24,445 0 2,576 338,835,835 2 2 2 2 2 31,452 2 2 31,452 2 3 1 10,65,124 6 6 11,405,124 6 6 1 1,405,124 6 6 1 1,405,124 6 6 1 1,405,124 6 6 1 1,405,124 6 6 1 1,405,124 6 7 7 8 - 4.09 2 1 185,746 5 9 11,405,124 6 7 8 8 - 4 4 633,992 3 3 1,08,16 16 11 3 3 557,238 44 8 9,223,436 11 1 3 3 557,238 44 8 9,223,436 11 1 3 3 557,238 44 8 9,223,436 11 1 3 3 557,238 44 8 9,233,436 11 1 1 185,746 47 9,653,600 2 3 3 2 2 371,492 43 8,882,108 16 12 1 185,746 47 9,653,600 2 3 3 2 2 371,492 43 8,882,108 16 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
2023年1月分 3		11	19		127		2,885	381,331,682		
2 - 1.088.111 111 14.822,588 2.643 351,565,296  電気観算  2022年4月分 - 4,092 17 3,098,600 43 8,310,616  2022年4月分 60 11,405,124 5 4,092 1 185,746 59 11,405,124 5 4,092 1 185,746 69 11,405,124 8 4 683,902 53 10,168,078 8 2 371,492 51 10,851,373 8 2 371,492 51 10,851,373 10 3 557,238 48 9,239,346 11 48 9,233,46 11 49 9,233,46 11 49 9,233,46 11 49 9,233,46 11 49 9,233,46 11 49 9,233,46 12 47 9,653,600 2	2023年									
■	20234		_							
2022年度計	<b>毒</b> 左	3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,546	338,838,589		
5		丰度計	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616		
6	2022年		-	-	-	-				
8			_	4 002		195 746				
8			_	4,032						
10			-	-	4	683,902		10,168,076		
11			_							
2023年1月分 2 371,492 43 8.882,086    T			-	-		-				
2	2022年		-	_		185,746				
ディーゼル機関車 2022年度計 4 1,296,100 6 1,571,629 3 1,027,260 2022年4月分 -	20234		_	_	2	371,492				
2022年度計 4 1,296,100 6 1,571,629 3 1,027,260 2022年4月分 -	<u> → , (\$ ,, 144</u>	3	-	-	2	371,492	43	8,310,616		
5			4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260		
66	2022年		-	-				260,557		
			_			260,557		_		
9			3	923,120	-	_				
10			_	_		_				
12			_	-	_	_				
2023年1月分			-	-	-	-				
日本学校会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会	2023年		_			_				
電車(新幹線を除く) 2022年度計 566 84,304,015 966 109,231,373 2,186 262,846,464  2022年4月分 24 2,542,530 98 9,927,562 2,512 280,388,790 5 40 4,383,825 73 7,466,961 2,479 277,305,654 6 91 10,531,848 115 11,159,703 2,455 276,677,799 7 88 15,667,460 69 6,859,360 2,474 285,485,899 8 87 15,891,227 55 6,705,980 2,506 294,671,149 9 30 4,392,170 64 6,685,127 2,472 292,371,8189 10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,850,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 211,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464  新幹線 2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254 222 49,258,090 8 - 638 16 3,259,912 539 99,787,266 7 12 3,403,376 46 8,731,549 505 94,459,093 8 28 5,082,412 477 89,376,681 9 - 80,460 16 2,720,528 461 86,736,131 10 - 5,328 40 7,032,509 421 79,70432 11 - 11,197 56 10,182,874 365 69,537,755 12 - 24 4,054,708 341 65,483,477 2023年1月分 - 27,650 47 8,509,877 294 57,000,820 2 - 1,100,000 20 3,618,403 274 54,482,417		2	-	-		-	3	923,120		
2022年度計   566   84,304,015   966   109,231,373   2,186   262,846,464     2022年4月分	雷車(新幹線		1	372,980	1	268,840	3	1,027,260		
5 40 4,383,825 73 7,466,961 2,479 277,305,654 6 91 10,531,848 115 11,159,703 2,455 276,677,799 7 88 15,667,460 69 6,859,360 2,474 285,485,899 8 87 15,891,227 55 6,705,980 2,506 294,671,146 9 30 4,392,170 64 6,685,127 2,472 292,378,189 10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,550,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 2 - 11,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464			566	84,304,015	966	109,231,373	2,186	262,846,464		
6 91 10,531,848 115 11,159,703 2,455 276,677,799 7 88 15,667,460 69 6,859,360 2,474 285,485,899 8 87 15,891,227 55 6,705,980 2,506 294,671,146 9 30 4,392,170 64 6,685,127 2,472 292,378,189 10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,550,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 2 11,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464  新幹線 2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254 222 49,258,090 2022年月分 45 10,353,297 16 2,939,496 601 111,159,199 5 46 8,112,659 555 103,046,540 6 - 638 16 3,259,912 539 99,787,266 7 12 3,403,376 46 8,731,549 505 94,459,093 8 28 5,082,412 477 89,376,661 10 - 80,460 16 2,720,528 461 86,736,613 10 - 80,460 16 2,720,528 461 86,736,613 10 - 5,328 40 7,032,509 421 79,709,432 11 - 11,197 56 10,182,874 365 69,537,755 12 24 4,054,708 341 65,483,41	2022年									
