

造船統計月報（令和元年10月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年					
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T												
合 計	隻数	584	572	565	542	514	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44	40	52
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795	1,922,148
合 計	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0	138.7
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4	119.3
国内船	小計 隻数	247	221	221	227	239	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14	12	15
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	52,289	19,508
国内船	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	110.5	68.8
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	198.2	34.6
国内船	貨物船 隻数	71	68	74	52	71	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3	2	9
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	50,387	17,522
国内船	貨客船 隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0
国内船	客船 隻数	6	3	11	13	12	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0
国内船	自動車航送船 隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	0
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	875	0
国内船	油送船 隻数	42	18	25	37	32	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1	0	1
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	0	999
国内船	漁船 隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6	1	2
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	497	767
国内船	その他 隻数	72	85	78	76	81	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4	6	3
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	509	220
輸出船	小計 隻数	337	351	344	315	275	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30	28	37
	G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640
輸出船	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4
	指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2
輸出船	貨物船 隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23	20	28
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615
輸出船	油送船 隻数	54	57	82	86	103	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7	8	8
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575
輸出船	その他 隻数	10	13	9	11	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年							
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計	隻数	584	572	565	542	532	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44	40	52		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2		
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	1	3	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	7	8	12	17	6	5	5	3	4	6	3	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	276	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	
その他		隻数	10	13	9	11	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 408工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年10月分	合計	11	98,054	39	1,104,258	43	1,143,867	52	1,922,148	164,324,206	85	
国内船	計	8	2,554	13	103,319	15	16,604	15	19,508	13,325,441	683	
	貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	9,133,000	521	
	一般貨物船	1	749			5	7,018	7	3,282	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	83,800							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..
	R O R O 船				1	11,520			1	13,624
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	84			1	19					
	自動車航送船											
	油送船計	2	1,089	5	3,816	2	2,349	1	999	..	..
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..
	化学薬品船	1	340	2	969	1	499					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	497	2	194	3	864	2	767	..	..
	その他	3	135	4	3,989	3	754	3	220	742,240	3,374	
	輸出船	計	3	95,500	26	1,000,939	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79
		貨物船計	2	35,300	21	916,540	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73
一般貨物船		1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船				8	280,150	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75	
コンテナ船		1	27,300	1	32,200			2	238,346	20,900,008	88	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船						1	23,600					
その他貨物船				1	36,400							
油送船計		1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..
一般油送船		1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船								2	8,561	55,555	9,212,000	166
化学薬品船				3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	293	
L N G 船												
その他油送船												
その他								1	2,450	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年10月分		合計										
国内船		計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年10月分	合計	11	98,054	40	1,106,157	44	1,144,066	52	1,922,148	164,324,206	85	
国内船	計	8	2,554	14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	683	
	貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	9,133,000	521	
	一般貨物船	1	749			5	7,018	7	3,282	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	83,800							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..
	R O R O 船			1	11,520			1	13,624	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	84			1	19					
	自動車航送船											
	油送船計	2	1,089	5	3,816	3	2,548	1	999	..	..
	一般油送船					1	199					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..
	化学薬品船	1	340	2	969	1	499					
	L N G 船											
	その他油送船			1	499							
	漁船	1	497	3	393	3	864	2	767	..	..
	その他	3	135	4	3,989	3	754	3	220	742,240	3,374	
	輸出船	計	3	95,500	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79
		貨物船計	2	35,300	21	918,240	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73
一般貨物船		1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船				8	281,850	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75	
コンテナ船		1	27,300	1	32,200			2	238,346	20,900,008	88	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船						1	23,600					
その他貨物船				1	36,400							
油送船計		1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..
一般油送船		1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船						2	8,561	2	55,555	9,212,000	166	
化学薬品船				3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	293	
L N G 船												
その他油送船												
その他								1	2,450	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年10月分		合計										
国内船		計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,104,258	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	1	56	-
		100～500	4	1,648	-
		500～1,000	1	748	-
		1,000～2,000	3	4,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	11,520	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	112,750	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	6	216,400	-
		40,000～45,000	5	218,500	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	271,600	-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	95,320	147,200
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,520	6,800
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(撒積)	1	83,800	140,400
	油送船	計		5	3,816	6,138
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	2	969	2,148
		100～500	(その他)	1	499	1,210
		500～1,000	(L P G)	1	748	980
		1,000～2,000	(L P G)	1	1,600	1,800
	漁船	計		2	194	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		1	180	-
	その他	計		4	3,989	-
		20G/T未満		2	33	-
		20～100		1	56	-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000		1	3,900	-
輸出船	貨物船	計		21	916,540	1,613,751
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,990	13,400
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撒積)	3	68,050	108,300
		20,000～25,000	(鉍・撒)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		1	35,000	49,815
		35,000～40,000	(撒積)	2	72,200	126,010
		35,000～40,000	(その他)	1	36,400	63,000
		35,000～40,000	(鉍・撒)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撒積)	2	87,600	162,100
		40,000～45,000	(鉍・撒)	3	130,900	227,880
		45,000～50,000				
		50,000～55,000	(撒積)	1	52,300	90,500
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉱・撤)	2	187,800	364,146
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
油 送 船	計		5	84,399	116,500
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000	(化学薬)	2	2,999	4,200
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		2	60,000	77,600

