令和4年7月28日修正

（誤）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年 8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	令和3年 1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合計		隻数	565	542	532	578	558	34	37	38	42	34	39	34	69	29	34	34	28
		G／T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,282	589,286	777,659	1,059,804	734,288	664,062	1,076,572	1,080,189	1,405,840	618,947	916,969	901,020	780,364
		生産指数	105.9	107.7	118.6	127.4	100.0	53.0	71.3	95.1	70.2	69.7	101.1	100.2	154.0	50.7	78.7	79.1	76.3
		指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	79.2	48.1	53.8	68.6	90.2	112.5	72.0	69.4	98.1	54.3	125.1	41.9	141.6
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	253	19	18	14	22	18	11	14	33	13	13	12	11
		G／T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,470	23,051	64,966	81,254	9,280	12,602	37,028	23,013	143,341	2,925	16,822	13,696	55,358
		生産指数	69.4	78.7	118.3	113.2	100.0	53.8	71.1	62.7	52.8	43.9	63.6	91.1	182.6	17.5	42.0	48.2	91.4
		指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	92.2	84.8	77.2	117.2	111.3	147.3	83.1	50.5	55.3	33.1	110.8	29.4	123.7
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	1	9	4	1	2	3	2	7	3	3	2	4
		G／T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,380	133,372	954	13,652	3,281	42,678
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1
		G／T	39,455	3,504	540	785	682	84	74	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0
		G／T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	194	0	0	0	0	1,148	290	0	0	0	9,026	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	8	3	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3
		G／T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	6	2	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2
		G／T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177
	その他	隻数	78	76	88	85	80	2	2	4	7	7	4	5	16	3	5	5	1
		G／T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,125	18	247	1,039	303	369	603	7,795	7,745	57	81	948	870
輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	15	19	24	20	16	28	20	36	16	21	22	17
		G／T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,039,544	1,057,176	1,262,499	616,022	900,147	887,324	725,006
		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	111.9	102.8	145.8	60.2	89.2	88.0	72.0
		指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.1	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	70.5	76.7	135.8	57.3	127.4	45.0	149.5
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	11	14	19	13	12	22	13	29	13	18	16	14
		G／T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	3	5	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3
		G／T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798
	その他	隻数	9	11	17	4	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	495	0	0	0	1,240	0	0	0	0	0	495	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和4年7月28日修正

（正）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年 8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	令和3年 1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合計		隻数	565	542	532	578	560	34	38	39	42	34	41	37	77	34	35	35	30
		G／T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,077,330	1,080,971	1,408,640	619,147	925,769	902,233	782,075
		生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.2	101.3	157.6	51.2	81.2	80.2	78.0
		指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	48.7	55.7	69.3	91.4	112.5	72.8	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	19	19	15	22	18	12	17	40	18	13	13	13
		G／T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069
		生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	65.3	96.1	195.4	19.8	41.8	53.0	98.8
		指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	93.1	91.5	129.2	116.0	147.3	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	1	9	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5
		G／T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1
		G／T	39,455	3,504	540	785	682	84	74	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0
		G／T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	194	0	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	8	3	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3
		G／T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	6	2	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2
		G／T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177
	その他	隻数	78	76	88	85	82	2	3	5	7	7	5	6	18	8	5	5	2
		G／T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	18	506	1,237	303	369	866	7,993	7,788	257	81	948	982
輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	15	19	24	20	16	29	20	37	16	22	22	17
		G／T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006
		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0
		指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	42.7	49.9	64.1	87.7	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	11	14	19	13	12	22	13	29	13	18	16	14
		G／T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	3	5	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3
		G／T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798
	その他	隻数	9	11	17	4	4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0
		G／T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	495	0	0	0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和4年7月28日修正

