

造船統計月報（平成30年7月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年					平成30年							
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	542	35	44	36	34	30	62	35	78	37	31	51	49	
	G / T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	
国内船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	16	20	18	17	20	17	20	45	19	11	22	25
		G / T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	7	2	6	3	2	8	7	11	9	2	9	6
		G / T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G / T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1
		G / T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123
	自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2
		G / T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	5
		G / T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6
		G / T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474
その他	隻数	70	72	85	78	76	1	5	7	7	8	7	7	18	4	3	6	5	
	G / T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	
輸出船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	19	24	18	17	10	45	15	33	18	20	29	24
		G / T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3
	貨物船	隻数	297	273	281	253	218	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13
		G / T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322
	油送船	隻数	31	54	57	82	86	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8
		G / T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094
	その他	隻数	8	10	13	9	11	1	0	2	0	0	1	4	1	0	2	1	3
		G / T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年					平成30年							
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
							35	44	36	34	30	63	35	78	41	32	52	53	
	G / T						748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	16	20	18	17	20	17	20	45	23	12	23	29
	G / T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	7	2	6	3	2	8	7	11	11	2	9	8
	G / T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G / T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1
	G / T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2
	G / T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	6
	G / T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6
	G / T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	1	5	7	7	8	7	7	18	6	4	7	6
	G / T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	19	24	18	17	10	15	33	18	20	29	24
		G / T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13
G / T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8
G / T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	0	2	0	0	2	4	1	0	2	1	3
G / T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

用途別	受注	起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成30年7月分	合計	18	256,228	46	811,682	50	1,032,523	49	1,010,833	114,686,183	113	
国内船	計	11	30,328	23	23,153	26	37,753	25	173,227	26,915,774	155	
	貨物船計	4	17,399	4	17,698	7	13,043	6	161,638	17,888,168	111	
	一般貨物船			2	998	4	1,784	4	2,026	2,576,068	1,272	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	3	12,099			1	160					
	R O R O 船			1	13,100	1	10,350					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	5,300	1	3,600							
	貨客船											
	客船	1	6,200			1	60	1	123	..	..
	自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320	
	油送船計	1	4,100	7	3,593	4	8,778	5	10,189	5,107,400	501	
	一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100					1	749	..	..
	化学薬品船			2	998			2	4,441	..	..
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	漁船	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625	
	その他	1	100	9	1,636	6	1,009	5	505	1,268,640	2,512	
	輸出船	計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
		貨物船計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113
一般貨物船		4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	2,164	..	..
自動車専用船								2	59,235	13,114,032	221	
鉱石兼撤積船		1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88	
石炭専用船												
セメント専用船				1	16,000							
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93	
一般油送船				3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	47,300	2	8,561					
化学薬品船				7	57,999	4	54,157	4	43,993	12,040,000	274	
L N G 船												
その他油送船												
その他						1	1,188	3	3,190	2,947,356	924	
平成30年7月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		国内船	1	40			1	8,200				
輸出船		1	40			1	8,200					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

平成30年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	国内船	計	20	257,226	49	812,681	52	1,033,380	53	1,013,676	117,700,034	116
	貨物船	計	13	31,326	26	24,152	28	38,610	29	176,070	29,929,625	170
		一般貨物船	5	17,898	5	18,197	8	13,703	8	163,721	19,636,168	120
		一般貨物船	1	499	2	998	4	1,784	6	4,109	4,324,068	1,052
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	3	12,099			2	820				
		R O R O 船			1	13,100	1	10,350				
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	1	5,300	2	4,099						
	貨客船	計										
		客船	1	6,200			1	60	1	123	..	..
		自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320
	油送船	計	2	4,599	7	3,593	4	8,778	6	10,687	5,793,251	542
		一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	4,100					1	749	..	..
		化学薬品船	1	499	2	998			3	4,939	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
	漁船	計	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625
	その他	計	1	100	11	2,136	7	1,206	6	767	..	..
	輸出船	計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
	貨物船	計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113
		一般貨物船	4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84
		コンテナ船			1	217,600	1	219,500	1	2,164	..	..
		自動車専用船							2	59,235	13,114,032	221
		鉱石兼撤積船	1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	16,000						
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
	油送船	計			11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93
		一般油送船			3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	47,300	2	8,561				
		化学薬品船			7	57,999	4	54,157	4	43,993	12,040,000	274
		L N G 船										
		その他油送船										
	その他	計					1	1,188	3	3,190	2,947,356	924
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年7月分	国内船	計	1	40			1	8,200				
	輸出船	計	1	40			1	8,200				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年7月分	合計	4	57	255,430	4,481
	国内船	4	57	255,430	4,481
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	44	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年7月分	合計	4	57	255,430	4,481
	国内船	4	57	255,430	4,481
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	44	..	..
	その他	1	13	..	..
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G / T)	平成30年7月分				
			隻数	G / T	D / W		
合	計	計	18	256,228	-		
		20G / T未満	1	19	-		
		20 ~ 100			-		
		100 ~ 500	1	100	-		
		500 ~ 1,000	4	3,259	-		
		1,000 ~ 2,000			-		
		2,000 ~ 3,000			-		
		3,000 ~ 4,000			-		
		4,000 ~ 5,000	1	4,100	-		
		5,000 ~ 6,000	3	16,650	-		
		6,000 ~ 7,000	1	6,200	-		
		7,000 ~ 8,000			-		
		8,000 ~ 9,000			-		
		9,000 ~ 10,000			-		
		10,000 ~ 15,000			-		
		15,000 ~ 20,000			-		
		20,000 ~ 25,000	2	44,200	-		
		25,000 ~ 30,000	2	50,000	-		
		30,000 ~ 35,000			-		
		35,000 ~ 40,000			-		
		40,000 ~ 45,000	3	131,700	-		
		45,000 ~ 50,000			-		
		50,000 ~ 55,000			-		
		55,000 ~ 60,000			-		
60,000 ~ 65,000			-				
65,000 ~ 70,000			-				
70,000 ~ 75,000			-				
75,000 ~ 100,000			-				
100,000 ~ 150,000			-				
150,000 ~ 200,000			-				
200,000 ~			-				
国内船	貨物船	計	4	17,399	23,770		
		20G / T未満					
		20 ~ 100					
		100 ~ 500					
		500 ~ 1,000	(セメント) 1	749	2,120		
		1,000 ~ 2,000					
		2,000 ~ 3,000					
		3,000 ~ 4,000					
		4,000 ~ 5,000					
		5,000 ~ 6,000	(セメント) 2	11,350	15,850		
		5,000 ~ 6,000	(その他) 1	5,300	5,800		
		6,000 ~ 7,000					
		7,000 ~ 8,000					
		8,000 ~ 9,000					
		9,000 ~ 10,000					
		10,000 ~ 15,000					
		客	船	計	1	6,200	-
				20G / T未満			-
20 ~ 100					-		
100 ~ 500					-		
500 ~ 1,000					-		

