

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>28,917,190</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,519</b>	<b>694,336,066</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>19,678,070</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,337</b>	<b>632,558,981</b>
電車（新幹線を除く）	両	96	16,289,188	79	8,489,499	3,738	516,287,348
電動車	両	42	6,585,058	41	4,486,386	2,154	287,493,779
制御車	両	14	1,609,884	14	1,598,832	683	101,637,243
付随車	両	40	8,094,246	24	2,404,281	901	127,156,326
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	440	81,702,275
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>28,917,190</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,703</b>	<b>722,733,742</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>19,678,070</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,521</b>	<b>660,956,657</b>
電車（新幹線を除く）	両	96	16,289,188	79	8,489,499	<b>3,906</b>	<b>541,399,615</b>
電動車	両	42	6,585,058	41	4,486,386	<b>2,322</b>	<b>312,606,046</b>
制御車	両	14	1,609,884	14	1,598,832	683	101,637,243
付随車	両	40	8,094,246	24	2,404,281	901	127,156,326
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	<b>549</b>	<b>102,650,764</b>
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	<b>454</b>	<b>84,577,008</b>
制御車	両	-	72	4	692,007	<b>44</b>	<b>8,105,728</b>
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>28,917,190</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>3,175</b>	<b>419,247,982</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>19,678,070</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>3,061</b>	<b>398,443,670</b>
電車(新幹線を除く)	両	96	16,289,188	69	6,859,360	2,490	287,078,299
電動車	両	42	6,585,058	34	3,320,869	1,477	165,176,898
制御車	両	14	1,609,884	13	1,443,958	408	49,153,573
付随車	両	40	8,094,246	22	2,094,533	605	72,747,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>28,917,190</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>3,191</b>	<b>422,533,391</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>19,678,070</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>3,077</b>	<b>401,729,079</b>
電車(新幹線を除く)	両	96	16,289,188	69	6,859,360	2,490	287,078,299
電動車	両	42	6,585,058	34	3,320,869	1,477	165,176,898
制御車	両	14	1,609,884	13	1,443,958	408	49,153,573
付随車	両	40	8,094,246	22	2,094,533	605	72,747,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	426	79,670,746
制御車	両	-	72	4	692,007	44	8,105,728
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>22,178,752</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,707</b>	<b>251,396,305</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>54</b>	<b>13,862,752</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,610</b>	<b>232,228,327</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,956
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	572	59,605,117
制御車	両	-	-	4	493,500	201	25,413,029
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>22,178,752</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,723</b>	<b>254,681,714</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>54</b>	<b>13,862,752</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,626</b>	<b>235,513,736</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,041	121,302,956
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	572	59,605,117
制御車	両	-	-	4	493,500	201	25,413,029
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	<b>521</b>	<b>97,744,502</b>
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	<b>426</b>	<b>79,670,746</b>
制御車	両	-	72	4	692,007	<b>44</b>	<b>8,105,728</b>
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	18	3,031,928	1,344	275,088,084
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	18	3,031,928	1,276	234,115,311
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,630,139	1,248	229,209,049
電動車	〃	-	-	7	1,165,517	677	122,316,881
制御車	〃	-	-	1	154,874	275	52,483,670
付随車	〃	-	-	2	309,748	296	54,408,498
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	28	4,906,262
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	28	4,906,262
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	18	3,031,928	1,512	300,200,351
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	18	3,031,928	1,444	259,227,578
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,630,139	1,416	254,321,316
電動車	〃	-	-	7	1,165,517	845	147,429,148
制御車	〃	-	-	1	154,874	275	52,483,670
付随車	〃	-	-	2	309,748	296	54,408,498
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	8	1,401,789	28	4,906,262
電動車	〃	-	-	8	1,401,789	28	4,906,262
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。