

造船統計月報（平成30年9月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年			平成30年										
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	18	17	20	17	20	45	19	11	22	25	19	12	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	6	3	2	8	7	11	9	2	9	6	2	6	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0		
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	2	5	0	0	5	2	3	3	5	5	1	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19		
	その他	隻数	70	72	85	78	76	7	7	8	7	7	18	4	3	6	5	5	3	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	18	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807		
油送船		隻数	31	54	57	82	86	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157		
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年			平成30年										
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574		
	G/T	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4		
	生産指数	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8		
	指数前年比																			
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	18	17	20	17	20	45	23	12	23	29	20	14	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	6	3	2	8	7	11	11	2	9	8	2	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	2	5	0	0	5	2	3	3	6	5	1	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	7	7	8	7	7	18	6	4	7	6	6	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	18	17	10	46	15	33	18	20	29	24	18	19
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964
			生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	0	0	2	4	1	0	2	1	3	1	0	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

平成30年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	15	700,436	27	1,181,486	39	1,277,158	31	1,033,716	108,064,241	105	
	計	8	2,297	8	147,916	15	196,934	12	53,752	10,799,317	201	
	貨物船計	1	499	2	145,499	6	147,124	6	52,495	6,784,397	129	
	一般貨物船	1	499	1	499	4	1,625	4	2,031	2,629,000	1,294	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	49,715	..	..
	コンテナ船			1	145,000	1	145,000	1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船						1	499				
	貨客船											
	客船						1	19	1	19
	自動車航送船				1	650	1	275				
	油送船計	3	1,448	2	1,248	2	47,799	1	498	..	..
	一般油送船	1	499			1	499					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749	1	47,300					
	化学薬品船	1	499	1	499			1	498	..	..
	L N G 船											
	その他油送船	1	450									
	漁船	2	149	2	500	2	399	1	19	..	..
	その他	2	201	1	19	3	1,318	3	721	3,035,920	4,211	
	輸出船	計	7	698,139	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	99
		貨物船計	3	369,300	12	519,250	15	632,774	13	811,807	70,140,769	86
		一般貨物船	2	326,000	2	31,800	3	38,090	2	16,578	4,035,000	243
		鉱石専用船			1	123,000						
		ばら積み船	1	43,300	4	117,850	5	189,200	3	121,682	9,760,081	80
コンテナ船						2	191,092	2	366,587	..	..
自動車専用船						1	75,528	1	75,528	..	..
鉱石兼撤積船				5	246,600	4	138,864	5	231,432	17,914,793	77	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	327,599	7	514,320	8	447,250	6	168,157	27,124,155	161	
一般油送船		3	327,599	3	264,000	3	176,400	1	82,648	..	..
プロダクトキャリア								1	29,447	..	..
L P G 船				1	47,300	1	51,000					
化学薬品船				1	11,900	2	25,350	4	56,062	15,084,895	269	
L N G 船				2	191,120	2	194,500					
その他油送船												
その他	1	1,240			1	200						
平成30年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

