(誤)

2024年2月27日修正

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

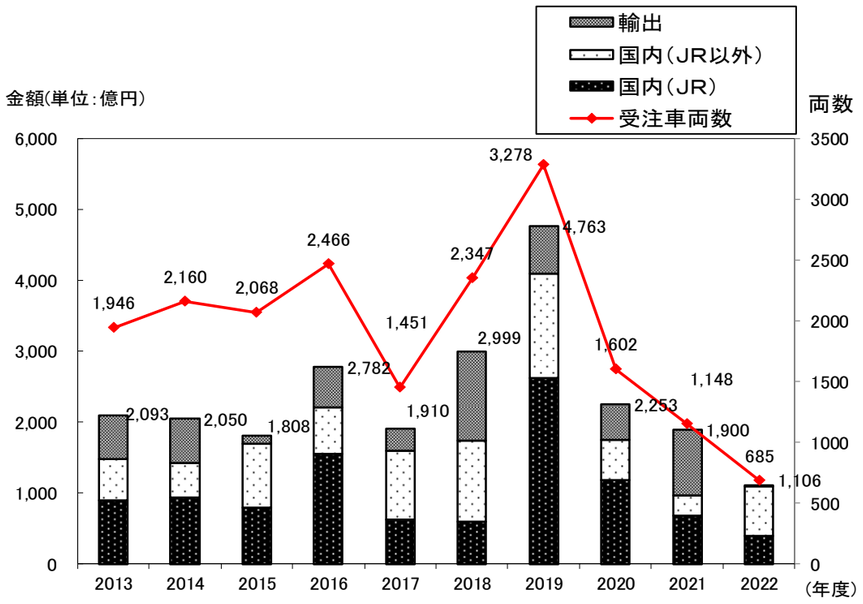
2022年度の鉄道車両の受注総計は41,639両・1,300億円（前年度比37.6%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は685両・1,106億円（同41.8%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（ＪＲ36.7%、ＪＲ以外の民鉄63.1%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。

また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図１.新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年2月27日修正

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

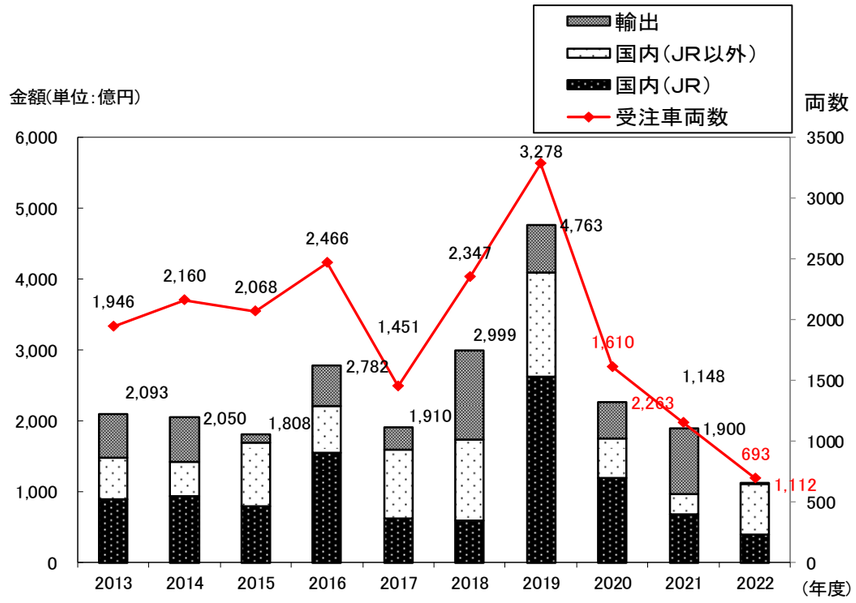
2022年度の鉄道車両の受注総計は41,647両・1,306億円（前年度比37.3%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は693両・1,112億円（同41.4%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（ＪＲ36.5%、ＪＲ以外の民鉄63.3%、公的企業16.8%）、輸出向け0.2%であった。