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	1,106,157	-	
		20G/T未満	3	47	-	
		20~100	1	56	-	
		100~500	5	1,847	-	
		500~1,000	1	748	-	
		1,000~2,000	3	4,599	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	1	11,520	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	88,750	-	
		25,000~30,000	1	25,700	-	
		30,000~35,000	3	92,200	-	
		35,000~40,000	6	216,400	-	
		40,000~45,000	5	218,500	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000	1	52,300	-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	3	271,600	-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	95,320	147,200	
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,520	6,800
		75,000~100,000	(撒積)	1	83,800	140,400
	油送船	計	5	3,816	6,138	
		100~500	(化学薬)	2	969	2,148
		100~500	(その他)	1	499	1,210
		500~1,000	(L P G)	1	748	980
	漁船	1,000~2,000	(L P G)	1	1,600	1,800
		計	3	393	-	
	その他	20G/T未満		1	14	-
		100~500		2	379	-
		計	4	3,989	-	
		20G/T未満		2	33	-
輸出船	貨物船	20~100		1	56	-
		3,000~4,000		1	3,900	-
		計	21	918,240	1,613,751	
		9,000~10,000		1	9,990	13,400
		20,000~25,000	(撒積)	2	44,050	71,300
		20,000~25,000	(鉦・撒)	1	23,300	37,600
25,000~30,000	(撒積)	1	25,700	37,000		
30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400		

		35,000～40,000	1	35,000	49,815	
		35,000～40,000	(撒積)	2	72,200	126,010
		35,000～40,000	(その他)	1	36,400	63,000
		35,000～40,000	(鉦・撒)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撒積)	2	87,600	162,100
		40,000～45,000	(鉦・撒)	3	130,900	227,880
		50,000～55,000	(撒積)	1	52,300	90,500
		75,000～100,000	(鉦・撒)	2	187,800	364,146
		100,000～150,000	(鉦・撒)	1	108,000	207,600
油	送	計		5	84,399	116,500
	船	1,000～2,000	(化学薬)	2	2,999	4,200
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000		2	60,000	77,600

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,143,867	-	
		20G/T未満	3	31	-	
		20~100			-	
		100~500	8	3,375	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	1	1,850	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	3	13,560	-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,399	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	93,400	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	8	285,903	-	
		40,000~45,000	6	262,300	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	3	325,600	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	12,618	17,450	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	3	1,270	4,310	
		500~1,000	1	749	2,340	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	1	4,999	3,450	
		5,000~6,000	(セメント)	1	5,600	7,350
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	2	2,349	2,550	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	(化学薬)	1	499	1,150
		500~1,000				
	漁船	計	3	864	-	
		20G/T未満	1	7	-	
			20~100			

