

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年					令和元年								
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分							
														12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795	1,922,148	873,419		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0	138.7	75.4		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4	119.3	69.5		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	18	15	17	38	21	17	13	16	14	12	15	11	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	52,289	19,508	16,778	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	110.5	68.8	50.3		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	198.2	34.6	111.2		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	3	4	5	4	7	6	4	6	3	2	9	3	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	50,387	17,522	15,050	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	875	0	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	3	3	2	9	2	2	4	4	1	0	1	2	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	0	999	998	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	0	1	7	3	4	2	2	6	1	2	2	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	497	767	153	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	7	5	9	14	5	5	2	3	4	6	3	3	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	509	220	495	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	10	29	26	36	24	22	27	26	30	28	37	24
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	4	20	12	21	14	18	18	14	23	20	28	18	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	4	9	14	15	10	4	9	12	7	8	8	6	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	
その他		隻数	10	13	9	11	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年					令和元年							
								12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	
G/T	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15	13
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804
生産指数	指数前年比	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	
貨物船	隻数	71	68	74	52	79	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9	4	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	
貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	
自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	
油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1	3	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	
漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	
その他	隻数	72	85	78	76	88	7	8	12	17	6	5	5	3	4	6	3	3	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	
輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37	24
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641
生産指数	指数前年比	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	
	指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	
貨物船	隻数	273	281	253	218	156	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	
油送船	隻数	54	57	82	86	103	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	
その他	隻数	10	13	9	11	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和元年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
	合計	14	282,171	44	1,140,554	41	1,057,748	35	873,419	89,244,258	102	
	国内船	計	8	1,471	16	21,145	17	25,886	11	16,778	9,734,046	580
	貨物船計	1	509	5	16,096	3	14,105	3	15,050	5,546,930	369	
	一般貨物船	1	509	4	1,796	2	555	2	998	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	14,300	1	13,550	1	14,052	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船					1	6,200					
	自動車航送船			1	875			1	82	..	..
	油送船計			4	3,247	4	3,448	2	998	1,399,750	1,403	
	一般油送船			2	1,148	1	350					
	プロダクトキャリア					1	749					
	L P G 船			1	1,600	2	2,349					
	化学薬品船							2	998	1,399,750	1,403	
	L N G 船											
	その他油送船			1	499							
	漁船	4	910	4	715	6	1,873	2	153	..	..
	その他	3	52	2	212	3	260	3	495	1,922,400	3,884	
	輸出船	計	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	93
	貨物船計	5	220,500	23	880,539	17	660,112	18	727,563	55,303,049	76	
	一般貨物船			3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841	124	
	鉱石専用船							1	93,458	..	..
	ばら積み船	1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	205,250	17,525,254	85	
	コンテナ船			2	30,400	1	32,200	1	9,587	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船	4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	69	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計	1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	188	
	一般油送船	1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	..	..
	プロダクトキャリア							1	30,000	..	..
	L P G 船			1	48,620			2	52,423	10,657,940	203	
	化学薬品船			3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	303	
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年11月分	合計					1	2,950					
	国内船					1	2,950					
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 425工場

