

造船統計月報（平成30年12月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年												
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	542	62	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	
国内船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	17	20	45	19	11	22	19	12	19	12	18	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	8	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	0	0	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995
その他	隻数	70	72	85	78	76	7	7	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	
輸出船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8
	貨物船	隻数	297	273	281	253	218	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458
	油送船	隻数	31	54	57	82	86	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083
	その他	隻数	8	10	13	9	11	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年													
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	17	20	45	23	12	23	29	20	14	22	13	18	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	8	7	11	11	2	9	8	2	7	7	4	3	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	2	4	0	0	1	1	1	1	2	0	1	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	94	72	0	0	69	123	61	19	38	0	64	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	0	0	5	2	3	3	6	5	1	4	1	3	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	7	7	18	6	4	7	6	6	4	9	7	7	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	46	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 383工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年12月分	合計	18	185,427	34	1,007,205	49	1,262,674	28	675,936	76,955,775	114	
	国内船	計	11	2,428	18	201,268	29	170,908	18	23,145	17,064,129	737
		貨物船計	2	998	7	196,346	7	138,847	3	1,016	1,592,500	1,567
		一般貨物船	2	998	4	1,996	2	998	3	1,016	1,592,500	1,567
		鉱石専用船			1	123,000						
		ばら積み船					1	749				
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			1	57,800	1	108,000				
		石炭専用船					1	3,600				
		セメント専用船										
		R O R O 船			1	13,550	2	25,500				
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船	1	120								
		客船			2	29	4	665	1	64	..	..
		自動車航送船			1	2,800			1	14,759	..	..
		油送船計	1	199	1	999	6	29,996	3	4,693	3,017,581	643
		一般油送船	1	199	1	999	3	5,398	1	346	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					3	24,598	1	3,850	..	..
		L N G 船										
		その他油送船							1	497	..	..
		漁船	2	696	3	838	3	825	3	995	2,907,400	2,922
		その他	5	415	4	256	9	575	7	1,618	2,294,648	1,418
	輸出船	計	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	92
		貨物船計	5	169,900	11	549,900	11	561,690	4	348,458	28,562,432	82
		一般貨物船			1	22,100	3	66,300				
		鉱石専用船					1	123,000				
		ばら積み船	4	146,600	5	190,000	4	114,750	2	98,551	6,720,818	68
		コンテナ船			1	217,600	1	217,600	2	249,907	21,841,614	87
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	1	23,300	3	103,400	1	23,240				
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	16,800	1	16,800				
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	13,099	5	256,037	8	453,176	4	226,083	22,560,214	100
		一般油送船			1	160,200	3	364,700	2	173,859	12,489,664	72
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	3,100	2	55,300	1	48,620	2	52,224	10,070,550	193
		化学薬品船	1	9,999	2	40,537	4	39,856				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他					1	76,900	2	78,250	8,769,000	112
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計	257	4,626,368	415	11,066,418	505	12,945,890	514	14,232,762	1,684,778,497	118	
	国内船	計	141	110,691	201	1,133,190	239	1,705,820	239	2,323,180	366,287,263	158
		貨物船計	21	39,741	50	990,836	70	1,344,535	71	1,612,820	182,065,335	113
		一般貨物船	16	9,942	26	15,490	38	19,716	40	32,890	27,405,928	833
		鉱石専用船			1	123,000						
		ばら積み船			2	102,100			3	137,703	10,286,664	75
		コンテナ船			5	296,798	8	597,547	9	765,618	70,737,901	92
		自動車専用船						1	76,900			
		鉱石兼撤積船			4	331,600	6	524,800	7	572,488	35,690,860	62

		石炭専用船					2	6,565						
		セメント専用船	3	12,099		1	12,800	5	24,109	2	2,560	..	..
		R O R O 船	1	12,400		7	86,350	7	75,800	7	66,139	..	..
		木材兼搬積船												
		その他貨物船	1	5,300		4	22,698	3	19,098	3	35,422	6,850,600	193	
	貨客船		1	120		2	365	1	499					
	客船		7	7,670		9	548	12	1,107	12	521	2,268,068	4,353	
	自動車航送船		4	2,720		12	52,259	8	45,759	12	70,448	45,247,573	642	
	油送船計		30	29,331		30	41,011	36	287,926	32	620,892	81,120,021	131	
	一般油送船		11	8,795		14	25,171	17	181,482	16	339,629	34,056,332	100	
	プロダクトキャリア													
	L P G 船		4	10,799		4	3,031	4	49,582	2	6,599	2,359,000	357	
	化学薬品船		12	5,688		10	11,890	13	55,943	10	15,049	7,894,800	525	
	L N G 船		1	3,100						2	258,698	35,375,858	137	
	その他油送船		2	949		2	919	2	919	2	917	1,434,031	1,564	
	漁船		28	7,564		33	7,368	37	5,951	31	4,639	16,470,322	3,550	
	その他		50	23,545		65	40,803	75	20,043	81	13,860	39,115,944	2,822	
	輸出船	計	116	4,515,677		214	9,933,228	266	11,240,070	275	11,909,582	1,318,491,234	111	
	貨物船計		94	3,768,070		130	6,380,046	151	6,908,880	156	7,240,272	662,465,203	91	
	一般貨物船		13	586,300		16	226,596	24	460,210	19	417,726	54,409,332	130	
	鉱石専用船					1	123,000	1	123,000	1	135,953	..	..
	ばら積み船		49	1,795,770		51	1,682,200	62	2,025,621	62	2,027,093	178,876,300	88	
	コンテナ船		8	251,200		20	2,521,300	21	2,652,943	21	2,392,008	211,121,931	88	
	自動車専用船					3	230,300	4	174,704	10	446,692	61,335,706	137	
	鉱石兼搬積船		21	1,010,900		36	1,547,050	35	1,414,360	41	1,796,176	143,580,477	80	
	石炭専用船													
	セメント専用船					3	49,600	1	16,800					
	R O R O 船							3	41,242	2	24,624	5,031,300	204	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船		3	123,900										
	油送船計		21	746,367		82	3,550,244	106	4,248,723	103	4,512,737	610,859,982	135	
	一般油送船		7	672,399		31	2,352,460	40	2,688,950	31	2,357,940	193,300,075	82	
	プロダクトキャリア					1	30,000	2	59,447	3	102,125	12,245,522	120	
	L P G 船		8	32,870		12	502,861	9	219,331	8	128,536	29,752,342	231	
	化学薬品船		5	38,099		36	473,803	49	645,595	48	626,262	164,921,252	263	
	L N G 船					2	191,120	5	626,000	9	1,238,881	197,057,687	159	
	その他油送船		1	2,999				1	9,400	4	58,993	13,583,104	230	
	その他		1	1,240		2	2,938	9	82,467	16	156,573	45,166,049	288	
	用途別				受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価
					隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成30年12月分	合計		1	3,000										
	国内船	計	1	3,000										
	輸出船	計												
累計	合計		5	12,890		1	3,000	2	11,150	5	17,180	105,293,565	6,129	
平成30年1月～	国内船	計	5	12,890		1	3,000	2	11,150	4	13,595	..	..
平成30年12月	輸出船	計								1	3,585	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年12月分	合計	20	185,975	37	1,013,503	52	1,269,422	28	675,936	76,955,775	114	
国内船	計	13	2,976	20	201,816	31	171,606	18	23,145	17,064,129	737	
	貨物船計	3	1,497	8	196,845	8	139,346	3	1,016	1,592,500	1,567	
	一般貨物船	3	1,497	5	2,495	3	1,497	3	1,016	1,592,500	1,567	
	鉱石専用船			1	123,000							
	ばら積み船					1	749					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	57,800	1	108,000					
	石炭専用船					1	3,600					
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	13,550	2	25,500					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船	1	120									
	客船			2	29	4	665	1	64	..	..
	自動車航送船			1	2,800			1	14,759	..	..
	油送船計	1	199	1	999	6	29,996	3	4,693	3,017,581	643	
	一般油送船	1	199	1	999	3	5,398	1	346	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					3	24,598	1	3,850	..	..
	L N G 船											
	その他油送船							1	497	..	..
	漁船	2	696	3	838	3	825	3	995	2,907,400	2,922	
	その他	6	464	5	305	10	774	7	1,618	2,294,648	1,418	
	輸出船	計	7	182,999	17	811,687	21	1,097,816	10	652,791	59,891,646	92
		貨物船計	5	169,900	12	555,650	11	561,690	4	348,458	28,562,432	82
		一般貨物船			1	22,100	3	66,300				
		鉱石専用船					1	123,000				
		ばら積み船	4	146,600	6	195,750	4	114,750	2	98,551	6,720,818	68
コンテナ船				1	217,600	1	217,600	2	249,907	21,841,614	87	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		1	23,300	3	103,400	1	23,240					
石炭専用船												
セメント専用船				1	16,800	1	16,800					
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		2	13,099	5	256,037	9	459,226	4	226,083	22,560,214	100	
一般油送船				1	160,200	3	364,700	2	173,859	12,489,664	72	
プロダクトキャリア												
L P G 船		1	3,100	2	55,300	1	48,620	2	52,224	10,070,550	193	
化学薬品船		1	9,999	2	40,537	5	45,906					
L N G 船												
その他油送船												
その他					1	76,900	2	78,250	8,769,000	112		

