

土砂災害発生件数

2件

【被害状況】

※愛知県は被害確認中
人的被害 : なし
人家被害 : なし

発生件数内訳

北海道	1件
愛知県	1件

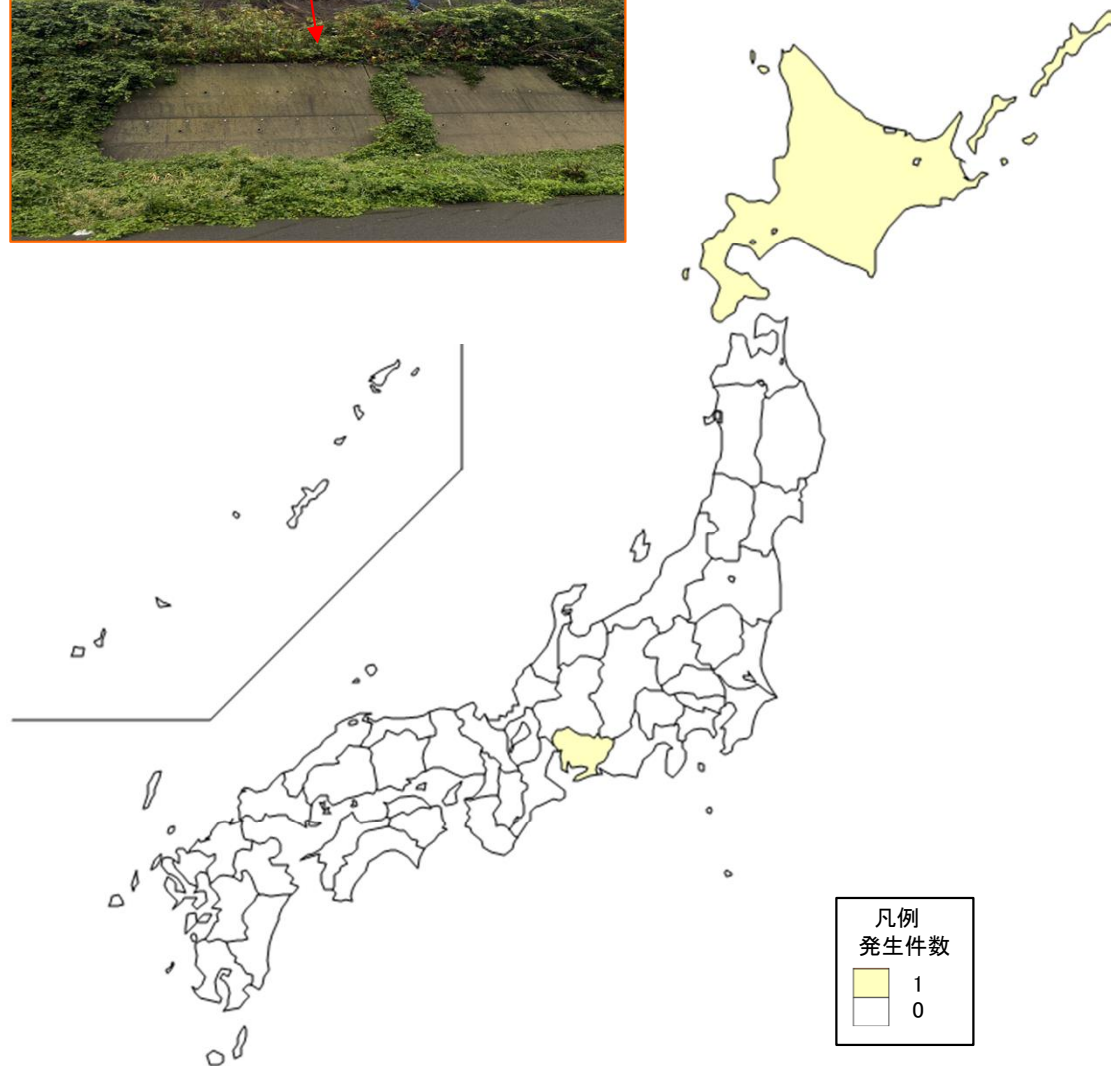
8/27

がけ崩れ

がまごおりしたけのやちようおおくご
愛知県蒲郡市竹谷町大久古

8/27

がけ崩れ

まつまえぐんまつまえちようえら
北海道松前郡松前町江良

※これは速報であり、今後数値等が変わる可能性があります。

台風第10号による被災状況（道路）

- 高速道路では、雨量規制等による通行止めあり（3路線30区間）。被災による通行止めは補助国道で2路線2区間、都道府県道等で4県7区間。
- ライフライン（電力・通信・上下水道・鉄道）関係の復旧が速やかに実施できるよう、ホットラインの構築・連絡調整会議を開催し、災害時の連携を確認済み。



