

造船統計月報（平成30年11月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年											
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	724,885	1,938,419	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
									30	62	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38
G/T		825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2		
指数	前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1		
	隻数	70	71	68	74	52	2	8	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3		
G/T		451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652		
	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
G/T		460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	隻数	7	6	3	11	13	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0		
G/T		707	6,046	13,113	39,455	3,504	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0		
	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0		
G/T		14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0		
	隻数	50	42	18	25	37	5	0	0	5	2	3	3	5	5	1	4	1		
G/T		340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,948	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167			
	隻数	50	47	36	27	39	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1		
G/T		7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14		
	隻数	70	72	85	78	76	8	7	7	18	4	3	6	5	5	3	9	7		
G/T		10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958		
	隻数	336	337	351	344	315	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26		
G/T		13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178		
	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9		
指数	前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8		
	隻数	297	273	281	253	218	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13		
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910		
	隻数	31	54	57	82	86	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12		
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080		
	隻数	8	10	13	9	11	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1		
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年	平成30年											
								12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	
国内船	小計	隻数	588	584	572	565	542	30	63	35	78	41	32	52	53	38	33	40	39
		G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468
		生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	
貨物船	小計	隻数	252	247	221	221	227	20	17	20	45	23	12	23	29	20	14	22	13
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	
貨客船	小計	隻数	70	71	68	74	52	2	8	7	11	11	2	9	8	2	7	7	4
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	
客船	小計	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		生産指数	7	6	3	11	13	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	2	0
	指数前年比	707	6,046	13,113	39,455	3,504	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19	38	0	
自動車航送船	小計	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0
		生産指数	50	42	18	25	37	5	0	0	5	2	3	3	6	5	1	4	1
	指数前年比	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	
油送船	小計	隻数	50	47	36	27	39	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14
		生産指数	70	72	85	78	76	8	7	7	18	6	4	7	6	6	4	9	7
	指数前年比	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	
漁船	小計	隻数	336	337	351	344	315	10	46	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9
	指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	
その他	小計	隻数	297	273	281	253	218	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910
		生産指数	31	54	57	82	86	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12
	指数前年比	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	
輸出船	小計	隻数	8	10	13	9	11	0	2	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188
		生産指数	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

平成30年11月分	用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年11月分	合計	27	742,847		40	930,871	43	1,446,800	38	1,086,969	128,485,600	118	
	国内船	計	10	2,747		17	21,642	19	168,551	12	59,791	8,754,110	146
	貨物船計	1	499		4	1,754	4	157,398	3	58,652	4,951,050	84	
	一般貨物船	1	499		3	1,255	2	698	2	810	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船						1	145,000					
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船								1	57,842	..	..
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船						1	11,700					
	木材兼撤積船												
	その他貨物船				1	499							
	貨客船												
	客船				2	197							
	自動車航送船												
	油送船計	3	1,297		3	7,448	3	2,944	1	167	..	..
	一般油送船				1	3,950	1	346	1	167	..	..
	プロダクトキャリア												
	L P G 船						1	999					
	化学薬品船	3	1,297		2	3,498	1	1,599					
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船	3	715		4	1,195	7	1,770	1	14	..	..
	その他	3	236		4	11,048	5	6,439	7	958	3,344,060	3,491	
	輸出船	計	17	740,100		23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
	貨物船計	14	512,200		14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91	
	一般貨物船				1	9,999	1	6,800	1	34,547	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船	1	42,200		6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86	
	コンテナ船	8	251,200		3	245,000	2	349,000	2	182,906	..	..
	自動車専用船								1	40,735	..	..
鉱石兼撤積船	5	218,800		4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船													
油送船計	3	227,900		9	276,680	9	514,900	12	418,080	63,959,920	153		
一般油送船	2	223,600		3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73		
プロダクトキャリア													
L P G 船	1	4,300		1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192		
化学薬品船				5	42,780	3	37,100	6	70,152	19,205,335	274		
L N G 船								1	149,367	..	..
その他油送船								1	29,447	..	..
その他						1	499	1	1,188	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
隻数	排水トン		隻数	排水トン		隻数	排水トン		隻数			排水トン	
平成30年11月分	合計												
国内船	計												
輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