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年12月分	合計	1	3,000									
	国内船	計	1	3,000								
	輸出船	計										
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計	5	12,890	1	3,000	2	11,150	5	17,180	105,293,565	6,129	
	国内船	計	5	12,890	1	3,000	2	11,150	4	13,595
	輸出船	計						1	3,585	

累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計											
	国内船	計	291	4,565,411	437	11,098,862	525	12,960,560	532	14,240,553	1,695,709,348	119
	貨物船計	167	1,187,744	222	1,159,884	258	1,714,440	256	2,330,712	376,568,114	162	
	一般貨物船	31	44,897	57	994,116	78	1,349,773	79	1,618,493	187,990,335	116	
	一般貨物船	22	12,735	31	17,773	44	23,795	45	36,720	30,987,928	844	
	鉱石専用船			1	123,000							
	ばら積み船			2	102,100			3	137,703	10,286,664	75	
	コンテナ船			5	296,798	8	597,547	9	765,618	70,737,901	92	
	自動車専用船					1	76,900					
	鉱石兼撤積船			4	331,600	6	524,800	7	572,488	35,690,860	62	
	石炭専用船					2	6,565					
	セメント専用船	5	13,214	1	12,800	6	24,769	4	3,904	3,432,500	879	
	R O R O 船	1	12,400	7	86,350	7	75,800	7	66,139	29,448,882	445	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	3	6,548	6	23,695	4	19,597	4	35,921	7,405,600	206	
	貨客船	1	120	2	365	1	499					
	客船	12	7,930	12	777	13	1,126	13	540	2,468,068	4,570	
	自動車航送船	5	2,919	12	52,259	9	46,691	12	70,448	45,247,573	642	
	油送船計	32	30,329	33	63,335	38	288,921	33	621,390	81,805,872	132	
	一般油送船	11	8,795	14	25,171	17	181,482	16	339,629	34,056,332	100	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	4	10,799	4	3,031	4	49,582	2	6,599	2,359,000	357	
	化学薬品船	14	6,686	13	34,214	15	56,938	11	15,547	8,580,651	552	
	L N G 船	1	3,100					2	258,698	35,375,858	137	
	その他油送船	2	949	2	919	2	919	2	917	1,434,031	1,564	
	漁船	28	7,564	33	7,368	37	5,951	31	4,639	16,470,322	3,550	
	その他	58	24,985	73	41,664	82	21,479	88	15,202	42,585,944	2,801	
輸出船	計	124	4,446,667	215	9,938,978	267	11,246,120	276	11,909,841	1,319,141,234	111	
	貨物船計	92	3,694,070	131	6,385,796	151	6,908,880	156	7,240,272	662,465,203	91	
	一般貨物船	13	586,300	16	226,596	24	460,210	19	417,726	54,409,332	130	
	鉱石専用船			1	123,000	1	123,000	1	135,953	..	..
	ばら積み船	47	1,721,770	52	1,687,950	62	2,025,621	62	2,027,093	178,876,300	88	
	コンテナ船	8	251,200	20	2,521,300	21	2,652,943	21	2,392,008	211,121,931	88	
	自動車専用船			3	230,300	4	174,704	10	446,692	61,335,706	137	
	鉱石兼撤積船	21	1,010,900	36	1,547,050	35	1,414,360	41	1,796,176	143,580,477	80	
	石炭専用船											
	セメント専用船			3	49,600	1	16,800					
	R O R O 船					3	41,242	2	24,624	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	3	123,900									
	油送船計	21	746,367	82	3,550,244	107	4,254,773	103	4,512,737	610,859,982	135	
	一般油送船	7	672,399	31	2,352,460	40	2,688,950	31	2,357,940	193,300,075	82	
	プロダクトキャリア			1	30,000	2	59,447	3	102,125	12,245,522	120	
	L P G 船	8	32,870	12	502,861	9	219,331	8	128,536	29,752,342	231	
	化学薬品船	5	38,099	36	473,803	50	651,645	48	626,262	164,921,252	263	
	L N G 船			2	191,120	5	626,000	9	1,238,881	197,057,687	159	
	その他油送船	1	2,999			1	9,400	4	58,993	13,583,104	230	
	その他	11	6,230	2	2,938	9	82,467	17	156,832	45,816,049	292	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年12月分	合計		5	64	294,840	4,607
	国内船	計	5	64	294,840	4,607
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	64	294,840	4,607
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		41	668	3,388,365	5,072
	国内船	計	41	668	3,388,365	5,072
		貨物船				
		客船	4	69	425,633	6,169
		漁船	28	478	2,405,534	5,032
		その他	9	121	557,198	4,605
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年12月分	合計		6	81	319,840	3,949
	国内船	計	6	81	319,840	3,949
		貨物船				
		客船				
		漁船	6	81	319,840	3,949
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		41	666	3,369,085	5,059
	国内船	計	41	666	3,369,085	5,059
		貨物船				
		客船	4	69	425,633	6,169
		漁船	28	476	2,386,254	5,013
		その他	9	121	557,198	4,605
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分			累計(平成30年1月～平成30年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	185,427	-	257	4,626,368	-
		20G/T未満	3	31	-	24	353	-
		20～100			-	14	615	-
		100～500	8	2,397	-	74	24,593	-
		500～1,000			-	15	12,415	-
		1,000～2,000			-	4	6,389	-
		2,000～3,000			-	2	5,964	-
		3,000～4,000	1	3,100	-	6	20,430	-
		4,000～5,000			-	9	39,290	-
		5,000～6,000			-	4	22,350	-
		6,000～7,000			-	3	19,600	-
		7,000～8,000			-	1	7,500	-
		8,000～9,000			-	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	5	59,700	-
		15,000～20,000			-	1	16,500	-
		20,000～25,000	2	46,900	-	12	278,600	-
		25,000～30,000			-	2	50,000	-
		30,000～35,000			-	11	345,000	-
		35,000～40,000	1	35,000	-	20	731,500	-
		40,000～45,000	2	88,000	-	27	1,175,400	-
		45,000～50,000			-	6	297,970	-
		50,000～55,000			-	3	158,000	-
		55,000～60,000			-	1	57,800	-
		60,000～65,000			-	3	181,800	-
		65,000～70,000			-			-
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	3	281,400	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	5	815,000	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,410	21	39,741	56,100
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	998	3,410	13	5,498	18,430
		500～1,000				2	1,479	4,400

