

造船統計月報（令和元年7月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年			
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合計	隻数	584	572	565	542	514	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	19	12	19	12	18	17	38	21	17	13	16	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280
	その他	隻数	72	85	78	76	81	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26
G/T			12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233
その他		隻数	10	13	9	11	16	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年			
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合計	隻数	584	572	565	542	532	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41	44	45	
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	20	14	22	13	18	19	21	43	23	19	17	19
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7	5	7
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3	4	4
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530
	その他	隻数	72	85	78	76	88	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5	5	3
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26
G/T			12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233
その他		隻数	10	13	9	11	17	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 365工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年7月分	合計	8	94,524	40	999,546	44	1,120,936	42	1,741,419	180,137,286	103	
国内船	計	7	44,724	13	7,977	13	17,976	16	326,822	34,629,973	106	
	貨物船計			3	976	3	15,057	6	322,935	26,882,377	83	
	一般貨物船			2	756	2	757	2	998	1,207,880	1,210	
	鉱石専用船							1	122,967	..	..
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	49,737	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	14,300					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	220			1	2,539	..	..
	貨客船											
	客船					1	180					
	自動車航送船	2	15,899			1	875	1	902	..	..
	油送船計			6	6,596	2	809	4	2,615	3,708,720	1,418	
	一般油送船			2	4,350	1	310	2	518	694,720	1,341	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船			3	1,497			2	2,097	3,014,000	1,437	
	L N G 船											
	その他油送船							1	499			
	漁船	4	825	3	388	2	696	2	280	1,877,800	6,706	
	その他	1	28,000	1	17	4	359	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
	貨物船計	1	49,800	18	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83	
	一般貨物船					2	48,499	1	12,162	..	..
	鉱石専用船					1	93,600					
	ばら積み船	1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72	
コンテナ船					2	28,600	1	219,688	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計			7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123		
一般油送船			1	16,600	1	16,600	4	347,530	26,107,095	75		
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	56,470	1	4,300						
化学薬品船			4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216		
L N G 船							1	149,367	..	..
その他油送船							1	135,951	..	..
その他				2,949	1	2,450						
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年7月分	合計					1	8,200					
国内船	計					1	8,200					
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 381工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年7月分	合計	10	94,582	40	999,546	45	1,126,236	45	1,741,957	181,519,786	104	
国内船	計	9	44,782	13	7,977	14	23,276	19	327,360	36,012,473	110	
	貨物船計			3	976	4	20,357	7	323,223	27,267,377	84	
	一般貨物船			2	756	2	757	3	1,286	1,592,880	1,239	
	鉱石専用船							1	122,967	..	..
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	49,737	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	14,300					
	木材兼撤積船			1	220	1	5,300	1	2,539	..	..
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船					1	180					
	自動車航送船	2	15,899			1	875	1	902	..	..
	油送船計			6	6,596	2	809	4	2,615	3,708,720	1,418	
	一般油送船			2	4,350	1	310	2	518	694,720	1,341	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船			3	1,497			2	2,097	3,014,000	1,437	
	L N G 船											
	その他油送船					1	499					
	漁船	4	825	3	388	2	696	4	530	2,875,300	5,425	
	その他	3	28,058	1	17	4	359	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
		貨物船計	1	49,800	18	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83
一般貨物船						2	48,499	1	12,162	..	..
鉱石専用船						1	93,600					
ばら積み船		1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72	
コンテナ船						2	28,600	1	219,688	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123	
一般油送船				1	16,600	1	16,600	4	347,530	26,107,095	75	
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	56,470	1	4,300					
化学薬品船				4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216	
L N G 船								1	149,367	..	..
その他油送船								1	135,951	..	..
その他					2,949	1	2,450					
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和元年7月分		合計					1	8,200				
国内船		計					1	8,200				
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年7月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年7月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	8	94,524	-
		20G/T未満	2	21	-
		20～100			-
		100～500	2	604	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	28,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-	
	10,000～15,000			-	
	客船	計			-
		20G/T未満			-
	自動車航送船	計	2	15,899	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	499	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
2,000～3,000				-	
3,000～4,000				-	
4,000～5,000				-	
5,000～6,000				-	
6,000～7,000			-		