（誤）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 382工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
令和3年7月分	合計		19	289,543	42	737,183	40	1,006,951	28	780,364	90,932,541	117
	国内船	計	11	12,443	25	177,784	19	175,172	11	55,358	24,241,181	438
		貨物船計	3	10,948	5	12,196	3	3,563	4	42,678	5,362,800	126
		一般貨物船			4	2,496	1	499	1	499	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船	1	9,700	1	9,700						
		セメント専用船	1	749					1	160	・・	・・
		ＲＯＲＯ船					1	2,565				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	499			1	499	2	42,019	4,257,000	101
		貨客船										
		客船							1	9,943	・・	・・
		自動車航送船										
		油送船計	2	589	11	163,827	6	169,486	3	1,690	12,170,000	7,201
		一般油送船	1	85	9	162,582	5	165,556	1	749	・・	・・
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船	1	504	2	1,245	1	3,930	2	941	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	3	679	3	1,451	4	1,212	2	177	850,200	4,803
		その他	3	227	6	310	6	911	1	870	・・	・・
	輸出船	計	8	277,100	17	559,399	21	831,779	17	725,006	66,691,360	92
		貨物船計	5	219,150	13	473,640	14	628,299	14	656,208	58,183,267	89
		一般貨物船			2	14,940	2	15,349	3	141,744	11,053,071	78
		鉱石専用船										
		ばら積み船	3	129,000	6	212,800	7	303,000	5	165,654	13,997,254	84
		コンテナ船			3	157,300	3	158,500	2	144,328	17,410,054	121
		自動車専用船	1	77,500								
		鉱石兼撒積船			2	88,600	2	151,450	4	204,482	15,722,888	77
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船	1	12,650								
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	57,950	3	83,499	6	201,220	3	68,798	8,508,093	124
		一般油送船					2	90,120	1	60,121	・・	・・
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船	1	50,400	2	80,500	2	80,500	1	4,260	・・	・・
		化学薬品船	1	5,600	1	2,999	2	30,600	1	4,417	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船	1	1,950								
		その他			1	2,260	1	2,260				

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
令和3年7月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

（正）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 414工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
令和3年7月分	合計		21	290,061	48	738,768	43	1,007,537	30	782,075	93,017,541	119
	国内船	計	13	12,961	31	179,369	21	175,690	13	57,069	26,326,181	461
		貨物船計	4	11,447	6	12,945	4	4,062	5	44,277	7,012,800	158
		一般貨物船	1	499	4	2,496	2	998	1	499	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	1,599	・・	・・
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船	1	9,700	1	9,700						
		セメント専用船	1	749					1	160	・・	・・
		ＲＯＲＯ船					1	2,565				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	499	1	749	1	499	2	42,019	4,257,000	101
		貨客船			1	32						
		客船					1	19	1	9,943	・・	・・
		自動車航送船										
		油送船計	2	589	12	164,576	6	169,486	3	1,690	12,170,000	7,201
		一般油送船	1	85	9	162,582	5	165,556	1	749	・・	・・
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	749						
		化学薬品船	1	504	2	1,245	1	3,930	2	941	1,370,000	1,456
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	4	698	4	1,470	4	1,212	2	177	850,200	4,803
		その他	3	227	8	346	6	911	2	982	4,550,000	4,633
	輸出船	計	8	277,100	17	559,399	22	831,847	17	725,006	66,691,360	92
		貨物船計	5	219,150	13	473,640	14	628,299	14	656,208	58,183,267	89
		一般貨物船			2	14,940	2	15,349	3	141,744	11,053,071	78
		鉱石専用船										
		ばら積み船	3	129,000	6	212,800	7	303,000	5	165,654	13,997,254	84
		コンテナ船			3	157,300	3	158,500	2	144,328	17,410,054	121
		自動車専用船	1	77,500								
		鉱石兼撒積船			2	88,600	2	151,450	4	204,482	15,722,888	77
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船	1	12,650								
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	57,950	3	83,499	6	201,220	3	68,798	8,508,093	124
		一般油送船					2	90,120	1	60,121	・・	・・
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船	1	50,400	2	80,500	2	80,500	1	4,260	・・	・・
		化学薬品船	1	5,600	1	2,999	2	30,600	1	4,417	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船	1	1,950								
		その他			1	2,260	2	2,328				

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
令和3年7月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

（誤）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和3年7月分	合計		3	44	270,254	6,142
	国内船	計	3	44	270,254	6,142
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	・・	・・
		その他	1	19	・・	・・
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

（正）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和3年7月分	合計		3	44	270,254	6,142
	国内船	計	3	44	270,254	6,142
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	・・	・・
		その他	1	19	・・	・・
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