令和元年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
	合計	14	282,171	45	1,141,303	44	1,058,953	37	879,445	91,594,758	104	
	国内船	計	8	1,471	17	21,894	20	27,091	13	22,904	12,084,546	530
	貨物船計	1	509	5	16,096	4	14,604	4	20,327	--	--	
	一般貨物船	1	509	4	1,796	3	1,054	2	998	--	--	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	14,300	1	13,550	1	14,052	--	--	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	5,277	--	--	
	客船					1	6,200					
	自動車航送船			1	875			1	82	--	--	
	油送船計			5	3,996	5	4,016	3	1,747	--	--	
	一般油送船			2	1,148	2	918					
	プロダクトキャリア					1	749					
	L P G 船			2	2,349	2	2,349	1	749	--	--	
	化学薬品船							2	998	1,399,750	1,403	
	L N G 船											
	その他油送船			1	499							
	漁船	4	910	4	715	7	2,011	2	153	--	--	
	その他	3	52	2	212	3	260	3	495	1,922,400	3,884	
	輸出船	計	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	93
	貨物船計	5	220,500	23	880,539	17	660,112	18	727,563	55,303,049	76	
	一般貨物船			3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841	124	
	鉱石専用船							1	93,458	--	--	
	ばら積み船	1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	205,250	17,525,254	85	
	コンテナ船			2	30,400	1	32,200	1	9,587	--	--	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船	4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	69	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	188	
	一般油送船	1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	--	--	
	プロダクトキャリア							1	30,000	--	--	
	L P G 船			1	48,620			2	52,423	10,657,940	203	
	化学薬品船			3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	303	
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年11月分	合計					1	2,950					
	国内船					1	2,950					
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年11月分	合計	4	41	294,901	7,193	
	国内船	計	4	41	294,901	7,193
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	41	294,901	7,193
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年11月分	合計	4	41	294,901	7,193	
	国内船	計	4	41	294,901	7,193
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	41	294,901	7,193
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,140,554	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	10	3,339	-
		500～1,000	2	1,873	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,639	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	91,650	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	7	253,100	-
		40,000～45,000	4	175,750	-
		45,000～50,000	4	191,220	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	187,600	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	157,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,796	6,110
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
	10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950	
	自動車航送船	計	1	875	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-

油送船	500～1,000	1	875	-	
	計	4	3,247	5,750	
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500	1	150	400	
	100～500	(その他)	1	499	1,200
	500～1,000	1	998	2,350	
	1,000～2,000	(L P G)	1	1,600	1,800
	漁船	計	4	715	-
	20G/T未満	1	14	-	
20～100			-		
100～500	3	701	-		
その他	計	2	212	-	
20G/T未満	1	19	-		
20～100			-		
100～500	1	193	-		
輸出船	貨物船	計	23	880,539	1,538,514
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	2	19,989	27,100	
	9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,850	11,485
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	1	24,500	40,000	
	20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,550	23,945
	20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,170
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(撤積)	3	107,500	176,611
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,600	252,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
	40,000～45,000	(鉱・撤)	3	131,750	229,211
	45,000～50,000	(撤積)	3	142,600	257,370
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉱・撤)	2	187,600	363,972
油送船	計	5	238,870	423,873	
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				

2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
8,000～9,000				
9,000～10,000	(化学薬)	1	9,800	16,000
10,000～15,000				
15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000				
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000	(L P G)	1	48,620	50,850
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000				
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	157,000	320,023

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,141,303	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100			-
		100~500	10	3,339	-
		500~1,000	3	2,622	-
		1,000~2,000	1	1,600	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	4	39,639	-
		10,000~15,000	1	14,300	-
		15,000~20,000	1	16,200	-
		20,000~25,000	4	91,650	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	7	253,100	-
		40,000~45,000	4	175,750	-
		45,000~50,000	4	191,220	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	157,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060
		100~500	4	1,796	6,110
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950
	自動車航送船	計	1	875	-
		500~1,000	1	875	-
	油送船	計	5	3,996	6,670
		100~500	1	150	400
		100~500 (その他)	1	499	1,200
		500~1,000	1	998	2,350
		500~1,000 (L P G)	1	749	920
	1,000~2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
	漁船	計	4	715	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	3	701	-
その他	計	2	212	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	100~500	1	193	-	
輸出船	貨物船	計	23	880,539	1,538,514
		9,000~10,000	2	19,989	27,100
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,850	11,485
		20,000~25,000	1	24,500	40,000

		20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,550	23,945
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,170
		35,000～40,000	(撤積)	3	107,500	176,611
		35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	131,750	229,211
		45,000～50,000	(撤積)	3	142,600	257,370
		75,000～100,000	(鉱・撤)	2	187,600	363,972
	油 送 船	計		5	238,870	423,873
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,800	16,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000
		45,000～50,000	(L P G)	1	48,620	50,850
		150,000～200,000		1	157,000	320,023

