

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, indices, and breakdowns by ship type (cargo, passenger, etc.) and region (domestic, export).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-30, Reiwa 1-2) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, indices, and breakdowns by ship type (cargo, passenger, etc.) and region (domestic, export). Includes red highlights for specific values.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

Table with 11 columns: 用途別, 隻数, 変注, G/T, 隻数, 起工, G/T, 隻数, 進水, G/T, 隻数, しゅん工, G/T, しゅん工船価(千円), G/T当り船価(千円). Includes sub-headers for domestic and export ships.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 430工場

Table with 11 columns: 用途別, 隻数, 変注, 排水トン, 隻数, 起工, 排水トン, 隻数, 進水, 排水トン, 隻数, しゅん工, 排水トン, しゅん工船価(千円), 排水トン当り船価(千円). Includes sub-headers for domestic and export ships.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 176工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年11月分	合計	1	13	..	..
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 177工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年11月分	合計	1	13	..	..
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和2年11月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	6	78,507	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,008	
		500~1,000	1	999	
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	36,500	
		40,000~45,000	1	40,000	
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	1	40,000	25,300
		40,000~45,000 (振替)	1	40,000	25,300
	自動車航送船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	油送船	計	1	999	2,280
		500~1,000	1	999	2,280
	漁船	計	1	239	-
100~500		1	239	-	
その他	計				
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		35,000~40,000 (監・振)	1	36,500	63,500
油送船	計	1	499	700	
	100~500	1	499	700	

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和2年11月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	7	78,706	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	4	1,207	
		500~1,000	1	999	
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	36,500	
		40,000~45,000	1	40,000	
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	貨物船	計	1	40,000	25,300
		40,000~45,000 (振替)	1	40,000	25,300
	自動車航送船	計	1	270	-
		100~500	1	270	-
	油送船	計	1	999	2,280
		500~1,000	1	999	2,280
	漁船	計	1	239	-
100~500		1	239	-	
その他	計				
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		35,000~40,000 (監・振)	1	36,500	63,500
油送船	計	1	499	700	
	100~500	1	499	700	

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	575,458	-	
		20G/T未満	4	71	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	9	3,742	-	
		500~1,000	3	2,447	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	6	143,600	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	94,400	-	
		35,000~40,000	1	36,400	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	81,300	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	5,513	9,316	
		100~500	4	1,815	5,236	
		500~1,000	1	699	1,980	
		2,000~3,000 (自動車)	1	2,999	2,100	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		油送船	計	4	2,557	4,474
		100~500	2	809	1,830	
	500~1,000 (L P G)	1	999	1,294		
	500~1,000 (化学薬)	1	749	1,350		
	漁船	計	4	1,132	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	3	1,118	-	
	その他	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
輸出船	貨物船	計	13	461,499	566,955	
		6,000~7,000	1	6,300	9,500	
9,000~10,000		1	9,999	13,200		
20,000~25,000 (撤積)		3	72,100	112,657		
20,000~25,000 (コナ)		1	24,900	23,900		
20,000~25,000 (鉱・撤)		2	46,600	75,270		
30,000~35,000 (撤積)		1	32,300	55,530		
30,000~35,000 (コナ)		1	31,400	36,798		
35,000~40,000 (撤積)		1	36,400	63,000		
75,000~100,000 (撤積)		1	81,300	43,700		
100,000~150,000 (コナ)		1	120,200	133,400		
油送船		計	4	104,700	141,050	
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,200	39,800	
	30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000		
	45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250		
その他	計	1	-	-		
	100~500	1	-	-		

