

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月30 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	3,476	605,256,241
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	97	11,728,184	3,328	550,076,129
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,979	435,660,847
電動車	両	-15	-976,600	51	5,534,348	1,762	252,078,119
制御車	両	-8	-987,000	18	2,117,197	534	84,700,901
付随車	両	-6	-645,700	22	2,375,256	683	98,881,827
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	両	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月30 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	3,672	636,574,839
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	97	11,728,184	3,524	581,394,727
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	91	10,026,801	3,159	463,694,036
電動車	両	-15	-976,600	51	5,534,348	1,938	279,137,668
制御車	両	-8	-987,000	18	2,117,197	538	85,674,541
付随車	両	-6	-645,700	22	2,375,256	683	98,881,827
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	304	104,245,821
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	242	83,868,317
制御車	両	-	-	-	-	34	13,126,831
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,276	308,901,351
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,196	294,168,471
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,991	246,920,316
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,222	151,222,062
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	300	38,553,129
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	469	57,145,125
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,304	315,107,682
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,224	300,374,802
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	2,003	249,841,238
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,230	153,169,344
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	304	39,526,769
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	469	57,145,125
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	160	37,078,694
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	122	27,895,711
制御車	両	-	-	-	-	10	1,932,310
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	942	141,257,392
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-11	1,798,721	37	4,976,989	873	127,451,142
電車(新幹線を除く)	両	-30	-2,925,300	31	3,275,606	674	80,984,387
電動車	両	-16	-1,292,600	16	1,553,203	365	38,648,293
制御車	両	-8	-987,000	8	946,951	107	13,367,812
付随車	両	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	958	144,542,801
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-11	1,798,721	37	4,976,989	889	130,736,551
電車(新幹線を除く)	両	-30	-2,925,300	31	3,275,606	674	80,984,387
電動車	両	-16	-1,292,600	16	1,553,203	365	38,648,293
制御車	両	-8	-987,000	8	946,951	107	13,367,812
付随車	両	-6	-645,700	7	775,452	202	28,968,282
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	160	37,078,694
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	122	27,895,711
制御車	両	-	-	-	-	10	1,932,310
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,334	167,643,959
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	1	316,000	48	4,886,275	1,323	166,717,329
電車(新幹線を除く)	両	1	316,000	48	4,886,275	1,317	165,935,929
電動車	両	1	316,000	29	3,048,685	857	112,573,769
制御車	両	-	-	8	859,426	193	25,185,317
付随車	両	-	-	11	978,164	267	28,176,843
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,346	170,564,881
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	1	316,000	48	4,886,275	1,335	169,638,251
電車(新幹線を除く)	両	1	316,000	48	4,886,275	1,329	168,856,851
電動車	両	1	316,000	29	3,048,685	865	114,521,051
制御車	両	-	-	8	859,426	197	26,158,957
付随車	両	-	-	11	978,164	267	28,176,843
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月30 日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	13	2,467,461	1,200	296,354,890
機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,864,920	1,132	255,907,658
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,864,920	988	188,740,531
電動車	〃	-	-	6	932,460	540	100,856,057
制御車	〃	-	-	2	310,820	234	46,147,772
付随車	〃	-	-	4	621,640	214	41,736,702
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月30 日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	13	2,467,461	1,368	321,467,157
機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	602,541	67	40,370,232
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,864,920	1,300	281,019,925
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,864,920	1,156	213,852,798
電動車	〃	-	-	6	932,460	708	125,968,324
制御車	〃	-	-	2	310,820	234	46,147,772
付随車	〃	-	-	4	621,640	214	41,736,702
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。