		1,000 ~ 2,000					-
		2,000 ~ 3,000					-
		3,000 ~ 4,000					-
		4,000 ~ 5,000					-
		5,000 ~ 6,000					-
		6,000 ~ 7,000		1	6,200		-
自動車航送船		計		2	1,750		-
		20G / T未満					-
		20 ~ 100					-
		100 ~ 500					-
		500 ~ 1,000		2	1,750		-
油送船		計		1	4,100		2,160
		20G / T未満					
		20 ~ 100					
		100 ~ 500					
		500 ~ 1,000					
		1,000 ~ 2,000					
		2,000 ~ 3,000					
		3,000 ~ 4,000					
		4,000 ~ 5,000	(LPG)	1	4,100		2,160
漁船		計		2	779		-
		20G / T未満		1	19		-
		20 ~ 100					-
		100 ~ 500					-
		500 ~ 1,000		1	760		-
その他		計		1	100		-
		20G / T未満					-
		20 ~ 100					-
		100 ~ 500		1	100		-
		500 ~ 1,000					-
		1,000 ~ 2,000					-
		2,000 ~ 3,000					-
		3,000 ~ 4,000					-
		4,000 ~ 5,000					-
		5,000 ~ 6,000					-
		6,000 ~ 7,000					-
		7,000 ~ 8,000					-
		8,000 ~ 9,000					-
輸出船	貨物船	計		7	225,900		393,200
		20G / T未満					
		20 ~ 100					
		100 ~ 500					
		500 ~ 1,000					
		1,000 ~ 2,000					
		2,000 ~ 3,000					
		3,000 ~ 4,000					
		4,000 ~ 5,000					
		5,000 ~ 6,000					
		6,000 ~ 7,000					
		7,000 ~ 8,000					
		8,000 ~ 9,000					
		9,000 ~ 10,000					
		10,000 ~ 15,000					
		15,000 ~ 20,000					
		20,000 ~ 25,000		2	44,200		72,000
		25,000 ~ 30,000		2	50,000		77,200
		30,000 ~ 35,000					