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	576,152	-	
		20G/T未満	4	71	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	11	4,436	-	
		500~1,000	3	2,447	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	6	143,600	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	94,400	-	
		35,000~40,000	1	36,400	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	81,300	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	5,513	9,316	
		100~500	4	1,815	5,236	
		500~1,000	1	699	1,980	
		2,000~3,000 (自動車)	1	2,999	2,100	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		油送船	計	4	2,557	4,474
		100~500	2	809	1,830	
	500~1,000 (L P G)	1	999	1,294		
	500~1,000 (化学薬)	1	749	1,350		
	漁船	計	4	1,132	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	3	1,118	-	
	その他	計	3	237	-	
		20G/T未満	2	38	-	
輸出船	貨物船	計	13	461,499	566,955	
		6,000~7,000	1	6,300	9,500	
9,000~10,000		1	9,999	13,200		
20,000~25,000 (撤積)		3	72,100	112,657		
20,000~25,000 (コナ)		1	24,900	23,900		
20,000~25,000 (鉱・撤)		2	46,600	75,270		
30,000~35,000 (撤積)		1	32,300	55,530		
30,000~35,000 (コナ)		1	31,400	36,798		
35,000~40,000 (撤積)		1	36,400	63,000		
75,000~100,000 (撤積)		1	81,300	43,700		
100,000~150,000 (コナ)		1	120,200	133,400		
油送船		計	4	104,700	141,050	
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,200	39,800	
	30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000		
	45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250		
その他	計	1	495	-		
	100~500	1	495	-		

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	945,299	-	
		20G/T未満	8	121	-	
		20~100	2	91	-	
		100~500	7	3,057	-	
		500~1,000	1	509	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,600	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,700	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	6	144,022	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,200	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000	1	72,800	-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	225,300	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	63,489	73,050	
		100~500	4	1,789	5,550	
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,900	7,600	
		45,000~50,000 (微積)	1	49,800	59,900	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	771	-	
		100~500	2	771	-	
	油送船	計	1	509	1,120	
		500~1,000	1	509	1,120	
	漁船	計	3	516	-	
		20G/T未満	2	19	-	
	その他	計	1	497	-	
		20G/T未満	5	83	-	
		20~100	2	91	-	
	輸出船	貨物船	計	13	488,422	608,127
			6,000~7,000	1	6,700	8,500
20,000~25,000 (微積)	3		72,249	112,269		
20,000~25,000 (コナ)	1		24,900	23,900		
20,000~25,000 (鉱・搬)	2		46,873	75,270		
30,000~35,000 (コナ)	1		31,400	36,798		
35,000~40,000 (微積)	2		71,700	125,370		
40,000~45,000 (微積)	1		44,000	81,650		
70,000~75,000 (自動車)	1		72,800	17,500		
100,000~150,000 (コナ)	1		117,800	126,870		
油送船	計		7	382,599	687,695	
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,600	5,500	
	9,000~10,000 (その他)		1	9,999	17,000	
	10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900		
	30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950		
	60,000~65,000	1	60,200	85,400		
	100,000~150,000	1	107,500	207,742		
	150,000~200,000	1	157,500	301,203		
その他	計	1	8,800	-		
	100~500	1	8,800	-		

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	945,993	-	
		20G/T未満	8	121	-	
		20~100	2	91	-	
		100~500	9	3,751	-	
		500~1,000	1	509	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,600	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,700	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	6	144,022	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,200	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000	1	72,800	-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	225,300	-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	63,489	73,050	
		100~500	4	1,789	5,550	
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,900	7,600	
		45,000~50,000 (微積)	1	49,800	59,900	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	771	-	
		100~500	2	771	-	
	油送船	計	1	509	1,120	
		500~1,000	1	509	1,120	
	漁船	計	3	516	-	
		20G/T未満	2	19	-	
	その他	計	1	497	-	
		20G/T未満	5	83	-	
		20~100	2	91	-	
	輸出船	貨物船	計	13	488,422	608,127
			6,000~7,000	1	6,700	8,500
20,000~25,000 (微積)	3		72,249	112,269		
20,000~25,000 (コナ)	1		24,900	23,900		
20,000~25,000 (鉱・搬)	2		46,873	75,270		
30,000~35,000 (コナ)	1		31,400	36,798		
35,000~40,000 (微積)	2		71,700	125,370		
40,000~45,000 (微積)	1		44,000	81,650		
70,000~75,000 (自動車)	1		72,800	17,500		
100,000~150,000 (コナ)	1		117,800	126,870		
油送船	計		7	382,599	687,695	
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,600	5,500	
	9,000~10,000 (その他)		1	9,999	17,000	
	10,000~15,000 (化学薬)	1	12,100	19,900		
	30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950		
	60,000~65,000	1	60,200	85,400		
	100,000~150,000	1	107,500	207,742		
	150,000~200,000	1	157,500	301,203		
その他	計	2	9,295	-		
	100~500	1	495	-		

