

(誤)

2024年4月30日修正

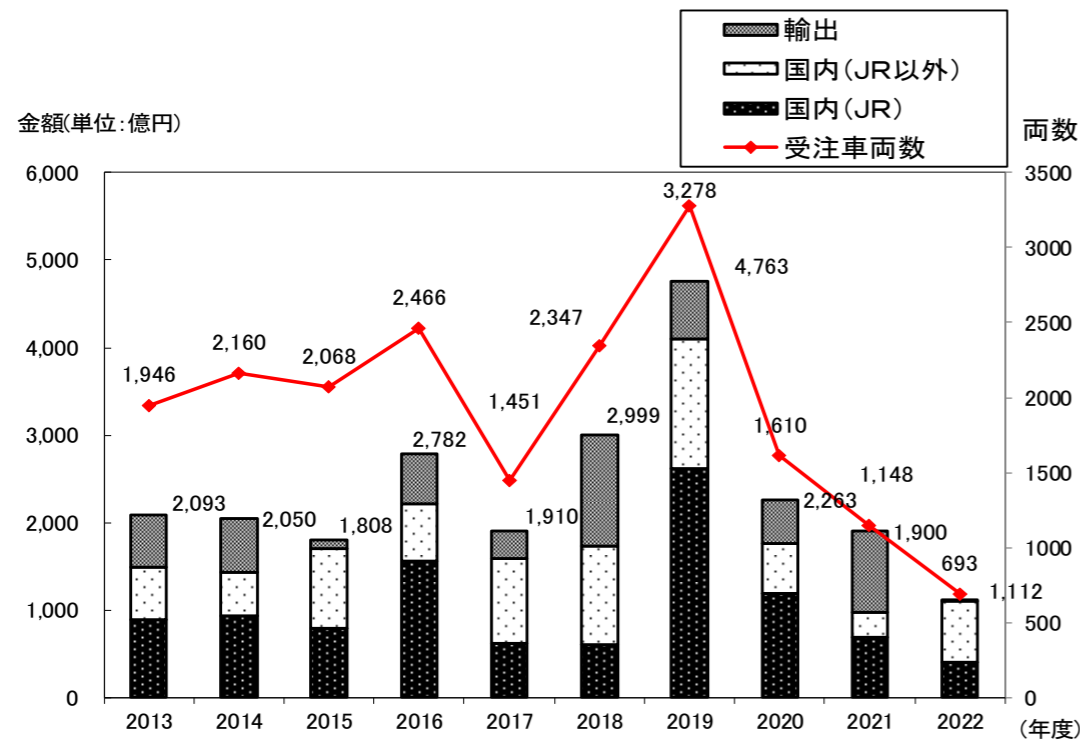
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,647両・1,306億円（前年度比37.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は693両・1,112億円（同41.4%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.5%、JR以外の民鉄63.3%、公的企業16.8%）、輸出向け0.2%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年4月30日修正

