### 鉄道車両 (新造)

特殊車両

## (誤)

#### 2024年 4月 30日修正

11

3.672.410

## 第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

(金額単位 千円) 受 注 生 産 月末受注残 車 種 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 位 鉄道車両 両 31 4,520,474 232 32,393,960 726.080.732 5.008 機関車 50,507,841 911,601 117 電気機関車 5 911,601 104 47,730,234 直流電気機関車 交直流電気機関車 911,601 104 47,730,234 交流電気機関車 ディーゼル機関車 13 2,777,607 液体式ディーゼル機関車 148,000 電気式ディーゼル機関車 10 2,629,607 その他の機関車 旅客車 31 4,520,474 227 31,482,359 4,852 670,730,301 電車(新幹線を除く) 31 4,480,244 143 17,299,052 3,880 484,984,464 電動車 20 2,831,118 94 11,618,033 2,231 273,901,280 制御車 11 1,649,126 20 2,432,504 703 94,080,593 付随車 29 3,248,515 946 117,002,591 その他の電車 新幹線 40,230 72 12,960,767 816 147,664,801 電動車 32,184 64 11,487,744 692 124,725,896 制御車 6 1,022,483 80 14,241,045 付随車 8,046 2 450,540 44 8,697,860 その他の新幹線 ディーゼル車 1,222,540 12 156 38,081,036 ディーゼル動車 12 1,222,540 156 38,081,036 その他のディーゼル車 客車 その他の旅客車 貨物車 28 1,170,180 コンテナ車 タンク貨車 その他の貨物車 28 1,170,180

鉄道車両 (新造)

(正)

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種		両 数	金額	西 数	金額	月 末 両 数	金 額	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	位面	<b>阿</b> 剱	4,520,474	232	32,393,960	5,192	並 領 754,478,408	
	III)	31	4,520,474					
機関車		_	_	5	911,601	117	50,507,841	
電気機関車	"	_	_	5	911,601	104	47,730,234	
直流電気機関車	"	_	_	_	-		-	
交直流電気機関車	"	-	_	5	911,601	104	47,730,234	
交流電気機関車	"	-	_	_	_	_	-	
ディーゼル機関車	"		_	-	_	13	2,777,607	
液体式ディーゼル機関車	"		-	-	-	3	148,000	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,607	
その他の機関車	"	-	_	_	_	-	_	
旅客車	,,,	31	4,520,474	227	31,482,359	5,036	699,127,977	
電車(新幹線を除く)	,,,	31	4,480,244	143	17,299,052	4,048	510,096,731	
電動車	,,,	20	2,831,118	94	11,618,033	2,399	299,013,547	
制御車	,,,	11	1,649,126	20	2,432,504	703	94,080,593	
付随車	,,,		-	29	3,248,515	946	117,002,591	
その他の電車	,,,		-	-	-	-	-	
新幹線	,,,		40,230	72	12,960,767	832	150,950,210	
電動車	,,,		32,184	64	11,487,744	706	127,600,629	
制御車	"	-	_	6	1,022,483	82	14,651,721	
付随車	,,,		8,046	2	450,540	44	8,697,860	
その他の新幹線	,,,		-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	-	=	12	1,222,540	156	38,081,036	
ディーゼル動車	,,,		-	12	1,222,540	156	38,081,036	
その他のディーゼル車	,,,		-	-	-	-	=	
客車	,,,		-	-	-	-	-	
その他の旅客車	,,	-	-	-	-	-	=	
and the								
貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180	
コンテナ車	"	-	_	-	_	-	=	
タンク貨車	"	-	-	-	-	=	=	
その他の貨物車	"	-	-	-	_	28	1,170,180	
特殊車両	,,	_	_	_	_	11	3,672,410	