		7,000~8,000					-
		8,000~9,000					-
		9,000~10,000					-
		10,000~15,000					-
		15,000~20,000	1		15,400		-
油	送	計					
船		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
漁	船	計	4		825		-
		20G/T未満	2		21		-
		20~100					-
		100~500	1		105		-
		500~1,000	1		699		-
そ	の	計	1		28,000		-
他		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
		8,000~9,000					-
		9,000~10,000					-
		10,000~15,000					-
		15,000~20,000					-
		20,000~25,000					-
		25,000~30,000	1		28,000		-
輸出船	貨	計	1		49,800		60,000
	物	20G/T未満					
	船	20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000	(撤積) 1		49,800		60,000
油	送	計					
船		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					

	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	94,582	-
		20G/T未満	3	30	-
		20～100	1	49	-
		100～500	2	604	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	28,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			
	客船	計			
	自動車航送船	計	2	15,899	
		100～500	1	499	
		15,000～20,000	1	15,400	
	油送船	計			
	漁船	計	4	825	
		20G/T未満	2	21	
		100～500	1	105	
		500～1,000	1	699	
	その他	計	3	28,058	
		20G/T未満	1	9	
20～100		1	49		
25,000～30,000		1	28,000		
輸出船	貨物船	計	1	49,800	60,000
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,800	60,000
	油送船	計			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,120,936	-
		20G/T未満	2	24	-
		20~100			-
		100~500	9	2,777	-
		500~1,000	1	875	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	4	51,000	-
		15,000~20,000	2	35,600	-
		20,000~25,000	4	89,779	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	9	325,732	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	215,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	15,057	9,480
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	757	2,530
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	1	180	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
	自動車航送船	100~500	1	180	-
		計	1	875	-
		20G/T未満		-	

		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000	1	875	-
	油 送 船	計	2	809	1,150
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	310	550
		100~500	(その他) 1	499	600
	漁 船	計	2	696	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	696	-
	そ の 他	計	4	359	-
		20G/T未満	2	24	-
		20~100			
		100~500	2	335	-
輸出船	貨 物 船	計	26	1,059,210	1,873,089
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,600
		10,000~15,000	(撤積) 2	24,500	36,600
		15,000~20,000	(コンテナ) 1	19,000	21,700
		20,000~25,000	(撤積) 3	66,547	105,623
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,500
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	38,500	54,812
		35,000~40,000	(撤積) 4	142,200	246,070
		35,000~40,000	(鉱・撤) 4	145,032	252,000
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,700	81,300
		40,000~45,000	(鉱・撤) 2	86,900	146,712
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(鉱石) 1	93,600	182,619
		75,000~100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160
		100,000~150,000	(鉱・撤) 2	215,100	415,743
	油 送 船	計	4	41,300	59,300
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			

	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000		1	16,600	21,900
そ の 他	計		1	2,450	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000		1	2,450	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		45	1,126,236	-
	20G/T未満		2	24	-
	20~100				-
	100~500		9	2,777	-
	500~1,000		1	875	-
	1,000~2,000				-
	2,000~3,000		1	2,450	-
	3,000~4,000				-
	4,000~5,000		1	4,300	-
	5,000~6,000		1	5,300	-
	6,000~7,000				-
	7,000~8,000				-
	8,000~9,000		1	8,200	-
	9,000~10,000		2	19,599	-
	10,000~15,000		4	51,000	-
	15,000~20,000		2	35,600	-
	20,000~25,000		4	89,779	-
	25,000~30,000				-
	30,000~35,000				-
	35,000~40,000		9	325,732	-
	40,000~45,000		3	130,600	-
	45,000~50,000		1	47,300	-
	50,000~55,000				-
55,000~60,000				-	
60,000~65,000				-	
65,000~70,000				-	
70,000~75,000				-	
75,000~100,000		2	187,600	-	
100,000~150,000		2	215,100	-	
150,000~200,000				-	
200,000~				-	
国内船	貨物船	計	4	20,357	15,280
		100~500	2	757	2,530
		5,000~6,000	(その他) 1	5,300	5,800
		10,000~15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	1	180	-
		100~500	1	180	-
	自動車航送船	計	1	875	-
		500~1,000	1	875	-
	油送船	計	2	809	1,150
		100~500	1	310	550
		100~500	(その他) 1	499	600
	漁船	計	2	696	-
		100~500	2	696	-
	その他	計	4	359	-
		20G/T未満	2	24	-
		100~500	2	335	-
	輸出船	貨物船	計	26	1,059,210	1,873,089
9,000~10,000			1	9,999	13,950
9,000~10,000			(コンテナ) 1	9,600	11,600
10,000~15,000			(撤積) 2	24,500	36,600
15,000~20,000			(コンテナ) 1	19,000	21,700