	500～1,000					(セメント)	1		749		2,120
	1,000～2,000										
	2,000～3,000						1		2,965		2,400
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000					(セメント)	2		11,350		15,850
	5,000～6,000					(その他)	1		5,300		5,800
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(RORO)	1		12,400		7,100
貨客船	計	1	120			-	1		120		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500	1	120			-	1		120		-
客船	計					-	7		7,670		-
	20G/T未満					-	1		17		-
	20～100					-	1		60		-
	100～500					-	3		413		-
	500～1,000					-	1		980		-
	1,000～2,000					-					-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-					-
	4,000～5,000					-					-
	5,000～6,000					-					-
	6,000～7,000					-	1		6,200		-
自動車航送船	計					-	4		2,720		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	1		120		-
	500～1,000					-	3		2,600		-
油送船	計	1	199		436		30		29,331		39,217
	20G/T未満						1		99		300
	20～100										
	100～500	1	199		436		7		2,748		5,386
	100～500					(化学薬)	12		5,688		12,683
	100～500					(その他)	2		949		2,020
	500～1,000						2		1,998		4,288
	500～1,000					(LPG)	1		749		920
	1,000～2,000					(LPG)	1		1,850		1,400

			2,000～3,000									
			3,000～4,000						1		3,950	5,400
			3,000～4,000					(LNG)	1		3,100	2,500
			4,000～5,000					(LPG)	2		8,200	4,320
漁	船		計	2	696	-	-		28		7,564	-
			20G/T未満			-	-		7		102	-
			20～100			-	-		1		61	-
			100～500	2	696	-	-		18		5,966	-
			500～1,000			-	-		2		1,435	-
そ	の	他	計	5	415	-	-		50		23,545	-
			20G/T未満	3	31	-	-		16		234	-
			20～100			-	-		11		395	-
			100～500	2	384	-	-		17		3,091	-
			500～1,000			-	-		3		2,425	-
			1,000～2,000			-	-		1		1,700	-
			2,000～3,000			-	-					-
			3,000～4,000			-	-					-
			4,000～5,000			-	-					-
			5,000～6,000			-	-					-
			6,000～7,000			-	-					-
			7,000～8,000			-	-		1		7,500	-
			8,000～9,000			-	-		1		8,200	-
輸出船	貨	物	船	計	5	169,900	289,621		94		3,768,070	6,393,861
			20G/T未満									
			20～100									
			100～500									
			500～1,000									
			1,000～2,000									
			2,000～3,000									
			3,000～4,000									
			4,000～5,000									
			5,000～6,000						1		5,700	8,000
			6,000～7,000						2		13,400	17,000
			7,000～8,000									
			8,000～9,000									
			9,000～10,000									
			10,000～15,000					(撤積)	4		47,300	70,000
			15,000～20,000									
			20,000～25,000						2		44,200	72,000
			20,000～25,000	(撤積)	1	23,600	37,900	(撤積)	8		187,800	297,800
			20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,770	(鉦・撤)	2		46,600	75,370

	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						3		181,800		308,800
	65,000～70,000										
	70,000～75,000										
	75,000～100,000										
	100,000～150,000										
	150,000～200,000						3		489,000		930,000
そ の 他	計					-	1		1,240		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-					-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-	1		1,240		-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分			累計(平成30年1月～平成30年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	185,975	-	291	4,565,411	-
		20G/T未満	3	31	-	28	422	-
		20～100	1	49	-	16	749	-
		100～500	9	2,896	-	102	36,068	-
		500～1,000			-	17	13,780	-
		1,000～2,000			-	4	6,389	-
		2,000～3,000			-	2	5,964	-
		3,000～4,000	1	3,100	-	6	20,430	-
		4,000～5,000			-	9	39,290	-
		5,000～6,000			-	4	22,350	-
		6,000～7,000			-	3	19,600	-
		7,000～8,000			-	1	7,500	-
		8,000～9,000			-	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	5	59,700	-
		15,000～20,000			-	1	16,500	-
		20,000～25,000	2	46,900	-	12	278,600	-
		25,000～30,000			-	2	50,000	-
		30,000～35,000			-	11	345,000	-
		35,000～40,000	1	35,000	-	18	657,500	-
		40,000～45,000	2	88,000	-	27	1,175,400	-
		45,000～50,000			-	6	297,970	-
		50,000～55,000			-	3	158,000	-
55,000～60,000			-	1	57,800	-		
60,000～65,000			-	3	181,800	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	3	281,400	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	5	815,000	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,080	31	44,897	72,790
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	3	1,497	5,080	19	8,291	27,710

	100～500					(セメント)	1		499		1,710
	100～500					(その他)	1		499		1,650
	500～1,000						2		1,479		4,400
	500～1,000					(セメント)	2		1,365		3,870
	500～1,000					(その他)	1		749		2,300
	1,000～2,000										
	2,000～3,000						1		2,965		2,400
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000					(セメント)	2		11,350		15,850
	5,000～6,000					(その他)	1		5,300		5,800
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(RORO)	1		12,400		7,100
貨客船	計	1		120		-	1		120		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500	1		120		-	1		120		-
客船	計					-	12		7,930		-
	20G/T未満					-	5		86		-
	20～100					-	1		60		-
	100～500					-	4		604		-
	500～1,000					-	1		980		-
	1,000～2,000					-					-
	2,000～3,000					-					-
	3,000～4,000					-					-
	4,000～5,000					-					-
	5,000～6,000					-					-
	6,000～7,000					-	1		6,200		-
自動車航送船	計					-	5		2,919		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		319		-
	500～1,000					-	3		2,600		-
油送船	計	1		199		436	32		30,329		41,642
	20G/T未満										
	20～100						1		99		300
	100～500	1		199		436	7		2,748		5,386

	9,000～10,000									
	10,000～15,000						(撒積) 4		47,300	70,000
	15,000～20,000									
	20,000～25,000						2		44,200	72,000
	20,000～25,000	(撒積) 1		23,600		37,900	(撒積) 8		187,800	297,800
	20,000～25,000	(鉱・撒) 1		23,300		37,770	(鉱・撒) 2		46,600	75,370
	25,000～30,000						2		50,000	77,200
	30,000～35,000						(撒積) 3		93,800	159,420
	30,000～35,000						(コンテナ) 8		251,200	294,384
	35,000～40,000						4		147,000	252,500
	35,000～40,000	(撒積) 1		35,000		50,551	(撒積) 10		364,900	623,141
	35,000～40,000						(鉱・撒) 4		145,600	252,000
	40,000～45,000	(撒積) 2		88,000		163,400	(撒積) 13		572,000	1,040,480
	40,000～45,000						(その他) 3		123,900	148,050
	40,000～45,000						(鉱・撒) 11		479,500	883,558
	45,000～50,000						(撒積) 6		297,970	430,360
	50,000～55,000						(撒積) 3		158,000	298,500
	55,000～60,000						(鉱・撒) 1		57,800	100,000
	60,000～65,000									
	65,000～70,000									
	70,000～75,000									
	75,000～100,000						(鉱・撒) 3		281,400	545,958
	100,000～150,000									
	150,000～200,000						2		326,000	620,000
油 送 船	計	2		13,099		20,100	21		746,367	1,337,199
	20G/T未満									
	20～100									
	100～500									
	500～1,000									
	1,000～2,000						1		1,599	2,400
	2,000～3,000						(その他) 1		2,999	3,950
	3,000～4,000	(L P G) 1		3,100		3,100	(L P G) 2		6,630	6,750
	3,000～4,000						(化学薬) 2		6,750	8,500
	4,000～5,000						(L P G) 6		26,240	30,049
	4,000～5,000						(化学薬) 1		4,850	7,850
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000	(化学薬) 1		9,999		17,000	(化学薬) 1		9,999	17,000