【凡例】
 通行止め可能性区間: [Blue Box] [Blue Box]
 通行止め区間: [Red Box] [Red Box]
 了: [Black Box] [Black Box]



道路情報板での周知状況（宮崎県）

宮崎九州中央道 62K594 上



被災による通行止め区間 240828_1400 時点

都道府県/路線	高速道路	直轄国道	補助国道	県道	備考
岩手県	無し	無し	1路線1区間	2区間	図示範囲外
静岡県	無し	無し	無し	3区間	
三重県	無し	無し	無し	1区間	
宮崎県	無し	無し	1路線1区間	無し	
鹿児島県	無し	無し	無し	1区間	県道箇所は喜界島

※この他に、岩手県盛岡市において孤立箇所ありとの県発表あり（解消との報道もあり、確認中）

※この他に、静岡県で8/28_7:00規制~10:40解除となった区間あり
 ■防災道の駅【被災情報：なし】

注記）・通行止め箇所は、補助国道以上を示している。
 ・地方道は、孤立箇所の発生要因となっている箇所のみ図示。

令和6年8月28日14時00分時点

JR東日本

<通常運転のアナウンス(8月28日14時00分現在)>

東北・山形・秋田・北陸・上越新幹線は、台風10号進路予報の変化に伴い、8月28日(水)、29日(木)は、通常通りの運転を予定しております。

JR東海

<実施の可能性(8月28日13時20分発表)>

東海道新幹線については、台風の進路予報の変更に伴う、最新の運転計画をお知らせします。

8月29日

・計画運休は予定していませんが、今後の台風接近に伴う天候の急変等により、一部列車の運休や長時間にわたる運転見合わせ等が発生する場合があります。

・山陽新幹線の運転計画によっては、東海道新幹線の一部列車に行先変更が発生する可能性があります。

8月30日、31日、9月1日にかけての一定期間

・全線もしくは一部区間で、計画運休や長時間にわたる運転見合わせ等を実施する可能性があります。

9月2日

・計画運休は予定していませんが、今後の台風接近に伴う天候の急変等により、一部列車の運休や長時間にわたる運転見合わせ等が発生する場合があります。

JR西日本

<実施の可能性(8月28日11時00分発表)>

山陽新幹線は、台風10号の接近に伴い、沿線での大雨や強風が予想されております。今後の台風の進路や勢力次第では、8月29日(木)夜から31日(土)の一定期間、全線もしくは一部区間で、計画運休や長時間にわたる運転見合わせ等を実施する可能性があります。

詳しい運転計画については決まり次第お知らせいたします。なお、今後の台風の進路等によって運転取り止めの日時や影響範囲が変わることがあります。今後の台風情報、列車の運行情報にご注意ください。

<実施の可能性(8月26日11時15分発表)>

台風10号の接近に伴い、8月30日(金)以降、北陸新幹線に大幅な遅れや運転取り止めが発生する可能性があります。詳しい運転計画については、決まり次第お知らせいたします。今後の台風情報、列車の運行情報にご注意ください。