平成30年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		26	704,962	31	1,182,044	41	1,277,427	33	1,034,574	109,399,241	106
	国内船		13	3,829	12	148,474	17	197,203	14	54,610	12,134,317	222
	貨物船計		3	1,614	3	145,998	6	147,124	7	53,155	7,569,397	142
	一般貨物船		1	499	2	998	4	1,625	4	2,031	2,629,000	1,294
	鉱石専用船											
	ばら積み船								1	49,715	..	..
	コンテナ船				1	145,000	1	145,000	1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船		2	1,115					1	660	..	..
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船						1	499				
	客船											
	自動車航送船		1	19	1	19	2	38	1	19	..	..
	油送船計		3	1,448	2	1,248	2	47,799	1	498	..	..
	一般油送船		1	499			1	499				
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	749	1	47,300				
	化学薬品船		1	499	1	499			1	498	..	..
	L N G 船											
	その他油送船		1	450								
	漁船		2	149	2	500	2	399	1	19	..	..
	その他		3	400	3	59	4	1,568	4	919	3,585,920	3,902
	輸出船		13	701,133	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	99
	貨物船計		3	369,300	12	519,250	15	632,774	13	811,807	70,140,769	86
	一般貨物船		2	326,000	2	31,800	3	38,090	2	16,578	4,035,000	243
	鉱石専用船				1	123,000						
	ばら積み船		1	43,300	4	117,850	5	189,200	3	121,682	9,760,081	80
	コンテナ船						2	191,092	2	366,587	..	..
	自動車専用船						1	75,528	1	75,528	..	..
	鉱石兼搬積船				5	246,600	4	138,864	5	231,432	17,914,793	77
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	327,599	7	514,320	8	447,250	6	168,157	27,124,155	161
	一般油送船		3	327,599	3	264,000	3	176,400	1	82,648	..	..
	プロダクトキャリア								1	29,447	..	..
	L P G 船				1	47,300	1	51,000				
	化学薬品船				1	11,900	2	25,350	4	56,062	15,084,895	269
	L N G 船				2	191,120	2	194,500				
	その他油送船											
	その他		7	4,234			1	200				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年9月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年9月分	合計	5	67	308,910	4,611
	国内船	5	67	308,910	4,611
	貨物船				
	客船	1	13	..	..
	漁船	2	29	129,768	4,475
	その他	2	25	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年9月分	合計	5	67	308,910	4,611
	国内船	5	67	308,910	4,611
	貨物船				
	客船	1	13	..	..
	漁船	2	29	129,768	4,475
	その他	2	25	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	700,436	-
		20G/T未満	2	19	-
		20～100			-
		100～500	6	2,278	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	2	2,839	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	1	43,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	4	652,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,600
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,600
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
客船	計	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
5,000～6,000			-		
6,000～7,000			-		
自動車航送船	計			-	

		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
油	送	計	3		1,448		3,155
	船	20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1		499		1,150
		100~500	(化学薬)	1	499		1,200
		100~500	(その他)	1	450		805
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
漁		計	2		149		-
	船	20G/T未満	1		14		-
		20~100					-
		100~500	1		135		-
		500~1,000					-
そ		計	2		201		-
の		20G/T未満	1		5		-
他		20~100					-
		100~500	1		196		-
		500~1,000					-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
		8,000~9,000					-
輸出船	貨	計	3		369,300		701,190
	物	20G/T未満					
	船	20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000	(撒積)	1	43,300		81,190
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000	2		326,000		620,000

油 送 船	計	3		327,599		622,400
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000	1		1,599		2,400
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						
100,000～150,000						
150,000～200,000	2		326,000		620,000	
そ の 他	計	1		1,240		-
	20G/T未満					-
	20～100					-
	100～500					-
	500～1,000					-
	1,000～2,000	1		1,240		-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	704,962	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100			-
		100~500	15	6,169	-
		500~1,000	1	616	-
		1,000~2,000	2	2,839	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	1	43,300	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	4	652,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	1,614	5,060
		100~500	1	499	1,600
		100~500	(セメント) 1	499	1,710
		500~1,000	(セメント) 1	616	1,750
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	199	-
		100~500	1	199	-
	油送船	計	3	1,448	3,155
		100~500	1	499	1,150
		100~500	(化学薬) 1	499	1,200
		100~500	(その他) 1	450	805
	漁船	計	2	149	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	1	135	-
	その他	計	3	400	-
		20G/T未満	1	5	-
100~500		2	395	-	
輸出船	貨物船	計	3	369,300	701,190
		40,000~45,000	(撒積) 1	43,300	81,190
		150,000~200,000	2	326,000	620,000
	油送船	計	3	327,599	622,400
		1,000~2,000	1	1,599	2,400
		150,000~200,000	2	326,000	620,000
	その他	計	7	4,234	-
100~500		6	2,994	-	
1,000~2,000		1	1,240	-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	1,181,486	-
		20G/T未満	2	20	-
		20~100			-
		100~500	3	1,497	-
		500~1,000	2	1,399	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	91,350	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	72,800	-
		40,000~45,000	2	87,800	-
		45,000~50,000	3	145,720	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,300	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	4	517,600	-		
150,000~200,000	1	160,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	145,499	125,207
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,710
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	自動車航送船	計		1	650	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	650	-
	油送船	計		2	1,248	2,100
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	499	1,180
		500～1,000	(LPG)	1	749	920
	漁船	計		2	500	-
		20G/T未満		1	1	-
		20～100				-
		100～500		1	499	-
	その他	計		1	19	-
		20G/T未満		1	19	-
輸出船	貨物船	計		12	519,250	922,175
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		1	6,800	7,200
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撒積)	3	68,050	108,000
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(鉱・撒)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撒積)	1	49,800	88,750
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉱・撒)	1	107,100	208,925
	油送船	計		7	514,320	702,666
		20G/T未満				