	10,000～15,000										
	15,000～20,000						(化学薬)	1	16,500		21,900
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000							3	181,800		308,800
	65,000～70,000										
	70,000～75,000										
	75,000～100,000										
	100,000～150,000										
	150,000～200,000							3	489,000		930,000
そ の 他	計					-		11	6,230		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-		10	4,990		-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-		1	1,240		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,007,205	-
		20G/T未満	5	86	-
		20~100			-
		100~500	8	3,033	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,800	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,487	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,550	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	2	45,400	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	66,600	-
		35,000~40,000	3	106,950	-
		40,000~45,000	3	131,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	51,000	-
		55,000~60,000	1	57,800	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	123,000	-		
150,000~200,000	1	160,200	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	196,346	354,770
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	4	1,996	6,820
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750
	客 船	計		2	29	-
		20G/T未満		2	29	-
	自動車航送船	計		1	2,800	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000		1	2,800	-
	油 送 船	計		1	999	2,250
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000		1	999	2,250
	漁 船	計		3	838	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		3	838	-
	そ の 他	計		4	256	-
		20G/T未満		3	57	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
輸出船	貨 物 船	計		11	549,900	779,390
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
		20,000～25,000		1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	256,037	390,858
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(化学薬)	1	35,050	61,000
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	5,312
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	1,013,503	-
		20G/T未満	5	86	-
		20～100	1	49	-
		100～500	9	3,532	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,800	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000	2	11,237	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,550	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	2	45,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	3	106,950	-
		40,000～45,000	3	131,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000	1	57,800	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	123,000	-		
150,000～200,000	1	160,200	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	8	196,845	356,480
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	5	2,495	8,530
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750
客	船	計		2	29	-
		20G/T未満		2	29	-
自動車航送	船	計		1	2,800	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000		1	2,800	-
油送	船	計		1	999	2,250
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000		1	999	2,250
漁	船	計		3	838	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		3	838	-
その他		計		5	305	-
		20G/T未満		3	57	-
		20～100		1	49	-
		100～500		1	199	-
輸出船	貨物船	計		12	555,650	786,990
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,750	7,600
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
		20,000～25,000		1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	256,037	390,858
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(化学薬)	1	35,050	61,000
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(L P G)	1	51,000	5,312
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	49	1,262,674	-
		20G/T未満	5	52	-
		20～100	3	113	-
		100～500	10	3,127	-
		500～1,000	3	2,018	-
		1,000～2,000	2	3,198	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	2	7,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,600	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	6	138,190	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,300	-
		45,000～50,000	1	48,620	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	76,900	-		
100,000～150,000	2	231,000	-		
150,000～200,000	2	320,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	138,847	231,565
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,935
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,500	12,400
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600		
客	船	計		4	665	-		
		20G/T未満				-		
		20～100		1	64	-		
		100～500		2	331	-		
		500～1,000		1	270	-		
油	送	船	計	6	29,996	47,149		
			20G/T未満					
			20～100					
			100～500		1	499	1,150	
			500～1,000		1	999	2,300	
			1,000～2,000	(化学薬)	2	3,198	3,800	
			2,000～3,000					
			3,000～4,000		1	3,900	4,999	
			4,000～5,000					
			5,000～6,000					
			6,000～7,000					
			7,000～8,000					
			8,000～9,000					
			9,000～10,000					
			10,000～15,000					
15,000～20,000								
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,900				
漁	船	計		3	825	-		
		20G/T未満		1	1	-		
		20～100				-		
		100～500		2	824	-		
そ	の	他	計	9	575	-		
			20G/T未満		4	51	-	
			20～100		2	49	-	
			100～500		3	475	-	
輸出船	貨	物	船	計	11	561,690	787,618	
				20G/T未満				
				20～100				
				100～500				
				500～1,000				
				1,000～2,000				
				2,000～3,000				
				3,000～4,000				
				4,000～5,000				
				5,000～6,000				
				6,000～7,000		1	6,300	4,686
				7,000～8,000				
				8,000～9,000				
				9,000～10,000				
				10,000～15,000				
				15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
				20,000～25,000	(撤積)	3	70,850	112,600
20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,240	37,600				
25,000～30,000		1	25,000	38,600				

	30,000～35,000			
	35,000～40,000	1	35,000	49,832
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	241,000
	150,000～200,000			
	200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船	計	8	453,176	789,035
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000	1	44,400	66,400
	45,000～50,000	(LPG) 1	48,620	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	320,300	610,761
そ の 他	計	1	76,900	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-

	10,000~15,000			-
	15,000~20,000			-
	20,000~25,000			-
	25,000~30,000			-
	30,000~35,000			-
	35,000~40,000			-
	40,000~45,000			-
	45,000~50,000			-
	50,000~55,000			-
	55,000~60,000			-
	60,000~65,000			-
	65,000~70,000			-
	70,000~75,000			-
	75,000~100,000	1	76,900	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	52	1,269,422	-
		20G/T未満	5	52	-
		20～100	3	113	-
		100～500	12	3,825	-
		500～1,000	3	2,018	-
		1,000～2,000	2	3,198	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	2	7,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	18,650	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	6	138,190	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,300	-
		45,000～50,000	1	48,620	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	1	76,900	-		
100,000～150,000	2	231,000	-		
150,000～200,000	2	320,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	8	139,346	233,225
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	4,990
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,935
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,500	12,400
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600		
客	船	計		4	665	-		
		20G/T未満				-		
		20～100		1	64	-		
		100～500		2	331	-		
		500～1,000		1	270	-		
油	送	船	計	6	29,996	47,149		
			20G/T未満					
			20～100					
			100～500		1	499	1,150	
			500～1,000		1	999	2,300	
			1,000～2,000	(化学薬)	2	3,198	3,800	
			2,000～3,000					
			3,000～4,000		1	3,900	4,999	
			4,000～5,000					
			5,000～6,000					
			6,000～7,000					
			7,000～8,000					
			8,000～9,000					
			9,000～10,000					
			10,000～15,000					
15,000～20,000								
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,900				
漁	船	計	3	825	-			
		20G/T未満	1	1	-			
		20～100			-			
		100～500	2	824	-			
そ	の	他	計	10	774	-		
			20G/T未満	4	51	-		
			20～100	2	49	-		
			100～500	4	674	-		
輸出船	貨	物	船	計	11	561,690	787,618	
				20G/T未満				
				20～100				
				100～500				
				500～1,000				
				1,000～2,000				
				2,000～3,000				
				3,000～4,000				
				4,000～5,000				
				5,000～6,000				
				6,000～7,000		1	6,300	4,686
				7,000～8,000				
				8,000～9,000				
				9,000～10,000				
				10,000～15,000				
				15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
				20,000～25,000	(撤積)	3	70,850	112,600
20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,240	37,600				
25,000～30,000		1	25,000	38,600				