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	1,057,748	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		20～100	2	90	-	
		100～500	7	2,170	-	
		500～1,000	3	2,258	-	
		1,000～2,000	1	1,600	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	3	19,300	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	4	49,500	-	
		15,000～20,000	1	16,600	-	
		20,000～25,000	2	45,730	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	1	32,200	-	
		35,000～40,000	5	180,632	-	
		40,000～45,000	3	131,150	-	
		45,000～50,000	2	92,800	-	
		50,000～55,000	1	52,300	-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	1	107,100	-			
150,000～200,000	2	320,800	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	3	14,105	8,750	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	2	555	1,750	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000	
		貨客船	計	1	6,200	-
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
	500～1,000					
		1,000～2,000				

		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	油 送 船	計	4	3,448	4,864
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	350	660
		500～1,000	(L P G)	749	950
		500～1,000	(ブ ロダク)	749	1,454
		1,000～2,000	(L P G)	1,600	1,800
	漁 船	計	6	1,873	-
		20G/T未満	2	18	-
		20～100			-
		100～500	3	1,095	-
		500～1,000	1	760	-
	そ の 他	計	3	260	-
		20G/T未満			-
		20～100	2	90	-
		100～500	1	170	-
輸出船	貨 物 船	計	17	660,112	1,134,222
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(撒積)	11,400	16,700
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積)	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉦・撒)	23,230	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(コテナ)	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撒積)	72,000	114,458
		35,000～40,000	(鉦・撒)	108,632	189,000
		40,000～45,000	(鉦・撒)	131,150	227,341
		45,000～50,000	(撒積)	92,800	168,700
		50,000～55,000	(撒積)	52,300	90,500
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉦・撒)	107,100	208,183
	油 送 船	計	7	371,750	688,379
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			

1,000~2,000				
2,000~3,000				
3,000~4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900
4,000~5,000				
5,000~6,000				
6,000~7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500
7,000~8,000				
8,000~9,000				
9,000~10,000				
10,000~15,000	(化学薬)	2	24,550	40,950
15,000~20,000	(化学薬)	1	16,600	21,900
20,000~25,000				
25,000~30,000				
30,000~35,000				
35,000~40,000				
40,000~45,000				
45,000~50,000				
50,000~55,000				
55,000~60,000				
60,000~65,000				
65,000~70,000				
70,000~75,000				
75,000~100,000				
100,000~150,000				
150,000~200,000		2	320,800	611,129

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,058,953	-
		20G/T未満	2	18	-
		20～100	2	90	-
		100～500	9	2,807	-
		500～1,000	4	2,826	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	19,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,500	-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	2	45,730	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	5	180,632	-
		40,000～45,000	3	131,150	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	107,100	-		
150,000～200,000	2	320,800	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	14,604	10,500
		100～500	3	1,054	3,500
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,550	7,000
	貨客船	計	1	6,200	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	油送船	計	5	4,016	5,972
		100～500	1	350	660
		500～1,000	1	568	1,108
		500～1,000 (L P G)	1	749	950
		500～1,000 (ブダケ)	1	749	1,454
	1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
	漁船	計	7	2,011	-
		20G/T未満	2	18	-
		100～500	4	1,233	-
	その他	500～1,000	1	760	-
計		3	260	-	
20～100		2	90	-	
輸出船	貨物船	100～500	1	170	-
		計	17	660,112	1,134,222
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700

		20,000～25,000	(撒積)	1	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉦・撒)	1	23,230	37,500
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撒積)	2	72,000	114,458
		35,000～40,000	(鉦・撒)	3	108,632	189,000
		40,000～45,000	(鉦・撒)	3	131,150	227,341
		45,000～50,000	(撒積)	2	92,800	168,700
		50,000～55,000	(撒積)	1	52,300	90,500
		100,000～150,000	(鉦・撒)	1	107,100	208,183
油	送	計		7	371,750	688,379
	船	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900
		6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500
		10,000～15,000	(化学薬)	2	24,550	40,950
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,600	21,900
		150,000～200,000		2	320,800	611,129