	35,000 ~ 40,000				
	40,000 ~ 45,000	(撒積) 2		88,000	163,000
	40,000 ~ 45,000	(鉦・撒) 1		43,700	81,000
	45,000 ~ 50,000				
	50,000 ~ 55,000				
	55,000 ~ 60,000				
	60,000 ~ 65,000				
	65,000 ~ 70,000				
	70,000 ~ 75,000				
	75,000 ~ 100,000				
油 送 船	計				
	20G / T未滿				
	20 ~ 100				
	100 ~ 500				
	500 ~ 1,000				
	1,000 ~ 2,000				
	2,000 ~ 3,000				
	3,000 ~ 4,000				
	4,000 ~ 5,000				
	5,000 ~ 6,000				
	6,000 ~ 7,000				
	7,000 ~ 8,000				
	8,000 ~ 9,000				
	9,000 ~ 10,000				
	10,000 ~ 15,000				
	15,000 ~ 20,000				
	20,000 ~ 25,000				
	25,000 ~ 30,000				
	30,000 ~ 35,000				
	35,000 ~ 40,000				
	40,000 ~ 45,000				
	45,000 ~ 50,000				
	50,000 ~ 55,000				
55,000 ~ 60,000					
60,000 ~ 65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	257,226	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	1,098	-
		500～1,000	4	3,259	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000	3	16,650	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	44,200	-
		25,000～30,000	2	50,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	3	131,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	17,898	25,480
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	(セメント) 1	749	2,120
		5,000～6,000	(セメント) 2	11,350	15,850
		5,000～6,000	(その他) 1	5,300	5,800
	客船	計	1	6,200	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	自動車航送船	計	2	1,750	-
		500～1,000	2	1,750	-
	油送船	計	2	4,599	3,375
		100～500	(化学薬) 1	499	1,215
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,100	2,160
	漁船	計	2	779	-
		20G/T未満	1	19	-
500～1,000		1	760	-	
その他	計	1	100	-	
	100～500	1	100	-	
輸出船	貨物船	計	7	225,900	393,200
		20,000～25,000	2	44,200	72,000
		25,000～30,000	2	50,000	77,200
		40,000～45,000	(撒種) 2	88,000	163,000
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,700	81,000
	油送船	計			
その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G / T)	平成30年7月分			
			隻数	G / T	D / W	
合	計	計	46	811,682	-	
		20G / T未満	4	54	-	
		20 ~ 100	3	149	-	
		100 ~ 500	12	4,601	-	
		500 ~ 1,000	2	1,649	-	
		1,000 ~ 2,000			-	
		2,000 ~ 3,000	1	2,999	-	
		3,000 ~ 4,000	1	3,600	-	
		4,000 ~ 5,000	1	4,850	-	
		5,000 ~ 6,000			-	
		6,000 ~ 7,000	3	18,950	-	
		7,000 ~ 8,000	1	7,450	-	
		8,000 ~ 9,000			-	
		9,000 ~ 10,000			-	
		10,000 ~ 15,000	4	50,900	-	
		15,000 ~ 20,000	1	16,000	-	
		20,000 ~ 25,000	3	67,350	-	
		25,000 ~ 30,000			-	
		30,000 ~ 35,000	1	30,000	-	
		35,000 ~ 40,000	3	107,800	-	
		40,000 ~ 45,000	2	87,300	-	
		45,000 ~ 50,000	1	47,300	-	
		50,000 ~ 55,000			-	
		55,000 ~ 60,000			-	
		60,000 ~ 65,000	1	60,230	-	
		65,000 ~ 70,000			-	
70,000 ~ 75,000			-			
75,000 ~ 100,000	1	82,900	-			
100,000 ~ 150,000			-			
150,000 ~ 200,000			-			
200,000 ~	1	217,600	-			
国内船	貨物船	計	4	17,698	15,040	
		20G / T未満				
		20 ~ 100				
		100 ~ 500	2	998	3,440	
		500 ~ 1,000				
		1,000 ~ 2,000				
		2,000 ~ 3,000				
		3,000 ~ 4,000	(その他) 1	3,600	6,300	
		4,000 ~ 5,000				
		5,000 ~ 6,000				
		6,000 ~ 7,000				
		7,000 ~ 8,000				
		8,000 ~ 9,000				
		9,000 ~ 10,000				
		10,000 ~ 15,000	(RORO) 1	13,100	5,300	
		自動車航送船	計	1	199	-
			20G / T未満			-
			20 ~ 100			-
			100 ~ 500	1	199	-
		油送船	計	7	3,593	8,290
			20G / T未満			

		20 ~ 100	1	99	300
		100 ~ 500	3	1,497	3,490
		100 ~ 500 (化学薬)	2	998	2,400
		500 ~ 1,000	1	999	2,100
	漁 船	計	2	27	-
		20G / T未満	2	27	-
	そ の 他	計	9	1,636	-
		20G / T未満	2	27	-
		20 ~ 100	2	50	-
		100 ~ 500	4	909	-
		500 ~ 1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	12	510,100	670,645
		20G / T未満			
		20 ~ 100			
		100 ~ 500			
		500 ~ 1,000			
		1,000 ~ 2,000			
		2,000 ~ 3,000			
		3,000 ~ 4,000			
		4,000 ~ 5,000			
		5,000 ~ 6,000			
		6,000 ~ 7,000	1	6,600	7,250
		7,000 ~ 8,000	1	7,450	10,000
		8,000 ~ 9,000			
		9,000 ~ 10,000			
		10,000 ~ 15,000			
		15,000 ~ 20,000 (セメント)	1	16,000	23,500
		20,000 ~ 25,000 (撒積)	2	44,050	71,000
		20,000 ~ 25,000 (鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000 ~ 30,000			
		30,000 ~ 35,000			
		35,000 ~ 40,000	1	35,000	49,832
		35,000 ~ 40,000 (鉱・撒)	2	72,800	125,950
		40,000 ~ 45,000 (撒積)	1	43,900	81,500
		40,000 ~ 45,000 (鉱・撒)	1	43,400	66,013
		45,000 ~ 50,000			
		50,000 ~ 55,000			
		55,000 ~ 60,000			
		60,000 ~ 65,000			
		65,000 ~ 70,000			
		70,000 ~ 75,000			
		75,000 ~ 100,000			
		100,000 ~ 150,000			
		150,000 ~ 200,000			
		200,000 ~ (コンテナ)	1	217,600	198,000
	油 送 船	計	11	278,429	457,833
		20G / T未満			
		20 ~ 100			
		100 ~ 500			
		500 ~ 1,000			
		1,000 ~ 2,000			
		2,000 ~ 3,000 (化学薬)	1	2,999	3,999
		3,000 ~ 4,000			
		4,000 ~ 5,000 (化学薬)	1	4,850	7,850
		5,000 ~ 6,000			
		6,000 ~ 7,000 (化学薬)	2	12,350	17,499
		7,000 ~ 8,000			