平成30年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		29	743,615	43	931,667	46	1,448,728	39	1,087,468	129,043,600	119
	国内船		12	3,515	20	22,438	22	170,479	13	60,290	9,312,110	154
	貨物船計		2	1,248	5	2,041	5	157,897	4	59,151	5,509,050	93
	一般貨物船		1	499	4	1,542	2	698	3	1,309	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船						1	145,000				
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船								1	57,842	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	11,700				
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	749	1	499	1	499				
	客船											
	自動車航送船		1	19	2	197						
	油送船計		3	1,297	4	7,947	4	3,441	1	167	..	..
	一般油送船				1	3,950	1	346	1	167	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	999				
	化学薬品船		3	1,297	3	3,997	2	2,096				
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船		3	715	4	1,195	7	1,770	1	14	..	..
	その他		3	236	5	11,058	5	6,439	7	958	3,344,060	3,491
	輸出船		17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
	貨物船計		14	512,200	14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91
	一般貨物船				1	9,999	1	6,800	1	34,547	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	42,200	6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86
	コンテナ船		8	251,200	3	245,000	2	349,000	2	182,906	18,053,744	99
	自動車専用船								1	40,735	..	..
	鉱石兼搬積船		5	218,800	4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	227,900	9	276,680	9	514,900	12	418,080	..	..
	一般油送船		2	223,600	3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,300	1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192
	化学薬品船				5	42,780	3	37,100	6	70,152	19,205,335	274
	L N G 船								1	149,367	..	..
	その他油送船								1	29,447	..	..
	その他						1	499	1	1,188	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年11月分	国内船		計									
	輸出船		計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年11月分	合計	2	26	90,204	3,469
	国内船	2	26	90,204	3,469
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	12	..	..
	その他	1	14	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年11月分	合計	2	26	90,204	3,469
	国内船	2	26	90,204	3,469
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	12	..	..
	その他	1	14	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	27	742,847	-		
		20G/T未満	3	56	-		
		20～100			-		
		100～500	7	2,691	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,300	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000			-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	8	251,200	-		
		35,000～40,000			-		
		40,000～45,000	6	261,000	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-				
60,000～65,000	1	60,600	-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	1	163,000	-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	1	499	1,710		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,710		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		客船	客船	計			-
				20G/T未満			-
				20～100			-
				100～500			-
				500～1,000			-
				1,000～2,000			-
				2,000～3,000			-
				3,000～4,000			-
4,000～5,000					-		
5,000～6,000					-		
6,000～7,000			-				
自動車航送船		計		-			

		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
油	送	計	3		1,297		2,294
	船	20G/T未満					
		20~100					
		100~500	(化学薬)	3	1,297		2,294
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
漁	船	計	3		715		-
		20G/T未満	1		19		-
		20~100					-
		100~500	2		696		-
		500~1,000					-
そ	の	計	3		236		-
他		20G/T未満	2		37		-
		20~100					-
		100~500	1		199		-
		500~1,000					-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
		8,000~9,000					-
輸出船	貨	計	14		512,200		782,342
	物	20G/T未満					
	船	20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(コンテナ)	8	251,200		294,384
		35,000~40,000					
		40,000~45,000	(撤積)	1	42,200		77,900
		40,000~45,000	(鉱・撤)	5	218,800		410,058
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000					
油	送	計	3		227,900		400,450
	船						

	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		1	60,600	85,500
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000				
	150,000~200,000		1	163,000	310,000
そ の 他	計				-
	20G/T未満				-
	20~100				-
	100~500				-
	500~1,000				-
	1,000~2,000				-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	743,615	-
		20G/T未満	4	75	-
		20~100			-
		100~500	7	2,691	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	8	251,200	-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	6	261,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,600	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,010
		100~500	1	499	1,710
		500~1,000	(その他) 1	749	2,300
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計			-
		油送船	計	3	1,297	2,294
	漁船	計	3	715	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	3	236	-
		20G/T未満	2	37	-
		100~500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	14	512,200	782,342
		30,000~35,000	(コンテナ) 8	251,200	294,384
		40,000~45,000	(撤積) 1	42,200	77,900
		40,000~45,000	(鉤・撤) 5	218,800	410,058
	油送船	計	3	227,900	400,450
		4,000~5,000	(L P G) 1	4,300	4,950
		60,000~65,000	1	60,600	85,500
150,000~200,000	1	163,000	310,000		
その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	930,871	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	12	4,026	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,679	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	2	23,300	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,050	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	110,200	-
		40,000~45,000	4	175,700	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,300	-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	176,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	198,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	1,754	5,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,255	4,230
		100~500 (その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	3	7,448	10,239
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500 (化学薬)	1	499	1,290
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950
		3,000~4,000	1	3,950	4,999
	漁船	計	4	1,195	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	4	1,195	-