JR九州

<実施のアナウンス(8月28日13時00分発表)>

九州新幹線(熊本～鹿児島中央):下りは28日20時39分頃から、上りは28日21時10分頃から、運転見合わせ。

29日は上下線で始発から終日運転見合わせ。

九州新幹線(博多～熊本):28日は通常どおり運転。29日は始発から本数を減らして運転、8時頃から終日運転見合わせ。

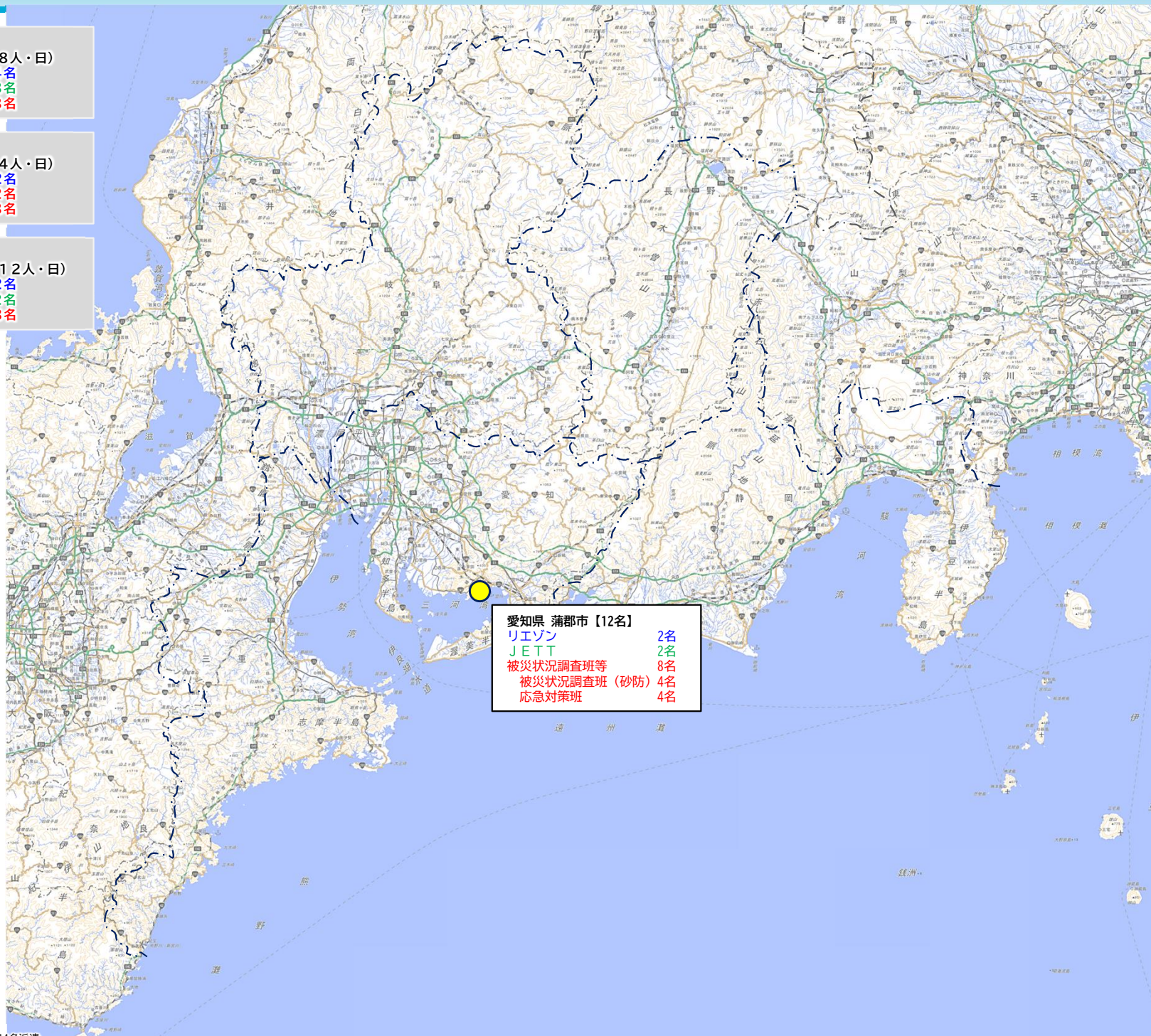
西九州新幹線(武雄温泉～長崎):28日は通常どおり運転。29日は始発から終日運転見合わせ。

中部地整TEC-FORCEの活動状況(R6年台風第10号)