	8,000 ~ 9,000				
	9,000 ~ 10,000				
	10,000 ~ 15,000	(化学薬)	3	37,800	60,500
	15,000 ~ 20,000				
	20,000 ~ 25,000				
	25,000 ~ 30,000				
	30,000 ~ 35,000		1	30,000	49,700
	35,000 ~ 40,000				
	40,000 ~ 45,000				
	45,000 ~ 50,000	(L P G)	1	47,300	49,566
	50,000 ~ 55,000				
	55,000 ~ 60,000				
	60,000 ~ 65,000		1	60,230	111,900
	65,000 ~ 70,000				
	70,000 ~ 75,000				
	75,000 ~ 100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	49	812,681	-
		20G/T未満	4	54	-
		20～100	3	149	-
		100～500	15	5,600	-
		500～1,000	2	1,649	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,600	-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	18,950	-
		7,000～8,000	1	7,450	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	50,900	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	3	67,350	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	3	107,800	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,230	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	18,197	16,740
		100～500	2	998	3,440
		100～500	(その他) 1	499	1,700
		3,000～4,000	(その他) 1	3,600	6,300
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,100	5,300
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	7	3,593	8,290
		20～100	1	99	300
		100～500	3	1,497	3,490
		100～500	(化学薬) 2	998	2,400
	500～1,000	1	999	2,100	
	漁船	計	2	27	-
		20G/T未満	2	27	-
	その他	計	11	2,136	-
		20G/T未満	2	27	-
		20～100	2	50	-
		100～500	6	1,409	-
		500～1,000	1	650	-
輸出船	貨物船	計	12	510,100	670,645
		6,000～7,000	1	6,600	7,250

		7,000 ~ 8,000	1	7,450	10,000	
		15,000 ~ 20,000	(セメント)	1	16,000	23,500
		20,000 ~ 25,000	(撒積)	2	44,050	71,000
		20,000 ~ 25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,600
		35,000 ~ 40,000		1	35,000	49,832
		35,000 ~ 40,000	(鉱・撒)	2	72,800	125,950
		40,000 ~ 45,000	(撒積)	1	43,900	81,500
		40,000 ~ 45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,013
		200,000 ~	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油	送	計		11	278,429	457,833
	船	2,000 ~ 3,000	(化学薬)	1	2,999	3,999
		4,000 ~ 5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		6,000 ~ 7,000	(化学薬)	2	12,350	17,499
		10,000 ~ 15,000	(化学薬)	3	37,800	60,500
		30,000 ~ 35,000		1	30,000	49,700
		45,000 ~ 50,000	(L P G)	1	47,300	49,566
		60,000 ~ 65,000		1	60,230	111,900
		75,000 ~ 100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G / T)	平成30年7月分			
			隻数	G / T	D / W	
合	計	計	50	1,032,523	-	
		20G / T未満	8	111	-	
		20 ~ 100	2	83	-	
		100 ~ 500	10	3,930	-	
		500 ~ 1,000	2	1,399	-	
		1,000 ~ 2,000	1	1,188	-	
		2,000 ~ 3,000			-	
		3,000 ~ 4,000	2	7,780	-	
		4,000 ~ 5,000	2	8,561	-	
		5,000 ~ 6,000			-	
		6,000 ~ 7,000	1	6,800	-	
		7,000 ~ 8,000	1	7,857	-	
		8,000 ~ 9,000			-	
		9,000 ~ 10,000			-	
		10,000 ~ 15,000	4	49,450	-	
		15,000 ~ 20,000			-	
		20,000 ~ 25,000	6	135,332	-	
		25,000 ~ 30,000			-	
		30,000 ~ 35,000	1	30,000	-	
		35,000 ~ 40,000	3	110,732	-	
		40,000 ~ 45,000	1	43,400	-	
		45,000 ~ 50,000	2	99,700	-	
		50,000 ~ 55,000			-	
		55,000 ~ 60,000			-	
		60,000 ~ 65,000	1	63,500	-	
		65,000 ~ 70,000			-	
70,000 ~ 75,000			-			
75,000 ~ 100,000	1	82,900	-			
100,000 ~ 150,000			-			
150,000 ~ 200,000	1	160,300	-			
200,000 ~	1	219,500	-			
国内船	貨物船	計	7	13,043	13,080	
		20G / T未満				
		20 ~ 100				
		100 ~ 500	4	1,784	5,950	
		100 ~ 500	(セメント) 1	160	300	
		500 ~ 1,000	(コンテナ) 1	749	1,800	
		1,000 ~ 2,000				
		2,000 ~ 3,000				
		3,000 ~ 4,000				
		4,000 ~ 5,000				
		5,000 ~ 6,000				
		6,000 ~ 7,000				
		7,000 ~ 8,000				
		8,000 ~ 9,000				
		9,000 ~ 10,000				
		10,000 ~ 15,000	(RORO) 1	10,350	5,030	
		客船	計	1	60	-
			20G / T未満			-
			20 ~ 100	1	60	-
		自動車航送船	計	1	14,100	-
20G / T未満				-		