また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図１.新造車両受注の年度別推移



1．鉄道車両　　（誤）　　2024年2月27日修正

第1表　鉄道車両・総計　　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**41,639**	**129,959,017**	**42,413**	**273,016,836**	**4,633**	**587,991,097**
機関車	〃	**6**	**1,301,371**	**25**	**4,671,408**	**114**	**50,310,649**
電気機関車	〃	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**40,620**	**118,103,941**	**41,437**	**266,484,053**	**4,431**	**527,879,732**
電車（新幹線を除く）	〃	8,598	96,254,083	8,903	160,900,318	4,122	470,472,038
電動車	〃	5,384	64,752,773	5,404	96,311,351	2,654	268,578,756
制御車	〃	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	681	93,654,602
付随車	〃	1,368	17,254,415	1,571	37,420,376	787	108,238,680
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	〃	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	〃	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	〃	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	－	－
ディーゼル車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**989**	**8,750,585**	**942**	**1,415,875**	**55**	**7,513,792**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1．鉄道車両　　（正）　　2024年2月27日修正

第1表　鉄道車両・総計　　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**41,647**	**130,580,745**	**42,413**	**273,016,836**	**4,649**	**589,583,497**
機関車	〃	**6**	**1,301,371**	**25**	**4,671,408**	**114**	**50,310,649**
電気機関車	〃	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	2	1,179	2	1,179	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**40,628**	**118,725,669**	**41,437**	**266,484,053**	**4,447**	**529,472,132**
電車（新幹線を除く）	〃	8,606	96,875,811	8,903	160,900,318	4,138	472,064,438
電動車	〃	5,388	65,063,637	5,404	96,311,351	2,662	269,374,956
制御車	〃	1,848	14,402,327	1,928	27,168,591	687	94,295,370
付随車	〃	1,370	17,409,847	1,571	37,420,376	789	108,394,112
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	〃	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	〃	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	〃	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	32	71,574	32	71,574	－	－
ディーゼル車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**989**	**8,750,585**	**942**	**1,415,875**	**55**	**7,513,792**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年2月27日修正**

第2表　鉄道車両・新造・合計　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**685**	**110,611,888**	**1,798**	**254,237,072**	**3,699**	**583,501,302**
機関車	〃	**4**	**1,300,192**	**23**	**4,670,229**	**114**	**50,310,649**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**630**	**100,416,996**	**1,763**	**249,013,933**	**3,527**	**523,851,749**
電車（新幹線を除く）	〃	566	84,445,944	1,224	149,451,109	3,270	466,459,404
電動車	〃	382	56,983,298	719	88,529,823	1,922	266,142,066
制御車	〃	70	11,453,204	196	24,944,869	595	92,434,138
付随車	〃	114	16,009,442	309	35,976,417	753	107,883,200
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**27**	**7,091,580**	**3**	**107,410**	**25**	**7,051,980**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年2月27日修正**

