

造船統計月報（令和元年8月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年					
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
合計	隻数	584	572	565	542	514	31	37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	12	19	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	
その他		隻数	10	13	9	11	16	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年			
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計	隻数	584	572	565	542	532	33	40	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529
合 計	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7
国内船	隻数	247	221	221	227	256	14	22	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536
国内船	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6
貨物船	隻数	71	68	74	52	79	7	7	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757
貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0
客船	隻数	6	3	11	13	13	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0
自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0
油送船	隻数	42	18	25	37	33	1	4	1	3	3	2	8	2	3	4	4	1
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310
漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117
その他	隻数	72	85	78	76	88	4	9	7	7	8	12	17	6	5	5	3	4
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352
輸出船	隻数	337	351	344	315	276	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30
	G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993
輸出船	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6
	指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1
貨物船	隻数	273	281	253	218	156	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455
油送船	隻数	54	57	82	86	103	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538
その他	隻数	10	13	9	11	17	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 376工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	10	149,983	29	735,966	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	108	
国内船	計	6	12,683	7	20,568	14	23,573	14	14,536	15,352,034	1,056	
	貨物船計	3	12,518			3	1,497	3	6,757	..	..
	一般貨物船	1	499			3	1,497	2	1,007	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	11,520						1	5,750
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				2	18,150	1	16,300				
	油送船計	1	150	1	1,850	2	5,149	1	310	..	..
	一般油送船	1	150					1	310	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	1,850	1	749					
	化学薬品船						1	4,400				
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	497	3	531	6	1,117	2,614,352	2,341
	その他	2	15	3	71	5	96	4	6,352	8,243,120	1,298	
	輸出船	計	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	97
	貨物船計	3	133,000	20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82	
一般貨物船				3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
鉱石専用船								1	136,199	..	..
ばら積み船	3	133,000	4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84		
コンテナ船				1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,436	75	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船				1	23,600							
その他貨物船												
油送船計	1	4,300	2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148		
一般油送船						2	220,900	2	103,700	10,180,887	98	
プロダクトキャリア							1	30,000				
L P G 船	1	4,300				1	4,260	1	4,324	..	..
化学薬品船				2	30,000	2	16,987	3	34,372	10,074,440	293	
L N G 船								1	122,142	..	..
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年8月分	合計											
国内船	計											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	10	149,983	30	736,065	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	108	
国内船	計	6	12,683	8	20,667	14	23,573	14	14,536	15,352,034	1,056	
	貨物船計	3	12,518			3	1,497	3	6,757	..	..
	一般貨物船	1	499			3	1,497	2	1,007	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	11,520						1	5,750
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				2	18,150	1	16,300				
	油送船計	1	150	2	1,949	2	5,149	1	310	..	..
	一般油送船	1	150	1	99			1	310	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	1,850	1	749					
	化学薬品船					1	4,400					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	497	3	531	6	1,117	2,614,352	2,341
	その他	2	15	3	71	5	96	4	6,352	8,243,120	1,298	
	輸出船	計	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	97
	貨物船計	3	133,000	20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82	
一般貨物船				3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
鉱石専用船								1	136,199	..	..
ばら積み船	3	133,000	4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84		
コンテナ船				1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,436	75	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船				1	23,600							
その他貨物船												
油送船計	1	4,300	2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148		
一般油送船							2	103,700	10,180,887	98		
プロダクトキャリア							1	30,000				
L P G 船	1	4,300			1	4,260	1	4,324	..	..
化学薬品船				2	30,000	2	16,987	3	34,372	10,074,440	293	
L N G 船							1	122,142	..	..
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価	
令和元年8月分	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
国内船	計											
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年8月分	合計	5	75	400,294	5,337	
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年8月分	合計	5	75	400,294	5,337	
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	735,966	-
		20G/T未満	2	10	-
		20~100	1	61	-
		100~500	1	497	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	2	3,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	4	65,300	-
		20,000~25,000	5	114,250	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	217,600	-
		40,000~45,000	4	175,250	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	自動車航送船	計	2	18,150	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,850	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	16,300	-
		国内船	油送船	計	1	1,850	1,400
20G/T未満					
20~100					
100~500					
500~1,000					

		1,000～2,000	(LPG)	1	1,850	1,400
	漁 船	計		1	497	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	497	-
	そ の 他	計		3	71	-
		20G/T未満		2	10	-
		20～100		1	61	-
輸出船	貨 物 船	計		20	685,398	1,159,151
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		2	19,998	27,950
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	70,600
		20,000～25,000	(鉋・撤)	2	46,600	75,370
		20,000～25,000	(木・撤)	1	23,600	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	35,000	49,815
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	49,424
		35,000～40,000	(鉋・撤)	4	145,600	251,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉋・撤)	3	131,350	227,236
		45,000～50,000	(鉋・撤)	1	45,500	84,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉋・撤)	1	93,800	181,986
	油 送 船	計		2	30,000	51,400
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(化学薬)	2	30,000	51,400