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	1,190	1,496,449	7,689,215
			入きよ	611	806,567	6,360,065
			非入きよ	579	689,882	1,329,150
		日本船	計	1,163	875,108	6,702,432
			入きよ	594	439,148	5,416,874
			非入きよ	569	435,960	1,285,558
		外国船	計	27	621,341	986,783
			入きよ	17	367,419	943,191
			非入きよ	10	253,922	43,592
	FRP(木)船	日本船		42	2,714	134,283

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		日本船	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	1,236	1,545,232	7,921,187
			入きよ	620	831,497	6,539,611
			非入きよ	616	713,735	1,381,576
		日本船	計	1,208	913,959	6,893,404
			入きよ	602	454,146	5,555,420
			非入きよ	606	459,813	1,337,984
		外国船	計	28	631,273	1,027,783
			入きよ	18	377,351	984,191
			非入きよ	10	253,922	43,592
	FRP(木)船	日本船		46	2,874	134,345

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		日本船	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,668	2	24,659	2,752,119	計	158	33,330	1,234,850
	国内船					2	19	1	10	..	日本船	156	33,270	1,232,660
	輸出船			1	24,500	1	24,649	1	24,649	..	外国船	2	60	2,190
東北運輸局	計			3	633			2	8,253	2,655,000	計	73	27,920	304,856
	国内船			3	633			1	14	..	日本船	73	27,920	304,856
	輸出船							1	8,239	..	外国船			
関東運輸局	計					1	60,200	4	48,346	4,756,136	計	151	117,236	1,078,290
	国内船							3	101	..	日本船	149	36,404	1,075,944
	輸出船					1	60,200	1	48,245	..	外国船	2	80,832	2,346
北陸信越運輸局	計	1	239					1	460	..	計	13	3,149	227,251
	国内船		239					1	460	..	日本船	13	3,149	227,251
	輸出船	1								..	外国船			
中部運輸局	計			1	499	4	180,816	4	109,028	9,732,599	計	73	25,757	277,505
	国内船			1	499	2	516	3	1,528	..	日本船	73	25,757	277,505
	輸出船					2	180,300	1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	7	1	7	..	計	23	203,035	321,615
	国内船					1	7	1	7	..	日本船	21	134,266	307,615
	輸出船							1		..	外国船	2	68,769	14,000
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19	1	4	..	計	43	33,163	157,009
	国内船			1	19	1	19	1	4	..	日本船	42	32,667	154,509
	輸出船									..	外国船	1	496	2,500
中国運輸局	計	2	36,999	6	178,917	10	229,528	9	118,918	13,998,504	計	203	663,427	2,466,243
	国内船			3	3,717	6	12,728	6	1,774	2,992,370	日本船	184	199,490	1,507,496
	輸出船	2	36,999	3	175,200	4	216,800	3	117,144	11,006,134	外国船	19	463,937	958,747
四国運輸局	計	3	41,269	13	176,315	9	120,873	8	124,054	19,286,410	計	112	57,576	496,868
	国内船	3	41,269	6	2,316	3	1,300	2	4,509	2,368,000	日本船	112	57,576	496,868
	輸出船			7	173,999	6	119,573	6	119,545	16,918,410	外国船			
九州運輸局	計			9	194,575	12	329,188	10	300,559	..	計	299	308,021	1,046,261
	国内船			3	2,075	5	50,889	3	873	..	日本船	298	300,774	1,039,261
	輸出船			6	192,500	7	278,299	7	299,686	26,668,199	外国船	1	7,247	7,000
沖縄総合事務局	計									..	計	42	23,835	78,467
	国内船									..	日本船	42	23,835	78,467
	輸出船									..	外国船			
全国計	計	6	78,507	34	575,458	41	945,299	42	734,288	83,722,867	計	1,190	1,496,449	7,689,215
	国内船	4	41,508	17	9,259	20	65,478	22	9,280	14,015,769	日本船	1,163	875,108	6,702,432
	輸出船	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	外国船	27	621,341	986,783