第2表　鉄道車両・新造・合計　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**693**	**111,233,616**	**1,798**	**254,237,072**	**3,715**	**585,093,702**
機関車	〃	**4**	**1,300,192**	**23**	**4,670,229**	**114**	**50,310,649**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**638**	**101,038,724**	**1,763**	**249,013,933**	**3,543**	**525,444,149**
電車（新幹線を除く）	〃	**574**	**85,067,672**	1,224	149,451,109	**3,286**	**468,051,804**
電動車	〃	**386**	**57,294,162**	719	88,529,823	**1,930**	**266,938,266**
制御車	〃	**72**	**11,608,636**	196	24,944,869	**601**	**93,074,906**
付随車	〃	**116**	**16,164,874**	309	35,976,417	**755**	**108,038,632**
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**27**	**7,091,580**	**3**	**107,410**	**25**	**7,051,980**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**684**	**110,392,959**	**1,480**	**202,288,302**	**2,546**	**338,838,589**
機関車	〃	**4**	**1,300,192**	**23**	**4,670,229**	**46**	**9,337,876**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**630**	**100,275,067**	**1,445**	**197,065,163**	**2,443**	**320,238,809**
電車（新幹線を除く）	〃	566	84,304,015	966	109,231,373	2,186	262,846,464
電動車	〃	382	56,912,334	577	66,200,737	1,334	157,849,805
制御車	〃	70	11,429,549	158	19,059,009	345	43,807,631
付随車	〃	114	15,962,132	231	23,971,627	507	61,189,028
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**26**	**7,014,580**	**3**	**107,410**	**24**	**6,974,980**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**692**	**111,014,687**	**1,480**	**202,288,302**	**2,562**	**340,430,989**
機関車	〃	**4**	**1,300,192**	**23**	**4,670,229**	**46**	**9,337,876**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**638**	**100,896,795**	**1,445**	**197,065,163**	**2,459**	**321,831,209**
電車（新幹線を除く）	〃	**574**	**84,925,743**	966	109,231,373	**2,202**	**264,438,864**
電動車	〃	**386**	**57,223,198**	577	66,200,737	**1,342**	**158,646,005**
制御車	〃	**72**	**11,584,981**	158	19,059,009	**351**	**44,448,399**
付随車	〃	**116**	**16,117,564**	231	23,971,627	**509**	**61,344,460**
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**9**	**445,500**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	〃	**26**	**7,014,580**	**3**	**107,410**	**24**	**6,974,980**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表（2）　鉄道車両・新造・JR向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**198**	**40,591,936**	**762**	**120,362,707**	**1,187**	**173,926,649**
機関車	〃	**1**	**377,072**	**22**	**4,401,389**	**44**	**8,683,596**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**157**	**31,898,864**	**740**	**115,961,318**	**1,103**	**156,927,053**
電車（新幹線を除く）	〃	100	16,931,412	263	28,580,728	851	100,085,108
電動車	〃	73	9,905,884	153	15,123,751	457	47,564,438
制御車	〃	1	317,143	61	7,996,014	155	19,483,522
付随車	〃	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	−14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	－	−14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**－**	**－**	**24**	**1,803,120**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	**16**	**6,512,880**	**－**	**－**	**16**	**6,512,880**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表（2）　鉄道車両・新造・JR向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**198**	**40,591,936**	**762**	**120,362,707**	**1,195**	**174,897,321**
機関車	〃	**1**	**377,072**	**22**	**4,401,389**	**44**	**8,683,596**
電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**157**	**31,898,864**	**740**	**115,961,318**	**1,111**	**157,897,725**
電車（新幹線を除く）	〃	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
電動車	〃	73	9,905,884	153	15,123,751	461	48,049,774
制御車	〃	1	317,143	61	7,996,014	159	19,968,858
付随車	〃	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	〃	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	〃	－	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	〃	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	−14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	－	−14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**24**	**1,803,120**	**－**	**－**	**24**	**1,803,120**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	**16**	**6,512,880**	**－**	**－**	**16**	**6,512,880**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**486**	**69,801,023**	**718**	**81,925,595**	**1,359**	**164,911,940**
機関車	〃	**3**	**923,120**	**1**	**268,840**	**2**	**654,280**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**473**	**68,376,203**	**705**	**81,103,845**	**1,340**	**163,311,756**
電車（新幹線を除く）	〃	466	67,372,603	703	80,650,645	1,335	162,761,356
電動車	〃	309	47,006,450	424	51,076,986	877	110,285,367
制御車	〃	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	〃	88	9,253,747	182	18,510,664	268	28,151,880
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**9**	**445,500**	**9**	**483,804**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	**10**	**501,700**	**3**	**107,410**	**8**	**462,100**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	年度末受注残 両数	年度末受注残 金額
鉄道車両	両	**494**	**70,422,751**	**718**	**81,925,595**	**1,367**	**165,533,668**
機関車	〃	**3**	**923,120**	**1**	**268,840**	**2**	**654,280**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**481**	**68,997,931**	**705**	**81,103,845**	**1,348**	**163,933,484**
電車（新幹線を除く）	〃	474	67,994,331	703	80,650,645	1,343	163,383,084
電動車	〃	313	47,317,314	424	51,076,986	881	110,596,231
制御車	〃	71	11,267,838	97	11,062,995	192	24,479,541
付随車	〃	90	9,409,179	182	18,510,664	270	28,307,312
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	〃	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	97,200	－	－	3	97,200
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**9**	**445,500**	**9**	**483,804**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	**10**	**501,700**	**3**	**107,410**	**8**	**462,100**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2024年2月27日修正**