7 88 15,667,460 69 6,859,360 2,474 285,485,899 8 87 15,891,227 55 6,705,980 2,506 294,671,146 9 30 4,392,170 64 6,685,127 2,472 292,378,189 10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,550,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 2 - 11,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464										
9 30 4,392,170 64 6,685,127 2,472 292,378,189 10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,550,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 2 11,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464  新幹線 2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254 222 49,258,090 2022年4月分 45 10,353,297 16 2,939,496 601 111,159,199 5 46 8,112,659 555 103,046,540 6 - 638 16 3,259,912 539 99,787,266 7 12 3,403,376 46 8,731,549 505 94,459,093 8 28 5,082,412 477 89,376,681 9 - 80,460 16 2,720,528 461 86,736,613 10 - 5,328 40 7,032,509 421 79,709,432 11 - 11,197 56 10,182,874 365 69,537,755 12 24 4,054,708 341 65,483,047 2023年1月分 - 27,650 47 8,509,877 294 57,000,820 2 - 1,100,000 20 3,618,403 274 54,482,417							2,474			
10 17 1,320,917 70 6,888,651 2,419 286,810,455 11 18 1,887,686 71 8,563,141 2,366 280,135,000 12 102 18,650,642 87 10,235,611 2,381 288,550,031 2023年1月分 1 176,506 63 8,489,705 2,319 280,236,832 2 11,889 82 9,669,781 2,237 270,555,162 3 68 8,871,093 119 16,579,791 2,186 262,846,464 新幹線  2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254 222 49,258,090										
12   102   18,650,642   87   10,235,611   2,381   288,550,031   2023年1月分   1   176,506   63   8,489,705   2,319   280,236,832   2   -		10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,419	286,810,455		
1										
2	2023年									
新幹線 2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254 222 49,258,090  2022年 4月分 45 10,353,297 16 2,939,496 601 111,159,199 5 - 46 8,112,659 555 103,046,540 6 - 638 16 3,259,912 539 99,787,266 7 12 3,403,376 46 8,731,549 505 94,459,093 8 - 28 5,082,412 477 89,376,681 9 - 80,460 16 2,720,528 461 86,736,613 10 - 5,328 40 7,032,509 421 79,709,432 11 - 11,197 56 10,182,874 365 69,537,755 12 - 24 4,054,708 341 65,483,047 2023年 1月分 - 27,650 47 8,509,877 294 57,000,820 2 - 1,100,000 20 3,618,403 274 54,482,417										
2022年度計     57     14,981,946     407     69,469,254     222     49,258,090       2022年4月分     45     10,353,297     16     2,939,496     601     111,159,199       5     -     -     46     8,112,659     555     103,046,540       6     -     638     16     3,259,912     539     99,787,266       7     12     3,403,376     46     8,731,549     505     94,459,093       8     -     -     28     5,082,412     477     89,376,681       9     -     80,460     16     2,720,528     461     86,736,613       10     -     5,328     40     7,032,509     421     79,709,432       11     -     11,197     56     10,182,874     365     69,537,755       12     -     -     24     4,054,708     341     65,483,047       2023年1月分     -     27,650     47     8,509,877     294     57,000,820       2     -     1,100,000     20     3,618,403     274     54,482,417	新幹線	3	68	8,871,093	119	10,579,791	2,186	262,846,464		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		丰度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2022年		45	10,353,297						
8				638	16					
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				3,403,376						
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			_	80,460						
12     -     -     24     4,054,708     341     65,483,047       2023年 1月分     -     27,650     47     8,509,877     294     57,000,820       2     -     1,100,000     20     3,618,403     274     54,482,417		10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432		
2023年 1月分     -     27,650     47     8,509,877     294     57,000,820       2     -     1,100,000     20     3,618,403     274     54,482,417			_	11,197						
	2023年	1月分			47	8,509,877	294	57,000,820		
		2 3		1,100,000	20 52	3,618,403 5,224,327	274 222	54,482,417 49,258,090		

