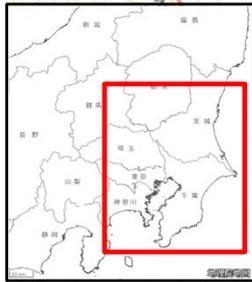


台風第7号による被災状況(道路)

- 高速道路・直轄国道において、通行止め可能性区間を公表
- 電力・通信については、8/15に本省・関東で連絡調整会議を実施し、災害時の対応の事前確認を実施
- 上下水道・鉄道についても、連絡調整のためのホットライン構築済み



N

【凡例】

- 通行止め可能性区間: [Blue box with X]
- 通行止め区間: [Red box with X]
- 完了: [Grey box with X]

通行止め可能性区間 240816_0700 時点

路線	高速道路	直轄国道	管理者
西湘BP	西湘二宮～早川	大磯東～西湘二宮	N中、直轄
東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～袖ヶ浦		N東
圏央道	東金IC・JCT～木更津JCT		N東
中央環状線(外回り)	板橋JCT～江北JCT		首都高
中央環状線(内回り)	江北JCT～王子南合流		首都高
7号小松川線(上り)⇒中央環状線(内回り)	小松川JCT		首都高
11号線台場線	芝浦JCT～有明JCT		首都高
湾岸線	東扇島～並木・幸浦		首都高
国道20号		大垂水 (八王子市～相模原市)	直轄
国道20号		相模湖(相模原市)	直轄
国道127号		金谷(富津市)	直轄
国道127号		元名(鋸南町～富津市)	直轄
国道127号		小浦(南房総市)	直轄



被災による通行止め区間 240816_0700 時点

路線	高速道路	直轄国道	補助国道	県道	備考
茨城県	無し	無し	無し	無し	
千葉県	無し	無し	無し	無し	

関東地整TEC-FORCEの活動状況(R6年台風第7号)

総数【5名】(のべ24人・日)
JETT 3名
被災状況調査班等 2名

千葉県
総数【3名】(のべ5人・日)
JETT 1名
被災状況調査班等 2名

茨城県
総数【2名】(のべ4人・日)
JETT 2名



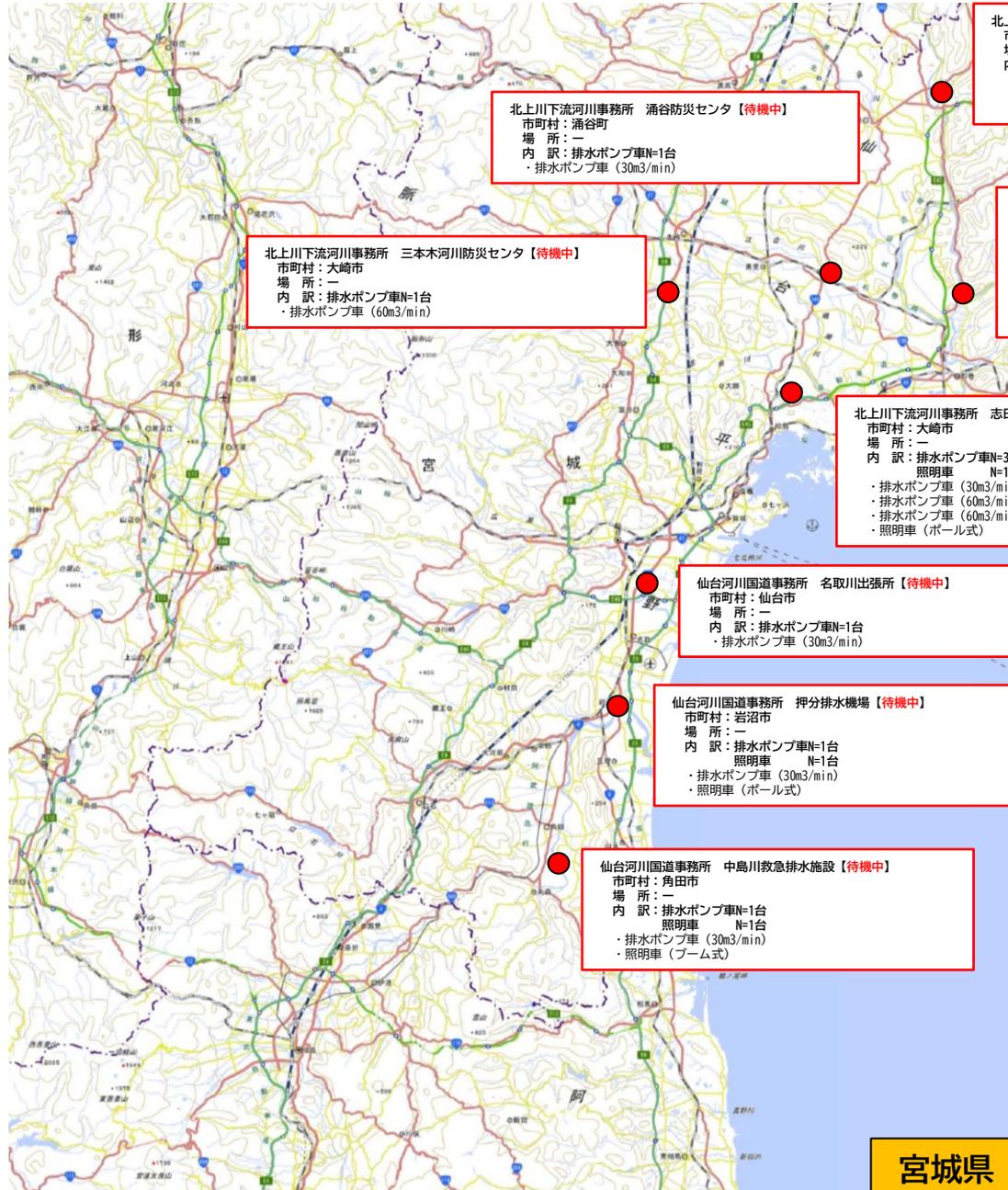
● 派遣中
● 派遣終了

東北地整災害対策車派遣状況(R6年台風第7号)