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**685**	**110,611,888**	**1,798**	**254,237,072**	**3,699**	**583,501,302**
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	4,705	715,620,990
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,589	696,055,751
6	91	10,581,506	181	22,126,085	4,499	684,511,172
7	143	28,295,462	139	20,062,968	4,503	692,743,666
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,466	689,848,154
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,386	679,540,466
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,260	660,989,764
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,116	638,375,826
12	102	18,682,616	142	20,113,762	4,076	636,944,680
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	3,949	616,632,235
2	－	1,088,111	141	19,592,660	3,808	598,127,686
3	77	9,677,442	186	24,303,826	3,699	583,501,302
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**111**	**49,283,389**
2022年 4月分	－	－	－	－	128	52,377,897
5	－	－	－	－	128	52,377,897
6	－	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	－	－	2	371,492	125	51,824,751
8	－	－	4	683,902	121	51,140,849
9	－	－	2	371,492	119	50,769,357
10	－	－	3	557,238	116	50,212,119
11	－	－	－	－	116	50,212,119
12	－	－	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分	－	－	－	－	115	50,026,373
2	－	－	2	371,492	113	49,654,881
3	－	－	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	**4**	**1,296,100**	**6**	**1,571,629**	**3**	**1,027,260**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**566**	**84,445,944**	**1,224**	**149,451,109**	**3,270**	**466,459,404**
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	3,820	518,964,953
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,763	512,167,337
6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,713	507,516,987
7	88	15,667,460	79	8,489,499	3,722	514,694,948
8	87	15,891,227	85	11,352,200	3,724	519,233,975
9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,674	514,408,275
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,597	505,121,789
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,516	494,026,687
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,515	499,900,221
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,441	489,727,646
2	－	−11,889	108	13,738,978	3,333	475,976,779
3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,270	466,459,404
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**455**	**77,879,988**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
5	－	－	46	8,112,659	595	110,055,485
6	－	638	20	3,960,806	575	106,095,317
7	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
8	－	－	28	5,082,412	505	94,282,943
9	－	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
10	－	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
11	－	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
12	－	－	32	5,456,497	345	66,183,942
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
2	－	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（正）　**2024年2月27日修正**

