

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,482</b>	<b>691,440,554</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,303</b>	<b>630,270,371</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	85	11,352,200	3,740	520,826,375
電動車	〃	87	15,891,007	46	6,083,026	2,195	297,301,760
制御車	〃	-	220	13	1,602,955	670	100,034,508
付随車	〃	-	-	26	3,666,219	875	123,490,107
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	〃	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,666</b>	<b>719,838,230</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,487</b>	<b>658,668,047</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	85	11,352,200	<b>3,908</b>	<b>545,938,642</b>
電動車	〃	87	15,891,007	46	6,083,026	<b>2,363</b>	<b>322,414,027</b>
制御車	〃	-	220	13	1,602,955	670	100,034,508
付随車	〃	-	-	26	3,666,219	875	123,490,107
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	<b>521</b>	<b>97,568,352</b>
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	<b>430</b>	<b>80,219,186</b>
制御車	〃	-	-	2	367,437	<b>42</b>	<b>7,738,291</b>
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,167</b>	<b>420,921,690</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>3,057</b>	<b>400,801,280</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,522	296,263,546
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,533	177,307,989
制御車	両	-	220	8	828,585	400	48,325,208
付随車	両	-	-	16	2,117,479	589	70,630,349
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,183</b>	<b>424,207,099</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>3,073</b>	<b>404,086,689</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,522	296,263,546
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,533	177,307,989
制御車	両	-	220	8	828,585	400	48,325,208
付随車	両	-	-	16	2,117,479	589	70,630,349
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	<b>493</b>	<b>92,662,090</b>
電動車	両	-	-	24	4,357,822	<b>402</b>	<b>75,312,924</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>42</b>	<b>7,738,291</b>
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,663</b>	<b>243,483,266</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,570</b>	<b>224,999,190</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	1,037	120,901,456
電動車	両	-	-	2	159,400	570	59,445,717
制御車	両	-	-	2	242,100	199	25,170,929
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,679</b>	<b>246,768,675</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,586</b>	<b>228,284,599</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	1,037	120,901,456
電動車	両	-	-	2	159,400	570	59,445,717
制御車	両	-	-	2	242,100	199	25,170,929
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	<b>493</b>	<b>92,662,090</b>
電動車	両	-	-	24	4,357,822	<b>402</b>	<b>75,312,924</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>42</b>	<b>7,738,291</b>
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	<b>30</b>	<b>4,646,220</b>	<b>1,315</b>	<b>270,518,864</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>30</b>	<b>4,646,220</b>	<b>1,246</b>	<b>229,469,091</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	4,646,220	1,218	224,562,829
電動車	〃	-	-	15	2,323,110	662	119,993,771
制御車	〃	-	-	5	774,370	270	51,709,300
付随車	〃	-	-	10	1,548,740	286	52,859,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	28	4,906,262
電動車	〃	-	-	-	-	28	4,906,262
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	<b>30</b>	<b>4,646,220</b>	<b>1,483</b>	<b>295,631,131</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>30</b>	<b>4,646,220</b>	<b>1,414</b>	<b>254,581,358</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	4,646,220	<b>1,386</b>	<b>249,675,096</b>
電動車	〃	-	-	15	2,323,110	<b>830</b>	<b>145,106,038</b>
制御車	〃	-	-	5	774,370	270	51,709,300
付随車	〃	-	-	10	1,548,740	286	52,859,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	28	4,906,262
電動車	〃	-	-	-	-	28	4,906,262
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。