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	736,065	-
		20G/T未満	2	10	-
		20~100	2	160	-
		100~500	1	497	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	2	3,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	4	65,300	-
		20,000~25,000	5	114,250	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	217,600	-
		40,000~45,000	4	175,250	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	自動車航送船	計	2	18,150	-
		1,000~2,000	1	1,850	-
		15,000~20,000	1	16,300	-
	油送船	計	2	1,949	1,700
		20~100	1	99	300
		1,000~2,000 (L P G)	1	1,850	1,400
	漁船	計	1	497	-
		100~500	1	497	-
	その他	計	3	71	-
		20G/T未満	2	10	-
20~100		1	61	-	
輸出船	貨物船	計	20	685,398	1,159,151
		9,000~10,000	2	19,998	27,950
		15,000~20,000 (コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (撒積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉦・撒)	2	46,600	75,370
		20,000~25,000 (木・撒)	1	23,600	37,800
		35,000~40,000	1	35,000	49,815
		35,000~40,000 (撒積)	1	37,000	49,424
		35,000~40,000 (鉦・撒)	4	145,600	251,950
		40,000~45,000 (撒積)	1	43,900	81,320

		40,000～45,000	(鉍・撤)	3	131,350	227,236
		45,000～50,000	(鉍・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000	(鉍・撤)	1	93,800	181,986
油	送	計		2	30,000	51,400
	船	15,000～20,000	(化学薬)	2	30,000	51,400

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,070	1,238,763	9,842,238
			入きよ	561	746,955	9,240,195
			非入きよ	509	491,808	602,043
		日本船	計	1,040	709,075	8,501,020
			入きよ	544	465,423	8,112,233
			非入きよ	496	243,652	388,787
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
FRP(木)船	日本船		133	2,745	178,201	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,132	1,284,968	10,211,740
			入きよ	584	757,940	9,572,722
			非入きよ	548	527,028	639,018
		日本船	計	1,102	755,280	8,870,522
			入きよ	567	476,408	8,444,760
			非入きよ	535	278,872	425,762
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
FRP(木)船	日本船		136	2,773	180,506	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367
	国内船					2	32	2	32	147,352	日本船	156	52,607	431,367
	輸出船			1	21,550						外国船			
東北運輸局	計							3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590
	国内船							2	213	..	日本船	100	17,917	395,590
	輸出船							1	8,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101
	国内船			1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124
	輸出船			1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977
北陸信越運輸局	計										計	10	656	48,476
	国内船										日本船	10	656	48,476
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	5	2	502	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488
	国内船	1	5	2	502	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488
	輸出船					2	39,260	3	250,914	26,290,716	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	30,000				計	23	215,039	233,736
	国内船										日本船	19	37,820	179,536
	輸出船			1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200
神戸運輸監理部	計										計	10	19,082	15,179
	国内船										日本船	10	19,082	15,179
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	48,300	7	278,000	8	408,518	7	272,040	23,504,908	計	222	655,460	3,213,871
	国内船			1	1,850	2	518	1	749	..	日本船	205	318,105	2,904,830
	輸出船	2	48,300	6	276,150	6	408,000	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041
四国運輸局	計	2	12,019	11	248,848	12	226,307	9	204,289	24,566,610	計	79	41,479	426,779
	国内船	2	12,019	1	1,850	4	5,417	1	310	..	日本船	79	41,479	426,779
	輸出船			10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船			
九州運輸局	計	5	89,659	5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	219	129,895	995,964
	国内船	3	659	2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	219	129,895	995,964
	輸出船	2	89,000	3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	39	13,073	74,687
	国内船										日本船	39	13,073	74,687
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	149,983	29	735,966	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	計	1,070	1,238,763	9,842,238
	国内船	6	12,683	7	20,568	14	23,573	14	14,536	15,352,034	日本船	1,040	709,075	8,501,020
	輸出船	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367
	国内船					2	32	2	32	147,352	日本船	156	52,607	431,367
	輸出船			1	21,550						外国船			
東北運輸局	計							3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590
	国内船							2	213	..	日本船	100	17,917	395,590
	輸出船							1	8,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101
	国内船			1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124
	輸出船			1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977
北陸信越運輸局	計										計	10	656	48,476
	国内船										日本船	10	656	48,476
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	5	3	601	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488
	国内船	1	5	3	601	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488
	輸出船					2	39,260	3	250,914	26,290,716	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	30,000				計	23	215,039	233,736
	国内船										日本船	19	37,820	179,536
	輸出船			1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200
神戸運輸監理部	計										計	10	19,082	15,179
	国内船										日本船	10	19,082	15,179
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	48,300	7	278,000	8	408,518	7	272,040	23,504,908	計	222	655,460	3,213,871
	国内船	1		1	1,850	2	518	1	749	..	日本船	205	318,105	2,904,830
	輸出船	2	48,300	6	276,150	6	408,000	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041
四国運輸局	計	2	12,019	11	248,848	12	226,307	9	204,289	24,566,610	計	82	42,676	435,409
	国内船	2	12,019	1	1,850	4	5,417	1	310	..	日本船	82	42,676	435,409
	輸出船			10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船			
九州運輸局	計	5	89,659	5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	278	174,903	1,356,836
	国内船	3	659	2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	278	174,903	1,356,836
	輸出船	2	89,000	3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	39	13,073	74,687
	国内船										日本船	39	13,073	74,687
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	149,983	30	736,065	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	計	1,132	1,284,968	10,211,740
	国内船	6	12,683	8	20,667	14	23,573	14	14,536	15,352,034	日本船	1,102	755,280	8,870,522
	輸出船	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。