

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

令和2年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		5	49,318	30	684,545	42	767,090	34	589,286	63,206,188	107
	国内船		3	1,068	11	21,066	22	38,143	19	23,051	14,287,349	620
	輸出船		2	48,250	19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	86
	貨物船計		1	749	3	1,497	6	14,818	1	14,054	..	..
	一般貨物船				2	998	4	7,621				
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船						1	1,200				
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船								1	14,054	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	749	1	499	1	5,997				
	客船											
	自動車積送船				3	16,171	1	15,400	1	194	..	..
	油送船計				3	2,078	6	6,387	8	7,762	5,895,520	760
	一般油送船						2	4,029	5	5,268	3,331,020	632
	プロダクトキャリア											
	L P G 船								1	749	..	..
	化学薬品船				3	2,078	3	1,359	1	749	..	..
	L N G 船						1	999	1	996	..	..
	その他油送船											
	漁船				1	450	5	1,486	6	939	3,344,782	3,562
	その他		2	319	1	870	3	42	2	18	82,047	4,558
	貨物船計		1	44,000	14	576,080	14	563,757	11	481,434	36,260,028	75
	一般貨物船				3	57,480	1	37,500	3	44,263	..	..
	鉱石専用船								1	123,075	..	..
	ばら積み船		1	44,000	5	174,000	8	299,494	4	160,112	11,755,461	73
	コンテナ船				2	149,200	1	31,400				
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				3	154,100	3	154,103	3	153,984	11,408,583	74
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船				1	41,300	1	41,300				
	その他貨物船											
	油送船計		1	4,250	3	78,100	6	165,150	3	84,306	11,928,811	141
	一般油送船						2	90,500	1	60,435	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,250	1	49,800	1	49,900				
	化学薬品船				2	28,300	2	20,650	2	23,871	..	..
	L N G 船						1	4,100				
	その他油送船											
	その他				2	9,299			1	495	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年8月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

令和2年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		7	69,278	30	684,545	42	767,090	34	589,286	63,206,188	107
	国内船		3	1,068	11	21,066	22	38,143	19	23,051	14,287,349	620
	輸出船		4	68,210	19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	86
	貨物船計		1	749	3	1,497	6	14,818	1	14,054	..	..
	一般貨物船				2	998	4	7,621				
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船						1	1,200				
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船								1	14,054	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	749	1	499	1	5,997				
	客船											
	自動車積送船				3	16,171	1	15,400	1	194	..	..
	油送船計				3	2,078	6	6,387	8	7,762	5,895,520	760
	一般油送船						2	4,029	5	5,268	3,331,020	632
	プロダクトキャリア											
	L P G 船								1	749	..	..
	化学薬品船				3	2,078	3	1,359	1	749	..	..
	L N G 船						1	999	1	996	..	..
	その他油送船											
	漁船				1	450	5	1,486	6	939	3,344,782	3,562
	その他		2	319	1	870	3	42	2	18	82,047	4,558
	貨物船計		3	63,960	14	576,080	14	563,757	11	481,434	36,260,028	75
	一般貨物船				3	57,480	1	37,500	3	44,263	..	..
	鉱石専用船								1	123,075	..	..
	ばら積み船		1	44,000	5	174,000	8	299,494	4	160,112	11,755,461	73
	コンテナ船		2	19,960	2	149,200	1	31,400				
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				3	154,100	3	154,103	3	153,984	11,408,583	74
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船				1	41,300	1	41,300				
	その他貨物船											
	油送船計		1	4,250	3	78,100	6	165,150	3	84,306	11,928,811	141
	一般油送船						2	90,500	1	60,435	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,250	1	49,800	1	49,900				
	化学薬品船				2	28,300	2	20,650	2	23,871	..	..
	L N G 船						1	4,100				
	その他油送船											
	その他				2	9,299			1	495	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年8月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	5	49,318	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	319	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	1	749	2,400
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
	その他	計	2	319	-
		100~500	2	319	-
輸出船	貨物船	計	1	44,000	81,850
		9,000~10,000			
		40,000~45,000 (撤換)	1	44,000	81,850
	油送船	計	1	4,250	5,000
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	7	69,278	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	319	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	2	19,960	-
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	1	749	2,400
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
	その他	計	2	319	-
		100~500	2	319	-
輸出船	貨物船	計	3	63,960	105,850
		9,000~10,000 (コ浮舟)	2	19,960	24,000
		40,000~45,000 (撤換)	1	44,000	81,850
	油送船	計	1	4,250	5,000
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,677	2	28	216,982	計	123	44,809	469,661
	国内船					2	28	2	28	216,982	日本船	123	44,809	469,661
	輸出船			1	24,500	1	24,649				外国船			
東北運輸局	計			1	16,200			4	16,887	5,958,500	計	108	23,572	606,212
	国内船							3	403	..	日本船	108	23,572	606,212
	輸出船			1	16,200			1	16,484	..	外国船			
関東運輸局	計					3	108,755	1	60,435	..	計	187	403,798	2,218,079
	国内船					1	10			..	日本船	176	107,258	2,154,381
	輸出船					2	108,745	1	60,435	..	外国船	11	296,540	63,698
北陸信越運輸局	計			1	450	1	699	1	110	..	計	10	757	52,822
	国内船			1	450	1	699	1	110	..	日本船	10	757	52,822
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	107,500	2	107,999	4	133,346	9,893,073	計	83	25,358	323,817
	国内船					1	499	2	596	937,000	日本船	83	25,358	323,817
	輸出船			1	107,500	1	107,500	2	132,750	8,956,073	外国船			
近畿運輸局	計										計	31	135,199	496,863
	国内船										日本船	28	52,060	364,863
	輸出船										外国船	3	83,139	132,000
神戸運輸監理部	計	1	120	1	499	1	4	2	499	754,500	計	83	19,452	399,840
	国内船	1	120			1	4	1	4	..	日本船	79	17,481	387,140
	輸出船			1	499			1	495	..	外国船	4	1,971	12,700
中国運輸局	計	1	44,000	5	194,342	6	68,305	5	138,156	12,790,451	計	222	595,611	2,158,662
	国内船			2	1,142	4	6,905	4	15,081	..	日本船	204	197,233	1,547,540
	輸出船	1	44,000	3	193,200	2	61,400	1	123,075	..	外国船	18	398,378	611,122
四国運輸局	計	2	948	9	196,178	10	199,765	8	80,622	15,181,533	計	96	41,684	287,608
	国内船	2	948	2	998	4	11,362	3	5,670	3,811,000	日本船	95	33,711	287,108
	輸出船			7	195,180	6	188,403	5	74,952	11,370,533	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	1	4,250	11	144,876	16	256,886	7	159,203	12,698,538	計	254	168,195	1,034,397
	国内船			6	18,476	8	18,636	3	1,159	940,567	日本船	253	163,471	1,009,397
	輸出船	1	4,250	5	126,400	8	238,250	4	158,044	11,757,971	外国船	1	4,724	25,000
沖縄総合事務局	計										計	43	20,176	66,504
	国内船										日本船	43	20,176	66,504
	輸出船										外国船			
全国計	計	5	49,318	30	684,545	42	767,090	34	589,286	63,206,188	計	1,240	1,478,611	8,114,465
	国内船	3	1,068	11	21,066	22	38,143	19	23,051	14,287,349	日本船	1,202	685,886	7,269,445
	輸出船	2	48,250	19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	外国船	38	792,725	845,020