- 全体
- ・排水ポンプ車：N=21台
- ・照明車：N=12台

- 宮城県
- ・排水ポンプ車：N=11台
- ・照明車：N=6台

- ：前進配備（プッシュ型派遣）
- ：自治体要請

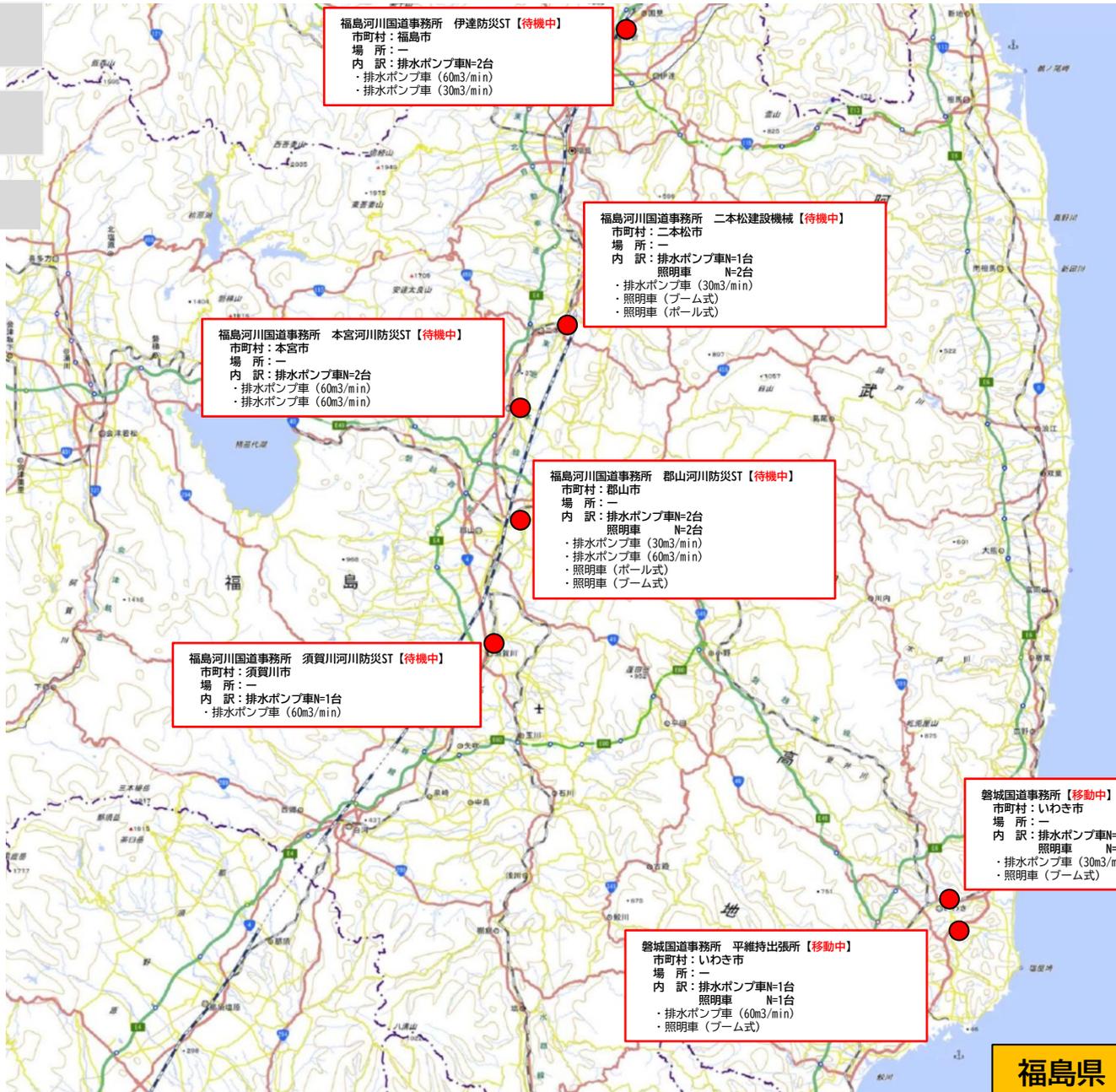


東北地整災害対策車派遣状況(R6年台風第7号)

■全体
・排水ポンプ車：N=21台
・照明車：N=12台

■福島県
・排水ポンプ車：N=10台
・照明車：N=6台

□：前進配備（プッシュ型派遣）
□：自治体要請



福島県

関東地整災害対策車派遣状況(R6年台風第7号)

- 全体
- ・排水ポンプ車 : N=4台
- ・照明車 : N=2台
- ・災害対策支援車 : N=1台

- 千葉県
- ・排水ポンプ車 : N=4台
- ・照明車 : N=2台
- ・災害対策支援車 : N=1台

- : 前準備 (プッシュ型派遣)
- : 自治体要請



千葉国道木更津出張所【待機中】
市町村：木更津市
場所：一
内訳：排水ポンプ車N=2台
照明車 N=1台
・排水ポンプ車 (30m3/min)
・照明車 (ブーム式)

茂原市役所【待機中】
市町村：茂原市
場所：一
内訳：排水ポンプ車 N=2台
照明車 N=1台
災害対策支援車N=1台
・排水ポンプ車 (30m3/min)
・照明車 (ブーム式)
・災害対策支援車 (4×4)