<sup>(</sup>注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

#### 2024年 4月 30日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

	D/ 1					(金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産		受 注 残	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,900	502,618,078	
機関車	"	-	-	5	911,601	49	9,535,068	
電気機関車	"	-	-	5	911,601	36	6,757,461	
直流電気機関車	"	-	-	_	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	=	5	911,601	36	6,757,461	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	13	2,777,607	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	3	148,000	
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	=	=	10	2,629,607	
その他の機関車	"	-	-	-	_	=	-	
旅客車	"	31	4,520,474	191	25,420,136	3,812	488,240,420	
電車(新幹線を除く)	"	31	4,480,244	123	14,040,407	2,914	317,284,556	
電動車	"	20	2,831,118	80	9,287,816	1,729	187,015,524	
制御車	"	11	1,649,126	18	2,123,028	523	61,528,874	
付随車	"		-	25	2,629,563	662	68,740,158	
その他の電車	"		-	-	-	-	-	
新幹線	"		40,230	56	10,157,189	760	137,852,278	
電動車	"		32,184	48	8,684,166	636	114,913,373	
制御車	"		-	6	1,022,483	80	14,241,045	
付随車	"		8,046	2	450,540	44	8,697,860	
その他の新幹線	"		-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"		-	12	1,222,540	138	33,103,586	
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586	
その他のディーゼル車	"		-	-	-	-	-	
客車	"		-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	,,	_	-	_	-	28	1,170,180	
コンテナ車	"	-	=	-	=	=	=	
タンク貨車	"	-	-	_		-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180	
特殊車両	,,	_	_	_	_	11	3,672,410	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

+ 15	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,916	505,903,48	
機関車	"	-	-	5	911,601	49	9,535,068	
電気機関車	"	-	-	5	911,601	36	6,757,46	
直流電気機関車	"	=	=	-	=	-		
交直流電気機関車	"	=	=	5	911,601	36	6,757,46	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	13	2,777,60	
液体式ディーゼル機関車	"	=	=	-	=	3	148,00	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	10	2,629,60	
その他の機関車	"	=	=	=	=	-		
旅客車	"	31	4,520,474	191	25,420,136	3,828	491,525,82	
電車(新幹線を除く)	"	31	4,480,244	123	14,040,407	2,914	317,284,55	
電動車	"	20	2,831,118	80	9,287,816	1,729	187,015,52	
制御車	"	11	1,649,126	18	2,123,028	523	61,528,87	
付随車	"	-	-	25	2,629,563	662	68,740,15	
その他の電車	"	-	-	-	-	-		
新幹線	"	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,68	
電動車	"	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,10	
制御車	"	-	-	6	1,022,483	82	14,651,72	
付随車	"	-	8,046	2	450,540	44	8,697,86	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル車	"	-	-	12	1,222,540	138	33,103,58	
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,222,540	138	33,103,58	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-		
客車	"	-	-	-	-	-		
その他の旅客車	"		-	-	-	-		
貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,18	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-		
タンク貨車	"	-	-	-	-	-		
その他の貨物車	"	-	=	-	=	28	1,170,18	
特殊車両	,,	_	_	_	_	11	3,672,410	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

#### 2024年 4月 30日修正

# 第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産		<ul><li>額単位 千円)</li><li>受 注 残</li></ul>
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,943	287,218,409
幾関車	"	-	_	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	"	-	=	5	911,601	36	6,757,46
直流電気機関車	"	-	=	-	-	=	-
交直流電気機関車	"	-	=	5	911,601	36	6,757,46
交流電気機関車	"	-	=	-	-	=	
ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	13	2,777,60
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	3	148,00
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	10	2,629,60
その他の機関車	"	-	=	-	=	=	
旅客車	,,,	24	3,470,774	100	14,986,193	1,890	274,350,34
電車(新幹線を除く)	"	24	3,430,544	32	3,606,464	994	103,797,07
電動車	"	16	2,208,768	24	2,485,464	580	54,291,34
制御車	"	8	1,221,776	6	922,400	247	31,329,91
付随車	"	-	=	2	198,600	167	18,175,81
その他の電車	"	-	-	-	_	_	
新幹線	"	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,27
電動車	"	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,37
制御車	"	-	-	6	1,022,483	80	14,241,04
付随車	"	-	8,046	2	450,540	44	8,697,86
その他の新幹線	"	-	-	-	_	-	
ディーゼル車	"	-	-	12	1,222,540	136	32,700,98
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,222,540	136	32,700,98
その他のディーゼル車	"	-	=	-	-	-	
客車	"	-	=	-	=	=	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	,,,	_	-	-	-	-	,
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	=	-	-	-	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,959	290,503,818	
機関車	,,	_	-	5	911,601	49	9,535,068	
電気機関車	,,	_	_	5	911,601	36	6,757,461	
直流電気機関車	,,	_	_	_	-	_	-	
交直流電気機関車	,,	_	=	5	911,601	36	6,757,46	
交流電気機関車	,,	_	=	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	,,	_	_	_	_	13	2,777,607	
液体式ディーゼル機関車	,,	_	=	_	_	3	148,000	
電気式ディーゼル機関車	,,	_	=	_	_	10	2,629,607	
その他の機関車	,,	_	=	_	_	-	2,020,00	
旅客車	"	24	3,470,774	100	14,986,193	1,906	277,635,750	
電車(新幹線を除く)	"	24	3,430,544	32	3,606,464	994	103,797,07	
電動車	"	16	2,208,768	24	2,485,464	580	54,291,340	
制御車	"	8	1,221,776	6	922,400	247	31,329,91	
付随車	"	-	=	2	198,600	167	18,175,81	
その他の電車	"	-	-	-	=	-	=	
新幹線	"	-	40,230	56	10,157,189	776	141,137,68	
電動車	"	-	32,184	48	8,684,166	650	117,788,100	
制御車	"	-	-	6	1,022,483	82	14,651,72	
付随車	"	-	8,046	2	450,540	44	8,697,86	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル車	"	-	-	12	1,222,540	136	32,700,980	
ディーゼル動車	"	-	-	12	1,222,540	136	32,700,980	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-		
客車	"	-	-	-	=	=	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	-	_	-	_	-	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	=	=	-	=	-	-	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