<全国>
総数【50名】(のべ78人・日)
リエゾン 14名
JETT 28名
被災状況調査班等 8名

<うち中部管内>
総数【12名】(のべ24人・日)
リエゾン 2名
JETT 2名
被災状況調査班等 8名

愛知県(蒲郡市)
総数【12名】(のべ12人・日)
リエゾン 2名
JETT 2名
被災状況調査班等 8名



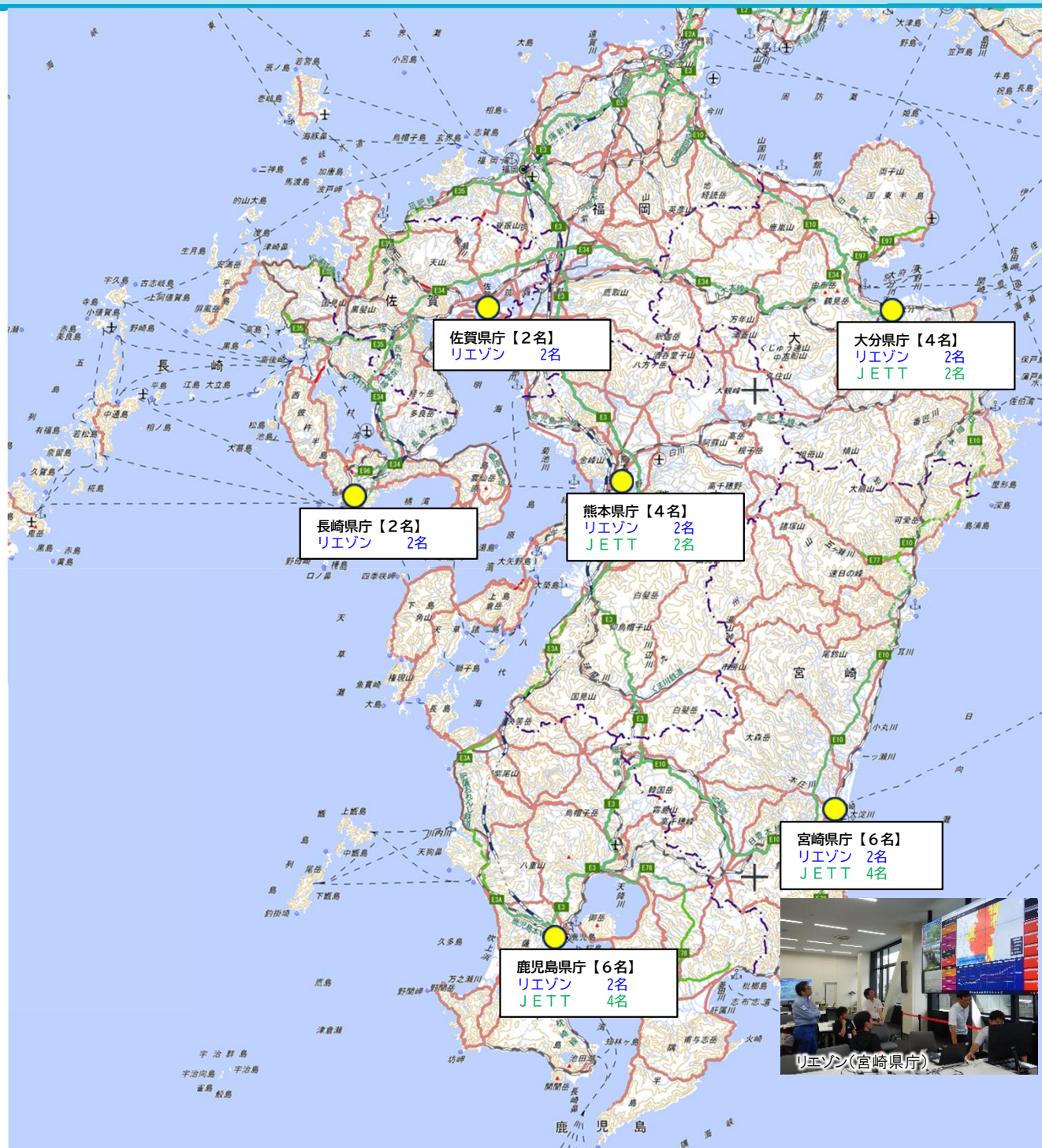
愛知県 蒲郡市【12名】
リエゾン 2名
JETT 2名
被災状況調査班等 8名
被災状況調査班(砂防) 4名
応急対策班 4名

● 派遣中市町村
○ 派遣終了市町村

※本日、JETTは中部・九州のほか14名派遣

九州地整TEC-FORCEの活動状況(R6年台風第10号)