		20,000～25,000	(撒積)	3	66,547	105,623
		20,000～25,000	(鉍・撒)	1	23,232	37,500
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(撒積)	4	142,200	246,070
		35,000～40,000	(鉍・撒)	4	145,032	252,000
		40,000～45,000	(撒積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000	(鉍・撒)	2	86,900	146,712
		45,000～50,000	(撒積)	1	47,300	84,700
		75,000～100,000	(鉍石)	1	93,600	182,619
		75,000～100,000	(鉍・撒)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉍・撒)	2	215,100	415,743
	油 送 船	計		4	41,300	59,300
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000		1	16,600	21,900
	そ の 他	計		1	2,450	-
		2,000～3,000		1	2,450	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	42	1,741,419	-	180,137,286	103
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749
		20～100	1	56	-	..	..
		100～500	6	2,276	-	4,604,400	2,023
		500～1,000	1	902	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,598	-	..	..
		2,000～3,000	2	5,538	-	3,195,000	577
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,181	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,000	-	..	..
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	24,532	-	5,000,500	204
		15,000～20,000	1	15,800	-	..	..
		20,000～25,000	2	47,239	-	4,995,806	106
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	5	178,437	-	14,905,769	84
		40,000～45,000	4	174,250	-	14,519,547	83
		45,000～50,000	2	97,037	-	6,412,954	66
		50,000～55,000	2	102,723	-	6,992,329	68
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,465	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,657	-	..	..
100,000～150,000	4	554,979	-	64,729,463	117		
150,000～200,000	1	160,008	-	..	..
200,000～	1	219,688	-	..	..
国内船	貨物船	計	6	322,935	479,328	26,882,377	83
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,446	1,207,880	1,210
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	(その他)	1	2,539	5,084	..
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,737	88,810	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
75,000～100,000							
100,000～150,000	(鉱石)	1	122,967	243,377	..		
100,000～150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611	..		
国内船	貨客船	計					
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
国内船	客船	計					
		20G/T未満					
		20～100					

自動車航送船	計	1	902	-	..	..
	20G/T未満			-		
	20~100			-		
	100~500			-		
	500~1,000	1	902	-	..	..
	1,000~2,000			-		
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000			-		
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000			-		
	6,000~7,000			-		
	7,000~8,000			-		
	8,000~9,000			-		
	9,000~10,000			-		
10,000~15,000			-			
油送船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418
	20G/T未満	1	19	80	..	..
	20~100					
	100~500	1	499	1,150	..	..
	100~500 (化学薬)	1	499	1,180	..	..
	500~1,000					
	1,000~2,000 (化学薬)	1	1,598	1,875	..	..
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
55,000~60,000						
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000						
100,000~150,000						
漁船	計	2	280	-	1,877,800	6,706
	20G/T未満			-		
	100~500	2	280	-	1,877,800	6,706
その他	計	3	90	-	..	..
	20G/T未満	2	34	-	..	..
	20~100	1	56	-	..	..
	100~500			-		
	500~1,000			-		
	1,000~2,000			-		
	2,000~3,000			-		
	3,000~4,000			-		
	4,000~5,000			-		
	5,000~6,000			-		
輸出船貨物船	計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
10,000~15,000	1	12,162	16,373	..	..
15,000~20,000						