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	873,419	-	89,244,258	102
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		20~100	1	82	-	..	..
		100~500	8	2,640	-	5,210,790	1,974
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,301	-	..	..
		5,000~6,000	2	11,195	-	3,381,196	302
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,587	-	..	..
		10,000~15,000	2	25,552	-	7,106,930	278
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	4	92,368	-	10,184,438	110
		25,000~30,000	1	29,668	-	..	..
		30,000~35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000~40,000	5	180,414	-	15,143,591	84
		40,000~45,000	2	86,351	-	5,721,354	66
		45,000~50,000	1	48,122	-	..	..
		50,000~55,000	1	50,595	-	..	..
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,122	-	10,478,384	56		
100,000~150,000	1	108,100	-	..	..
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	15,050	10,310	5,546,930	369
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,360	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	14,052	6,950	..	..
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
国内船	客船	計					
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
国内船	客船	計	1	82		..	..
		20G/T未満					
		20~100	1	82		..	..
国内船	自動車航送船	計					
		20G/T未満					

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油	送	計	2	998	1,750	1,399,750	1,403	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	(化学薬)	2	998	1,750	1,399,750	1,403
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
漁	船	計	2	153	-	..	..
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		20~100			-			
		100~500	1	149	-	..	..
		500~1,000			-			
そ	の	計	3	495	-	1,922,400	3,884	
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500	3	495	-	1,922,400	3,884	
		500~1,000			-			
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000			-			
輸	出	計	18	727,563	1,328,275	55,303,049	76	
貨	物	20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000	(撒積)	1	5,708	7,735	..	..
		6,000~7,000						
		7,000~8,000		1	7,318	10,028	..	..
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,587	9,696	..	..
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						

	20,000～25,000		1	23.194	38.241	..	..
	20,000～25,000	(撤積)	3	69.174	110.911	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000	(撤積)	1	36.463	64.057	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4	143.951	253.219	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	43.310	82.192	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43.041	81.821	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000	(撤積)	1	50.595	95.823	..	..
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000	(鉱石)	1	93.458	183.017	..	..
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93.664	183.142	..	..
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108.100	208.393	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		6	129.078	184.796	24,207,163	188
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(L P G)	1	4.301	4.980	..	..
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5.487	8.898	..	..
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11.500	19.700	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000		1	29.668	49.995	..	..
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30.000	49.500	..	..
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(L P G)	1	48.122	51.723	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
そ の 他	計					-	-
	20G/T未満					-	-
	20～100					-	-
	100～500					-	-
	500～1,000					-	-
	1,000～2,000					-	-
	2,000～3,000					-	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	37	879,445	-	91,594,758	104	
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		20~100	1	82	-	..	..
		100~500	8	2,640	-	5,210,790	1,974	
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	1	4,301	-	..	..
		5,000~6,000	3	16,472	-	5,071,196	308	
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,587	-	..	..
		10,000~15,000	2	25,552	-	7,106,930	278	
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	4	92,368	-	10,184,438	110	
		25,000~30,000	1	29,668	-	..	..
		30,000~35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000~40,000	5	180,414	-	15,143,591	84	
		40,000~45,000	2	86,351	-	5,721,354	66	
		45,000~50,000	1	48,122	-	..	..
		50,000~55,000	1	50,595	-	..	..
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000			-			
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	187,122	-	10,478,384	56			
100,000~150,000	1	108,100	-	..	..	
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	4	20,327	16,110	..	..
		100~500	2	998	3,360	..	..
		5,000~6,000	(その他)	1	5,277	5,800
		10,000~15,000	(RORO)	1	14,052	6,950
	貨客船	計						
		客船	計	1	82	
	自動車航送船	計						
		20~100	1	82		..	..
	油送船	計						
		100~500	(化学薬)	2	998	1,750	1,399,750	1,403
		500~1,000	(LPG)	1	749	969
	漁船	計	2	153		..	..
		20G/T未満	1	4		..	..
		100~500	1	149		..	..
その他	計	3	495		1,922,400	3,884		
	100~500	3	495		1,922,400	3,884		
輸出船	貨物船	計	18	727,563	1,328,275	55,303,049	76	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,708	7,735
		7,000~8,000		1	7,318	10,028
		9,000~10,000	(コテナ)	1	9,587	9,696
		20,000~25,000		1	23,194	38,241
		20,000~25,000	(撤積)	3	69,174	110,911
		35,000~40,000	(撤積)	1	36,463	64,057
		35,000~40,000	(鉦・撤)	4	143,951	253,219
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,310	82,192
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,041	81,821
		50,000~55,000	(撤積)	1	50,595	95,823
		75,000~100,000	(鉦石)	1	93,458	183,017
		75,000~100,000	(鉦・撤)	1	93,664	183,142
		100,000~150,000	(鉦・撤)	1	108,100	208,393
	油送船	計	6	129,078	184,796	24,207,163	188	
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,301	4,980
		5,000~6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
		10,000~15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
		25,000~30,000		1	29,668	49,995
		30,000~35,000	(ゲラダクト)	1	30,000	49,500
その他	計							
	45,000~50,000	(LPG)	1	48,122	51,723	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	975	1,149,429	5,893,824
			入きよ	508	770,165	4,973,762
			非入きよ	467	379,264	920,062
		日本船	計	951	504,466	5,193,731
			入きよ	494	247,450	4,294,381
			非入きよ	457	257,016	899,350
		外国船	計	24	644,963	700,093
			入きよ	14	522,715	679,381
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		69	5,981	108,634