		20 ~ 100			-
		100 ~ 500			-
		500 ~ 1,000			-
		1,000 ~ 2,000			-
		2,000 ~ 3,000			-
		3,000 ~ 4,000			-
		4,000 ~ 5,000			-
		5,000 ~ 6,000			-
		6,000 ~ 7,000			-
		7,000 ~ 8,000			-
		8,000 ~ 9,000			-
		9,000 ~ 10,000			-
		10,000 ~ 15,000	1	14,100	-
	油 送 船	計	4	8,778	11,962
		20G / T未満			
		20 ~ 100			
		100 ~ 500	1	499	1,265
		100 ~ 500 (その他)	1	499	700
		500 ~ 1,000			
		1,000 ~ 2,000			
		2,000 ~ 3,000			
		3,000 ~ 4,000	2	7,780	9,997
	漁 船	計	7	763	-
		20G / T未満	5	65	-
		20 ~ 100			-
		100 ~ 500	2	698	-
	そ の 他	計	6	1,009	-
		20G / T未満	3	46	-
		20 ~ 100	1	23	-
		100 ~ 500	1	290	-
		500 ~ 1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	13	594,164	782,343
		20G / T未満			
		20 ~ 100			
		100 ~ 500			
		500 ~ 1,000			
		1,000 ~ 2,000			
		2,000 ~ 3,000			
		3,000 ~ 4,000			
		4,000 ~ 5,000			
		5,000 ~ 6,000			
		6,000 ~ 7,000	1	6,800	7,200
		7,000 ~ 8,000			
		8,000 ~ 9,000			
		9,000 ~ 10,000			
		10,000 ~ 15,000			
		15,000 ~ 20,000			
		20,000 ~ 25,000 (撒積)	4	90,800	144,250
		20,000 ~ 25,000 (鉦・撒)	1	23,232	37,600
		25,000 ~ 30,000			
		30,000 ~ 35,000			
		35,000 ~ 40,000	1	38,500	54,793
		35,000 ~ 40,000 (鉦・撒)	2	72,232	126,000
		40,000 ~ 45,000 (鉦・撒)	1	43,400	66,100
		45,000 ~ 50,000 (撒積)	2	99,700	148,400
		50,000 ~ 55,000			
		55,000 ~ 60,000			

	60,000 ~ 65,000				
	65,000 ~ 70,000				
	70,000 ~ 75,000				
	75,000 ~ 100,000				
	100,000 ~ 150,000				
	150,000 ~ 200,000				
	200,000 ~	(コナテ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		10	399,418	727,370
	20G / T未満				
	20 ~ 100				
	100 ~ 500				
	500 ~ 1,000				
	1,000 ~ 2,000				
	2,000 ~ 3,000				
	3,000 ~ 4,000				
	4,000 ~ 5,000	(L P G)	2	8,561	9,719
	5,000 ~ 6,000				
	6,000 ~ 7,000				
	7,000 ~ 8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500
	8,000 ~ 9,000				
	9,000 ~ 10,000				
	10,000 ~ 15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400
	15,000 ~ 20,000				
	20,000 ~ 25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000 ~ 30,000				
	30,000 ~ 35,000		1	30,000	49,700
	35,000 ~ 40,000				
	40,000 ~ 45,000				
	45,000 ~ 50,000				
	50,000 ~ 55,000				
	55,000 ~ 60,000				
	60,000 ~ 65,000		1	63,500	114,671
	65,000 ~ 70,000				
	70,000 ~ 75,000				
	75,000 ~ 100,000		1	82,900	156,819
	100,000 ~ 150,000				
	150,000 ~ 200,000		1	160,300	310,761
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G / T未満				-
	20 ~ 100				-
	100 ~ 500				-
	500 ~ 1,000				-
	1,000 ~ 2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	52	1,033,380	-	
		20G/T未満	8	111	-	
		20～100	2	83	-	
		100～500	11	4,127	-	
		500～1,000	3	2,059	-	
		1,000～2,000	1	1,188	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	2	7,780	-	
		4,000～5,000	2	8,561	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,800	-	
		7,000～8,000	1	7,857	-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	4	49,450	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	6	135,332	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	1	30,000	-	
		35,000～40,000	3	110,732	-	
		40,000～45,000	1	43,400	-	
		45,000～50,000	2	99,700	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000	1	63,500	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	82,900	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000	1	160,300	-			
200,000～	1	219,500	-			
国内船	貨物船	計	8	13,703	15,080	
		100～500	4	1,784	5,950	
		100～500	(セメント)	1	160	300
		500～1,000	(コンテナ)	1	749	1,800
		500～1,000	(セメント)	1	660	2,000
		10,000～15,000	(RORO)	1	10,350	5,030
	客船	計	1	60	-	
		20～100	1	60	-	
	自動車航送船	計	1	14,100	-	
		10,000～15,000	1	14,100	-	
	油送船	計	4	8,778	11,962	
		100～500	1	499	1,265	
		100～500	(その他)	1	499	700
		3,000～4,000	2	7,780	9,997	
	漁船	計	7	763	-	
		20G/T未満	5	65	-	
		100～500	2	698	-	
	その他	計	7	1,206	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		20～100	1	23	-	
100～500		2	487	-		

輸出船	貨物船	500 ~ 1,000		1	650	-
		計		13	594,164	782,343
		6,000 ~ 7,000		1	6,800	7,200
		20,000 ~ 25,000	(撒積)	4	90,800	144,250
		20,000 ~ 25,000	(鉦・撒)	1	23,232	37,600
		35,000 ~ 40,000		1	38,500	54,793
		35,000 ~ 40,000	(鉦・撒)	2	72,232	126,000
		40,000 ~ 45,000	(鉦・撒)	1	43,400	66,100
		45,000 ~ 50,000	(撒積)	2	99,700	148,400
	200,000 ~	(コンテナ)	1	219,500	198,000	
	油送船	計		10	399,418	727,370
	4,000 ~ 5,000	(L P G)	2	8,561	9,719	
	7,000 ~ 8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500	
	10,000 ~ 15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400	
	20,000 ~ 25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800	
	30,000 ~ 35,000		1	30,000	49,700	
	60,000 ~ 65,000		1	63,500	114,671	
	75,000 ~ 100,000		1	82,900	156,819	
	150,000 ~ 200,000		1	160,300	310,761	
	その他	計		1	1,188	-
	1,000 ~ 2,000		1	1,188	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	49	1,010,833	-	114,686,183	113
		20G/T未満	7	112	-	786,386	7,021
		20~100			-		
		100~500	13	3,310	-	7,283,620	2,200
		500~1,000	3	2,497	-	2,049,668	821
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	3	7,920	-	4,561,356	576
		3,000~4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000~25,000	4	86,820	-	12,446,871	143
		25,000~30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	3	106,716	-	8,575,455	80
		40,000~45,000	3	127,588	-	13,239,137	104
		45,000~50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000	3	474,961	-	33,279,050	70		
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	6	161,638	160,063	17,888,168	111
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,277	4,150	1,628,800	1,275
		500~1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,432	6,887	..	..
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	(コンテナ) 1	152,180	146,696	..	..
客船	計	1	123	-	..	..

