

(誤)

2024年 4月 30日修正

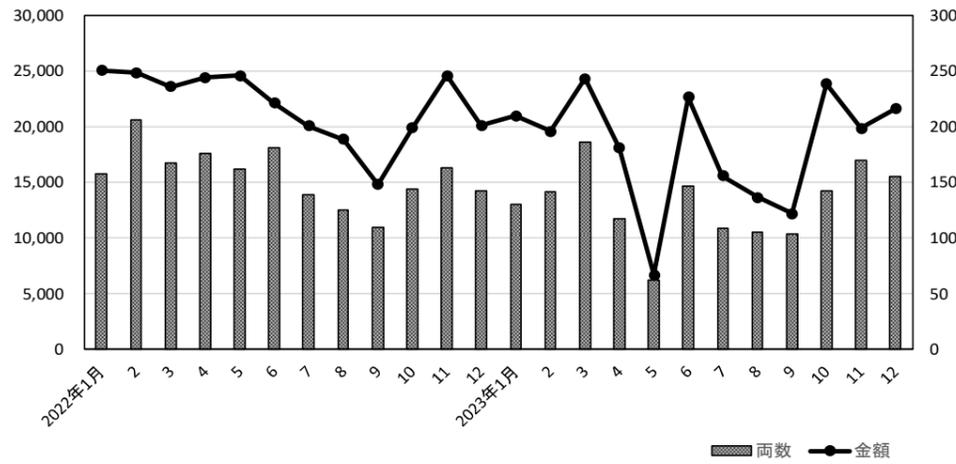
I. 鉄道車両生産動向

2023年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・216億円で、金額ベースで前月比8.8%増、前年同月比7.4%増であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移 (両)

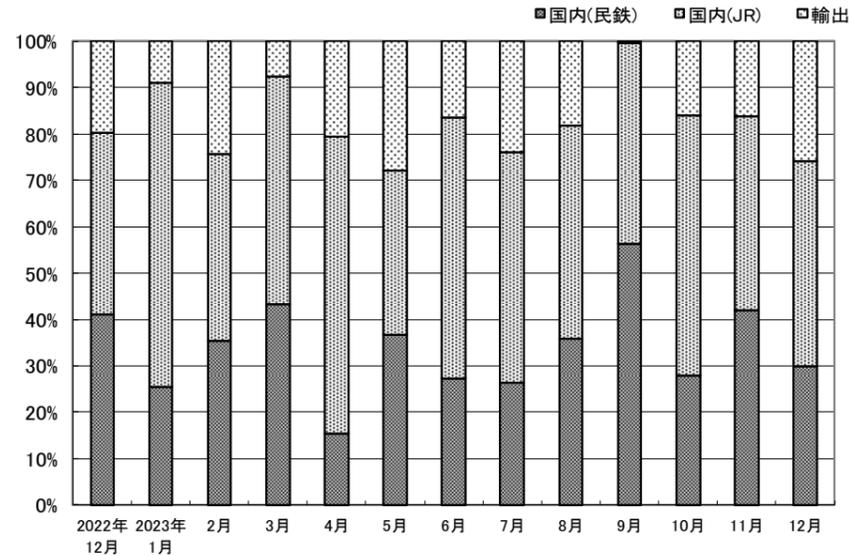


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・160億円 (うちJR向け実績65両・95億円、民鉄向け実績54両・65億円、公的企業向けは32両・47億円) 輸出は36両、56億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は112両・147億円、貨物車は4両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