	30,000～35,000			
	35,000～40,000	1	35,000	49,832
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	241,000
	150,000～200,000			
	200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船	計	9	459,226	797,034
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000	(化学薬) 2	12,350	17,499
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000	1	44,400	66,400
	45,000～50,000	(L P G) 1	48,620	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	320,300	610,761
そ の 他	計	1	76,900	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-

	10,000~15,000			-
	15,000~20,000			-
	20,000~25,000			-
	25,000~30,000			-
	30,000~35,000			-
	35,000~40,000			-
	40,000~45,000			-
	45,000~50,000			-
	50,000~55,000			-
	55,000~60,000			-
	60,000~65,000			-
	65,000~70,000			-
	70,000~75,000			-
	75,000~100,000	1	76,900	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	28	675,936	-	76,955,775	114	514	14,232,762	-	1,684,778,497	118	
		20G/T未満	5	61	-	468,648	7,683	56	740	-	4,618,074	6,241	
		20～100	2	88	-	852,000	9,682	22	1,211	-	9,110,502	7,523	
		100～500	8	3,087	-	6,233,481	2,019	97	30,142	-	60,785,386	2,017	
		500～1,000			-			18	13,791	-	21,409,566	1,552	
		1,000～2,000	2	3,050	-	2,619,000	859	7	10,069	-	15,386,849	1,528	
		2,000～3,000			-			7	18,482	-	10,570,856	572	
		3,000～4,000	1	3,850	-	..	..	8	30,271	-	19,106,040	631
		4,000～5,000	1	4,261	-	..	..	7	31,777	-	10,642,000	335
		5,000～6,000			-			8	46,445	-	26,384,218	568	
		6,000～7,000			-			5	31,651	-	11,795,365	373	
		7,000～8,000			-			5	37,786	-	12,886,777	341	
		8,000～9,000			-			3	24,630	-	10,605,640	431	
		9,000～10,000			-			14	135,645	-	33,616,130	248	
		10,000～15,000	2	27,895	-	9,802,212	351	33	406,026	-	122,413,048	301	
		15,000～20,000			-			12	200,801	-	54,982,974	274	
		20,000～25,000			-			46	1,038,179	-	140,958,295	136	
		25,000～30,000			-			10	294,627	-	40,438,666	137	
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..	20	661,011	-	63,148,211	96
		35,000～40,000			-			32	1,151,580	-	102,225,428	89	
		40,000～45,000	1	43,646	-	..	..	17	729,815	-	66,142,840	91
45,000～50,000	1	47,963	-	..	..	13	629,437	-	53,662,084	85		
50,000～55,000	1	54,905	-	..	..	3	157,366	-	12,937,238	82		
55,000～60,000			-			4	232,080	-	19,720,169	85			
60,000～65,000			-			12	741,621	-	66,318,936	89			
65,000～70,000			-					-					
70,000～75,000			-			2	145,368	-	..	..	
75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	8	691,509	-	53,255,949	77		
100,000～150,000			-			24	3,093,367	-	364,632,960	118			
150,000～200,000	1	160,723	-	..	..	15	2,345,106	-	171,031,135	73		
200,000～	1	217,762	-	..	..	6	1,302,229	-	89,826,821	69		
国内船	貨物船	計	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	71	1,612,820	2,218,862	182,065,335	113	
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	30	11,656	38,818	15,075,460	1,293	
		100～500						(セメント)	1	160	300
		100～500						(その他)	1	499	1,750
		500～1,000							7	5,190	15,839	6,053,468	1,166
		500～1,000						(コンテナ)	2	1,498	3,750	1,578,000	1,053
		1,000～2,000											
		2,000～3,000							1	2,898	6,280
		2,000～3,000						(セメント)	1	2,400	3,449
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000							1	5,846	6,311
		5,000～6,000						(RORO)	1	5,848	4,500
		6,000～7,000						(RORO)	2	12,498	16,600	5,712,000	457
		7,000～8,000							1	7,300	8,500
		7,000～8,000						(コンテナ)	1	7,432	6,887
		8,000～9,000											
		9,000～10,000						(コンテナ)	1	9,870	12,484
		9,000～10,000						(RORO)	1	9,378	6,200

		10,000～15,000											
		15,000～20,000											
		20,000～25,000											
		25,000～30,000											
		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000											
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000											
		100,000～150,000						(LNG)	2	258,698	175,173	35,375,858	137
		150,000～200,000							2	319,901	625,029	..	..
漁	船	計	3	995	-	2,907,400	2,922		31	4,639	-	16,470,322	3,550
		20G/T未満	1	1	-	..	..		18	248	-	1,770,802	7,140
		20～100			-				2	170	-	..	..
		100～500	2	994	-	..	..		10	3,090	-	..	..
		500～1,000			-						-		
		1,000～2,000			-				1	1,131	-	..	..
そ	の	計	7	1,618	-	2,294,648	1,418		81	13,860	-	39,115,944	2,822
	他	20G/T未満	4	60	-	444,648	7,411		32	421	-	2,285,504	5,429
		20～100	1	24	-	..	..		13	585	-	6,694,680	11,444
		100～500	1	234	-	..	..		29	6,191	-	18,509,933	2,990
		500～1,000			-				4	2,616	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,300	-	..	..		3	4,047	-	..	..
輸出船	貨物船	計	4	348,458	416,008	28,562,432	82		156	7,240,272	10,266,095	662,465,203	91
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000							2	12,886	11,979	..	..
		7,000～8,000											
		8,000～9,000											
		9,000～10,000							4	39,913	56,840	6,460,000	162
		9,000～10,000						(撤積)	1	9,999	16,100	..	..
		9,000～10,000						(コンテナ)	2	19,470	24,120	4,380,690	225
		10,000～15,000							1	12,991	17,588	..	..
		10,000～15,000						(撤積)	2	23,626	98,127	3,540,115	150
		10,000～15,000						(RORO)	2	24,624	24,676	5,031,300	204
		15,000～20,000							3	51,122	60,810	12,245,336	240
		15,000～20,000						(自動車)	2	33,592	83,007	12,548,235	374
		20,000～25,000							2	46,655	61,756	8,013,726	172
		20,000～25,000						(撤積)	25	557,476	898,269	61,348,470	110
		20,000～25,000						(鉦・撤)	10	232,512	377,379	25,142,879	108
		25,000～30,000						(撤積)	1	29,290	50,412	..	..
		30,000～35,000							3	103,921	159,941	8,782,456	85
		30,000～35,000						(撤積)	9	304,810	533,726	25,790,169	85
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	..	(コンテナ)	5	160,725	186,295	18,505,357	115
		30,000～35,000						(鉦・撤)	1	31,555	55,472	..	..