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　（2022年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**693**	**111,233,616**	**1,798**	**254,237,072**	**3,715**	**585,093,702**
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	4,713	716,591,662
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,597	697,026,423
6	91	10,581,506	181	22,126,085	4,507	685,481,844
7	151	28,917,190	139	20,062,968	4,519	694,336,066
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,482	691,440,554
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,402	681,132,866
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,276	662,582,164
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,132	639,968,226
12	102	18,682,616	142	20,113,762	4,092	638,537,080
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	3,965	618,224,635
2	－	1,088,111	141	19,592,660	3,824	599,720,086
3	77	9,677,442	186	24,303,826	3,715	585,093,702
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**111**	**49,283,389**
2022年 4月分	－	－	－	－	128	52,377,897
5	－	－	－	－	128	52,377,897
6	－	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	－	－	2	371,492	125	51,824,751
8	－	－	4	683,902	121	51,140,849
9	－	－	2	371,492	119	50,769,357
10	－	－	3	557,238	116	50,212,119
11	－	－	－	－	116	50,212,119
12	－	－	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分	－	－	－	－	115	50,026,373
2	－	－	2	371,492	113	49,654,881
3	－	－	2	371,492	111	49,283,389
ディーゼル機関車						
2022年度計	**4**	**1,296,100**	**6**	**1,571,629**	**3**	**1,027,260**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**574**	**85,067,672**	**1,224**	**149,451,109**	**3,286**	**468,051,804**
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	3,828	519,935,625
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,771	513,138,009
6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,721	508,487,659
7	96	16,289,188	79	8,489,499	3,738	516,287,348
8	87	15,891,227	85	11,352,200	3,740	520,826,375
9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,690	516,000,675
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,613	506,714,189
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,532	495,619,087
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,531	501,492,621
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,457	491,320,046
2	－	−11,889	108	13,738,978	3,349	477,569,179
3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,286	468,051,804
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**455**	**77,879,988**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
5	－	－	46	8,112,659	595	110,055,485
6	－	638	20	3,960,806	575	106,095,317
7	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
8	－	－	28	5,082,412	505	94,282,943
9	－	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
10	－	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
11	－	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
12	－	－	32	5,456,497	345	66,183,942
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
2	－	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**684**	**110,392,959**	**1,480**	**202,288,302**	**2,546**	**338,838,589**
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,277	425,744,809
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,197	413,212,350
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,137	406,391,160
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,159	417,655,582
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,151	419,329,290
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,095	412,956,134
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,993	398,124,184
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,885	381,331,682
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,869	383,843,822
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,754	365,390,753
2	－	1,088,111	111	14,822,568	2,643	351,656,296
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,546	338,838,589
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**43**	**8,310,616**
2022年 4月分	－	－	－	－	60	11,405,124
5	－	－	－	－	60	11,405,124
6	－	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	－	－	2	371,492	57	10,851,978
8	－	－	4	683,902	53	10,168,076
9	－	－	2	371,492	51	9,796,584
10	－	－	3	557,238	48	9,239,346
11	－	－	－	－	48	9,239,346
12	－	－	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	－	－	－	－	47	9,053,600
2	－	－	2	371,492	45	8,682,108
3	－	－	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	**4**	**1,296,100**	**6**	**1,571,629**	**3**	**1,027,260**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**566**	**84,304,015**	**966**	**109,231,373**	**2,186**	**262,846,464**
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,512	280,388,790
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,479	277,305,654
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,455	276,677,799
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,474	285,485,899
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,506	294,671,146
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,472	292,378,189
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,419	286,810,455
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,366	280,135,000
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,381	288,550,031
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,319	280,236,832
2	－	−11,889	82	9,669,781	2,237	270,555,162
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,186	262,846,464
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**407**	**69,469,254**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	－	－	46	8,112,659	555	103,046,540
6	－	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	－	－	28	5,082,412	477	89,376,681
9	－	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	－	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	－	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	－	－	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	－	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**692**	**111,014,687**	**1,480**	**202,288,302**	**2,562**	**340,430,989**
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,285	426,715,481
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,205	414,183,022
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,145	407,361,832
7	151	28,917,190	121	17,031,040	3,175	419,247,982
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,167	420,921,690
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,111	414,548,534
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,009	399,716,584
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,901	382,924,082
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,885	385,436,222
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,770	366,983,153
2	－	1,088,111	111	14,822,568	2,659	353,248,696
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,562	340,430,989
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**43**	**8,310,616**
2022年 4月分	－	－	－	－	60	11,405,124
5	－	－	－	－	60	11,405,124
6	－	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	－	－	2	371,492	57	10,851,978