2024年 4月 30日修正

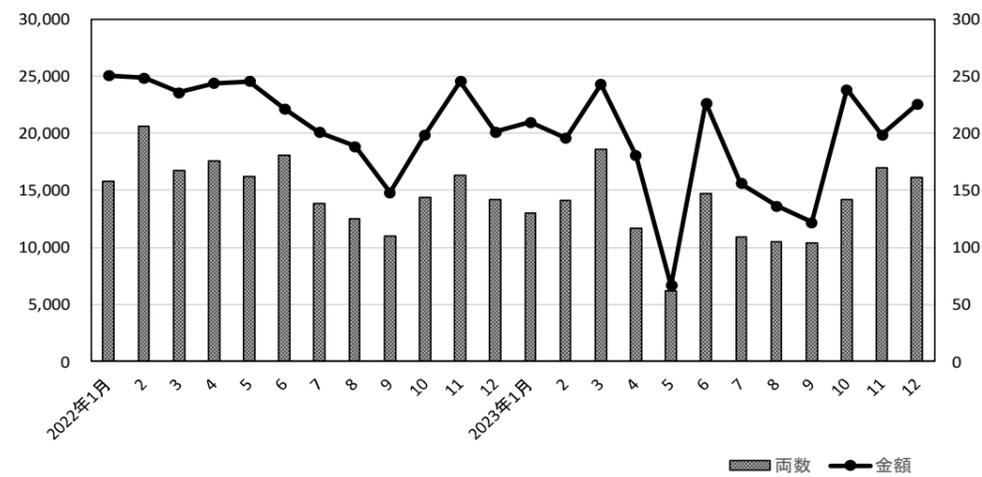
I. 鉄道車両生産動向

2023年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、161両・225億円で、金額ベースで前月比13.4%増、前年同月比11.9%増であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移 (両)

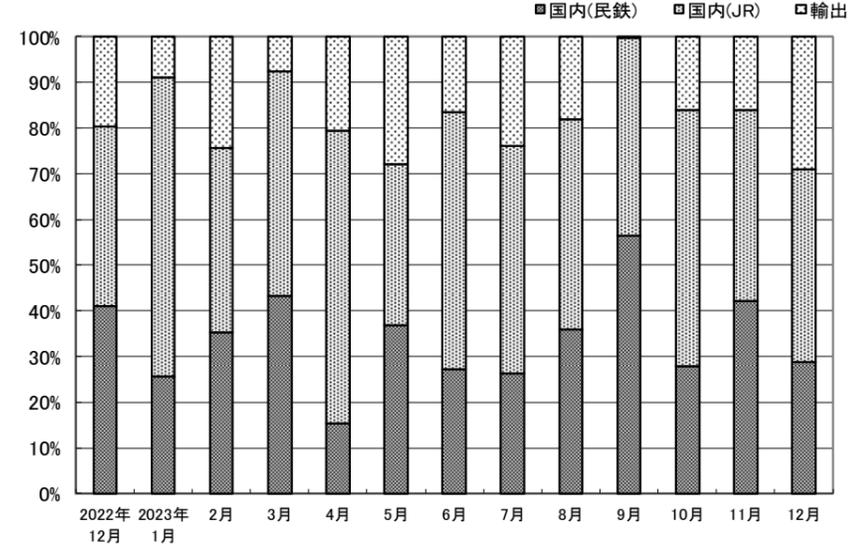


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・160億円 (うちJR向け実績65両・95億円、民鉄向け実績54両・65億円、公的企業向けは32両・47億円) 輸出は42両、65億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は112両・147億円、貨物車は4両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2024年 4月 30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年12月	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	155	21,603	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	36	5,603
(前年同月比)	109.2	107.4	100.8	99.1	125.0	120.6	29.2	41.8	81.8	78.4	84.2	88.6	150.0	141.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2024年 4月 30日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
	2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2022年12月	142	20,114	118	16,152	52	7,895	24	4,055	66	8,257	38	5,350	24	3,962
2023年1月	130	20,970	118	19,110	79	13,743	47	8,510	39	5,367	27	4,136	12	1,859
2	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
(前年同月比)	113.4	111.9	100.8	99.1	125.0	120.6	29.2	41.8	81.8	78.4	84.2	88.6	175.0	164.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,042,636	155	21,602,800	3,156	578,778,578
機関車	両	1	59,900	1	190,520	104	48,900,836
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-	2,006	148	20,294,514	3,007	525,519,178
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	137	17,733,169	2,562	387,269,022
電動車	両	-	1,004	87	10,754,459	1,510	222,966,563
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	485	79,594,099
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	567	84,708,360
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	331	107,704,766
電動車	両	-	-	5	1,211,135	269	87,637,054
制御車	両	-	-	-	-	36	13,301,492
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	両	4	285,850	2	817,246	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,042,636	161	22,512,267	3,346	609,187,709
機関車	両	1	59,900	1	190,520	104	48,900,836
電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	100	47,945,564
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-	2,006	154	21,203,981	3,197	555,928,309
電車（新幹線を除く）	両	-	2,006	143	18,642,636	2,736	414,392,744
電動車	両	-	1,004	93	11,663,926	1,680	249,116,645
制御車	両	-	-1,724	18	2,411,553	489	80,567,739
付随車	両	-	2,726	32	4,567,157	567	84,708,360
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	347	110,990,175
電動車	両	-	-	5	1,211,135	283	90,511,787
制御車	両	-	-	-	-	38	13,712,168
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	両	4	285,850	2	817,246	17	2,363,164