(正)

### 2024年2月27日修正

#### 第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

(2022年度分) (金額単位 千円)

		受	注	生	産	年 度	末受注残
車	種	両数	金額	両数		両 数	金額
道車両							
2022年	度計	692	111,014,687	1,480	202,288,302	2,562	340,430,989
2022年 4	月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,285	426,715,48
	5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,205	414,183,02
	6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,145	407,361,83
	7 8	151 87	<b>28,917,190</b> 15,891,227	121 95	17,031,040 14,217,519	3,175 3,167	419,247,98 420,921,69
	9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,111	414,548,53
	10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,009	399,716,58
	11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,901	382,924,08
	12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,885	385,436,22
2023年 1		3 -	657,356	118	19,110,425	2,770	366,983,15
	2 3	77	1,088,111 9,626,743	111 174	14,822,568 22,444,450	2,659 2,562	353,248,69 340,430,98
気機関車							
2022年		-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,61
2022年 4		_	_	_	_	60 60	11,405,12
	5 6	_	4,092	1	185,746	59	11,405,12 11,223,47
	7	_	- 1,002	2	371,492	57	10,851,97
	8	-	-	4	683,902	53	10,168,07
	9	-	-	2	371,492	51	9,796,58
	10	-	-	3	557,238	48	9,239,34
	11	-	-	-	-	48	9,239,34
2023年 1	12	-	-	1 -	185,746	47	9,053,60
20234- 1	.д <del>д</del>	_	_	2	371,492	47 45	9,053,60 8,682,10
	3	-	_	2	371,492	43	8,310,61
ィーゼル機関 2022年		4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,26
2022年 4		_	-	4	1,042,232	1	260,55
	5	_	-	1 -	260,557		
	6 7	3	923,120	_	_	3	923,12
	8	-	J25,120 -	_	_	3	923,12
	9	_	_	_	_	3	923,12
	10	-	-	-	-	3	923,12
	11	-	-	-	-	3	923,12
	12	-	-	-	-	3	923,12
2023年 1		_	-	_	-	3	923,12
	2 3	1	372,980	1	268,840	3	923,12 1,027,26
車(新幹線を 2022年		574	84,925,743	966	109,231,373	2,202	264,438,86
2022年 4		24	2,542,530	98	9,927,562	2,520	281,359,46
	5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,487	278,276,32
	6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,463	277,648,47
	7	96	16,289,188	69	6,859,360	2,490	287,078,29
	8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,522	296,263,54
	9	30 17	4,392,170	64	6,685,127 6,888,651	2,488	293,970,58
	10 11	18	1,320,917 1,887,686	70 71	8,563,141	2,435 2,382	288,402,85 281,727,40
	12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,362	290,142,43
2023年 1		1 1	176,506	63	8,489,705	2,335	281,829,23
•	2	-	-11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,56
<b>f幹線</b>	3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,202	264,438,86
「軒稼 2022年』	度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,09
2022年 4	月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,19
	5	-		46	8,112,659	555	103,046,54
	6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,26
	7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,09
	8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,6
	9	_	80,460	16	2,720,528	461	86,736,6
	10 11	_	5,328	40 56	7,032,509	421 365	79,709,43
	12	_	11,197	24	10,182,874 4,054,708	365	69,537,75 65,483,04
2023年 1		_	27,650	47	8,509,877	294	57,000,82
		1			0,000,011		
20254- 1	2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,41

## 2024年2月27日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

(2022年度分) (金額単位 壬円)