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,677	2	28	216,982	計	123	44,809	469,661
	国内船					2	28	2	28	216,982	日本船	123	44,809	469,661
	輸出船			1	24,500	1	24,649				外国船			
東北運輸局	計			1	16,200			4	16,887	5,958,500	計	108	23,572	606,212
	国内船							3	403	..	日本船	108	23,572	606,212
	輸出船			1	16,200			1	16,484	..	外国船			
関東運輸局	計					3	108,755	1	60,435	..	計	187	403,798	2,218,079
	国内船					1	10			..	日本船	176	107,258	2,154,381
	輸出船					2	108,745	1	60,435	..	外国船	11	296,540	63,698
北陸信越運輸局	計			1	450	1	699	1	110	..	計	10	757	52,822
	国内船			1	450	1	699	1	110	..	日本船	10	757	52,822
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	107,500	2	107,999	4	133,346	9,893,073	計	83	25,358	323,817
	国内船					1	499	2	596	937,000	日本船	83	25,358	323,817
	輸出船			1	107,500	1	107,500	2	132,750	8,956,073	外国船			
近畿運輸局	計										計	31	135,199	496,863
	国内船										日本船	28	52,060	364,863
	輸出船										外国船	3	83,139	132,000
神戸運輸監理部	計	1	120	1	499	1	4	2	499	754,500	計	83	19,452	399,840
	国内船	1	120			1	4	1	4	..	日本船	79	17,481	387,140
	輸出船			1	499			1	495	..	外国船	4	1,971	12,700
中国運輸局	計	1	44,000	5	194,342	6	68,305	5	138,156	12,790,451	計	222	595,611	2,158,662
	国内船			2	1,142	4	6,905	4	15,081	..	日本船	204	197,233	1,547,540
	輸出船	1	44,000	3	193,200	2	61,400	1	123,075	..	外国船	18	398,378	611,122
四国運輸局	計	4	20,908	9	196,178	10	199,765	8	80,622	15,181,533	計	96	41,684	287,608
	国内船	2	948	2	998	4	11,362	3	5,670	3,811,000	日本船	95	33,711	287,108
	輸出船	2	19,960	7	195,180	6	188,403	5	74,952	11,370,533	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	1	4,250	11	144,876	16	256,886	7	159,203	12,698,538	計	254	168,195	1,034,397
	国内船			6	18,476	8	18,636	3	1,159	940,567	日本船	253	163,471	1,009,397
	輸出船	1	4,250	5	126,400	8	238,250	4	158,044	11,757,971	外国船	1	4,724	25,000
沖縄総合事務局	計										計	43	20,176	66,504
	国内船										日本船	43	20,176	66,504
	輸出船										外国船			
全国計	計	7	69,278	30	684,545	42	767,090	34	589,286	63,206,188	計	1,240	1,478,611	8,114,465
	国内船	3	1,068	11	21,066	22	38,143	19	23,051	14,287,349	日本船	1,202	685,886	7,269,445
	輸出船	4	68,210	19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	外国船	38	792,725	845,020

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。