	20,000～25,000	(撤積)	1	24,000	37,340	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,650	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,207	62,716	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,195	189,851	9,000,000	83
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,368	82,035	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,482	163,409	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700	..	..
	50,000～55,000	(撤積)	2	102,723	187,704	6,992,329	68
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	219,688	198,937	..	..
油 送 船	計		12	712,233	960,037	87,554,946	123
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,181	7,720	..	..
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	25,000	..	..
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,370	21,020	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000	..	..
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000	(化学薬)	1	35,035	61,152	..	..
	40,000～45,000		1	44,400	79,902	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	60,465	111,751	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000		1	82,657	159,204	..	..
	100,000～150,000	(その他)	1	135,951	82,254	..	..
	100,000～150,000	(LNG)	1	149,367	80,798	..	..
	150,000～200,000		1	160,008	302,286	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	45	1,741,957	-	181,519,786	104	
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749	
		20～100	1	56	-	..	..
		100～500	9	2,814	-	5,986,900	2,128	
		500～1,000	1	902	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,598	-	..	..
		2,000～3,000	2	5,538	-	3,195,000	577	
		3,000～4,000			-			
		4,000～5,000			-			
		5,000～6,000	1	5,181	-	..	..
		6,000～7,000			-			
		7,000～8,000			-			
		8,000～9,000	1	8,000	-	..	..
		9,000～10,000			-			
		10,000～15,000	2	24,532	-	5,000,500	204	
		15,000～20,000	1	15,800	-	..	..
		20,000～25,000	2	47,239	-	4,995,806	106	
		25,000～30,000			-			
		30,000～35,000			-			
		35,000～40,000	5	178,437	-	14,905,769	84	
		40,000～45,000	4	174,250	-	14,519,547	83	
		45,000～50,000	2	97,037	-	6,412,954	66	
		50,000～55,000	2	102,723	-	6,992,329	68	
		55,000～60,000			-			
		60,000～65,000	1	60,465	-	..	..
		65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-					
75,000～100,000	1	82,657	-	..	..	
100,000～150,000	4	554,979	-	64,729,463	117			
150,000～200,000	1	160,008	-	..	..	
200,000～	1	219,688	-	..	..	
国内船	貨物船	計	7	323,223	480,228	27,267,377	84	
		100～500	3	1,286	4,346	1,592,880	1,239	
		2,000～3,000	(その他)	1	2,539	5,084
		45,000～50,000	(鉱・撒)	1	49,737	88,810
		100,000～150,000	(鉱石)	1	122,967	243,377
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611
	貨客船	計						
		計						
	自動車航送船	計	1	902		..	..
		500～1,000	1	902		..	..
	油送船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418	
		20G/T未満	1	19	80	..	..
		100～500	1	499	1,150	..	..
		100～500	(化学薬)	1	499	1,180
		1,000～2,000	(化学薬)	1	1,598	1,875
	漁船	計	4	530		2,875,300	5,425	
		100～500	4	530		2,875,300	5,425	
	その他	計	3	90		..	..
		20G/T未満	2	34		..	..
		20～100	1	56		..	..
輸出船	貨物船	計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83	
		10,000～15,000	1	12,162	16,373	..	..
		20,000～25,000	(撒積)	1	24,000	37,340
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,239	37,650
		35,000～40,000	(撒積)	1	35,207	62,716
		35,000～40,000	(鉱・撒)	3	108,195	189,851	9,000,000	83
		40,000～45,000	(撒積)	1	43,368	82,035
		40,000～45,000	(鉱・撒)	2	86,482	163,409
		45,000～50,000	(撒積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000	(撒積)	2	102,723	187,704	6,992,329	68
		200,000～	(コンテナ)	1	219,688	198,937
	油送船	計	12	712,233	960,037	87,554,946	123	
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,181	7,720
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	25,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,370	21,020
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		35,000～40,000	(化学薬)	1	35,035	61,152
		40,000～45,000		1	44,400	79,902