	35,000～40,000						4	150,238	214,268	13,078,614	87		
	35,000～40,000					(撤積)	7	248,591	428,287	23,314,157	94		
	35,000～40,000					(コンテナ)	1	37,259	32,145	..	..
	35,000～40,000					(自動車)	2	70,000	122,000	6,282,130	90		
	35,000～40,000					(鉱・撤)	17	609,660	1,079,721	51,683,778	85		
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,646	81,690	..	..	(撤積)	7	305,404	544,826	22,832,804	75
	40,000～45,000					(自動車)	3	122,204	46,426	19,639,001	161		
	40,000～45,000					(鉱・撤)	6	258,976	490,350	20,242,215	78		
	45,000～50,000					(撤積)	8	385,543	700,894	27,003,537	70		
	50,000～55,000	(撤積)	1	54,905	97,570	..	..	(撤積)	1	54,905	97,570	..	..
	55,000～60,000					(鉱・撤)	1	59,880	100,325	..	..
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000					(自動車)	2	145,368	36,328	..	..
	75,000～100,000					(自動車)	1	75,528	21,052	..	..
	75,000～100,000					(鉱・撤)	3	280,567	549,473	18,670,514	67		
	100,000～150,000					(鉱石)	1	135,953	250,362	..	..
	100,000～150,000					(撤積)	1	107,449	208,660	7,081,121	66		
	100,000～150,000					(コンテナ)	3	417,298	370,322	50,991,312	122		
	100,000～150,000					(鉱・撤)	3	323,026	626,439	20,966,014	65		
	150,000～200,000					(コンテナ)	3	452,863	440,701	41,381,002	91		
	200,000～	(コンテナ)	1	217,762	199,489	..	..	(コンテナ)	6	1,302,229	1,187,830	..	..
油送船	計		4	226,083	390,828	22,560,214	100	103	4,512,737	6,584,670	610,859,982	135	
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000												
	2,000～3,000							(化学薬)	3	8,076	9,835	..	..
	3,000～4,000												
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,769	..	..	(LPG)	2	8,562	9,753	3,670,000	429
	4,000～5,000							(化学薬)	3	14,671	21,120	5,000,000	341
	5,000～6,000							(LPG)	2	11,700	12,800	4,510,000	385
	5,000～6,000							(化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
	6,000～7,000							(LPG)	1	6,267	6,825	..	..
	7,000～8,000							(LPG)	1	7,250	4,700	..	..
	7,000～8,000							(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	7,000～8,000							(その他)	1	7,947	12,642	..	..
	8,000～9,000							(化学薬)	2	16,087	24,614	5,278,000	328
	9,000～10,000							(化学薬)	4	37,016	64,120	12,431,840	336
	9,000～10,000							(その他)	1	9,999	17,000	..	..
	10,000～15,000		1	13,136	18,769	..	..		1	13,136	18,769	..	..
	10,000～15,000							(化学薬)	20	240,794	401,641	64,879,547	269
	10,000～15,000							(その他)	1	11,600	19,700	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	4	65,178	102,394	17,196,195	264
	20,000～25,000							(化学薬)	9	201,536	329,023	46,453,220	230
	25,000～30,000								5	147,549	250,148	20,071,038	136
	25,000～30,000							(化学薬)	1	29,447	49,929	..	..
	25,000～30,000							(その他)	1	29,447	49,874	..	..
	25,000～30,000							(プロダクト)	2	58,894	99,848	..	..
	30,000～35,000								2	60,000	99,400	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000							(プロダクト)	1	43,231	81,018	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,963	55,115	..	..	(LPG)	2	94,757	109,264	16,196,150	171
	50,000～55,000												
	55,000～60,000								2	114,358	186,385	11,502,999	101
	60,000～65,000								12	741,621	1,343,231	66,318,936	89

		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000						2	165,250	318,380	14,985,435	91
		100,000～150,000						(LNG) 9	1,238,881	753,008	197,057,687	159
		150,000～200,000	1	160,723	312,175	..	..	7	1,116,026	2,167,949	70,218,183	63
そ	の	計	2	78,250	-	8,769,000	112	16	156,573	-	45,166,049	288
他		20G/T未満			-							
		20～100			-							
		100～500			-			6	1,530	-	6,819,692	4,457
		500～1,000			-							
		1,000～2,000	1	1,750	-	..	..	2	2,938	-	2,479,542	844
		2,000～3,000			-			1	2,944	-	..	..
		3,000～4,000			-			3	10,755	-	10,436,040	970
		4,000～5,000			-							
		5,000～6,000			-			2	11,601	-	11,294,218	974
		6,000～7,000			-							
		7,000～8,000			-							
		8,000～9,000			-							
		9,000～10,000			-							
		10,000～15,000			-							
		15,000～20,000			-							
		20,000～25,000			-							
		25,000～30,000			-							
		30,000～35,000			-							
		35,000～40,000			-							
		40,000～45,000			-							
		45,000～50,000			-							
		50,000～55,000			-			1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-							
		60,000～65,000			-							
		65,000～70,000			-							
		70,000～75,000			-							
		75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	1	76,500	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	28	675,936	-	76,955,775	114	532	14,240,553	-	1,695,709,348	119
		20G/T未満	5	61	-	468,648	7,683	57	759	-	4,818,074	6,348
		20～100	2	88	-	852,000	9,682	23	1,306	-	9,420,502	7,213
		100～500	8	3,087	-	6,233,481	2,019	109	34,142	-	67,520,237	1,978
		500～1,000			-			21	15,884	-	23,877,566	1,503
		1,000～2,000	2	3,050	-	2,619,000	859	8	11,653	-	16,604,849	1,425
		2,000～3,000			-			7	18,482	-	10,570,856	572
		3,000～4,000	1	3,850	-	..	..	8	30,271	-	19,106,040	631
		4,000～5,000	1	4,261	-	..	..	7	31,777	-	10,642,000	335
		5,000～6,000			-			8	46,445	-	26,384,218	568
		6,000～7,000			-			5	31,651	-	11,795,365	373
		7,000～8,000			-			5	37,786	-	12,886,777	341
		8,000～9,000			-			3	24,630	-	10,605,640	431
		9,000～10,000			-			14	135,645	-	33,616,130	248
		10,000～15,000	2	27,895	-	9,802,212	351	33	406,026	-	122,413,048	301
		15,000～20,000			-			12	200,801	-	54,982,974	274
		20,000～25,000			-			46	1,038,179	-	140,958,295	136
		25,000～30,000			-			10	294,627	-	40,438,666	137
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..	20	661,011	-	63,148,211	96
		35,000～40,000			-			32	1,151,580	-	102,225,428	89
40,000～45,000	1	43,646	-	..	..	17	729,815	-	66,142,840	91		
45,000～50,000	1	47,963	-	..	..	13	629,437	-	53,662,084	85		
50,000～55,000	1	54,905	-	..	..	3	157,366	-	12,937,238	82		
55,000～60,000			-			4	232,080	-	19,720,169	85		
60,000～65,000			-			12	741,621	-	66,318,936	89		
65,000～70,000			-					-				
70,000～75,000			-			2	145,368	-	16,166,340	111		
75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	8	691,509	-	53,255,949	77		
100,000～150,000			-			24	3,093,367	-	364,632,960	118		
150,000～200,000	1	160,723	-	..	..	15	2,345,106	-	171,031,135	73		
200,000～	1	217,762	-	..	..	6	1,302,229	-	89,826,821	69		
国内船	貨物船	計	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	79	1,618,493	2,235,032	187,990,335	116
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	33	13,153	43,598	16,759,460	1,274
		100～500						1	160	300	..	..
		100～500						2	998	3,600	1,305,600	1,308
		500～1,000						8	5,939	18,179	6,733,468	1,134
		500～1,000						2	1,498	3,750	1,578,000	1,053
		500～1,000						2	1,344	3,900	1,788,000	1,330
		1,000～2,000						1	1,584	3,300	..	..
		2,000～3,000						1	2,898	6,280	..	..
		2,000～3,000						1	2,400	3,449	..	..
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000						1	5,846	6,311	..	..
		5,000～6,000						1	5,848	4,500	..	..
		6,000～7,000						2	12,498	16,600	5,712,000	457
		7,000～8,000						1	7,300	8,500	..	..
		7,000～8,000						1	7,432	6,887	..	..
		8,000～9,000										
9,000～10,000						1	9,870	12,484	..	..