	そ の 他	計	4	11,048	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	398	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,000	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,650	
		輸出船	貨 物 船	計	14	632,549	936,148
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	3	68,050	107,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000 (コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	162,238
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
		100,000~150,000			
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計	9	276,680	467,381
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		8,000~9,000			

	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	79,600
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	59,300	113,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	931,667	-
		20G/T未満	2	27	-
		20~100			-
		100~500	14	4,812	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,679	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	2	23,300	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,050	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	110,200	-
		40,000~45,000	4	175,700	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,300	-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	176,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	198,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	2,041	6,750
		100~500	4	1,542	5,080
		100~500 (その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	4	7,947	11,454
		100~500 (化学薬)	2	998	2,505
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950
		3,000~4,000	1	3,950	4,999
	漁船	計	4	1,195	-
		100~500	4	1,195	-
	その他	計	5	11,058	-
		20G/T未満	1	10	-
100~500		2	398	-	
4,000~5,000		1	4,000	-	
6,000~7,000		1	6,650	-	
輸出船	貨物船	計	14	632,549	936,148
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撒積)	1	11,400	16,700

		20,000～25,000	(撤積)	3	68,050	107,600
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	162,238
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,100
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,160
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
油	送	計		9	276,680	467,381
	船	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,680	3,900
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,150	7,600
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		40,000～45,000		1	44,400	79,600
		45,000～50,000	(L P G)	1	47,300	49,562
		55,000～60,000		1	59,300	113,000
		75,000～100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,446,800	-
		20G/T未満	4	61	-
		20～100	2	86	-
		100～500	8	2,855	-
		500～1,000	2	1,649	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,900	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,400	-
		10,000～15,000	2	23,600	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	3	68,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	3	109,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000	1	57,100	-
		60,000～65,000	3	187,300	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000	1	145,000	-		
150,000～200,000	3	509,300	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	157,398	132,197
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	698	2,600
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	油 送 船	計		3	2,944	3,384
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	346	685
		500～1,000	(LPG)	1	999	1,299
		1,000～2,000	(化学薬)	1	1,599	1,400
	漁 船	計		7	1,770	-
		20G/T未満		3	42	-
		20～100				-
		100～500		3	1,078	-
		500～1,000		1	650	-
	そ の 他	計		5	6,439	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100		2	86	-
		100～500		1	234	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000		1	6,100	-
輸出船	貨 物 船	計		14	762,850	1,064,398
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		1	6,800	7,200
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	3	68,850	107,700
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,200	55,320
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	188,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,070
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000				
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,100	103,500
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	(コンテナ) 2	349,000	363,115
油 送 船	計	9	514,900	892,385
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬) 1	15,800	25,000
	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000	(LPG) 1	47,300	49,525
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	3	187,300	314,731
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	1	82,900	156,819
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	1	160,300	310,410
そ の 他	計	1	499	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	499	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	46	1,448,728	-	
		20G/T未満	4	61	-	
		20~100	2	86	-	
		100~500	10	3,851	-	
		500~1,000	3	2,581	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	2	12,900	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,400	-	
		10,000~15,000	2	23,600	-	
		15,000~20,000	1	15,800	-	
		20,000~25,000	3	68,850	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,200	-	
		35,000~40,000	3	109,200	-	
		40,000~45,000	2	87,400	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
		55,000~60,000	1	57,100	-	
60,000~65,000	3	187,300	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	1	145,000	-			
150,000~200,000	3	509,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	157,897	133,897	
		100~500	2	698	2,600	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,700	6,100
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	自動車航送船	計	1	932	-	
		500~1,000	1	932	-	
	油送船	計	4	3,441	4,615	
		100~500	1	346	685	
		100~500	(化学薬)	1	497	1,231
		500~1,000	(L P G)	1	999	1,299
	漁船	計	7	1,770	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		100~500	3	1,078	-	
		500~1,000	1	650	-	
	その他	計	5	6,439	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	2	86	-	
		100~500	1	234	-	
6,000~7,000		1	6,100	-		