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,668	2	24,659	2,752,119	計	158	33,330	1,234,850
	国内船					2	19	1	10	..	日本船	156	33,270	1,232,660
	輸出船			1	24,500	1	24,649	1	24,649	..	外国船	2	60	2,190
東北運輸局	計			3	633			2	8,253	2,655,000	計	73	27,920	304,856
	国内船			3	633			1	14	..	日本船	73	27,920	304,856
	輸出船							1	8,239	..	外国船			
関東運輸局	計					1	60,200	4	48,346	4,756,136	計	151	117,236	1,078,290
	国内船							3	101	..	日本船	149	36,404	1,075,944
	輸出船					1	60,200	1	48,245	..	外国船	2	80,832	2,346
北陸信越運輸局	計	1	239					1	460	..	計	13	3,149	227,251
	国内船		239					1	460	..	日本船	13	3,149	227,251
	輸出船	1								..	外国船			
中部運輸局	計			1	499	4	180,816	4	109,028	9,732,599	計	73	25,757	277,505
	国内船			1	499	2	516	3	1,528	..	日本船	73	25,757	277,505
	輸出船					2	180,300	1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	7	1	7	..	計	23	203,035	321,615
	国内船					1	7	1	7	..	日本船	21	134,266	307,615
	輸出船							1		..	外国船	2	68,769	14,000
神戸運輸監理部	計	1	199	3	713	3	713	1	4	..	計	72	43,163	230,530
	国内船	1	199	2	218	2	218	1	4	..	日本船	71	42,667	228,030
	輸出船			1	495	1	495			..	外国船	1	496	2,500
中国運輸局	計	2	36,999	6	178,917	10	229,528	9	118,918	13,998,504	計	220	702,210	2,624,694
	国内船			3	3,717	6	12,728	6	1,774	2,992,370	日本船	200	228,341	1,624,947
	輸出船	2	36,999	3	175,200	4	216,800	3	117,144	11,006,134	外国船	20	473,869	999,747
四国運輸局	計	3	41,269	13	176,315	9	120,873	8	124,054	19,286,410	計	112	57,576	496,868
	国内船	3	41,269	6	2,316	3	1,300	2	4,509	2,368,000	日本船	112	57,576	496,868
	輸出船			7	173,999	6	119,573	6	119,545	16,918,410	外国船			
九州運輸局	計			9	194,575	12	329,188	10	300,559	..	計	299	308,021	1,046,261
	国内船			3	2,075	5	50,889	3	873	..	日本船	298	300,774	1,039,261
	輸出船			6	192,500	7	278,299	7	299,686	26,668,199	外国船	1	7,247	7,000
沖縄総合事務局	計									..	計	42	23,835	78,467
	国内船									..	日本船	42	23,835	78,467
	輸出船									..	外国船			
全国計	計	7	78,706	36	576,152	43	945,993	42	734,288	83,722,867	計	1,236	1,545,232	7,921,187
	国内船	5	41,707	18	9,458	21	65,677	22	9,280	14,015,769	日本船	1,208	913,959	6,893,404
	輸出船	2	36,999	18	566,694	22	880,316	20	725,008	69,707,098	外国船	28	631,273	1,027,783

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。