20~100				
100~500				
500~1,000				
1,000~2,000				
2,000~3,000				
3,000~4,000				
4,000~5,000				
5,000~6,000				
6,000~7,000				
7,000~8,000				
8,000~9,000				
9,000~10,000				
10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
15,000~20,000				
20,000~25,000				
25,000~30,000				
30,000~35,000				
35,000~40,000				
40,000~45,000		1	44,400	79,600
45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,525
45,000~50,000	(LNG)	1	48,620	50,850
50,000~55,000				
55,000~60,000		1	59,300	113,000
60,000~65,000				
65,000~70,000				
70,000~75,000				
75,000~100,000				
100,000~150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
150,000~200,000		1	160,300	310,761

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	1,182,044	-
		20G/T未満	3	39	-
		20~100	2	40	-
		100~500	4	1,996	-
		500~1,000	2	1,399	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	91,350	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	72,800	-
		40,000~45,000	2	87,800	-
		45,000~50,000	3	145,720	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000	1	59,300	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	4	517,600	-		
150,000~200,000	1	160,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	145,998	126,867
		100~500	2	998	3,370
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	145,000	123,497
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	650	-
		500~1,000	1	650	-
	油送船	計	2	1,248	2,100
		100~500	(化学薬) 1	499	1,180
		500~1,000	(L P G) 1	749	920
	漁船	計	2	500	-
		20G/T未満	1	1	-
		100~500	1	499	-
	その他	計	3	59	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		2	40	-	
輸出船	貨物船	計	12	519,250	922,175
		6,000~7,000	1	6,800	7,200
		20,000~25,000	(撒積) 3	68,050	108,000
		20,000~25,000	(鉦・撒) 1	23,300	37,600
		25,000~30,000	1	25,000	38,600

		35,000～40,000	(鉍・撒)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(鉍・撒)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撒積)	1	49,800	88,750
		100,000～150,000	(鉍石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉍・撒)	1	107,100	208,925
	油 送 船	計		7	514,320	702,666
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		40,000～45,000		1	44,400	79,600
		45,000～50,000	(L P G)	1	47,300	49,525
		45,000～50,000	(LNG)	1	48,620	50,850
		55,000～60,000		1	59,300	113,000
		100,000～150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
		150,000～200,000		1	160,300	310,761

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,277,158	-
		20G/T未満	4	56	-
		20～100			-
		100～500	9	3,478	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,300	-
		2,000～3,000	1	2,650	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	113,332	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	72,232	-
		40,000～45,000	4	171,638	-
		45,000～50,000	2	95,600	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000	1	55,400	-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	2	158,428	-		
100,000～150,000	2	291,200	-		
150,000～200,000	1	150,754	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	147,124	130,375
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,625	5,128
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497	
客	船	計		1	19	-	
		20G/T未満		1	19	-	
自動車航送	船	計		1	275	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500		1	275	-	
油	送	船	計	2	47,799	50,706	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		1	499	1,140	
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,566	
漁	船	計		2	399	-	
		20G/T未満		1	19	-	
		20～100				-	
		100～500		1	380	-	
そ	の	他	計	3	1,318	-	
		20G/T未満		2	18	-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000				-	
		1,000～2,000		1	1,300	-	
輸出船	貨	物	船	計	15	632,774	789,278
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					