輸出船	貨物船	計		14	762,850	1,064,398
		6,000～7,000		1	6,800	7,200
		20,000～25,000	(撤積)	3	68,850	107,700
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,200	55,320
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	188,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,070
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,100	103,500
		150,000～200,000	(コンテナ)	2	349,000	363,115
	油送船	計		9	514,900	892,385
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		45,000～50,000	(L P G)	1	47,300	49,525
		60,000～65,000		3	187,300	314,731
		75,000～100,000		1	82,900	156,819
		150,000～200,000		1	160,300	310,410
	その他	計		1	499	-
		100～500		1	499	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	38	1,086,969	-	128,485,600	118
		20G/T未満	2	32	-	237,500	7,422
		20~100	2	80	-	..	..
		100~500	7	1,837	-	3,536,800	1,925
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,188	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	2	9,203	-	3,490,000	379
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,220	-	..	..
		10,000~15,000	3	34,219	-	8,145,870	238
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	70,100	-	9,895,063	141
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000	2	68,772	-	5,478,542	80
		35,000~40,000	4	144,186	-	13,102,828	91
		40,000~45,000	2	84,797	-	9,821,880	116
		45,000~50,000	1	46,794	-	..	..
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	2	115,006	-	9,667,055	84		
60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	3	403,376	-	42,667,675	106		
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	58,652	104,557	4,951,050	84
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	810	2,710	..	..
		100~500					
		100~500					
		500~1,000					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
15,000~20,000							
20,000~25,000							
25,000~30,000							
30,000~35,000							
35,000~40,000							
40,000~45,000							
45,000~50,000							
45,000~50,000							

		50,000～55,000					
		55,000～60,000	(鉦・撤)	1	57,842	101,847	.. ..
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000					
客	船	計				-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500				-	
自動車航送	船	計				-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000				-	
		1,000～2,000				-	
		2,000～3,000				-	
		3,000～4,000				-	
		4,000～5,000				-	
		5,000～6,000				-	
		6,000～7,000				-	
		7,000～8,000				-	
		8,000～9,000				-	
		9,000～10,000				-	
		10,000～15,000				-	
油	送	計		1	167	447	.. ..
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		1	167	447	.. ..
		100～500					
		100～500					
		500～1,000					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000					
漁	船	計		1	14	-	.. ..
		20G/T未満		1	14	-	.. ..
		20～100				-	
		100～500				-	

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
	その他	計	7	958		-	3,344,060	3,491
		20G/T未満	1	18		-	..	..
		20～100	2	80		-	..	..
		100～500	4	860		-	2,296,800	2,671
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
輸出船	貨物船	計	13	607,910		864,422	55,161,028	91
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		10,000～15,000 (撤積)	1	10,246		16,102	..	..
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		20,000～25,000 (撤積)	2	45,900		72,200	..	..
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	1	34,547		49,822	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	1	34,225		60,407	..	..
		30,000～35,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,263		62,625	..	..
		35,000～40,000 (コンテナ)	1	37,259		32,145	..	..
		35,000～40,000						
		35,000～40,000 (艀・撤)	2	71,664		126,999	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,062		82,200	..	..
		40,000～45,000 (自動車)	1	40,735		15,506	..	..
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		100,000～150,000						
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,647		138,611	..	..
		100,000～150,000 (艀・撤)	1	108,362		207,805	..	..
		150,000～200,000						
		200,000～						
油送船		計	12	418,080		511,792	63,959,920	153
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						

