

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月30 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,678	685,418,555
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,532	632,593,432
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,750	480,764,570
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,114	265,585,784
制御車	両	-	396	14	1,636,349	681	94,116,992
付随車	両	-	396	23	3,072,599	955	121,061,794
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	556	101,156,152
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月30 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,862	713,816,231
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,716	660,991,108
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,918	505,876,837
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,282	290,698,051
制御車	両	-	396	14	1,636,349	681	94,116,992
付随車	両	-	396	23	3,072,599	955	121,061,794
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	674	123,595,336
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	570	104,030,885
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,458	443,009,375
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,380	431,157,025
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,664	292,716,347
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,510	162,623,595
制御車	両	-	396	14	1,636,349	463	54,351,447
付随車	両	-	396	23	3,072,599	691	75,741,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,474	446,294,784
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,396	434,442,434
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,664	292,716,347
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,510	162,623,595
制御車	両	-	396	14	1,636,349	463	54,351,447
付随車	両	-	396	23	3,072,599	691	75,741,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,767	257,489,802
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,723	247,333,088
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	1,009	109,295,010
電動車	両	-	-	13	1,435,428	518	48,623,451
制御車	両	-	-	8	918,403	225	28,424,579
付随車	両	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,783	260,775,211
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,739	250,618,497
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	1,009	109,295,010
電動車	両	-	-	13	1,435,428	518	48,623,451
制御車	両	-	-	8	918,403	225	28,424,579
付随車	両	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	626	115,184,602
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	522	95,620,151
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	62	11,204,436
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	2,102,684	1,220	242,409,180
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	12	2,102,684	1,152	201,436,407
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	700,895	1,086	188,048,223
電動車	両	-	-	4	700,895	604	102,962,189
制御車	両	-	-	-	-	218	39,765,545
付随車	両	-	-	-	-	264	45,320,489
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	48	8,410,734
電動車	両	-	-	8	1,401,789	48	8,410,734
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	12	2,102,684	1,388	267,521,447
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	12	2,102,684	1,320	226,548,674
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	700,895	1,254	213,160,490
電動車	両	-	-	4	700,895	772	128,074,456
制御車	両	-	-	-	-	218	39,765,545
付随車	両	-	-	-	-	264	45,320,489
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	48	8,410,734
電動車	両	-	-	8	1,401,789	48	8,410,734
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。