						(鉱・撤)	1				31,555	55,472	..	..
							4				150,238	214,268	13,078,614	87		
						(撤積)	7				248,591	428,287	23,314,157	94		
						(コンテナ)	1				37,259	32,145	..	..
						(自動車)	2				70,000	122,000	6,282,130	90		
						(鉱・撤)	17				609,660	1,079,721	51,683,778	85		
		(撤積)	1	43,646	81,690	..	..	(撤積)	7		305,404	544,826	22,832,804	75		
						(自動車)	3				122,204	46,426	19,639,001	161		
						(鉱・撤)	6				258,976	490,350	20,242,215	78		
						(撤積)	8				385,543	700,894	27,003,537	70		
		(撤積)	1	54,905	97,570	..	..	(撤積)	1		54,905	97,570	..	..
						(鉱・撤)	1				59,880	100,325	..	..
						(自動車)	2				145,368	36,328	16,166,340	111		
						(自動車)	1				75,528	21,052	..	..
						(鉱・撤)	3				280,567	549,473	18,670,514	67		
						(鉱石)	1				135,953	250,362	..	..
						(撤積)	1				107,449	208,660	..	..
						(コンテナ)	3				417,298	370,322	50,991,312	122		
						(鉱・撤)	3				323,026	626,439	20,966,014	65		
						(コンテナ)	3				452,863	440,701	41,381,002	91		
		200,000~	(コンテナ)	1	217,762	199,489	..	..	(コンテナ)	6	1,302,229	1,187,830	89,826,821	69		
油	送	船	計				4	226,083	390,828	22,560,214	100	103	4,512,737	6,584,670	610,859,982	135
			20G/T未満													
			20~100													
			100~500													
			500~1,000													
			1,000~2,000													
			2,000~3,000								(化学薬)	3	8,076	9,835	4,680,000	579
			3,000~4,000													
			4,000~5,000	(L P G)	1	4,261	4,769	..	..	(L P G)	2	8,562	9,753	3,670,000	429	
			4,000~5,000								(化学薬)	3	14,671	21,120	5,000,000	341
			5,000~6,000								(L P G)	2	11,700	12,800	4,510,000	385
			5,000~6,000								(化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
			6,000~7,000								(L P G)	1	6,267	6,825	..	..
			7,000~8,000								(L P G)	1	7,250	4,700	..	..
			7,000~8,000								(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
			7,000~8,000								(その他)	1	7,947	12,642	..	..
			8,000~9,000								(化学薬)	2	16,087	24,614	..	..
			9,000~10,000								(化学薬)	4	37,016	64,120	12,431,840	336
			9,000~10,000								(その他)	1	9,999	17,000	..	..
			10,000~15,000			1	13,136	18,769	..	..		1	13,136	18,769	..	..
			10,000~15,000								(化学薬)	20	240,794	401,641	64,879,547	269
			10,000~15,000								(その他)	1	11,600	19,700	..	..
			15,000~20,000								(化学薬)	4	65,178	102,394	17,196,195	264
			20,000~25,000								(化学薬)	9	201,536	329,023	46,453,220	230
			25,000~30,000									5	147,549	250,148	20,071,038	136
			25,000~30,000								(化学薬)	1	29,447	49,929	..	..
			25,000~30,000								(その他)	1	29,447	49,874	..	..
			25,000~30,000								(ﾌﾞﾗｯｸﾄ)	2	58,894	99,848	..	..
			30,000~35,000									2	60,000	99,400	..	..
			35,000~40,000													
			40,000~45,000								(ﾌﾞﾗｯｸﾄ)	1	43,231	81,018	..	..
			45,000~50,000	(L P G)	1	47,963	55,115	..	..	(L P G)	2	94,757	109,264	..	..
			50,000~55,000													
			55,000~60,000									2	114,358	186,385	11,502,999	101