	60,000～65,000	1	60,465	111,751	..	..
	75,000～100,000	1	82,657	159,204	..	..
	100,000～150,000	(その他)	135,951	82,254	..	..
	100,000～150,000	(LNG)	149,367	80,798	..	..
	150,000～200,000	1	160,008	302,286	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,132	1,746,686	5,903,003
			入きよ	623	832,255	5,593,782
			非入きよ	509	914,431	309,221
		日本船	計	1,104	1,255,963	5,267,892
			入きよ	602	569,270	4,986,277
			非入きよ	502	686,693	281,615
		外国船	計	28	490,723	635,111
			入きよ	21	262,985	607,505
			非入きよ	7	227,738	27,606
FRP(木)船	日本船		92	2,428	73,056	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,188	1,758,849	6,101,726
			入きよ	651	837,271	5,779,361
			非入きよ	537	921,578	322,365
		日本船	計	1,160	1,268,126	5,466,615
			入きよ	630	574,286	5,171,856
			非入きよ	530	693,840	294,759
		外国船	計	28	490,723	635,111
			入きよ	21	262,985	607,505
			非入きよ	7	227,738	27,606
FRP(木)船	日本船		110	2,907	88,291	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	7	1	14	1	21,547				計	140	46,844	280,656
	国内船	1	7	1	14						日本船	140	46,844	280,656
	輸出船					1	21,547				外国船			
東北運輸局	計	2	119	2	12,214	1	12,200	2	8,145	..	計	87	16,144	258,391
	国内船	2	119	1	14			1	145	..	日本船	87	16,144	258,391
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	8,000	..	外国船			
関東運輸局	計			2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331
	国内船			1	220	1	180	1	19	..	日本船	172	368,035	582,331
	輸出船			1	37,000	1	37,000	1	60,465	..	外国船			
北陸信越運輸局	計	1	699								計	9	1,469	129,583
	国内船	1	699								日本船	9	1,469	129,583
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448
	国内船			1	499	2	502	1	499	..	日本船	86	54,533	542,448
	輸出船			1	107,100	2	142,150	1	82,657	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	17			1	15	..	計	31	238,224	372,984
	国内船			1	17			1	15	..	日本船	28	31,948	332,084
	輸出船									..	外国船	3	206,276	40,900
神戸運輸監理部	計										計	10	3,007	20,653
	国内船										日本船	8	2,017	13,703
	輸出船										外国船	2	990	6,950
中国運輸局	計	1	28,000	9	188,998	12	236,074	10	452,001	40,298,859	計	218	614,311	2,069,153
	国内船	1	28,000	2	1,248	4	15,824	5	272,660	24,598,812	日本船	198	382,645	1,687,416
	輸出船			7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	20	231,666	381,737
四国運輸局	計			11	348,898	12	422,723	12	602,005	69,547,790	計	90	86,399	630,503
	国内船			3	4,849	1	310	2	52,276	5,240,920	日本船	88	63,385	471,979
	輸出船			8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524
九州運輸局	計	3	65,699	12	304,586	12	248,560	13	535,613	53,771,426	計	242	292,645	896,117
	国内船	2	15,899	3	1,116	5	1,160	5	1,208	3,189,720	日本船	241	263,868	849,117
	輸出船	1	49,800	9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000
沖縄総合事務局	計										計	47	25,075	120,184
	国内船										日本船	47	25,075	120,184
	輸出船										外国船			
全国計	計	8	94,524	40	999,546	44	1,120,936	42	1,741,419	180,137,286	計	1,132	1,746,686	5,903,003
	国内船	7	44,724	13	7,977	13	17,976	16	326,822	34,629,973	日本船	1,104	1,255,963	5,267,892
	輸出船	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	28	490,723	635,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	7	1	14	1	21,547				計	140	46,844	280,656
	国内船	1	7	1	14						日本船	140	46,844	280,656
	輸出船					1	21,547				外国船			
東北運輸局	計	2	119	2	12,214	1	12,200	2	8,145	..	計	87	16,144	258,391
	国内船	2	119	1	14			1	145	..	日本船	87	16,144	258,391
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	8,000	..	外国船			
関東運輸局	計			2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331
	国内船			1	220	1	180	1	19	..	日本船	172	368,035	582,331
	輸出船			1	37,000	1	37,000	1	60,465	..	外国船			
北陸信越運輸局	計	1	699								計	9	1,469	129,583
	国内船	1	699								日本船	9	1,469	129,583
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448
	国内船			1	499	2	502	1	499	..	日本船	86	54,533	542,448
	輸出船			1	107,100	2	142,150	1	82,657	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	17			1	15	..	計	31	238,224	372,984
	国内船			1	17			1	15	..	日本船	28	31,948	332,084
	輸出船									..	外国船	3	206,276	40,900
神戸運輸監理部	計										計	10	3,007	20,653
	国内船										日本船	8	2,017	13,703
	輸出船										外国船	2	990	6,950
中国運輸局	計	3	28,058	9	188,998	12	236,074	10	452,001	40,298,859	計	224	614,569	2,079,808
	国内船	3	28,058	2	1,248	4	15,824	5	272,660	24,598,812	日本船	204	382,903	1,698,071
	輸出船			7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	20	231,666	381,737
四国運輸局	計			11	348,898	12	422,723	13	602,293	69,932,790	計	97	88,986	639,102
	国内船			3	4,849	1	310	3	52,564	5,625,920	日本船	95	65,972	480,578
	輸出船			8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524
九州運輸局	計	3	65,699	12	304,586	13	253,860	15	535,863	54,768,926	計	285	301,963	1,075,586
	国内船	2	15,899	3	1,116	6	6,460	7	1,458	4,187,220	日本船	284	273,186	1,028,586
	輸出船	1	49,800	9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000
沖縄総合事務局	計										計	47	25,075	120,184
	国内船										日本船	47	25,075	120,184
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	94,582	40	999,546	45	1,126,236	45	1,741,957	181,519,786	計	1,188	1,758,849	6,101,726
	国内船	9	44,782	13	7,977	14	23,276	19	327,360	36,012,473	日本船	1,160	1,268,126	5,466,615
	輸出船	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	28	490,723	635,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。