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	1,083	1,335,207	6,648,408
			入きよ	557	792,781	5,708,968
			非入きよ	526	542,426	939,440
		日本船	計	1,059	690,244	5,948,315
			入きよ	543	270,066	5,029,587
			非入きよ	516	420,178	918,728
		外国船	計	24	644,963	700,093
			入きよ	14	522,715	679,381
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		81	6,332	114,601

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	1	14	1	4	1	4	..	計	141	33,838	248,942
	国内船	1	14	1	14	1	4	1	4	..	日本船	139	33,784	246,632
	輸出船										外国船	2	54	2,310
東北運輸局	計	1	199	3	16,504	4	12,849	1	149	..	計	77	32,018	320,624
	国内船	1	199	2	304	3	649	1	149	..	日本船	77	32,018	320,624
	輸出船			1	16,200	1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	1	60,200	1	37,000	2	37,170	3	36,818	4,160,991	計	149	151,387	533,402
	国内船					1	170	2	355	..	日本船	143	47,876	525,230
	輸出船	1	60,200	1	37,000	1	37,000	1	36,463	..	外国船	6	103,511	8,172
北陸信越運輸局	計					1	460				計	8	879	91,557
	国内船					1	460				日本船	8	879	91,557
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	93,993	3	108,609	1	82	..	計	68	20,247	332,897
	国内船			1	193	2	1,509	1	82	..	日本船	68	20,247	332,897
	輸出船			1	93,800	1	107,100				外国船			
近畿運輸局	計			1	44,600	1	44,000	1	30,000	..	計	34	154,917	539,341
	国内船									..	日本船	32	26,047	437,341
	輸出船			1	44,600	1	44,000	1	30,000	..	外国船	2	128,870	102,000
神戸運輸監理部	計										計	15	5,456	71,876
	国内船										日本船	13	4,461	66,676
	輸出船										外国船	2	995	5,200
中国運輸局	計	5	176,019	11	307,583	7	314,649	9	244,959	25,176,831	計	155	601,224	2,675,303
	国内船	1	19	4	15,693	2	14,299	3	14,691	5,576,930	日本船	144	214,346	2,111,492
	輸出船	4	176,000	7	291,890	5	300,350	6	230,268	19,599,901	外国船	11	386,878	563,811
四国運輸局	計	1	509	14	258,644	12	240,457	9	235,162	21,451,106	計	94	50,583	432,715
	国内船	1	509	5	3,895	3	2,245	2	998	1,421,250	日本船	94	50,583	432,715
	輸出船			9	254,749	9	238,212	7	234,164	20,029,856	外国船			
九州運輸局	計	5	45,230	11	382,216	10	299,550	10	326,245	33,058,884	計	207	84,957	608,121
	国内船	4	730	3	1,046	4	6,550	1	499	..	日本船	206	60,302	589,521
	輸出船	1	44,500	8	381,170	6	293,000	9	325,746	..	外国船	1	24,655	18,600
沖縄総合事務局	計										計	27	13,923	39,046
	国内船										日本船	27	13,923	39,046
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	282,171	44	1,140,554	41	1,057,748	35	873,419	89,244,258	計	975	1,149,429	5,893,824
	国内船	8	1,471	16	21,145	17	25,886	11	16,778	9,734,046	日本船	951	504,466	5,193,731
	輸出船	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	外国船	24	644,963	700,093