		20G / T未満			-		
		20 ~ 100			-		
		100 ~ 500	1	123	-	..	..
自動車航送船		計	2	298	-	393,500	1,320
		20G / T未満			-		
		20 ~ 100			-		
		100 ~ 500	2	298	-	393,500	1,320
		500 ~ 1,000			-		
		1,000 ~ 2,000			-		
		2,000 ~ 3,000			-		
		3,000 ~ 4,000			-		
		4,000 ~ 5,000			-		
		5,000 ~ 6,000			-		
		6,000 ~ 7,000			-		
		7,000 ~ 8,000			-		
		8,000 ~ 9,000			-		
		9,000 ~ 10,000			-		
		10,000 ~ 15,000			-		
油送船		計	5	10,189	15,376	5,107,400	501
		20G / T未満					
		20 ~ 100					
		100 ~ 500	(化学薬)	1	499	1,200	..
		500 ~ 1,000		1	999	2,100	..
		500 ~ 1,000	(LPG)	1	749	1,099	..
		1,000 ~ 2,000					
		2,000 ~ 3,000					
		3,000 ~ 4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477	..
		4,000 ~ 5,000		1	4,000	5,500	..
		5,000 ~ 6,000					
		6,000 ~ 7,000					
		7,000 ~ 8,000					
		8,000 ~ 9,000					
		9,000 ~ 10,000					
		10,000 ~ 15,000					
		15,000 ~ 20,000					
		20,000 ~ 25,000					
		25,000 ~ 30,000					
		30,000 ~ 35,000					
		35,000 ~ 40,000					
		40,000 ~ 45,000					
		45,000 ~ 50,000					
		50,000 ~ 55,000					
		55,000 ~ 60,000					
		60,000 ~ 65,000					
		65,000 ~ 70,000					
		70,000 ~ 75,000					
		75,000 ~ 100,000					
		100,000 ~ 150,000					
		150,000 ~ 200,000					
漁船		計	6	474	-	1,718,066	3,625
		20G / T未満	4	55	-	396,746	7,214
		20 ~ 100			-		
		100 ~ 500	2	419	-	1,321,320	3,154
		500 ~ 1,000			-		
		1,000 ~ 2,000			-		
その他		計	5	505	-	1,268,640	2,512
		20G / T未満	3	57	-	389,640	6,836
		20 ~ 100			-		
		100 ~ 500	2	448	-	879,000	1,962
		500 ~ 1,000			-		
		1,000 ~ 2,000			-		
輸出船	貨物船	計	13	377,322	616,101	42,468,101	113
		20G / T未満					
		20 ~ 100					
		100 ~ 500					
		500 ~ 1,000					
		1,000 ~ 2,000					

	2,000 ~ 3,000	(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..
	3,000 ~ 4,000						
	4,000 ~ 5,000						
	5,000 ~ 6,000						
	6,000 ~ 7,000						
	7,000 ~ 8,000						
	8,000 ~ 9,000						
	9,000 ~ 10,000		1	9,977	14,267	..	..
	10,000 ~ 15,000						
	15,000 ~ 20,000	(自動車)	1	18,500	70,000	..	..
	20,000 ~ 25,000	(撤積)	2	42,313	69,065	5,226,871	124
	20,000 ~ 25,000	(鉦・撤)	1	23,232	37,731	..	..
	25,000 ~ 30,000						
	30,000 ~ 35,000						
	35,000 ~ 40,000	(撤積)	1	35,050	61,000	..	..
	35,000 ~ 40,000	(鉦・撤)	2	71,666	127,031	..	..
	40,000 ~ 45,000	(撤積)	2	86,853	135,268	6,624,444	76
	40,000 ~ 45,000	(自動車)	1	40,735	15,495	..	..
	45,000 ~ 50,000	(撤積)	1	46,832	84,625	..	..
	50,000 ~ 55,000						
	55,000 ~ 60,000						
	60,000 ~ 65,000						
	65,000 ~ 70,000						
	70,000 ~ 75,000						
	75,000 ~ 100,000						
	100,000 ~ 150,000						
	150,000 ~ 200,000						
	200,000 ~						
油 送 船	計		8	457,094	845,977	42,354,952	93
	20G / T未満						
	20 ~ 100						
	100 ~ 500						
	500 ~ 1,000						
	1,000 ~ 2,000						
	2,000 ~ 3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..	..
	3,000 ~ 4,000						
	4,000 ~ 5,000						
	5,000 ~ 6,000						
	6,000 ~ 7,000						
	7,000 ~ 8,000						
	8,000 ~ 9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259	..	..
	9,000 ~ 10,000						
	10,000 ~ 15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000 ~ 20,000						
	20,000 ~ 25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678	..	..
	25,000 ~ 30,000		1	29,465	49,999	..	..
	30,000 ~ 35,000						
	35,000 ~ 40,000						
	40,000 ~ 45,000						
	45,000 ~ 50,000						
	50,000 ~ 55,000						
	55,000 ~ 60,000						
	60,000 ~ 65,000		1	60,855	108,610	..	..
	65,000 ~ 70,000						
	70,000 ~ 75,000						
	75,000 ~ 100,000						
	100,000 ~ 150,000						
	150,000 ~ 200,000		2	322,781	616,532	..	..
そ の 他	計		3	3,190	-	2,947,356	924
	20G / T未満				-		
	20 ~ 100				-		
	100 ~ 500		2	246	-	..	..
	500 ~ 1,000				-		
	1,000 ~ 2,000				-		
	2,000 ~ 3,000		1	2,944	-	..	..
	3,000 ~ 4,000				-		
	4,000 ~ 5,000				-		

