

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,276</b>	<b>662,582,164</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>4,102</b>	<b>602,340,711</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,613	506,714,189
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,123	289,441,626
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	646	97,409,352
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	844	119,863,211
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	360	67,648,106
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,460</b>	<b>690,979,840</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>4,286</b>	<b>630,738,387</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	<b>3,781</b>	<b>531,826,456</b>
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	<b>2,291</b>	<b>314,553,893</b>
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	646	97,409,352
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	844	119,863,211
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	<b>457</b>	<b>86,499,314</b>
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	<b>374</b>	<b>70,522,839</b>
制御車	〃	-	888	4	691,933	<b>36</b>	<b>6,707,180</b>
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>3,009</b>	<b>399,716,584</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,904</b>	<b>380,524,904</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	70	6,888,651	2,435	288,402,855
電動車	〃	8	621,269	43	4,237,370	1,483	172,924,050
制御車	〃	1	210,966	11	1,191,789	382	46,625,152
付随車	〃	8	488,682	16	1,459,492	570	68,853,653
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>3,025</b>	<b>403,001,993</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,920</b>	<b>383,810,313</b>
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	70	6,888,651	2,435	288,402,855
電動車	〃	8	621,269	43	4,237,370	1,483	172,924,050
制御車	〃	1	210,966	11	1,191,789	382	46,625,152
付随車	〃	8	488,682	16	1,459,492	570	68,853,653
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	<b>437</b>	<b>82,994,841</b>
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	<b>354</b>	<b>67,018,366</b>
制御車	〃	-	888	4	691,933	<b>36</b>	<b>6,707,180</b>
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,572</b>	<b>228,504,590</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,484</b>	<b>210,949,244</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	1,017	119,267,195
電動車	両	-	-	14	1,027,351	556	58,418,366
制御車	両	1	209,550	4	493,500	196	24,886,979
付随車	両	-	-	3	322,960	265	35,961,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,588</b>	<b>231,789,999</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,500</b>	<b>214,234,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	1,017	119,267,195
電動車	両	-	-	14	1,027,351	556	58,418,366
制御車	両	1	209,550	4	493,500	196	24,886,979
付随車	両	-	-	3	322,960	265	35,961,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	<b>437</b>	<b>82,994,841</b>
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	<b>354</b>	<b>67,018,366</b>
制御車	両	-	888	4	691,933	<b>36</b>	<b>6,707,180</b>
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>24</b>	<b>3,718,752</b>	<b>1,267</b>	<b>262,865,580</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>3,718,752</b>	<b>1,198</b>	<b>221,815,807</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,718,752	1,178	218,311,334
電動車	〃	-	-	12	1,859,376	640	116,517,576
制御車	〃	-	-	4	619,792	264	50,784,200
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	274	51,009,558
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	20	3,504,473
電動車	〃	-	-	-	-	20	3,504,473
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>24</b>	<b>3,718,752</b>	<b>1,435</b>	<b>287,977,847</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>3,718,752</b>	<b>1,366</b>	<b>246,928,074</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,718,752	<b>1,346</b>	<b>243,423,601</b>
電動車	〃	-	-	12	1,859,376	<b>808</b>	<b>141,629,843</b>
制御車	〃	-	-	4	619,792	264	50,784,200
付随車	〃	-	-	8	1,239,584	274	51,009,558
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	20	3,504,473
電動車	〃	-	-	-	-	20	3,504,473
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>77,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。