（誤）

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	19		289,543		-
		20G／T未満	2		28		-
		20～100	1		85		-
		100～500	5		1,377		-
		500～1,000	2		1,253		-
		1,000～2,000	1		1,950		-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000	1		5,600		-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000	1		9,700		-
		10,000～15,000	1		12,650		-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000					-
		40,000～45,000	3		129,000		-
		45,000～50,000					-
		50,000～55,000	1		50,400		-
		55,000～60,000					-
		60,000～65,000					-
		65,000～70,000					-
		70,000～75,000					-
		75,000～100,000	1		77,500		-
		100,000～150,000					-
		150,000～200,000					-
		200,000～					-
国内船	貨物船	計	3		10,948		12,630
		100～500					
		100～500	(その他) 1		499		1,750
		500～1,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1		749		2,280
		9,000～10,000	(石炭) 1		9,700		8,600
	油送船	計	2		589		1,480
		20～100	1		85		280
		500～1,000	(化学薬) 1		504		1,200
	漁船	計	3		679		-
		20G／T未満					
		100～500	3		679		-
	その他	計	3		227		-
		20G／T未満	2		28		-
		100～500	1		199		-
輸出船	貨物船	計	5		219,150		275,130
		10,000～15,000	(RORO) 1		12,650		11,750
		40,000～45,000	(撒積) 3		129,000		245,400
		75,000～100,000	(自動車) 1		77,500		17,980
	油送船	計	3		57,950		63,542
		1,000～2,000	(その他) 1		1,950		2,499
		5,000～6,000	(化学薬) 1		5,600		8,999
		50,000～55,000	(ＬＰＧ) 1		50,400		52,044

令和4年7月28日修正

（正）

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	21		290,061		-
		20G／T未満	3		47		-
		20～100	1		85		-
		100～500	6		1,876		-
		500～1,000	2		1,253		-
		1,000～2,000	1		1,950		-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000	1		5,600		-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000	1		9,700		-
		10,000～15,000	1		12,650		-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000					-
		40,000～45,000	3		129,000		-
		45,000～50,000					-
		50,000～55,000	1		50,400		-
		55,000～60,000					-
		60,000～65,000					-
		65,000～70,000					-
		70,000～75,000					-
		75,000～100,000	1		77,500		-
		100,000～150,000					-
		150,000～200,000					-
		200,000～					-
国内船	貨物船	計	4		11,447		14,340
		100～500	1		499		1,710
		100～500	(その他) 1		499		1,750
		500～1,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1		749		2,280
		9,000～10,000	(石炭) 1		9,700		8,600
	油送船	計	2		589		1,480
		20～100	1		85		280
		500～1,000	(化学薬) 1		504		1,200
	漁船	計	4		698		-
		20G／T未満	1		19		-
		100～500	3		679		-
	その他	計	3		227		-
		20G／T未満	2		28		-
		100～500	1		199		-
輸出船	貨物船	計	5		219,150		275,130
		10,000～15,000	(RORO) 1		12,650		11,750
		40,000～45,000	(撒積) 3		129,000		245,400
		75,000～100,000	(自動車) 1		77,500		17,980
	油送船	計	3		57,950		63,542
		1,000～2,000	(その他) 1		1,950		2,499
		5,000～6,000	(化学薬) 1		5,600		8,999
		50,000～55,000	(ＬＰＧ) 1		50,400		52,044