	4,000～5,000	(LPG)	1	4,301	4,984	..	..
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,902	7,313	..	..
	5,000～6,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,945	..	..
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,973	39,650	..	..
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	24,200	38,500	..	..
	25,000～30,000						
	25,000～30,000						
	25,000～30,000	(その他)	1	29,447	49,874	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,794	54,149	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	57,164	82,358	..	..
	60,000～65,000		1	60,855	108,602	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	149,367	97,917	..	..
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	1,188	-	..	..
	20G/T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000				-		
	1,000～2,000		1	1,188	-	..	..
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
	15,000～20,000				-		
	20,000～25,000				-		
	25,000～30,000				-		
	30,000～35,000				-		
	35,000～40,000				-		
	40,000～45,000				-		
	45,000～50,000				-		
	50,000～55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	39	1,087,468	-	129,043,600	119	
		20G/T未満	2	32	-	237,500	7,422	
		20～100	2	80	-	968,760	12,110	
		100～500	8	2,336	-	4,094,800	1,753	
		500～1,000	-	-	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,188	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	
		4,000～5,000	2	9,203	-	3,490,000	379	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,220	-	-	-	
		10,000～15,000	3	34,219	-	8,145,870	238	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	
		20,000～25,000	3	70,100	-	9,895,063	141	
		25,000～30,000	1	29,447	-	-	-	
		30,000～35,000	2	68,772	-	5,478,542	80	
		35,000～40,000	4	144,186	-	13,102,828	91	
		40,000～45,000	2	84,797	-	9,821,880	116	
		45,000～50,000	1	46,794	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	
		55,000～60,000	2	115,006	-	9,667,055	84	
		60,000～65,000	1	60,855	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	
70,000～75,000	-	-	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-	-	-			
100,000～150,000	3	403,376	-	42,667,675	106			
150,000～200,000	-	-	-	-	-			
200,000～	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	59,151	106,157	5,509,050	93	
		100～500	3	1,309	4,310	-	-	
		55,000～60,000 (鉦・撒)	1	57,842	101,847	-	-	
	客船	計	-	-	-	-	-	
		自動車航送船	計	-	-	-	-	
	油送船	計	1	167	447	-	-	
		100～500	1	167	447	-	-	
	漁船	計	1	14	-	-	-	
		20G/T未満	1	14	-	-	-	
	その他	計	7	958	-	3,344,060	3,491	
		20G/T未満	1	18	-	-	-	
		20～100	2	80	-	968,760	12,110	
		100～500	4	860	-	-	-	
	輸出船	貨物船	計	13	607,910	864,422	55,161,028	91
10,000～15,000 (撒積)			1	10,246	16,102	-	-	
20,000～25,000 (撒積)			2	45,900	72,200	-	-	
30,000～35,000			1	34,547	49,822	-	-	
30,000～35,000 (撒積)			1	34,225	60,407	-	-	
35,000～40,000 (撒積)			1	35,263	62,625	-	-	
35,000～40,000 (コテナ)			1	37,259	32,145	-	-	
35,000～40,000 (鉦・撒)			2	71,664	126,999	-	-	
40,000～45,000 (撒積)			1	44,062	82,200	-	-	
40,000～45,000 (自動車)			1	40,735	15,506	-	-	
100,000～150,000 (コテナ)			1	145,647	138,611	-	-	
100,000～150,000 (鉦・撒)			1	108,362	207,805	-	-	
油送船			計	12	418,080	511,792	63,959,920	153
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,301	4,984	-	-	
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,902	7,313	-	-	
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,500	-	-	
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,220	15,945	-	-	
		10,000～15,000 (化学薬)	2	23,973	39,650	-	-	
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,200	38,500	-	-	
		25,000～30,000 (その他)	1	29,447	49,874	-	-	
		45,000～50,000 (LPG)	1	46,794	54,149	-	-	
		55,000～60,000	1	57,164	82,358	-	-	
		60,000～65,000	1	60,855	108,602	-	-	
		100,000～150,000 (LNG)	1	149,367	97,917	-	-	
		その他	計	1	1,188	-	-	-
			1,000～2,000	1	1,188	-	-	-

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,256	1,711,073	37,414,162
			入きよ	621	770,676	36,748,672
			非入きよ	635	940,397	665,490
		日本船	計	1,214	823,076	36,995,486
			入きよ	600	403,136	36,392,409
			非入きよ	614	419,940	603,077
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
	FRP(木)船	日本船		72	4,783	177,803