	6,000～7,000	1	6,600	7,250	
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	1	9,990	13,900	
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	1	21,500	23,700	
	20,000～25,000	(撤積)	2	45,900	72,200
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,600
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,232	125,950
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,450
	40,000～45,000	(コンテナ)	1	40,338	16,400
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,013
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000	(撤積)	1	55,400	97,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,528	20,300
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,754	145,515
油 送 船	計	8	447,250	538,040	
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,650	3,500
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	1	30,000	50,000	
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LNG)	1	48,300	51,100
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
	55,000～60,000				
	60,000～65,000	1	63,500	114,700	
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	1	82,900	156,819	
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
そ の 他	計	1	200	-	
	20G/T未満			-	
	20～100			-	
	100～500	1	200	-	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	1,277,427	-	
		20G/T未満	5	75	-	
		20~100			-	
		100~500	10	3,728	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,300	-	
		2,000~3,000	1	2,650	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,600	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	5	113,332	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	2	72,232	-	
		40,000~45,000	4	171,638	-	
		45,000~50,000	2	95,600	-	
		50,000~55,000	1	51,000	-	
55,000~60,000	1	55,400	-			
60,000~65,000	1	63,500	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	158,428	-			
100,000~150,000	2	291,200	-			
150,000~200,000	1	150,754	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	147,124	130,375	
		100~500	4	1,625	5,128	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	客船	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	自動車航送船	計	1	275	-	
		100~500	1	275	-	
	油送船	計	2	47,799	50,706	
		100~500	1	499	1,140	
		45,000~50,000	(L P G)	1	47,300	49,566
	漁船	計	2	399	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	380	-	
	その他	計	4	1,568	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		100~500	1	250	-	
1,000~2,000		1	1,300	-		
輸出船	貨物船	計	15	632,774	789,278	
		6,000~7,000	1	6,600	7,250	
		9,000~10,000	1	9,990	13,900	

		20,000～25,000	1	21,500	23,700		
		20,000～25,000	(撒積)	2	45,900	72,200	
		20,000～25,000	(鉦・撒)	1	23,232	37,600	
		35,000～40,000	(鉦・撒)	2	72,232	125,950	
		40,000～45,000	(撒積)	2	87,900	163,450	
		40,000～45,000	(コンテナ)	1	40,338	16,400	
		40,000～45,000	(鉦・撒)	1	43,400	66,013	
		55,000～60,000	(撒積)	1	55,400	97,000	
		75,000～100,000	(自動車)	1	75,528	20,300	
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,754	145,515	
油	送	船	計	8	447,250	538,040	
			2,000～3,000	(化学薬)	1	2,650	3,500
			20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
			30,000～35,000		1	30,000	50,000
			45,000～50,000	(LNG)	1	48,300	51,100
			50,000～55,000	(L P G)	1	51,000	53,121
			60,000～65,000		1	63,500	114,700
			75,000～100,000		1	82,900	156,819
			100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
そ	の	他	計	1	200	-	
			100～500		1	200	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	31	1,033,716	-	108,064,241	105	
		20G/T未満	3	48	-	326,760	6,808	
		20~100	1	61	-	..	..
		100~500	4	1,782	-	2,339,000	1,313	
		500~1,000	3	2,146	-	4,013,000	1,870	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000	1	6,586	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,992	-	..	..
		10,000~15,000	2	23,673	-	6,721,735	284	
		15,000~20,000	2	32,389	-	8,363,160	258	
		20,000~25,000	2	45,948	-	5,167,180	112	
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000			-			
		35,000~40,000	2	71,664	-	5,900,000	82	
		40,000~45,000	1	43,084	-	..	..
45,000~50,000	3	148,681	-	10,425,298	70			
50,000~55,000			-					
55,000~60,000			-					
60,000~65,000			-					
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	3	251,628	-	20,417,536	81			
100,000~150,000	1	145,647	-	..	..	
150,000~200,000			-					
200,000~	1	220,940	-	..	..	
国内船	貨物船	計	6	52,495	68,830	6,784,397	129	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	3	1,284	4,270	..	..
		500~1,000	1	747	2,400	..	..
		500~1,000	(コンテナ)	1	749	1,800
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
40,000~45,000								
45,000~50,000	(撤積)	1	49,715	60,360	..	..
50,000~55,000								
55,000~60,000								
60,000~65,000								
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000								
150,000~200,000								