令和4年7月28日修正

（誤）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	42	737,183	－
		20G／T未満	2	21	－
		20～100	5	187	－
		100～500	11	3,390	－
		500～1,000	5	3,686	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000	2	5,259	－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,950	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,690	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	2	38,300	－
		20,000～25,000	1	24,000	－
		25,000～30,000	1	26,000	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	2	70,400	－
		40,000～45,000	3	132,600	－
		45,000～50,000	2	98,200	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000			－
		100,000～150,000	1	119,000	－
		150,000～200,000	1	160,800	－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	5	12,196	16,375
		100～500	2	998	3,460
		500～1,000	2	1,498	4,315
		500～1,000			
		9,000～10,000	(石炭) 1	9,700	8,600
	貨客船	計			
		20～100			
	油送船	計	11	163,827	316,680
		20～100	1	85	280
		100～500	7	1,697	3,650
		100～500	(化学薬) 1	496	1,100
		500～1,000			
		500～1,000	(化学薬) 1	749	950
		150,000～200,000	1	160,800	310,700
	漁船	計	3	1,451	－
		20G／T未満	1	12	－
		500～1,000	2	1,439	－
	その他	計	6	310	－
		20G／T未満	1	9	－
		20～100	4	102	－
		100～500	1	199	－
輸出船	貨物船	計	13	473,640	713,757
		4,000～5,000	1	4,950	4,800
		9,000～10,000	1	9,990	13,950
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,000	37,000
		25,000～30,000	(撒積) 1	26,000	41,810
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,400	123,630
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	88,600	148,017
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,400	86,500
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	119,000	133,400
	油送船	計	3	83,499	105,100
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,850
		30,000～35,000	(ＬＰＧ) 1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,800	50,250
	その他	計	1	2,260	－
		2,000～3,000	1	2,260	－

令和4年7月28日修正

（正）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	48	738,768	－
		20G／T未満	5	76	－
		20～100	6	219	－
		100～500	11	3,390	－
		500～1,000	7	5,184	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000	2	5,259	－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,950	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,690	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	2	38,300	－
		20,000～25,000	1	24,000	－
		25,000～30,000	1	26,000	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	2	70,400	－
		40,000～45,000	3	132,600	－
		45,000～50,000	2	98,200	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000			－
		100,000～150,000	1	119,000	－
		150,000～200,000	1	160,800	－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	6	12,945	18,805
		100～500	2	998	3,460
		500～1,000	2	1,498	4,315
		500～1,000	(その他) 1	749	2,430
		9,000～10,000	(石炭) 1	9,700	8,600
	貨客船	計	1	32	－
		20～100	1	32	－
	油送船	計	12	164,576	317,660
		20～100	1	85	280
		100～500	7	1,697	3,650
		100～500	(化学薬) 1	496	1,100
		500～1,000	(ＬＰＧ) 1	749	980
		500～1,000	(化学薬) 1	749	950
		150,000～200,000	1	160,800	310,700
	漁船	計	4	1,470	－
		20G／T未満	2	31	－
		500～1,000	2	1,439	－
	その他	計	8	346	－
		20G／T未満	3	45	－
		20～100	4	102	－
		100～500	1	199	－
輸出船	貨物船	計	13	473,640	713,757
		4,000～5,000	1	4,950	4,800
		9,000～10,000	1	9,990	13,950
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,000	37,000
		25,000～30,000	(撒積) 1	26,000	41,810
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,400	123,630
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	88,600	148,017
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,400	86,500
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	119,000	133,400
	油送船	計	3	83,499	105,100
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,850
		30,000～35,000	(ＬＰＧ) 1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,800	50,250
	その他	計	1	2,260	－
		2,000～3,000	1	2,260	－

令和4年7月28日修正

（誤）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	40	1,006,951	-
		20G／T未満	3	27	-
		20～100	2	124	-
		100～500	9	3,319	-
		500～1,000	1	507	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,825	-
		3,000～4,000	2	7,830	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,350	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,400	-
		15,000～20,000	3	56,500	-
		20,000～25,000	2	45,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	60,700	-
		35,000～40,000	2	70,400	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000	2	99,600	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,120	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	2	227,650	-
		150,000～200,000	1	160,800	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	3,563	5,150
		100～500	1	499	1,800
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		2,000～3,000	(RORO) 1	2,565	1,600
	客船	計			
		20G／T未満			
	油送船	計	6	169,486	322,254
		20～100	1	99	250
		100～500	1	250	450
		500～1,000	1	507	1,240
		3,000～4,000	1	3,900	4,990
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,930	4,998
		150,000～200,000	1	160,800	310,326
	漁船	計	4	1,212	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	3	1,193	-
	その他	計	6	911	-
		20G／T未満	2	8	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	878	-
輸出船	貨物船	計	14	628,299	986,231
		5,000～6,000	1	5,350	4,650
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,000	71,050
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,400	123,600
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,700
		45,000～50,000	(撒積) 1	49,800	60,000
		75,000～100,000	(撒積) 1	93,800	181,311
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	120,200	133,400
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,450	208,670
	油送船	計	6	201,220	282,199
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,400	19,999
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,200	26,000
		30,000～35,000	1	30,000	49,500
		30,000～35,000	(ＬＰＧ) 1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,800	50,300
		60,000～65,000	1	60,120	85,400
	その他	計	1	2,260	-
		20～100			
		2,000～3,000	1	2,260	-