		100～500	2	857	-
	そ の 他	計	3	754	-
		20G/T未満	1	5	-
		20～100			-
		100～500	2	749	-
輸出船	貨 物 船	計	25	1,109,302	1,993,492
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	11,935
		10,000～15,000	(撒積)	13,100	19,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積)	46,500	74,000
		20,000～25,000	(鉍・撒)	23,300	37,570
		20,000～25,000	(木・撒)	23,600	37,800
		25,000～30,000	1	25,000	38,600
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撒積)	140,750	245,750
		35,000～40,000	(鉍・撒)	145,153	252,000
		40,000～45,000	(撒積)	87,700	162,950
		40,000～45,000	(鉍・撒)	174,600	308,387
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉍・撒)	94,000	182,160
		100,000～150,000	(撒積)	108,000	207,560
		100,000～150,000	(鉍・撒)	217,600	414,880
	油 送 船	計	3	17,961	25,719
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(L P G)	8,561	9,719
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(化学薬)	9,400	16,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	44	1,144,066	-	
		20G/T未満	3	31	-	
		20~100			-	
		100~500	9	3,574	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	1	1,850	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	3	13,560	-	
		5,000~6,000	1	5,600	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,399	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	93,400	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	8	285,903	-	
		40,000~45,000	6	262,300	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	3	325,600	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	12,618	17,450	
		100~500	3	1,270	4,310	
		500~1,000	1	749	2,340	
		4,000~5,000	1	4,999	3,450	
		5,000~6,000	(セメント)	1	5,600	7,350
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	3	2,548	2,980	
		100~500	1	199	430	
		100~500	(化学薬)	1	499	1,150
	1,000~2,000	(L P G)	1	1,850	1,400	
		漁船	計	3	864	-
	20G/T未満		1	7	-	
	100~500		2	857	-	
	その他	計	3	754	-	
20G/T未満		1	5	-		
100~500		2	749	-		
輸出船	貨物船	計	25	1,109,302	1,993,492	
		9,000~10,000	1	9,999	11,935	
		10,000~15,000	(撒積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	(撒積)	2	46,500	74,000

		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,570
		20,000～25,000	(木・撤)	1	23,600	37,800
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		35,000～40,000	(撤積)	4	140,750	245,750
		35,000～40,000	(鉦・撤)	4	145,153	252,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	162,950
		40,000～45,000	(鉦・撤)	4	174,600	308,387
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(撤積)	1	108,000	207,560
		100,000～150,000	(鉦・撤)	2	217,600	414,880
	油 送 船	計		3	17,961	25,719
		4,000～5,000	(L P G)	2	8,561	9,719
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,264	1,374,144	6,951,035
			入きよ	598	745,337	6,232,425
			非入きよ	666	628,807	718,610
		日本船	計	1,236	903,113	6,353,618
			入きよ	585	565,676	5,660,074
			非入きよ	651	337,437	693,544
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		68	2,753	133,056

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		日本船	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,291	1,393,771	7,095,853
			入きよ	614	754,022	6,372,024
			非入きよ	677	639,749	723,829
		日本船	計	1,263	922,740	6,498,436
			入きよ	601	574,361	5,799,673
			非入きよ	662	348,379	698,763
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		82	3,099	137,293