8	－	－	4	683,902	53	10,168,076
9	－	－	2	371,492	51	9,796,584
10	－	－	3	557,238	48	9,239,346
11	－	－	－	－	48	9,239,346
12	－	－	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	－	－	－	－	47	9,053,600
2	－	－	2	371,492	45	8,682,108
3	－	－	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	**4**	**1,296,100**	**6**	**1,571,629**	**3**	**1,027,260**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**574**	**84,925,743**	**966**	**109,231,373**	**2,202**	**264,438,864**
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,520	281,359,462
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,487	278,276,326
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,463	277,648,471
7	96	16,289,188	69	6,859,360	2,490	287,078,299
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,522	296,263,546
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,488	293,970,589
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,435	288,402,855
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,382	281,727,400
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,397	290,142,431
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,335	281,829,232
2	－	−11,889	82	9,669,781	2,253	272,147,562
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,202	264,438,864
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**407**	**69,469,254**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	－	－	46	8,112,659	555	103,046,540
6	－	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	－	－	28	5,082,412	477	89,376,681
9	－	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	－	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	－	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	－	－	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	－	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**198**	**40,591,936**	**762**	**120,362,707**	**1,187**	**173,926,649**
2022年 4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,727	252,907,833
5	－	－	53	10,050,923	1,674	242,856,910
6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,674	240,155,331
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,699	250,425,633
8	－	－	44	7,913,039	1,655	242,512,594
9	－	80,460	22	4,160,659	1,633	238,432,395
10	1	214,878	70	11,113,355	1,564	227,533,918
11	－	22,901	87	13,922,710	1,477	213,634,109
12	－	－	52	7,895,125	1,425	205,738,984
2023年 1月分	－	27,650	79	13,743,067	1,346	192,023,567
2	－	1,088,111	52	7,894,949	1,294	185,216,729
3	1	649,381	108	11,939,461	1,187	173,926,649
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**43**	**8,310,616**
2022年 4月分	－	－	－	－	60	11,405,124
5	－	－	－	－	60	11,405,124
6	－	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	－	－	2	371,492	57	10,851,978
8	－	－	4	683,902	53	10,168,076
9	－	－	2	371,492	51	9,796,584
10	－	－	3	557,238	48	9,239,346
11	－	－	－	－	48	9,239,346
12	－	－	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	－	－	－	－	47	9,053,600
2	－	－	2	371,492	45	8,682,108
3	－	－	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	**1**	**372,980**	**5**	**1,302,789**	**1**	**372,980**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2023年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	1	372,980	－	－	1	372,980
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**100**	**16,931,412**	**263**	**28,580,728**	**851**	**100,085,108**
2022年 4月分	－	－	33	3,185,496	981	108,548,928
5	－	－	－	－	981	108,548,928
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,008	111,595,184
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,033	120,332,284
8	－	－	4	401,500	1,029	119,930,784
9	－	－	－	－	1,029	119,930,784
10	1	209,550	21	1,843,811	1,009	118,296,523
11	－	11,704	31	3,739,836	978	114,568,391
12	－	－	23	2,432,234	955	112,136,157
2023年 1月分	－	－	24	3,122,347	931	109,013,810
2	－	−11,889	26	2,849,572	905	106,152,349
3	－	276,401	54	6,343,642	851	100,085,108
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**407**	**69,469,254**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	－	－	46	8,112,659	555	103,046,540
6	－	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	－	－	28	5,082,412	477	89,376,681
9	－	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	－	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	－	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	－	－	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	－	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**198**	**40,591,936**	**762**	**120,362,707**	**1,195**	**174,897,321**
2022年 4月分	45	10,353,297	69	11,142,884	1,735	253,878,505
5	－	－	53	10,050,923	1,682	243,827,582
6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,682	241,126,003
7	94	22,178,752	69	11,908,450	1,707	251,396,305
8	－	－	44	7,913,039	1,663	243,483,266
9	－	80,460	22	4,160,659	1,641	239,403,067
10	1	214,878	70	11,113,355	1,572	228,504,590
11	－	22,901	87	13,922,710	1,485	214,604,781
12	－	－	52	7,895,125	1,433	206,709,656
2023年 1月分	－	27,650	79	13,743,067	1,354	192,994,239
2	－	1,088,111	52	7,894,949	1,302	186,187,401
3	1	649,381	108	11,939,461	1,195	174,897,321
電気機関車						
2022年度計	**－**	**4,092**	**17**	**3,098,600**	**43**	**8,310,616**
2022年 4月分	－	－	－	－	60	11,405,124
5	－	－	－	－	60	11,405,124
6	－	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	－	－	2	371,492	57	10,851,978
8	－	－	4	683,902	53	10,168,076
9	－	－	2	371,492	51	9,796,584
10	－	－	3	557,238	48	9,239,346
11	－	－	－	－	48	9,239,346
12	－	－	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分	－	－	－	－	47	9,053,600
2	－	－	2	371,492	45	8,682,108
3	－	－	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	**1**	**372,980**	**5**	**1,302,789**	**1**	**372,980**
2022年 4月分	－	－	4	1,042,232	1	260,557
5	－	－	1	260,557	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2023年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	1	372,980	－	－	1	372,980
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**100**	**16,931,412**	**263**	**28,580,728**	**859**	**101,055,780**
2022年 4月分	－	－	33	3,185,496	989	109,519,600
5	－	－	－	－	989	109,519,600
6	57	5,971,776	30	2,925,520	1,016	112,565,856
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,956
8	－	－	4	401,500	1,037	120,901,456
9	－	－	－	－	1,037	120,901,456
10	1	209,550	21	1,843,811	1,017	119,267,195
11	－	11,704	31	3,739,836	986	115,539,063
12	－	－	23	2,432,234	963	113,106,829
2023年 1月分	－	－	24	3,122,347	939	109,984,482
2	－	−11,889	26	2,849,572	913	107,123,021
3	－	276,401	54	6,343,642	859	101,055,780
新幹線						
2022年度計	**57**	**14,981,946**	**407**	**69,469,254**	**222**	**49,258,090**
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	－	－	46	8,112,659	555	103,046,540
6	－	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	－	－	28	5,082,412	477	89,376,681
9	－	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	－	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	－	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	－	－	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年 1月分	－	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	－	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	－	－	52	5,224,327	222	49,258,090