						(金額単位 千円)
車種	受		4		年度	末受注残
道車両	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
<sup>退                                    </sup>	198	40,591,936	762	120,362,707	1,187	173,926,649
2022年 4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,727	252,907,833
5 6	57	5,976,506	53 57	10,050,923 8,678,085	1,674 1,674	242,856,910 240,155,331
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,699	250,425,633
8	-	-	44	7,913,039	1,655	242,512,594
9 10	1	80,460 214,878	22 70	4,160,659 11,113,355	1,633 1,564	238,432,39 227,533,91
11	-	22,901	87	13,922,710	1,477	213,634,10
12	-	-	52	7,895,125	1,425	205,738,98
2023年 1月分		27,650	79	13,743,067	1,346	192,023,56
2 3	1	1,088,111 649,381	52 108	7,894,949 11,939,461	1,294 1,187	185,216,72 173,926,64
ī.機関車	-	0.10,001			1,101	
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	-	-	_	-	60	11,405,12
5 6	_	4,092	1	185,746	60 59	11,405,12 11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,97
8	-	-	4	683,902	53	10,168,07
9 10	_	_	2 3	371,492 557,238	51 48	9,796,58
11	_	-	3 -	551,256	48	9,239,34 9,239,34
12	-	-	1	185,746	47	9,053,60
2023年 1月分	-	-	_	- 071 400	47	9,053,60
2 3		-	2 2	371,492 371,492	45 43	8,682,10 8,310,61
ーゼル機関車 2022年度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年 4月分	-		4	1,042,232	1	260,55
5	-	-	1	260,557	_	
6 7	_	_	_	_	_	
8	_	_	_	_	_	
9	-	-	-	-	-	
10 11	_	_	_			
12	_	_	_	-	_	
2023年 1月分	-	-	_	-	-	
2 3	- 1	372,980	_	_ _	- I	372,98
重(新幹線を除く)						
2022年度計	100	16,931,412	263	28,580,728	851	100,085,108
2022年 4月分 5	_		33	3,185,496	981 981	108,548,92 108,548,92
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,008	111,595,18
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,033	120,332,28
8 9		_	4	401,500	1,029 1,029	119,930,78
10	1	209,550	21	1,843,811	1,029	119,930,78 118,296,52
11	-	11,704	31	3,739,836	978	114,568,39
12	-	-	23	2,432,234	955	112,136,15
2023年 1月分 2	_	-11,889	24 26	3,122,347 2,849,572	931 905	109,013,81 106,152,34
3	_	276,401	54	6,343,642	851	100,132,34
幹線 2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,19
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,54
6 7	12	638 3,403,376	16 46	3,259,912 8,731,549	539 505	99,787,260 94,459,093
8	-		28	5,082,412	477	89,376,68
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,61
10		5,328	40	7,032,509	421	79,709,433
11 12	_	11,197	56 24	10,182,874 4,054,708	365 341	69,537,755 65,483,04
2023年 1月分	_	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	_	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

### 2024年2月27日修正

#### 第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

(2022年度分) (金額単位 千円)

		T					(金額単位 千円)
車	種	受	注	4		年 度	末受注残
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
ŧ道車両 2022年	度計	198	40,591,936	762	120,362,707	1,195	174,897,321
2022年	4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,735	253,878,505
	5			53	10,050,923	1,682	243,827,582
	6 7	57 94	5,976,506	57 69	8,678,085	1,682 1,707	241,126,003
	8	94	22,178,752	44	11,908,450 7,913,039	1,663	251,396,305 243,483,266
	9	-	80,460	22	4,160,659	1,641	239,403,067
	10	1	214,878	70	11,113,355	1,572	228,504,590
	11 12	_	22,901	87 52	13,922,710 7,895,125	1,485 1,433	214,604,781 206,709,656
2023年		_	27,650	79	13,743,067	1,354	192,994,239
	2	-	1,088,111	52	7,894,949	1,302	186,187,40
気機関車	3	1	649,381	108	11,939,461	1,195	174,897,32
2022年	度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年		-	-	-	_	60	11,405,12
	5 6	_	4,092	- 1	185,746	60 59	11,405,12
	7	_	4,092	2	371,492	57	11,223,470 10,851,973
	8	_	-	4	683,902	53	10,168,07
	9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
	10 11		_	3 -	557,238	48 48	9,239,34 9,239,34
	12	_	_	1	185,746	47	9,053,600
2023年	1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
	2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
一ゼル機	3 題 <b>古</b>	-	_	2	371,492	43	8,310,610
2022年		1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年		-	-	4	1,042,232	1	260,55
	5 6		_	1	260,557	_	
	7	_	_	_	_	_	
	8	-	-	-	_	_	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10 11		_	_	_	_	
	12	_	_	_	_	_	
2023年		-	-	-	_	_	
	2	- 1		-	_	- 1	979.00
車(新幹線	3 を除く)	1	372,980	_	_	1	372,98
2022年		100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
2022年		-	-	33	3,185,496	989	109,519,60
	5 6	57	5,971,776	30	2,925,520	989 1,016	109,519,60 112,565,85
	7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,95
	8	-	-	4	401,500	1,037	120,901,45
	9 10	- 1	209,550	21	1 9/2 911	1,037 1,017	120,901,45
	10		11,704	31	1,843,811 3,739,836	986	119,267,19 115,539,06
	12	-	-	23	2,432,234	963	113,106,82
2023年		-	_	24	3,122,347	939	109,984,48
	2	_	-11,889 276,401	26 54	2,849,572 6,343,642	913 859	107,123,023 101,055,780
幹線	J		210,401	91	0,010,012	003	101,000,100
2022年	度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年		45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,19
	5 6		_ 	46 16	8,112,659	555 530	103,046,54
	6 7	12	638 3,403,376	16 46	3,259,912 8,731,549	539 505	99,787,260 94,459,093
	8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,68
	9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,61
	10 11	_	5,328	40 56	7,032,509	421 365	79,709,43
	12	_	11,197	24	10,182,874 4,054,708	341	69,537,753 65,483,04
2023年	1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
	2 3	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
			_	52	5,224,327	222	49,258,09