客 船	計	1	19	-	..	..
	20G/T未満	1	19	-	..	..
	20~100			-			
	100~500			-			
自動車航送船	計			-			
	20G/T未満			-			
	20~100			-			
	100~500			-			
	500~1,000			-			
	1,000~2,000			-			
	2,000~3,000			-			
	3,000~4,000			-			
	4,000~5,000			-			
	5,000~6,000			-			
	6,000~7,000			-			
	7,000~8,000			-			
	8,000~9,000			-			
	9,000~10,000			-			
10,000~15,000			-				
油 送 船	計	1	498	1,160	..	..
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500	(化学薬)	1	498	1,160
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
漁 船	計	1	19	-	..	..
	20G/T未満	1	19	-	..	..
	20~100			-			
	100~500			-			
	500~1,000			-			
1,000~2,000			-				
そ の 他	計	3	721	-	3,035,920	4,211	
	20G/T未満	1	10	-	..	..
	20~100	1	61	-	..	..
	100~500			-			
	500~1,000	1	650	-	..	..
1,000~2,000			-				
輸出船 貨 物 船	計	13	811,807	1,029,875	70,140,769	86	
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
1,000~2,000							

	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000	1	6,586	7,293	..	..
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	1	9,992	14,034	..	..
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積) 1	22,716	36,962	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,685	..	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000	(鉱・撤) 2	71,664	126,996	5,900,000	82
	40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,084	81,717	..	..
	45,000～50,000	(撤積) 2	98,966	182,977	..	..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	(自動車) 1	75,528	21,052	..	..
	75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,452	183,049	..	..
	100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,647	138,611	..	..
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ) 1	220,940	199,499	..	..
油 送 船	計	6	168,157	300,047	27,124,155	161
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬) 2	23,673	39,703	6,721,735	284
	15,000～20,000	(化学薬) 2	32,389	51,196	8,363,160	258
	20,000～25,000					
	25,000～30,000	(プロダクト) 1	29,447	49,927	..	..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	1	82,648	159,221	..	..
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
そ の 他	計			-		
	20G/T未満			-		
	20～100			-		
	100～500			-		
	500～1,000			-		
	1,000～2,000			-		
	2,000～3,000			-		
	3,000～4,000			-		
	4,000～5,000			-		
	5,000～6,000			-		

	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	33	1,034,574	-	109,399,241	106		
		20G/T未満	3	48	-	326,760	6,808		
		20~100	1	61	-	..	..
		100~500	5	1,980	-	2,889,000	1,459		
		500~1,000	4	2,806	-	4,798,000	1,710		
		1,000~2,000			-				
		2,000~3,000			-				
		3,000~4,000			-				
		4,000~5,000			-				
		5,000~6,000			-				
		6,000~7,000	1	6,586	-	..	..
		7,000~8,000			-				
		8,000~9,000			-				
		9,000~10,000	1	9,992	-	..	..
		10,000~15,000	2	23,673	-	6,721,735	284		
		15,000~20,000	2	32,389	-	8,363,160	258		
		20,000~25,000	2	45,948	-	5,167,180	112		
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000			-				
		35,000~40,000	2	71,664	-	5,900,000	82		
		40,000~45,000	1	43,084	-	..	..
		45,000~50,000	3	148,681	-	10,425,298	70		
		50,000~55,000			-				
55,000~60,000			-						
60,000~65,000			-						
65,000~70,000			-						
70,000~75,000			-						
75,000~100,000	3	251,628	-	20,417,536	81				
100,000~150,000	1	145,647	-	..	..		
150,000~200,000			-						
200,000~	1	220,940	-	..	..		
国内船	貨物船	計	7	53,155	70,830	7,569,397	142		
		100~500	3	1,284	4,270	..	..
		500~1,000	1	747	2,400	..	..
		500~1,000 (コンテナ)	1	749	1,800	..	..
		500~1,000 (セメント)	1	660	2,000	..	..
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,715	60,360	..	..
		客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		自動車航送船	計						
		油送船	計	1	498	1,160	
		100~500 (化学薬)	1	498	1,160	..	..
		漁船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		その他	計	4	919	-	3,585,920	3,902	
		20G/T未満	1	10	-	..	..
		20~100	1	61	-	..	..
		100~500	1	198	-	..	..
		500~1,000	1	650	-	..	..
		輸出船	貨物船	計	13	811,807	1,029,875	70,140,769	86
				6,000~7,000	1	6,586	7,293
				9,000~10,000	1	9,992	14,034
				20,000~25,000 (撤積)	1	22,716	36,962
				20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,685
35,000~40,000 (鉱・撤)	2			71,664	126,996	5,900,000	82		
40,000~45,000 (鉱・撤)	1			43,084	81,717	..	..
45,000~50,000 (撤積)	2			98,966	182,977	..	..
75,000~100,000 (自動車)	1			75,528	21,052	..	..
75,000~100,000 (鉱・撤)	1			93,452	183,049	..	..
100,000~150,000 (コンテナ)	1			145,647	138,611	..	..
200,000~ (コンテナ)	1			220,940	199,499	..	..
油送船	計			6	168,157	300,047	27,124,155	161	
10,000~15,000 (化学薬)	2			23,673	39,703	6,721,735	284		
15,000~20,000 (化学薬)	2			32,389	51,196	8,363,160	258		
25,000~30,000 (ブダケ)	1			29,447	49,927	..	..
75,000~100,000	1			82,648	159,221	..	..
その他	計								