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,765,847	119	16,000,221	2,028	292,616,762
機関車	両	1	59,900	1	190,520	39	7,741,728
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-	-6,173	112	14,691,935	1,947	280,785,080
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,646	209,702,051
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,006	127,697,286
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	263	35,308,587
付随車	両	-	-	20	2,699,631	377	46,696,178
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	187	40,537,639
電動車	両	-	-	5	1,211,135	149	31,664,448
制御車	両	-	-	-	-	12	2,106,971
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	両	1	17,240	2	817,246	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,765,847	119	16,000,221	2,056	298,823,093
機関車	両	1	59,900	1	190,520	39	7,741,728
電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-	-6,173	112	14,691,935	1,975	286,991,411
電車(新幹線を除く)	両	-	-6,173	101	12,130,590	1,658	212,622,973
電動車	両	-	-3,086	69	7,953,169	1,014	129,644,568
制御車	両	-	-3,087	12	1,477,790	267	36,282,227
付随車	両	-	-	20	2,699,631	377	46,696,178
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,695,588	203	43,823,048
電動車	両	-	-	5	1,211,135	163	34,539,181
制御車	両	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	両	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
ディーゼル動車	両	-	-	4	865,757	104	30,285,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	両	1	17,240	2	817,246	14	2,094,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	59,900	65	9,524,173	853	142,330,675
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	37	7,244,198
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	58	8,215,887	808	133,151,463
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	47	5,654,542	520	63,012,634
電動車	〃	-	-	32	3,613,961	278	28,860,163
制御車	〃	-	-	7	943,502	70	9,031,745
付随車	〃	-	-	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	7	1,695,588	187	40,537,639
電動車	〃	-	-	5	1,211,135	149	31,664,448
制御車	〃	-	-	-	-	12	2,106,971
付随車	〃	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	865,757	101	29,601,190
ディーゼル動車	〃	-	-	4	865,757	101	29,601,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	59,900	65	9,524,173	869	145,616,084
機関車	〃	1	59,900	1	190,520	37	7,244,198
電気機関車	〃	-	-	1	190,520	35	6,786,456
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	190,520	35	6,786,456
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	58	8,215,887	824	136,436,872
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	47	5,654,542	520	63,012,634
電動車	〃	-	-	32	3,613,961	278	28,860,163
制御車	〃	-	-	7	943,502	70	9,031,745
付随車	〃	-	-	8	1,097,079	172	25,120,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	7	1,695,588	203	43,823,048
電動車	〃	-	-	5	1,211,135	163	34,539,181
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,517,647
付随車	〃	-	-	2	484,453	26	6,766,220
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	865,757	101	29,601,190
ディーゼル動車	〃	-	-	4	865,757	101	29,601,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	4	300,520
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	4	300,520
特殊車両	〃	-	-	2	817,246	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	25	1,705,947	54	6,476,048	1,175	150,286,087
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,139	147,633,617
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,126	146,689,417
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	728	98,837,123
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	193	26,276,842
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	205	21,575,452
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	17,240	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	25	1,705,947	54	6,476,048	1,187	153,207,009
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,151	150,554,539
電車(新幹線を除く)	〃	-	-6,173	54	6,476,048	1,138	149,610,339
電動車	〃	-	-3,086	37	4,339,208	736	100,784,405
制御車	〃	-	-3,087	5	534,288	197	27,250,482
付随車	〃	-	-	12	1,602,552	205	21,575,452
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	17,240	-	-	10	460,060

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	276,789	36	5,602,579	1,128	286,161,816
機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	8,179	36	5,602,579	1,060	244,734,098
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,179	36	5,602,579	916	177,566,971
電動車	〃	-	4,090	18	2,801,290	504	95,269,277
制御車	〃	-	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	-	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	268,610	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	276,789	42	6,512,046	1,290	310,364,616
機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	65	41,159,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	8,179	42	6,512,046	1,222	268,936,898
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,179	42	6,512,046	1,078	201,769,771
電動車	〃	-	4,090	24	3,710,757	666	119,472,077
制御車	〃	-	1,363	6	933,763	222	44,285,512
付随車	〃	-	2,726	12	1,867,526	190	38,012,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	268,610	-	-	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。