<全国>	
総数【50名】	(のべ78人・日)
リエゾン	14名
JETT	28名
被災状況調査班等	8名
<うち九州管内>	
総数【24名】	(のべ35人・日)
リエゾン	12名
JETT	12名
宮崎県	
総数【6名】	(のべ11人・日)
リエゾン	2名
JETT	4名
鹿児島県	
総数【6名】	(のべ12人・日)
リエゾン	2名
JETT	4名
熊本県	
総数【4名】	(のべ4人・日)
リエゾン	2名
JETT	2名
佐賀県	
総数【2名】	(のべ2人・日)
リエゾン	2名
大分県	
総数【4名】	(のべ4人・日)
リエゾン	2名
JETT	2名
長崎県	
総数【2名】	(のべ2人・日)
リエゾン	2名



● 派遣中市町村
○ 派遣終了市町村

※本日、JETTは中部・九州のほか14名派遣

中部地整災害対策車派遣状況(R6年台風第10号)

<全国>

・総数【18台】(のべ19台・日)	
排水ポンプ車	7台
照明車	7台
Car-SAT	1台
衛星通信車	1台
排水ポンプパッケージ	1台
ドローン	1台

<うち中部管内>

・総数【5台】(のべ5台・日)	
照明車	2台
衛星通信車	1台
Car-SAT	1台
ドローン	1台

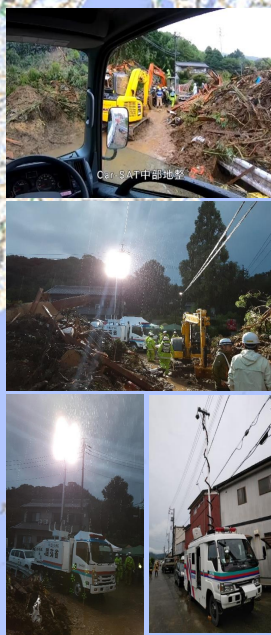
<愛知県>

・総数【5台】(のべ5台・日)	
照明車	2台
衛星通信車	1台
Car-SAT	1台
ドローン	1台

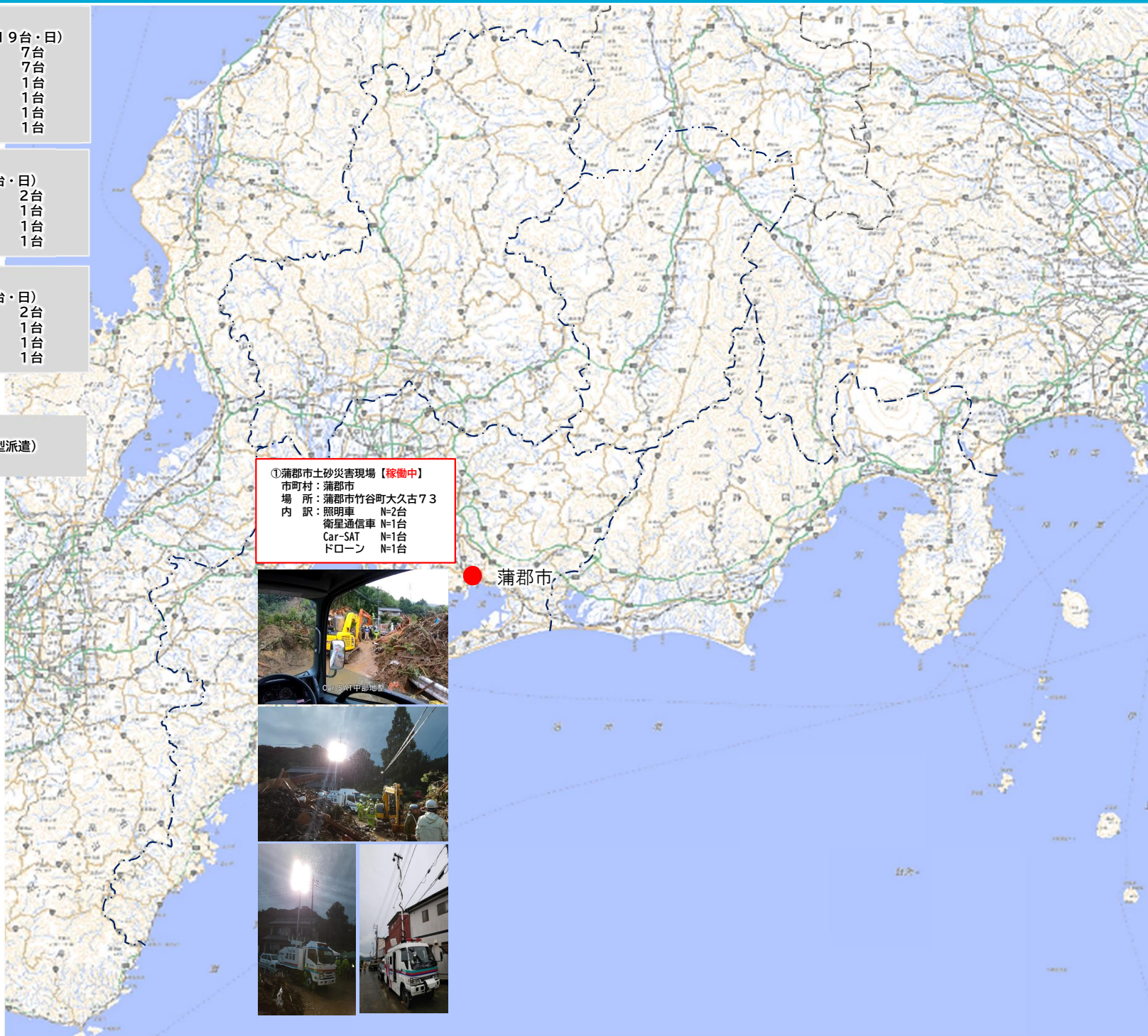
<凡例>

□: 前進配備(プッシュ型派遣)
□: 自治体要請

①蒲郡市土砂災害現場【稼働中】
市町村: 蒲郡市
場所: 蒲郡市竹谷町大久古73
内訳: 照明車 N=2台
衛星通信車 N=1台
Car-SAT N=1台
ドローン N=1台



蒲郡市



四国地整災害対策車派遣状況①(R6年台風第10号)

- <全国>