（誤）　**2024年2月27日修正**

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**486**	**69,801,023**	**718**	**81,925,595**	**1,359**	**164,911,940**
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,550	172,836,976
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,463	166,235,829
7	49	6,116,710	52	5,122,590	1,460	167,229,949
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,496	176,816,696
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,462	174,523,739
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,429	170,590,266
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,408	167,697,573
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,444	178,104,838
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,408	173,367,186
2	－	－	59	6,927,619	1,349	166,439,567
3	76	8,977,362	66	10,504,989	1,359	164,911,940
電気機関車						
2022年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2023年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2022年度計	**3**	**923,120**	**1**	**268,840**	**2**	**654,280**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	－	－	1	268,840	2	654,280
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**466**	**67,372,603**	**703**	**80,650,645**	**1,335**	**162,761,356**
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,531	171,839,862
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,615
7	46	5,193,590	52	5,122,590	1,441	165,153,615
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,477	174,740,362
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,443	172,447,405
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,410	168,513,932
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,388	165,566,609
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,426	176,413,874
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,388	171,223,022
2	－	－	56	6,820,209	1,332	164,402,813
3	68	8,594,692	65	10,236,149	1,335	162,761,356
新幹線						
2022年度計	**4**	**906,400**	**2**	**453,200**	**2**	**453,200**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	2	440,000	－	－	2	440,000
6	－	－	－	－	2	440,000
7	－	－	－	－	2	440,000
8	－	－	－	－	2	440,000
9	－	－	－	－	2	440,000
10	－	－	－	－	2	440,000
11	－	－	－	－	2	440,000
12	－	13,200	2	453,200	－	－
2023年 1月分	2	453,200	－	－	2	453,200
2	－	－	－	－	2	453,200
3	－	－	－	－	2	453,200

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2024年2月27日修正**

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移　(2022年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	**494**	**70,422,751**	**718**	**81,925,595**	**1,367**	**165,533,668**
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,550	172,836,976
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,463	166,235,829
7	57	6,738,438	52	5,122,590	1,468	167,851,677
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,504	177,438,424
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,470	175,145,467
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,437	171,211,994
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,416	168,319,301
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,452	178,726,566
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,416	173,988,914
2	－	－	59	6,927,619	1,357	167,061,295
3	76	8,977,362	66	10,504,989	1,367	165,533,668
電気機関車						
2022年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2023年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2022年度計	**3**	**923,120**	**1**	**268,840**	**2**	**654,280**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	3	923,120	－	－	3	923,120
8	－	－	－	－	3	923,120
9	－	－	－	－	3	923,120
10	－	－	－	－	3	923,120
11	－	－	－	－	3	923,120
12	－	－	－	－	3	923,120
2023年 1月分	－	－	－	－	3	923,120
2	－	－	－	－	3	923,120
3	－	－	1	268,840	2	654,280
電車（新幹線を除く）						
2022年度計	**474**	**67,994,331**	**703**	**80,650,645**	**1,343**	**163,383,084**
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,531	171,839,862
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,615
7	54	5,815,318	52	5,122,590	1,449	165,775,343
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,485	175,362,090
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,451	173,069,133
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,418	169,135,660
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,396	166,188,337
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,434	177,035,602
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,396	171,844,750
2	－	－	56	6,820,209	1,340	165,024,541
3	68	8,594,692	65	10,236,149	1,343	163,383,084
新幹線						
2022年度計	**4**	**906,400**	**2**	**453,200**	**2**	**453,200**
2022年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	2	440,000	－	－	2	440,000
6	－	－	－	－	2	440,000
7	－	－	－	－	2	440,000
8	－	－	－	－	2	440,000
9	－	－	－	－	2	440,000
10	－	－	－	－	2	440,000
11	－	－	－	－	2	440,000
12	－	13,200	2	453,200	－	－
2023年 1月分	2	453,200	－	－	2	453,200
2	－	－	－	－	2	453,200
3	－	－	－	－	2	453,200

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。