	5,000 ~ 6,000				-	
	6,000 ~ 7,000				-	
	7,000 ~ 8,000				-	
	8,000 ~ 9,000				-	
	9,000 ~ 10,000				-	
	10,000 ~ 15,000				-	
	15,000 ~ 20,000				-	
	20,000 ~ 25,000				-	
	25,000 ~ 30,000				-	
	30,000 ~ 35,000				-	
	35,000 ~ 40,000				-	
	40,000 ~ 45,000				-	
	45,000 ~ 50,000				-	
	50,000 ~ 55,000				-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	53	1,013,676	-	117,700,034	116	
		20G/T未満	7	112	-	786,386	7,021	
		20～100						
		100～500	16	4,569	-	9,079,471	1,987	
		500～1,000	3	2,497	-	2,049,668	821	
		1,000～2,000	1	1,584	-	..	..
		2,000～3,000	3	7,920	-	4,561,356	576	
		3,000～4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000～15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000～20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000～25,000	4	86,820	-	12,446,871	143	
		25,000～30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000～35,000						
		35,000～40,000	3	106,716	-	8,575,455	80	
		40,000～45,000	3	127,588	-	13,239,137	104	
		45,000～50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000～55,000						
55,000～60,000								
60,000～65,000	1	60,855	-	..	..	
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000	3	474,961	-	33,279,050	70			
	200,000～							
国内船	貨物船	計	8	163,721	165,073	19,636,168	120	
		100～500	4	1,776	5,860	2,158,800	1,216	
		500～1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000～2,000	1	1,584	3,300	..	..
		7,000～8,000	(コナ)	1	7,432	6,887
		150,000～200,000	(コナ)	1	152,180	146,696
	客船	計	1	123	-	..	..
		100～500	1	123	-	..	..
	自動車航送船	計	2	298	-	393,500	1,320	
		100～500	2	298	-	393,500	1,320	
	油送船	計	6	10,687	16,626	5,793,251	542	
		100～500	(化学薬)	2	997	2,450	1,440,851	1,445
		500～1,000		1	999	2,100
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,099
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477
	4,000～5,000		1	4,000	5,500	..	..
	漁船	計	6	474	-	1,718,066	3,625	
		20G/T未満	4	55	-	396,746	7,214	
		100～500	2	419	-	1,321,320	3,154	
	その他	計	6	767	-	..	..
		20G/T未満	3	57	-	389,640	6,836	
		100～500	3	710	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	13	377,322	616,101	42,468,101	113
2,000～3,000			(コナ)	1	2,164	1,619
9,000～10,000				1	9,977	14,267
15,000～20,000			(自動車)	1	18,500	70,000
20,000～25,000			(撒積)	2	42,313	69,065	5,226,871	124
20,000～25,000			(鉱・撒)	1	23,232	37,731
35,000～40,000			(撒積)	1	35,050	61,000
35,000～40,000			(鉱・撒)	2	71,666	127,031
40,000～45,000			(撒積)	2	86,853	135,268
40,000～45,000			(自動車)	1	40,735	15,495
45,000～50,000			(撒積)	1	46,832	84,625
油送船			計	8	457,094	845,977	42,354,952	93
			2,000～3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678
		25,000～30,000		1	29,465	49,999
		60,000～65,000		1	60,855	108,610
150,000～200,000			2	322,781	616,532	..	..
その他		計	3	3,190	-	2,947,356	924	
		100～500	2	246	-	..	..
		2,000～3,000	1	2,944	-	..	..

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年7月分				
		隻数	D / W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-
	しゅんせつ船		-	2,866		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	1	-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	2,866	..	..
	土運船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-
		1	-	1,700	..	..
FRP (木)船	はしけ		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土運船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,269	1,866,811	6,929,044
			入きよ	660	950,900	6,434,934
			非入きよ	609	915,911	494,110
		日本船	計	1,223	975,717	6,016,707
			入きよ	633	417,972	5,550,010
			非入きよ	590	557,745	466,697
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
FRP(木)船	日本船		112	3,485	78,127	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,359	1,885,512	7,116,990
			入きよ	707	959,470	6,597,315
			非入きよ	652	926,042	519,675
		日本船	計	1,313	994,418	6,204,653
			入きよ	680	426,542	5,712,391
			非入きよ	633	567,876	492,262
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
	FRP(木)船	日本船		118	3,667	113,137