#### 2024年2月27日修正

#### 第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

		1			1							甲亚	十円)
車	種		受	注		生	E. 産		年	度	末	受 泊	: 残
	7里	両 数	金	額	両	数	金	額	両	数	\$	全	額
鉄道車両	年度計	486		69,801,023		718	ο-	1,925,595	١,	1,359		164 (	11,940
									'	-			
2022年	E 4月分 5	24		2,542,530 4,985,425		65 73		6,742,066 7,466,961		1,550 1,523			,836,976 ,355,440
	6	34		4,560,072		94		8,679,683		1,463			,235,829
	7	49		6,116,710		52		5,122,590		1,460			,229,949
	8	87		15,891,227		51		6,304,480		1,496			,816,696
	9	30		4,392,170		64		6,685,127		1,462			,523,739
	10 11	16 19		1,111,367 1,930,612		49 40		5,044,840 4,823,305		1,429 1,408			,590,266 ,697,573
	12	102		18,663,842		66		8,256,577		1,444			,104,838
2023年	1月分	- (	3	629,706		39		5,367,358		1,408		173	,367,186
	2 3	76	-	8,977,362		59 66		6,927,619		1,349 1,359			,439,567
電気機関車	ა	10	,	0,911,302		00		10,504,989		1,559		104	,911,940
	年度計	-	-	-		-		-		-			-
2022年	4月分	-	-	-		-		-		-			-
	5 6		-	_		_		_		_			_
	7	-	-	-		-		-		-			-
	8	-	-	-		-		-		-			-
	9 10			_		_		_		_			_
	11		-	_		_		_		_			_
	12	-	-	_		-		-		-			-
2023年	1月分	-	-	-		_		-		_			-
	2 3		-	_		_		_		_			_
ディーゼル構													
2022	年度計	3	3	923,120		1		268,840		2		6	554,280
2022年	5 4月分 5		-	_		-		_		-			-
	6	-	-	-		-		_		-			_
	7		3	923,120		-		-		3			923,120
	8 9	-	-	_		_		-		3			923,120 923,120
	10			_		_		_		3			923,120
	11	-	-	-		_		-		3			923,120
2022	12	-	-	-		-		-		3			923,120
2023年	三1月分 2			_		_		_		3			923,120 923,120
	3		-	-		1		268,840		2			654,280
電車(新幹線													
	<b>年度計</b>	466		67,372,603		703	80	0,650,645	]	1,335			61,356
2022年	E 4月分 5	24		2,542,530		65 73		6,742,066		1,531			,839,862
	6	34		4,383,825 4,560,072		85		7,466,961 8,234,183		1,498 1,447			,756,726 ,082,615
	7	46		5,193,590		52		5,122,590		1,441			,153,615
	8	87		15,891,227		51		6,304,480		1,477		174	,740,362
	9	30		4,392,170		64		6,685,127		1,443			,447,405
	10 11	16		1,111,367 1,875,982		49 40		5,044,840 4,823,305		1,410 1,388			,513,932 ,566,609
	12	102		18,650,642		64		7,803,377		1,426			,413,874
2023年	三1月分			176,506		39		5,367,358		1,388			,223,022
	2	-		0.504.000		56		6,820,209		1,332			,402,813
新幹線	3	68	5	8,594,692		65		10,236,149		1,335		102	,761,356
	年度計	4		906,400		2		453,200		2		4	153,200
2022年	4月分		-	-		_		-		-			-
	5		2	440,000		-		-		2			440,000
	6 7		_	_		_		_		2 2			440,000
	8		-	_		_		_		2			440,000 440,000
	9	-	-	-		-		-		2			440,000
	10	-	-	-		-		-		2			440,000
	11 12	-		13,200		2		453,200		2			440,000
2023年	- 12 - 1月分		2	453,200		_		400,200 -		2			453,200
	2	-		-		-		-		2			453,200
	3	-	- [	_		-		_		2			453,200