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		日本船	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,324	1,732,466	6,575,417
			入きよ	654	778,300	5,971,400
			非入きよ	670	954,166	604,017
		日本船	計	1,282	844,469	6,156,741
			入きよ	633	410,760	5,615,137
			非入きよ	649	433,709	541,604
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
FRP(木)船	日本船		82	5,024	181,270	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	27	74,341	1,389,729
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	18	54,379	745,524
		日本船	計	27	74,341	1,389,729
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	18	54,379	745,524
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1	19			2	28	1	14	..	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1	199	2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	117	25,619	143,724
	国内船	1	199	2	685	3	863				日本船	117	25,619	143,724
	輸出船							2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	1	180	2	220,600	1	57,164	..	計	200	594,142	680,159
	国内船			1	180						日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1	60,600			2	220,600	1	57,164	..	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計					1	19	1	180	..	計	9	2,019	92,855
	国内船					1	19	1	180	..	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	497	1	82,900	3	84,998	1	24,350	..	計	89	31,601	334,655
	国内船	1	497			2	2,098			..	日本船	89	31,601	334,655
	輸出船			1	82,900	1	82,900	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	27	136,807	320,597
	国内船					1	234	1	199	..	日本船	26	75,931	..
	輸出船			1	44,000			1	29,447	..	外国船	1	60,876	..
神戸運輸監理部	計			1	199	1	499	1	191	..	計	12	1,769	198,785
	国内船			1	199			1	191	..	日本船	12	1,769	198,785
	輸出船							1	499	..	外国船			
中国運輸局	計	15	474,319	9	223,664	7	433,923	9	247,246	23,261,456	計	242	670,799	2,518,165
	国内船	1	19	5	5,464	3	146,023	4	708	1,293,260	日本船	220	340,410	2,172,545
	輸出船	14	474,300	4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	2	163,499	10	356,397	5	318,299	10	246,095	31,113,934	計	94	51,688	31,321,546
	国内船	1	499	2	3,498	1	199	2	58,153	4,357,050	日本船	93	43,831	..
	輸出船	1	163,000	8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	..
九州運輸局	計	6	43,714	14	201,296	17	365,787	9	424,133	48,398,223	計	257	122,721	1,164,566
	国内船	5	1,514	6	11,616	6	19,087	2	346	648,000	日本船	256	119,921	..
	輸出船	1	42,200	8	189,680	11	346,700	7	423,787	47,750,223	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	20,211	100,217
	国内船										日本船	51	20,211	100,217
	輸出船										外国船			
全国計	計	27	742,847	40	930,871	43	1,446,800	38	1,086,969	128,485,600	計	1,256	1,711,073	37,414,162
	国内船	10	2,747	17	21,642	19	168,551	12	59,791	8,754,110	日本船	1,214	823,076	36,995,486
	輸出船	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	19	1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1	19			2	28	1	14	..	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1	199	2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	117	25,619	143,724
	国内船	1	199	2	685	3	863				日本船	117	25,619	143,724
	輸出船							2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	1	180	2	220,600	1	57,164	..	計	200	594,142	680,159
	国内船			1	180						日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1	60,600			2	220,600	1	57,164	..	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計					1	19	1	180	..	計	9	2,019	92,855
	国内船					1	19	1	180	..	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	497	1	82,900	3	84,998	1	24,350	..	計	89	31,601	334,655
	国内船	1	497			2	2,098			..	日本船	89	31,601	334,655
	輸出船			1	82,900	1	82,900	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	52	148,433	516,559
	国内船					1	234	1	199	..	日本船	51	87,557	474,559
	輸出船			1	44,000			1	29,447	..	外国船	1	60,876	42,000
神戸運輸監視部	計			3	708	2	996	1	191	..	計	26	4,162	58,676
	国内船			3	708	1	497	1	191	..	日本船	26	4,162	58,676
	輸出船					1	499			..	外国船			
中国運輸局	計	15	474,319	9	223,664	7	433,923	9	247,246	23,261,456	計	245	671,385	2,532,920
	国内船	1	19	5	5,464	3	146,023	4	708	1,293,260	日本船	223	340,996	2,187,300
	輸出船	14	474,300	4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	3	164,248	11	356,684	7	319,730	11	246,594	31,671,934	計	108	55,916	388,828
	国内船	2	1,248	3	3,785	3	1,630	3	58,652	4,915,050	日本船	107	48,059	388,107
	輸出船	1	163,000	8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	721
九州運輸局	計	7	43,733	14	201,296	17	365,787	9	424,133	48,398,223	計	269	125,281	1,187,931
	国内船	6	1,533	6	11,616	6	19,087	2	346	648,000	日本船	268	122,481	1,187,418
	輸出船	1	42,200	8	189,680	11	346,700	7	423,787	47,750,223	外国船	1	2,800	513
沖縄総合事務局	計										計	51	20,211	100,217
	国内船										日本船	51	20,211	100,217
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	743,615	43	931,667	46	1,448,728	39	1,087,468	129,043,600	計	1,324	1,732,466	6,575,417
	国内船	12	3,515	20	22,438	22	170,479	13	60,290	9,312,110	日本船	1,282	844,469	6,156,741
	輸出船	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。