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	1,201	1,224,190	6,920,157
			入きよ	599	693,287	4,992,082
			非入きよ	602	530,903	1,928,075
		日本船	計	1,168	607,375	6,385,900
			入きよ	576	335,863	4,483,347
			非入きよ	592	271,512	1,902,553
		外国船	計	33	616,815	534,257
			入きよ	23	357,424	508,735
			非入きよ	10	259,391	25,522
	FRP(木)船	日本船		109	5,706	222,274

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		日本船	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	1,338	1,327,281	7,525,411
			入きよ	674	765,321	5,575,109
			非入きよ	664	561,960	1,950,302
		日本船	計	1,302	701,371	6,925,564
			入きよ	648	398,802	5,000,784
			非入きよ	654	302,569	1,924,780
		外国船	計	36	625,910	599,847
			入きよ	26	366,519	574,325
			非入きよ	10	259,391	25,522
FRP(木)船	日本船		118	5,905	245,792	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		日本船	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	14	1	21,550	1	21,550					計	190	39,936	148,225
	国内船	1	14									日本船	182	39,499	133,508
	輸出船			1	21,550	1	21,550					外国船	8	437	14,717
東北運輸局	計					2	22,719	1	19	19	2,958,160	計	126	43,805	1,020,214
	国内船					1	19	1	19			日本船	126	43,805	1,020,214
	輸出船					1	22,700					外国船			
関東運輸局	計					1	200	2	711	711	2,958,160	計	149	227,097	688,227
	国内船							2	711			日本船	145	51,955	686,135
	輸出船					1	200					外国船	4	175,142	2,092
北陸信越運輸局	計	1	196									計	9	1,179	59,134
	国内船	1	196									日本船	9	1,179	59,134
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			3	108,098	3	107,260	2	82,658	7,632,972	計	95	26,354	423,311	
	国内船			2	998	1	10	1	10		日本船	95	26,354	423,311	
	輸出船			1	107,100	2	107,250	1	82,648		外国船				
近畿運輸局	計							1	29,447		計	33	109,741	385,879	
	国内船										日本船	31	57,262	350,579	
	輸出船							1	29,447		外国船	2	52,479	35,300	
神戸運輸監理部	計										計	6	790	8,604	
	国内船										日本船	6	790	8,604	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	4	3,294	7	392,718	8	420,560	6	291,051	27,865,789	計	179	563,365	2,459,535	
	国内船	2	455	3	145,518	4	146,006	1	498		日本船	162	180,208	1,977,956	
	輸出船	2	2,839	4	247,200	4	274,554	5	290,553		外国船	17	383,157	481,579	
四国運輸局	計	6	652,998	4	132,000	10	218,140	7	366,309	32,969,560	計	114	76,724	607,083	
	国内船	2	998	4	49,408	4	49,408	2	785	914,000	日本船	114	76,724	607,083	
	輸出船	4	652,000	4	132,000	6	168,732	5	365,524	32,055,560	外国船				
九州運輸局	計	3	43,934	12	527,120	14	486,729	12	263,521	32,044,712	計	257	117,275	1,105,764	
	国内船	2	634	3	1,400	5	1,491	5	51,729	6,010,397	日本船	255	111,675	1,105,195	
	輸出船	1	43,300	9	525,720	9	485,238	7	211,792	26,034,315	外国船	2	5,600	569	