<sup>(</sup>注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(正)

#### 2024年2月27日修正

#### 第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

車	44	受	注	4	E 産	年 度	末 受 注 残
里.	種 —	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両 2022年度	₽L	494	70 400 751	718	01 00E E0E	1,367	165 522 660
			70,422,751		81,925,595		165,533,668
2022年 4月	分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,550	172,836,97
5 6		46 34	4,985,425 4,560,072	73 94	7,466,961 8,679,683	1,523 1,463	170,355,44 166,235,82
7		57	6,738,438	52	5,122,590	1,468	167,851,67
8		87	15,891,227	51	6,304,480	1,504	177,438,424
9		30	4,392,170	64	6,685,127	1,470	175,145,46
10		16	1,111,367	49	5,044,840	1,437	171,211,99
11		19	1,930,612	40	4,823,305	1,416	168,319,30
12		102	18,663,842	66	8,256,577	1,452	178,726,56
2023年 1月 2	分	3	629,706	39 59	5,367,358 6,927,619	1,416 1,357	173,988,91 167,061,29
3		76	8,977,362	66	10,504,989	1,367	165,533,66
<b>宣気機関車</b> 2022年度	<b>■</b> 4	_	_	_	_	_	
2022年段		-	_	_	_	_	_
2022 <del>4-</del> 4 <i>A</i> 5	77	-	_	_	_	_	
6		-	-	_	_	-	
7		-	-	-	-	-	
8		-	-	_			
10		_	_	_	_	_	
11		_	_	_	_	_	
12		-	_	_	_	_	
2023年 1月	分	-	-	_	_	-	
2 3		-	-	_	-	_	
・ ディーゼル機関耳	<b>i</b>	_		_		_	
2022年度		3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月	分	-	-	-	-	-	
5		-	-	_		_	-
6 7		3	923,120	_	_	3	923,12
8		-	525,120	_	_	3	923,120
9		-	_	_	_	3	923,120
10		-	-	-	-	3	923,120
11		-	-	-	-	3	923,12
12		-	-	-		3	923,12
2023年 1月 2	分	_	_	_	_	3 3	923,12 923,12
3		_	_	1	268,840	2	654,28
車(新幹線を除 2022年度		474	67,994,331	703	80,650,645	1,343	163,383,084
2022年 4月		24	2,542,530	65	6,742,066	1,531	171,839,86
5	"	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,72
6		34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,61
7		54	5,815,318	52	5,122,590	1,449	165,775,34
8		87	15,891,227	51	6,304,480	1,485	175,362,09
9		30	4,392,170	64	6,685,127	1,451	173,069,13
10 11		16 18	1,111,367 1,875,982	49 40	5,044,840 4,823,305	1,418 1,396	169,135,66 166,188,33
12		102	18,650,642	64	7,803,377	1,434	177,035,60
2023年 1月		1 1	176,506	39	5,367,358	1,396	171,844,75
2		-		56	6,820,209	1,340	165,024,54
3		68	8,594,692	65	10,236,149	1,343	163,383,08
「幹線 2022年度	<b>₽</b> ∔	4	906,400	2	453,200	2	453,200
		- 1	000,400	_	400,200	_	400,200
	分	2	440,000	_	_	2	440,00
2022年 4月			440,000	_	_	2	440,00
5	l l				_	2	440,00
		-	-	-			
5 6 7 8		- -		_	_	2	
5 6 7 8 9		- - -	- - -	 	_ _	2 2	440,00 440,00
5 6 7 8 9		- - - -	- - - -	- - -	- - -	2 2 2	440,00 440,00 440,00
5 6 7 8 9 10		- - - -		- - - -	- - - -	2 2 2 2 2	440,00 440,00 440,00
5 6 7 8 9 10 11		- - - -	- - - 13,200 453,200	- - -	- - -	2 2 2 2 -	440,00 440,00 440,00 440,00
5 6 7 8 9 10		- - - - - 2	13,200 453,200	- - - - 2	- - - -	2 2 2 2 2	440,000 440,000 440,000 440,000 453,200 453,200

<sup>(</sup>注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

<sup>(</sup>注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

<sup>(</sup>注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。