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		日本船	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	186	47,471	505,962
	国内船					1	14	1	7	1	7	..	日本船	186	47,471	505,962
	輸出船	1				1	21,550			1	21,547	..	外国船			
東北運輸局	計									1	12,200	..	計	78	40,340	257,001
	国内船											..	日本船	77	30,340	255,251
	輸出船									1	12,200	..	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1		60,200		2	37,019	1	250	1	36,463	..	計	168	243,919	997,931
	国内船					1	19	1	250			..	日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1		60,200		1	37,000			1	36,463	..	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計									1	196	..	計	11	1,699	132,688
	国内船									1	196	..	日本船	11	1,699	132,688
	輸出船											..	外国船			
中部運輸局	計	1		497				3	35,502	4	142,675	10,426,589	計	86	35,686	276,839
	国内船							2	502	2	765	2,591,119	日本船	85	26,221	275,839
	輸出船	1		497				1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計												計	44	158,729	508,831
	国内船												日本船	44	158,729	508,831
	輸出船												外国船			
神戸運輸監視部	計					1	499						計	15	3,069	15,032
	国内船					1	499						日本船	12	1,584	13,432
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3		8,140		11	416,755	9	340,999	9	530,424	40,013,036	計	234	636,355	2,786,894
	国内船	2		140		1	56	1	499	2	14,123	5,093,000	日本船	219	324,220	2,200,036
	輸出船	1		8,000		10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2		28,049		13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,461,762	計	93	55,191	393,722
	国内船	1		749		5	98,167	5	3,869	7	3,399	4,040,000	日本船	93	55,191	393,722
	輸出船	1		27,300		8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	4		1,168		10	205,764	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	292	131,360	990,905
	国内船	4		1,168		4	4,564	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	288	130,879	985,905
	輸出船					6	201,200	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計												計	57	20,325	85,230
	国内船												日本船	57	20,325	85,230
	輸出船												外国船			
全国計	計	11		98,054		39	1,104,258	43	1,143,867	52	1,922,148	164,324,206	計	1,264	1,374,144	6,951,035
	国内船	8		2,554		13	103,319	15	16,604	15	19,508	13,325,441	日本船	1,236	903,113	6,353,618
	輸出船	3		95,500		26	1,000,939	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	186	47,471	505,962
	国内船					1	14	1	7	1	7	..	日本船	186	47,471	505,962
	輸出船	1				1	21,550			1	21,547	..	外国船			
東北運輸局	計									1	12,200	..	計	78	40,340	257,001
	国内船											..	日本船	77	30,340	255,251
	輸出船									1	12,200	..	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1	60,200			2	37,019	1	250	1	36,463	..	計	168	243,919	997,931
	国内船					1	19	1	250			..	日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1	60,200			1	37,000			1	36,463	..	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計									1	196	..	計	11	1,699	132,688
	国内船											..	日本船	11	1,699	132,688
	輸出船									1	196	..	外国船			
中部運輸局	計	1	497					4	35,701	4	142,675	10,426,589	計	98	39,029	368,057
	国内船							3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057
	輸出船	1	497					1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計												計	44	158,729	508,831
	国内船												日本船	44	158,729	508,831
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計					1	499						計	15	3,069	15,032
	国内船					1	499						日本船	12	1,584	13,432
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3	8,140			11	416,755	9	340,999	9	530,424	40,013,036	計	234	636,355	2,786,894
	国内船	2	140			1	56	1	499	2	14,123	5,093,000	日本船	219	324,220	2,200,036
	輸出船	1	8,000			10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2	28,049			13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,461,762	計	93	55,191	393,722
	国内船	1	749			5	98,167	5	3,869	7	3,399	4,040,000	日本船	93	55,191	393,722
	輸出船	1	27,300			8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	4	1,168			11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	307	147,644	1,044,505
	国内船	4	1,168			5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505
	輸出船					6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計												計	57	20,325	85,230
	国内船												日本船	57	20,325	85,230
	輸出船												外国船			
全国計	計	11	98,054			40	1,106,157	44	1,144,066	52	1,922,148	164,324,206	計	1,291	1,393,771	7,095,853
	国内船	8	2,554			14	103,518	16	16,803	15	19,508	13,325,441	日本船	1,263	922,740	6,498,436
	輸出船	3	95,500			26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。