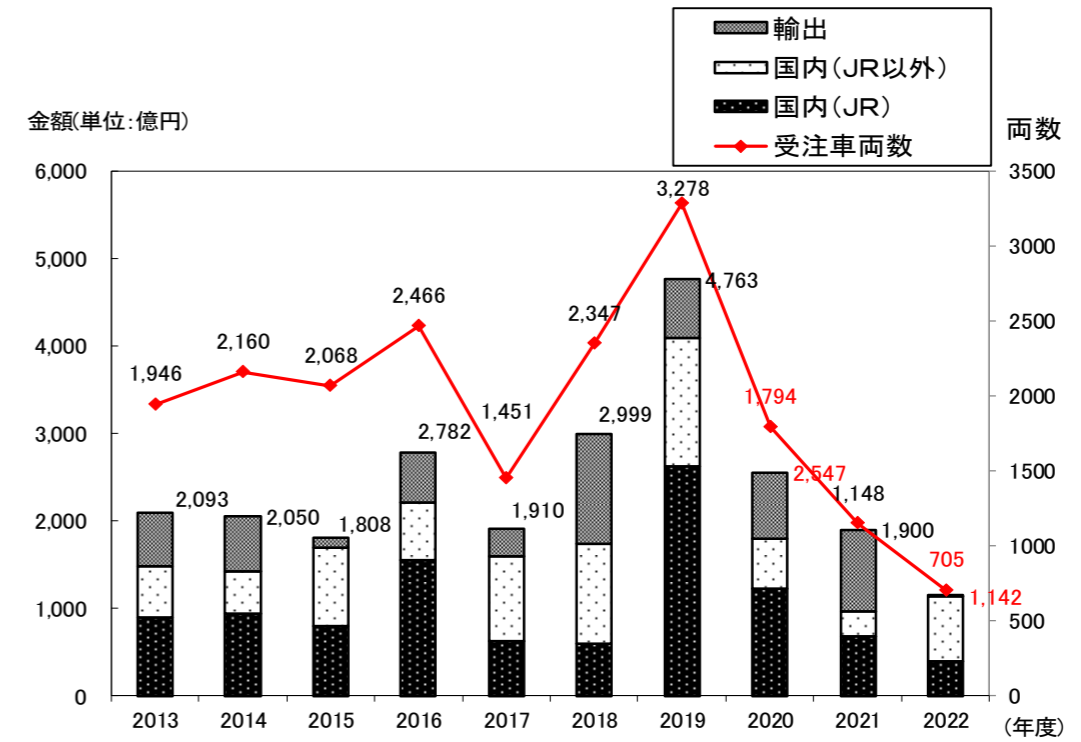
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,659両・1,335億円（前年度比35.9%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は705両・1,142億円（同39.9%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR35.6%、JR以外の民鉄64.2%、公的企業16.3%）、輸出向け0.2%であった。
 また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,647	130,580,745	42,413	273,016,836	4,649	589,583,497
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,628	118,725,669	41,437	266,484,053	4,447	529,472,132
電車(新幹線を除く)	両	8,606	96,875,811	8,903	160,900,318	4,138	472,064,438
電動車	両	5,388	65,063,637	5,404	96,311,351	2,662	269,374,956
制御車	両	1,848	14,402,327	1,928	27,168,591	687	94,295,370
付随車	両	1,370	17,409,847	1,571	37,420,376	789	108,394,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2024年4月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,659	133,501,667	42,413	273,016,836	4,845	620,902,095
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,640	121,646,591	41,437	266,484,053	4,643	560,790,730
電車(新幹線を除く)	両	8,618	99,796,733	8,903	160,900,318	4,318	500,097,627
電動車	両	5,396	67,010,919	5,404	96,311,351	2,838	296,434,505
制御車	両	1,852	15,375,967	1,928	27,168,591	691	95,269,010
付随車	両	1,370	17,409,847	1,571	37,420,376	789	108,394,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	290	52,558,848
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	234	41,115,822
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	24	3,456,320
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年4月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	693	111,233,616	1,798	254,237,072	3,715	585,093,702
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	638	101,038,724	1,763	249,013,933	3,543	525,444,149
電車(新幹線を除く)	両	574	85,067,672	1,224	149,451,109	3,286	468,051,804
電動車	両	386	57,294,162	719	88,529,823	1,930	266,938,266
制御車	両	72	11,608,636	196	24,944,869	601	93,074,906
付随車	両	116	16,164,874	309	35,976,417	755	108,038,632
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年4月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	705	114,154,538	1,798	254,237,072	3,911	616,412,300
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	650	103,959,646	1,763	249,013,933	3,739	556,762,747
電車(新幹線を除く)	両	586	87,988,594	1,224	149,451,109	3,466	496,084,993
電動車	両	394	59,241,444	719	88,529,823	2,106	293,997,815
制御車	両	76	12,582,276	196	24,944,869	605	94,048,546
付随車	両	116	16,164,874	309	35,976,417	755	108,038,632
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	692	111,014,687	1,480	202,288,302	2,562	340,430,989
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	638	100,896,795	1,445	197,065,163	2,459	321,831,209
電車(新幹線を除く)	両	574	84,925,743	966	109,231,373	2,202	264,438,864
電動車	両	386	57,223,198	577	66,200,737	1,342	158,646,005
制御車	両	72	11,584,981	158	19,059,009	351	44,448,399
付随車	両	116	16,117,564	231	23,971,627	509	61,344,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	704	113,935,609	1,480	202,288,302	2,590	346,637,320
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	650	103,817,717	1,445	197,065,163	2,487	328,037,540
電車(新幹線を除く)	両	586	87,846,665	966	109,231,373	2,214	267,359,786
電動車	両	394	59,170,480	577	66,200,737	1,350	160,593,287
制御車	両	76	12,558,621	158	19,059,009	355	45,422,039
付随車	両	116	16,117,564	231	23,971,627	509	61,344,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年4月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,195	174,897,321
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,111	157,897,725
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	461	48,049,774
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	159	19,968,858
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年4月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,211	178,182,730
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,127	161,183,134
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	859	101,055,780
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	461	48,049,774
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	159	19,968,858
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	238	52,543,499
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	188	41,101,373
制御車	両	-	960	38	6,728,022	18	3,455,420
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	494	70,422,751	718	81,925,595	1,367	165,533,668
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	481	68,997,931	705	81,103,845	1,348	163,933,484
電車(新幹線を除く)	両	474	67,994,331	703	80,650,645	1,343	163,383,084
電動車	両	313	47,317,314	424	51,076,986	881	110,596,231
制御車	両	71	11,267,838	97	11,062,995	192	24,479,541
付随車	両	90	9,409,179	182	18,510,664	270	28,307,312
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	506	73,343,673	718	81,925,595	1,379	168,454,590
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	493	71,918,853	705	81,103,845	1,360	166,854,406
電車(新幹線を除く)	両	486	70,915,253	703	80,650,645	1,355	166,304,006
電動車	両	321	49,264,596	424	51,076,986	889	112,543,513
制御車	両	75	12,241,478	97	11,062,995	196	25,453,181
付随車	両	90	9,409,179	182	18,510,664	270	28,307,312
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	218,929	318	51,948,770	1,153	244,662,713
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	141,929	318	51,948,770	1,084	203,612,940
電車(新幹線を除く)	〃	-	141,929	258	40,219,736	1,084	203,612,940
電動車	〃	-	70,964	142	22,329,086	588	108,292,261
制御車	〃	-	23,655	38	5,885,860	250	48,626,507
付随車	〃	-	47,310	78	12,004,790	246	46,694,172
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
電動車	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	218,929	318	51,948,770	1,321	269,774,980
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	141,929	318	51,948,770	1,252	228,725,207
電車(新幹線を除く)	〃	-	141,929	258	40,219,736	1,252	228,725,207
電動車	〃	-	70,964	142	22,329,086	756	133,404,528
制御車	〃	-	23,655	38	5,885,860	250	48,626,507
付随車	〃	-	47,310	78	12,004,790	246	46,694,172
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
電動車	〃	-	-	48	8,410,734	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	12	3,318,300	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年4月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年4月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年4月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2024年4月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。