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	1	14	1	4	1	4	..	計	141	33,838	248,942	
	国内船	1	14	1	14	1	4	1	4	..	日本船	139	33,784	246,632	
	輸出船										外国船	2	54	2,310	
東北運輸局	計	1	199	3	16,504	4	12,849	1	149	..	計	77	32,018	320,624	
	国内船	1	199	2	304	3	649	1	149	..	日本船	77	32,018	320,624	
	輸出船			1	16,200	1	12,200				外国船				
関東運輸局	計	1	60,200	1	37,000	2	37,170	3	36,818	4,160,991	計	149	151,387	533,402	
	国内船					1	170	2	355		..	日本船	143	47,876	525,230
	輸出船	1	60,200	1	37,000	1	37,000	1	36,463		..	外国船	6	103,511	8,172
北陸信越運輸局	計					1	460				計	8	879	91,557	
	国内船					1	460				..	日本船	8	879	91,557
	輸出船										..	外国船			
中部運輸局	計			2	93,993	3	108,609	1	82	..	計	79	21,599	567,394	
	国内船			1	193	2	1,509	1	82	..	日本船	79	21,599	567,394	
	輸出船			1	93,800	1	107,100				..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,600	1	44,000	1	30,000	..	計	34	154,917	539,341	
	国内船										..	日本船	32	26,047	437,341
	輸出船			1	44,600	1	44,000	1	30,000		..	外国船	2	128,870	102,000
神戸運輸監理部	計										計	15	5,456	71,876	
	国内船										..	日本船	13	4,461	66,676
	輸出船										..	外国船	2	995	5,200
中国運輸局	計	5	176,019	11	307,583	7	314,649	9	244,959	25,176,831	計	155	601,224	2,675,303	
	国内船	1	19	4	15,693	2	14,299	3	14,691	5,576,930	..	日本船	144	214,346	2,111,492
	輸出船	4	176,000	7	291,890	5	300,350	6	230,268	19,599,901	..	外国船	11	386,878	563,811
四国運輸局	計	1	509	14	258,644	12	240,457	9	235,162	21,451,106	計	97	51,780	433,601	
	国内船	1	509	5	3,895	3	2,245	2	998	1,421,250	..	日本船	97	51,780	433,601
	輸出船			9	254,749	9	238,212	7	234,164	20,029,856	..	外国船			
九州運輸局	計	5	45,230	12	382,965	13	300,755	12	332,271	35,409,384	計	301	268,186	1,127,322	
	国内船	4	730	4	1,795	7	7,755	3	6,525		..	日本船	300	243,531	1,108,722
	輸出船	1	44,500	8	381,170	6	293,000	9	325,746		..	外国船	1	24,655	18,600
沖縄総合事務局	計										計	27	13,923	39,046	
	国内船										..	日本船	27	13,923	39,046
	輸出船										..	外国船			
全国計	計	14	282,171	45	1,141,303	44	1,058,953	37	879,445	91,594,758	計	1,083	1,335,207	6,648,408	
	国内船	8	1,471	17	21,894	20	27,091	13	22,804	12,084,546	..	日本船	1,059	690,244	5,948,315
	輸出船	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	..	外国船	24	644,963	700,093

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。