

造船統計月報（平成30年3月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
		588	584	572	565	542	38	38	47	45	35	44	36	34	30	62	35	78	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	
国内船	小計																		
	隻数	252	247	221	221	227	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	
	貨物船																		
	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	
	貨客船																		
	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船																		
	隻数	7	6	3	11	13	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	
	自動車航送船																		
	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	
	油送船																		
	隻数	50	42	18	25	37	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	
漁船																			
隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5		
G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844		
その他																			
隻数	70	72	85	78	76	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18		
G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342		
輸出船	小計																		
	隻数	336	337	351	344	315	23	21	31	30	19	24	18	17	10	45	15	33	
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	
	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	
	指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	
	貨物船																		
	隻数	297	273	281	253	218	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	
	油送船																		
	隻数	31	54	57	82	86	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	
G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037		
その他																			
隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	4	1		
G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
							38	38	47	45	35	44	36	34	30	63	35	78		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	23	21	31	30	19	24	18	17	10	46	15	33
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721
			生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3
			指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2
		貨物船	隻数	297	273	281	253	218	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23
			G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	2	4	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年3月分	合計	41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	135	
国内船	計	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	194	
	貨物船計	5	4,727	6	22,835	5	213,686	11	228,672	29,785,189	130	
	一般貨物船	5	4,727	5	4,735	1	286	6	9,417	5,483,760	582	
	鉱石専用船											
	ばら積み船								1	52,156
	コンテナ船						1	7,300	3	155,870	16,047,225	103
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船						2	201,100				
	石炭専用船						1	5,000				
	セメント専用船											
	R O R O 船								1	11,229
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	18,100						
	貨客船											
	客船	1	110				1	49	4	72	502,628	6,981
	自動車航送船						1	80	2	2,940	5,136,280	1,747
	油送船計	3	8,049	1	3,930	4	5,747	5	141,743	22,808,680	161	
	一般油送船	2	4,949	1	3,930				2	4,058	2,217,200	546
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船						4	5,747	2	969
	L N G 船	1	3,100						1	136,716
	その他油送船											
	漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018	
	その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629	
	輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120
		貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103
一般貨物船				1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126	
鉱石専用船												
ばら積み船		19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84	
コンテナ船				1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122	
自動車専用船				1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127	
鉱石兼撤積船		3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167	
一般油送船				4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	51,000			1	7,250	..	..
化学薬品船		1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280	
L N G 船						1	151,500	1	144,978	..	..
その他油送船								1	9,999	..	..
その他				1	1,188	2	1,509	1	321	..	..
平成30年3月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		国内船	計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489
輸出船		計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

平成30年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	135
	国内船	計	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	194
		貨物船計	5	4,727	6	22,835	5	213,686	11	228,672	29,785,189	130
		一般貨物船	5	4,727	5	4,735	1	286	6	9,417	5,483,760	582
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	52,156	..	..
		コンテナ船					1	7,300	3	155,870	16,047,225	103
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船					2	201,100				
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5,000				
		R O R O 船							1	11,229	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	18,100						
		客船										
		自動車航送船	1	110			1	49	4	72	502,628	6,981
		油送船計	3	8,049	1	3,930	4	5,747	5	141,743	22,808,680	161
		一般油送船	2	4,949	1	3,930			2	4,058	2,217,200	546
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					4	5,747	2	969	..	..
		L N G 船	1	3,100					1	136,716	..	..
		その他油送船										
		漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018
		その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629
	輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120
		貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103
		一般貨物船			1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126
		鉱石専用船										
		ばら積み船	19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84
		コンテナ船			1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122
		自動車専用船			1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127
		鉱石兼搬積船	3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167
		一般油送船			4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104
		プロダクトキャリア										
		L P G 船				1	51,000		1	7,250	..	..
		化学薬品船	1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280
		L N G 船					1	151,500	1	144,978	..	..
		その他油送船							1	9,999	..	..
		その他			1	1,188	2	1,509	1	321	..	..
		用途別										
		合計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489
	国内船	計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年3月分	合計	6	89	806,620	9,063
	国内船	6	89	806,620	9,063
	貨物船				
	客船	2	38	233,000	6,132
	漁船	2	28	461,400	16,479
	その他	2	23	112,220	4,879
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年3月分	合計	6	89	806,620	9,063
	国内船	6	89	806,620	9,063
	貨物船				
	客船	2	38	233,000	6,132
	漁船	2	28	461,400	16,479
	その他	2	23	112,220	4,879
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,564	2,163,724	11,840,288
			入きよ	766	1,228,359	11,065,440
			非入きよ	798	935,365	774,848
		日本船	計	1,524	1,293,166	11,184,199
			入きよ	743	732,541	10,473,373
			非入きよ	781	560,625	710,826
		外国船	計	40	870,558	656,089
			入きよ	23	495,818	592,067
			非入きよ	17	374,740	64,022
	FRP(木)船	日本船		115	4,247	151,825

