

2024年9月4日

質疑に対する回答

件名：航空整備士・操縦士の女性活躍に関する調査

| 項  | 質問   | 回答  |
|----|--|---|
| 1  | <p>(履行体制について)</p> <p>弊社では現在プライバシーマークを取得していないが、その他の方法で個人情報の適切な管理をお示しすることで、当該要件を満たすとみなしてもらうことは可能か？</p> <p>また、調整の余地がある場合は、お示しできる書面を予め送付させていただきたい。</p> | <p>プライバシーマークの取得以外による方法は、承服いたしかねます。</p>  |
| 2  | <p>想定されている調査対象抽出方法、調査手段種類(郵送、対面インタビュー、WEBアンケートなど)、および調査対象数をご教授ください。</p>  | <p>アンケート調査については、採用/入学前の女子大学生/女子高校生(すなわち一般の女子大学生・女子高校生全体)の総数に対して、結果が信頼性を満たすと考えられる人数を推計いただき(目安として少なくとも一般の女子大学生500人以上、女子高校生500人以上)に対して質問数30問程度のアンケートを実施することを想定しております。調査手段については、オンラインを想定しております。</p> |
| 3  | <p>職種別に概ね何件程度、1回あたりどの程度の時間を想定されていますでしょうか。</p>  | <p>航空会社に所属する女性操縦士、整備士については、職種(操縦・整備)別にJALグループ、ANAグループ、その他の事業者(LCC・地方航空など)の3回、計6回を想定しております。各回において参加者は5～10名程度、ヒアリング時間は2時間程度の予定です。</p>   |
| 4  | <p>ヒアリング協力者への謝金は発生しますか。発生の場合、基準単価をご教授ください。</p>   | <p>ヒアリング協力者については、謝金の支払いを想定しております。単価については、その内容や設問数に応じた金額の調整が必要になるものと考えますが、1件あたり3,000円前後を想定しております。</p>  |
| 5  | <p>想定されている調査手段(郵送、対面インタビュー、オンラインインタビュー、WEBアンケートなど)、調査対象数をご教授ください。</p>  | <p>航空大学校、私立大学(操縦)、専門学校(整備)のグループに分け計3回、オンラインで各回2時間程度のヒアリング調査を想定しております。女子学生の総数に対して、結果が信頼性を満たすと考えられる人数を推計いただき実施いただくことを想定しております。</p>  |
| 6  | <p>航空会社等、航空大学校等種別で概ね何件程度、1回あたりどの程度の時間を想定されていますでしょうか。</p>   | <p>航空会社については、職種(操縦・整備)別にJALグループ、ANAグループ、その他の事業者(LCC・地方航空など)の3回、計6回航空大学校等については、航空大学校、私立大学(操縦)、専門学校(整備)の計3回以上計9回、各回2時間程度のヒアリングを想定しております。</p>  |
| 7  | <p>概ね何件程度、1回あたりどの程度の時間を想定されていますでしょうか。</p>  | <p>女性活躍推進に成功している国内企業をリサーチいただき、計5社程度に対して各回2時間程度のヒアリングの実施を想定しております。</p>   |
| 8  | <p>年4回のWG中、業務支援の対象は10月以降開催の全3回となりますでしょうか。</p>  | <p>第1回WGの開催が10月以降となった場合には、そちらも含めた最大全4回となる可能性がございます。</p>   |
| 9  | <p>報告書の内容について何年何月何日までに発注者調査職員の上承を得る形になりますか。(同記載の欄が空白となっているため。)</p>   | <p>履行期間終了日の1週間前(令和7年3月14日(金))を予定しております。</p>   |
| 10 | <p>本調達本事業で作成する成果物は電子媒体で提出とありますが、想定されている電子ファイル形式の候補をお知らせください。</p>   | <p>成果物についてはPDF形式を想定しております。</p>  |
| 11 | <p>以上</p>  |   |