- ・総数【18台】(のべ19台・日)
 - 排水ポンプ車 7台
 - 照明車 7台
 - Car-SAT 1台
 - 衛星通信車 1台
 - 排水ポンプパッケージ 1台
 - ドローン 1台

- <うち四国管内>
- ・総数【13台】(のべ14台・日)
 - 排水ポンプ車 7台
 - 照明車 5台
 - 排水ポンプパッケージ 1台

- <徳島県>
- ・総数【1台】(のべ2台・日)
 - 排水ポンプ車 4台
 - 照明車 3台
 - 排水ポンプパッケージ 1台

- <凡例>
- : 前進配備(プッシュ型派遣)
 - : 自治体要請



③山陰谷川樋門【待機中】
市町村：東みよし町
場所：山陰谷川
内訳：排水ポンプ車 N=1台
照明車 N=1台



④明連川樋門【待機中】
市町村：美馬市
場所：明連川
内訳：排水ポンプ車 N=1台
照明車 N=1台



⑤鶯谷樋門【待機中】
市町村：阿波市
場所：鶯谷川
内訳：排水ポンプ車 N=1台
照明車 N=1台

②岡崎川樋門【待機中】
市町村：阿南市
場所：那賀川
内訳：排水ポンプ車 N=1台



①加茂谷川樋門【待機中】
市町村：阿南市加茂町
場所：加茂谷川右岸
内訳：排水ポンプパッケージN=1台



四国地整災害対策車派遣状況②(R6年台風第10号)

<全国>

- ・総数【18台】(のべ19台・日)
- 排水ポンプ車 7台
- 照明車 7台
- Car-SAT 1台
- 衛星通信車 1台
- 排水ポンプパッケージ 1台
- ドローン 1台

<うち四国管内>

- ・総数【13台】(のべ14台・日)
- 排水ポンプ車 7台
- 照明車 5台
- 排水ポンプパッケージ 1台

<高知県>

- ・総数【4台】(のべ4台・日)
- 排水ポンプ車 2台
- 照明車 2台

<愛媛県>

- ・総数【1台】(のべ1台・日)
- 排水ポンプ車 1台

<凡例>

- : 前進配備(プッシュ型派遣)
- : 自治体要請