		60,000～65,000					12	741,621	1,343,231	66,318,936	89	
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000					2	165,250	318,380	14,985,435	91	
		100,000～150,000					(LNG) 9	1,238,881	753,008	197,057,687	159	
		150,000～200,000	1	160,723	312,175	..	7	1,116,026	2,167,949	70,218,183	63	
そ	の	計	2	78,250	-	8,769,000	112	17	156,832	-	45,816,049	292
		20G/T未満			-					-		
		20～100			-					-		
		100～500			-		7	1,789	-	7,469,692	4,175	
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000	1	1,750	-	..	2	2,938	-	2,479,542	844	
		2,000～3,000			-		1	2,944	-	..	..
		3,000～4,000			-		3	10,755	-	..	..
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-		2	11,601	-	11,294,218	974	
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-					-		
		9,000～10,000			-					-		
		10,000～15,000			-					-		
		15,000～20,000			-					-		
		20,000～25,000			-					-		
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-					-		
		40,000～45,000			-					-		
		45,000～50,000			-					-		
		50,000～55,000			-		1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-					-		
		60,000～65,000			-					-		
		65,000～70,000			-					-		
		70,000～75,000			-					-		
		75,000～100,000	1	76,500	-	..	1	76,500	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	64	294,840	4,607	41	668	3,388,365	5,072
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	39	544	3,200,137	5,883
		20～100					2	124	188,228	1,518
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	69	425,633	6,169
		20G/T未満					4	69	425,633	6,169
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	64	294,840	4,607	28	478	2,405,534	5,032
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	27	381	..	..
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					9	121	557,198	4,605
		20G/T未満					8	94	..	..
		20～100					1	27	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	6	81	319,840	3,949	41	666	3,369,085	5,059
		20G/T未満	6	81	319,840	3,949	39	542	3,180,857	5,869
		20～100					2	124	188,228	1,518
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	69	425,633	6,169
		20G/T未満					4	69	425,633	6,169
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	6	81	319,840	3,949	28	476	2,386,254	5,013
		20G/T未満	6	81	319,840	3,949	27	379	..	..
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					9	121	557,198	4,605
		20G/T未満					8	94	..	..
		20～100					1	27	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成30年12月分					累計(平成30年1月～12月)					
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	
鋼 船	は し け	1	4,800	-	..	2	5,350	-	330,000	62	
	しゅんせつ船		-	-		2	-	3,166	844,000	267	
	土 運 船		-	-		3	-	5,480	1,781,440	325	
	その他の独航不能船	2	4,228	-	804,500	190	2	642	-	112,500	175
		1	-	150	7	-	1,999	428,560	214
FRP (木)船	は し け		-	-			-	-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年12月分					累計(平成30年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,800	-	..	..	2	5,350	-	330,000	62
	しゅんせつ船		-	-			2	-	3,166	844,000	267
	土 運 船		-	-			3	-	5,480	1,781,440	325
	その他の独航不能船	2	4,228	-	804,500	190	2	642	-	112,500	175
		1	-	150	..	..	1	-	140	..	..
						2	4,228	-	804,500	190	
						9	-	4,193	1,348,760	322	
FRP (木)船	は し け		-	-				-			
	しゅんせつ船		-	-				-			
	土 運 船		-	-				-			
	その他の独航不能船		-	-				-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	1,034	1,178,472	6,007,864
			入きよ	506	412,780	5,179,920
			非入きよ	528	765,692	827,944
		日本船	計	997	624,319	5,677,788
			入きよ	491	305,102	4,962,382
			非入きよ	506	319,217	715,406
		外国船	計	37	554,153	330,076
			入きよ	15	107,678	217,538
			非入きよ	22	446,475	112,538
FRP(木)船	日本船	87	5,306	267,468		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	14,876	19,845,864	117,525,051
			入きよ	7,563	10,218,764	107,861,695
			非入きよ	7,313	9,627,100	9,663,356
		日本船	計	14,429	10,476,639	109,906,764
			入きよ	7,328	5,769,691	101,757,102
			非入きよ	7,101	4,706,948	8,149,662
		外国船	計	447	9,369,225	7,618,287
			入きよ	235	4,449,073	6,104,593
			非入きよ	212	4,920,152	1,513,694
FRP(木)船	日本船	1,078	46,179	1,920,387		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		日本船	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	366	1,552,125	63,977,755
			入きよ	232	802,022	59,746,873
			非入きよ	134	750,103	4,230,882
		日本船	計	366	1,552,125	63,977,755
			入きよ	232	802,022	59,746,873
			非入きよ	134	750,103	4,230,882
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	1,113	1,203,389	6,298,631
			入きよ	559	429,466	5,452,820
			非入きよ	554	773,923	845,811
		日本船	計	1,076	649,236	5,968,555
			入きよ	544	321,788	5,235,282
			非入きよ	532	327,448	733,273
		外国船	計	37	554,153	330,076
			入きよ	15	107,678	217,538
			非入きよ	22	446,475	112,538
FRP(木)船	日本船		118	5,969	297,670	
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	15,581	20,206,289	88,978,554
			入きよ	7,954	10,457,003	79,250,973
			非入きよ	7,627	9,749,286	9,727,581
		日本船	計	15,128	10,804,094	81,276,337
			入きよ	7,713	5,974,960	73,062,450
			非入きよ	7,415	4,829,134	8,213,887
		外国船	計	453	9,402,195	7,702,217
			入きよ	241	4,482,043	6,188,523
			非入きよ	212	4,920,152	1,513,694
FRP(木)船	日本船		1,151	47,498	2,031,455	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		日本船	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	365	1,547,915	64,115,642
			入きよ	230	799,862	59,722,773
			非入きよ	135	748,053	4,392,869
		日本船	計	365	1,547,915	64,115,642
			入きよ	230	799,862	59,722,773
			非入きよ	135	748,053	4,392,869
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	120	32,098	267,710
	国内船											日本船	116	31,766	263,867
	輸出船											外国船	4	332	3,843
東北運輸局	計	2	218	1	199	1	22,700	1	495	..	計	85	22,095	242,842	
	国内船	2	218	1	199			1	495	..	日本船	85	22,095	242,842	
	輸出船						22,700				外国船				
関東運輸局	計			1	10	4	383	1	3	..	計	146	302,951	717,680	
	国内船			1	10	4	383	1	3	..	日本船	133	47,748	713,981	
	輸出船										外国船	13	255,203	3,699	
北陸信越運輸局	計			1	160	1	495	1	19	..	計	6	1,396	49,198	
	国内船			1	160	1	495	1	19	..	日本船	6	1,396	49,198	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	3	701	1	479	3	24,743	4	6,574	4,865,000	計	74	21,262	546,041	
	国内船	3	701	1	479	2	393	2	563	1,096,000	日本船	74	21,262	546,041	
	輸出船					1	24,350	2	6,011	3,769,000	外国船				
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	253	555,000	計	41	259,689	430,812	
	国内船	1	199	1	199			2	253	555,000	日本船	37	84,030	410,412	
	輸出船										外国船	4	175,659	20,400	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	10	1	497	..	計	11	4,120	502,387	
	国内船			1	19	1	10	1	497	..	日本船	11	4,120	502,387	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	5	111,727	7	348,349	9	224,031	2	13,635	3,384,712	計	185	318,368	1,647,274	
	国内船	2	127	4	139,849	5	15,331	1	499	..	日本船	169	195,409	1,345,140	
	輸出船	3	111,600	3	208,500	4	208,700	1	13,136	..	外国船	16	122,959	302,134	
四国運輸局	計	4	59,298	13	460,733	18	528,234	8	346,534	38,693,614	計	77	44,023	223,895	
	国内船	2	998	5	60,296	10	151,538	5	20,127	9,952,000	日本船	77	44,023	223,895	
	輸出船	2	58,300	8	400,437	8	376,696	3	326,407	28,741,614	外国船				
九州運輸局	計	3	13,284	8	197,057	12	462,078	8	307,926	26,355,970	計	237	135,947	1,315,543	
	国内船	1	185	3	57	6	2,758	4	689	1,777,150	日本船	237	135,947	1,315,543	
	輸出船	2	13,099	5	197,000	6	459,320	4	307,237	24,578,820	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	52	36,523	64,482	
	国内船										日本船	52	36,523	64,482	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	185,427	34	1,007,205	49	1,262,674	28	675,936	76,955,775	計	1,034	1,178,472	6,007,864	
	国内船	11	2,428	18	201,268	29	170,908	18	23,145	17,064,129	日本船	997	624,319	5,677,788	
	輸出船	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	外国船	37	554,153	330,076	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	49	1	49						計	135	32,623	272,907
	国内船	1	49	1	49						日本船	131	32,291	269,064
	輸出船										外国船	4	332	3,843
東北運輸局	計	2	218	1	199	1	22,700	1	495	..	計	85	22,095	242,842
	国内船	2	218	1	199			1	495	..	日本船	85	22,095	242,842
	輸出船					1	22,700			..	外国船			
関東運輸局	計			1	10	4	383	1	3	..	計	146	302,951	717,680
	国内船			1	10	4	383	1	3	..	日本船	133	47,748	713,981
	輸出船									..	外国船	13	255,203	3,699
北陸信越運輸局	計			1	160	1	495	1	19	..	計	6	1,396	49,198
	国内船			1	160	1	495	1	19	..	日本船	6	1,396	49,198
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	3	701	1	479	3	24,743	4	6,574	4,865,000	計	74	21,262	546,041
	国内船	3	701	1	479	2	393	2	563	1,096,000	日本船	74	21,262	546,041
	輸出船					1	24,350	2	6,011	3,769,000	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	253	555,000	計	42	259,728	431,773
	国内船	1	199	1	199			2	253	555,000	日本船	38	84,069	411,373
	輸出船										外国船	4	175,659	20,400
神戸運輸監理部	計			1	19	2	209	1	497	..	計	26	7,603	526,122
	国内船			1	19	2	209	1	497	..	日本船	26	7,603	526,122
	輸出船									..	外国船			
中国運輸局	計	5	111,727	7	348,349	9	224,031	2	13,635	3,384,712	計	215	326,410	1,734,987
	国内船	2	127	4	139,849	5	15,331	1	499	..	日本船	199	203,451	1,432,853
	輸出船	3	111,600	3	208,500	4	208,700	1	13,136	..	外国船	16	122,959	302,134
四国運輸局	計	5	59,797	15	466,982	20	534,783	8	346,534	38,693,614	計	88	55,531	328,694
	国内船	3	1,497	6	60,795	11	152,037	5	20,127	9,952,000	日本船	88	55,531	328,694
	輸出船	2	58,300	9	406,187	9	382,746	3	326,407	28,741,614	外国船			
九州運輸局	計	3	13,284	8	197,057	12	462,078	8	307,926	26,355,970	計	244	137,267	1,383,905
	国内船	1	185	3	57	6	2,758	4	689	1,777,150	日本船	244	137,267	1,383,905
	輸出船	2	13,099	5	197,000	6	459,320	4	307,237	24,578,820	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	52	36,523	64,482
	国内船										日本船	52	36,523	64,482
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	185,975	37	1,013,503	52	1,269,422	28	675,936	76,955,775	計	1,113	1,203,389	6,298,631
	国内船	13	2,976	20	201,816	31	171,606	18	23,145	17,064,129	日本船	1,076	649,236	5,968,555
	輸出船	7	182,999	17	811,687	21	1,097,816	10	652,791	59,891,646	外国船	37	554,153	330,076

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。