沖縄総合事務局	計										計	43	17,924	14,181	
	国内船										日本船	43	17,924	14,181	
	輸出船										外国船				
全国計	計	15	700,436	27	1,181,486	39	1,277,158	31	1,033,716	108,064,241	計	1,201	1,224,190	6,920,157	
	国内船	8	2,297	8	147,916	15	196,934	12	53,752	10,799,317	日本船	1,168	607,375	6,385,900	
	輸出船	7	698,139	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	外国船	33	616,815	534,257	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	1	21,550	1	21,550				計	190	39,936	148,225
	国内船										日本船	182	39,499	133,508
	輸出船	1	14	1	21,550	1	21,550				外国船	8	437	14,717
東北運輸局	計					2	22,719	1	19	..	計	126	43,805	1,020,214
	国内船					1	19	1	19	..	日本船	126	43,805	1,020,214
	輸出船					1	22,700				外国船			
関東運輸局	計					1	200	2	711	2,958,160	計	149	227,097	688,227
	国内船							2	711	2,958,160	日本船	145	51,955	686,135
	輸出船					1	200				外国船	4	175,142	2,092
北陸信越運輸局	計	1	196								計	9	1,179	59,134
	国内船	1	196								日本船	9	1,179	59,134
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	108,098	3	107,260	2	82,658	7,632,972	計	95	26,354	423,311
	国内船			2	998	1	10	1	10	..	日本船	95	26,354	423,311
	輸出船			1	107,100	2	107,250	1	82,648	..	外国船			
近畿運輸局	計							1	29,447	..	計	41	110,793	400,228
	国内船									..	日本船	39	58,314	364,928
	輸出船							1	29,447	..	外国船	2	52,479	35,300
神戸運輸監視部	計	8	3,212	1	19	1	250	1	198	..	計	51	8,668	38,280
	国内船	2	218	1	19	1	250	1	198	..	日本船	51	8,668	38,280
	輸出船	6	2,994								外国船			
中国運輸局	計	5	3,493	9	392,758	9	420,579	6	291,051	27,865,789	計	256	655,048	2,977,710
	国内船	3	654	5	145,558	5	146,025	1	498	..	日本船	236	262,796	2,430,541
	輸出船	2	2,839	4	247,200	4	274,554	5	290,553	..	外国船	20	392,252	547,169
四国運輸局	計	8	654,113	5	132,499	10	218,140	8	366,969	33,754,560	計	121	79,202	650,137
	国内船	4	2,113	1	499	4	49,408	3	1,445	1,699,000	日本船	121	79,202	650,137
	輸出船	4	652,000	4	132,000	6	168,732	5	365,524	32,055,560	外国船			
九州運輸局	計	3	43,934	12	527,120	14	486,729	12	263,521	32,044,712	計	257	117,275	1,105,764
	国内船	2	634	3	1,400	5	1,491	5	51,729	6,010,397	日本船	255	111,675	1,105,195
	輸出船	1	43,300	9	525,720	9	485,238	7	211,792	26,034,315	外国船	2	5,600	569
沖縄総合事務局	計										計	43	17,924	14,181
	国内船										日本船	43	17,924	14,181
	輸出船										外国船			
全国計	計	26	704,962	31	1,182,044	41	1,277,427	33	1,034,574	109,399,241	計	1,338	1,327,281	7,525,411
	国内船	13	3,829	12	148,474	17	197,203	14	54,610	12,134,317	日本船	1,302	701,371	6,925,564
	輸出船	13	701,133	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	外国船	36	625,910	599,847

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。