古 経	単	受	i	注	生	産		<ul><li>額単位 千円)</li><li>受 注 残</li></ul>
車種	位	両 数	金	額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	-		-	36	6,062,223	1,108	223,462,654
幾関車	"	_		-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	"	-		_	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	"	-		_	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-		_	-	-	68	40,972,77
交流電気機関車	"	-		_	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-		_	-	-	-	
液体式ディーゼル機関車	"	-		_	-	-	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-		_	-	-	-	
その他の機関車	"	-		_	-	-	_	-
<b>奈客車</b>	,,	_		-	36	6,062,223	1,040	182,489,88
電車(新幹線を除く)	"	-		_	20	3,258,645	966	167,699,90
電動車	"	-		_	14	2,330,217	502	86,885,750
制御車	"	-		-	2	309,476	180	32,551,71
付随車	"	-		_	4	618,952	284	48,262,43
その他の電車	"	-		_	-	=	=	
新幹線	"	-		-	16	2,803,578	56	9,812,52
電動車	"	-		_	16	2,803,578	56	9,812,52
制御車	"	-		_	-	=	=	
付随車	"	-		_	-	=	=	
その他の新幹線	"	-		_	-	-	-	
ディーゼル車	"	-		_	-	-	18	4,977,45
ディーゼル動車	"	-		_	-	-	18	4,977,45
その他のディーゼル車	"	-		_	-	-	=	-
客車	"	-		_	-	-	-	
その他の旅客車	"	-		-	-	_	-	-
<b>貨物車</b>	"	_		-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-		-	-	-	-	-
タンク貨車	11	-		-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-		-	-	-	-	-
寺殊車両	,,	_		_	_	_	_	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

車種	単	受	注	生	産	月末受注残		
里	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
失道車両	両	-	-	36	6,062,223	1,276	248,574,921	
機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,773	
電気機関車	"	-	=	-	-	68	40,972,773	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,773	
交流電気機関車	"	-	=	-	-	=	=	
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	=	-	
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	=	=	=	
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	=	=	
その他の機関車	"	-	-	-	-	=	-	
旅客車	JJ	_	_	36	6,062,223	1,208	207,602,148	
電車(新幹線を除く)	"	-	=	20	3,258,645	1,134	192,812,175	
電動車	"	-	-	14	2,330,217	670	111,998,023	
制御車	"	-	-	2	309,476	180	32,551,719	
付随車	"	-	=	4	618,952	284	48,262,433	
その他の電車	"	-	-	-	-	=	-	
新幹線	"	-	-	16	2,803,578	56	9,812,523	
電動車	"	-	-	16	2,803,578	56	9,812,523	
制御車	"	-	-	-	-	-	-	
付随車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の新幹線	"	-		-	-	-	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	-	18	4,977,450	
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	18	4,977,450	
その他のディーゼル車	"	-	=	-	-	=	=	
客車	"	-	=	-	-	=	=	
その他の旅客車	"	-		-	-	-	-	
貨物車	"	_	_	-	-	_	_	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	=	-	-	-	=	-	
その他の貨物車	IJ	-	-	-	=	-	-	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。