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	3	21,577	6	21,615	5	21,605	2,649,495	計	112	31,797	284,098
	国内船	1	19	2	27	5	65	4	55	..	日本船	110	31,450	282,004
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	2	347	2,094
東北運輸局	計			2	749	1	199	2	2,363	2,470,000	計	122	40,271	344,603
	国内船			2	749	1	199	1	199	..	日本船	122	40,271	344,603
	輸出船							1	2,164	..	外国船			
関東運輸局	計			3	60,280	2	810	3	496	2,145,000	計	194	395,849	688,441
	国内船			2	50	2	810	1	250	..	日本船	183	139,198	670,301
	輸出船			1	60,230			2	246	..	外国船	11	256,651	18,140
北陸信越運輸局	計			1	320						計	9	1,565	126,143
	国内船			1	320						日本船	9	1,565	126,143
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	760	3	83,418	6	112,048	5	54,087	10,175,794	計	86	26,556	381,247
	国内船	1	760	2	518	3	537	3	537	1,001,000	日本船	86	26,556	381,247
	輸出船			1	82,900	3	111,511	2	53,550	9,174,794	外国船			
近畿運輸局	計			1	199			1	198	..	計	31	150,542	394,080
	国内船			1	199			1	198	..	日本船	29	30,727	299,080
	輸出船									..	外国船	2	119,815	95,000
神戸運輸監理部	計										計	9	5,665	254,987
	国内船										日本船	9	5,665	254,987
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	133,550	9	172,006	13	227,728	11	328,971	34,515,261	計	229	811,497	2,877,265
	国内船	3	1,850	4	14,106	5	10,940	5	153,736	15,463,218	日本船	198	297,216	2,080,162
	輸出船	3	131,700	5	157,900	8	216,788	6	175,235	19,052,043	外国船	31	514,281	797,103
四国運輸局	計	5	98,300	14	393,197	11	340,687	9	107,292	17,854,000	計	109	59,249	373,471
	国内船	1	4,100	3	5,098	5	9,066	4	8,970	3,729,000	日本船	109	59,249	373,471
	輸出船	4	94,200	11	388,099	6	331,621	5	98,322	14,125,000	外国船			
九州運輸局	計	5	23,599	10	79,936	11	329,436	13	495,821	44,376,633	計	308	313,092	1,147,434
	国内船	5	23,599	6	2,086	5	16,136	6	9,282	4,696,810	日本船	308	313,092	1,147,434
	輸出船			4	77,850	6	313,300	7	486,539	39,679,823	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	60	30,728	57,275
	国内船										日本船	60	30,728	57,275
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	256,228	46	811,682	50	1,032,523	49	1,010,833	114,686,183	計	1,269	1,866,811	6,929,044
	国内船	11	30,328	23	23,153	26	37,753	25	173,227	26,915,774	日本船	1,223	975,717	6,016,707
	輸出船	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	外国船	46	891,094	912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	19	3	21,577	6	21,615	5	21,605	2,649,495	計	112	31,797	284,098
	国内船	1	19	2	27	5	65	4	55	..	日本船	110	31,450	282,004
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	2	347	2,094
東北運輸局	計			2	749	1	199	2	2,363	2,470,000	計	122	40,271	344,603
	国内船			2	749	1	199	1	199	..	日本船	122	40,271	344,603
	輸出船							1	2,164	..	外国船			
関東運輸局	計			3	60,280	2	810	3	496	2,145,000	計	194	395,849	688,441
	国内船			2	50	2	810	1	250	..	日本船	183	139,198	670,301
	輸出船			1	60,230			2	246	..	外国船	11	256,651	18,140
北陸信越運輸局	計			1	320						計	9	1,565	126,143
	国内船			1	320						日本船	9	1,565	126,143
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	760	3	83,418	6	112,048	5	54,087	10,175,794	計	86	26,556	381,247
	国内船	1	760	2	518	3	537	3	537	1,001,000	日本船	86	26,556	381,247
	輸出船			1	82,900	3	111,511	2	53,550	9,174,794	外国船			
近畿運輸局	計			1	199			1	198	..	計	31	150,542	394,080
	国内船			1	199			1	198	..	日本船	29	30,727	299,080
	輸出船									..	外国船	2	119,815	95,000
神戸運輸監理部	計	1	499	1	260	1	197	2	760	1,265,851	計	62	13,038	332,383
	国内船	1	499	1	260	1	197	2	760	1,265,851	日本船	62	13,038	332,383
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	133,550	10	172,246	13	227,728	11	328,971	34,515,261	計	258	819,152	2,952,577
	国内船	3	1,850	5	14,346	5	10,940	5	153,736	15,463,218	日本船	227	304,871	2,155,474
	輸出船	3	131,700	5	157,900	8	216,788	6	175,235	19,052,043	外国船	31	514,281	797,103
四国運輸局	計	6	98,799	15	393,696	12	341,347	11	109,375	19,602,000	計	117	62,922	408,709
	国内船	2	4,599	4	5,597	6	9,726	6	11,053	5,477,000	日本船	117	62,922	408,709
	輸出船	4	94,200	11	388,099	6	331,621	5	98,322	14,125,000	外国船			
九州運輸局	計	5	23,599	10	79,936	11	329,436	13	495,821	44,376,633	計	308	313,092	1,147,434
	国内船	5	23,599	6	2,086	5	16,136	6	9,282	4,696,810	日本船	308	313,092	1,147,434
	輸出船			4	77,850	6	313,300	7	486,539	39,679,823	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	60	30,728	57,275
	国内船										日本船	60	30,728	57,275
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	257,226	49	812,681	52	1,033,380	53	1,013,676	117,700,034	計	1,359	1,885,512	7,116,990
	国内船	13	31,326	26	24,152	28	38,610	29	176,070	29,929,625	日本船	1,313	994,418	6,204,653
	輸出船	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	外国船	46	891,094	912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。