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,600	2,170,636	11,892,668
			入きよ	780	1,229,563	11,113,157
			非入きよ	820	941,073	779,511
		日本船	計	1,560	1,300,078	11,236,579
			入きよ	757	733,745	10,521,090
			非入きよ	803	566,333	715,489
		外国船	計	40	870,558	656,089
			入きよ	23	495,818	592,067
			非入きよ	17	374,740	64,022
FRP(木)船	日本船		115	4,247	151,825	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂前)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船					1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1	486			3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1	486				214	1	15	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船					1	24,200	2	24,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船			2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船					2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計					1	180	1	199	..	計	14	1,455	117,133
	国内船					1	180	1	199	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	83,399	2	125,600	1	486	..	計	97	35,375	645,281
	国内船	1	499	1	499	1	107,100	1	486	..	日本船	97	35,375	645,281
	輸出船			1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1	230	1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	66	479,915	603,834
	国内船	1	230					2	4	32,928	日本船	62	296,229	524,554
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1	135			1	260	1	119	..	計	47	9,866	366,818
	国内船	1	135			1	260	1	119	..	日本船	47	9,866	366,818
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	65,700	7	119,356	10	170,691	16	427,179	47,205,518	計	272	826,771	4,400,896
	国内船	4	5,800	2	768	3	303	9	147,534	22,337,385	日本船	245	296,559	3,853,075
	輸出船	2	59,900	5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	27	530,212	547,821
四国運輸局	計	10	181,664	11	412,014	12	458,691	21	825,207	108,367,403	計	113	56,908	502,557
	国内船	2	1,264	5	23,214	5	99,834	9	16,814	8,487,700	日本船	113	56,908	502,557
	輸出船	8	180,400	6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21	513,846	11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	393	394,910	2,566,745
	国内船	8	15,076	6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	391	392,876	2,545,445
	輸出船	13	498,770	5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	21,300
沖縄総合事務局	計										計	62	18,076	46,039
	国内船										日本船	62	18,076	46,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	計	1,564	2,163,724	11,840,288
	国内船	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	日本船	1,524	1,293,166	11,184,199
	輸出船	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	40	870,558	656,089

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船					1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1	486			3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1	486			2	214	1	15	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船					1	24,200	2	24,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船			2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船					2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計					1	180	1	199	..	計	14	1,455	117,133
	国内船					1	180	1	199	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	83,399	2	125,600	1	486	..	計	97	35,375	645,281
	国内船	1	499	1	499	1	107,100	1	486	..	日本船	97	35,375	645,281
	輸出船			1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1	230	1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	66	479,915	603,834
	国内船	1	230					2	4	32,928	日本船	62	296,229	524,554
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1	135			1	260	1	119	..	計	66	12,946	384,568
	国内船	1	135			1	260	1	119	..	日本船	66	12,946	384,568
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	65,700	7	119,356	10	170,691	16	427,179	47,205,518	計	281	827,221	4,415,301
	国内船	4	5,800	2	768	3	303	9	147,534	22,337,385	日本船	254	297,009	3,867,480
	輸出船	2	59,900	5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	27	530,212	547,821
四国運輸局	計	10	181,664	11	412,014	12	458,691	21	825,207	108,367,403	計	121	60,290	522,782
	国内船	2	1,264	5	23,214	5	99,834	9	16,814	8,487,700	日本船	121	60,290	522,782
	輸出船	8	180,400	6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21	513,846	11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	393	394,910	2,566,745
	国内船	8	15,076	6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	391	392,876	2,545,445
	輸出船	13	498,770	5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	21,300
沖縄総合事務局	計										計	62	18,076	46,039
	国内船										日本船	62	18,076	46,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	41	762,560	35	795,794	50	1,341,818	78	1,810,334	244,859,419	計	1,600	2,170,636	11,892,668
	国内船	18	23,490	16	29,056	23	221,552	45	376,613	73,196,549	日本船	1,560	1,300,078	11,236,579
	輸出船	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	40	870,558	656,089

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。