令和4年7月28日修正

（正）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	43	1,007,537	-
		20G／T未満	4	46	-
		20～100	3	192	-
		100～500	10	3,818	-
		500～1,000	1	507	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,825	-
		3,000～4,000	2	7,830	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,350	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,400	-
		15,000～20,000	3	56,500	-
		20,000～25,000	2	45,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	60,700	-
		35,000～40,000	2	70,400	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000	2	99,600	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,120	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	2	227,650	-
		150,000～200,000	1	160,800	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	4,062	6,800
		100～500	2	998	3,450
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		2,000～3,000	(RORO) 1	2,565	1,600
	客船	計	1	19	-
		20G／T未満	1	19	-
	油送船	計	6	169,486	322,254
		20～100	1	99	250
		100～500	1	250	450
		500～1,000	1	507	1,240
		3,000～4,000	1	3,900	4,990
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,930	4,998
		150,000～200,000	1	160,800	310,326
	漁船	計	4	1,212	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	3	1,193	-
	その他	計	6	911	-
		20G／T未満	2	8	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	878	-
輸出船	貨物船	計	14	628,299	986,231
		5,000～6,000	1	5,350	4,650
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,000	71,050
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,400	123,600
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,700
		45,000～50,000	(撒積) 1	49,800	60,000
		75,000～100,000	(撒積) 1	93,800	181,311
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	120,200	133,400
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,450	208,670
	油送船	計	6	201,220	282,199
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,400	19,999
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,200	26,000
		30,000～35,000	1	30,000	49,500
		30,000～35,000	(ＬＰＧ) 1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,800	50,300
		60,000～65,000	1	60,120	85,400
	その他	計	2	2,328	-
		20～100	1	68	-
		2,000～3,000	1	2,260	-

令和4年7月28日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	28	780,364	－	90,932,541	117
		20G／T未満	1	17	－	・・	・・
		20～100			－		
		100～500	4	1,011	－	2,280,800	2,256
		500～1,000	4	3,117	－	16,577,000	5,318
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000	2	8,677	－	3,680,000	424
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	2	19,890	－	3,523,181	177
		10,000～15,000	1	13,069	－	・・	・・
		15,000～20,000			－		
		20,000～25,000	1	23,226	－	・・	・・
		25,000～30,000	1	25,805	－	・・	・・
		30,000～35,000			－		
		35,000～40,000	6	219,964	－	18,392,899	84
		40,000～45,000	2	84,744	－	6,860,226	81
		45,000～50,000			－		
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000	1	60,121	－	・・	・・
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	93,297	－	・・	・・
		100,000～150,000	2	227,426	－	20,228,055	89
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	4	42,678	53,735	5,362,800	126
		100～500	1	499	1,730	・・	・・
		100～500 (セメント)	1	160	300	・・	・・
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400	・・	・・
		1,000～2,000					
		40,000～45,000 (その他)	1	41,270	49,305	・・	・・
	客船	計	1	9,943	－	・・	・・
		9,000～10,000	1	9,943	－	・・	・・
	油送船	計	3	1,690	3,336	12,170,000	7,201
		100～500 (化学薬)	1	192	466	・・	・・
		500～1,000	1	749	1,520	・・	・・
		500～1,000 (化学薬)	1	749	1,350	・・	・・
	漁船	計	2	177	－	850,200	4,803
		20G／T未満	1	17	－	・・	・・
		100～500	1	160	－	・・	・・
	その他	計	1	870	－	・・	・・
		100～500					
		500～1,000	1	870	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	14	656,208	1,088,124	58,183,267	89
		9,000～10,000	1	9,947	13,670	・・	・・
		10,000～15,000 (撒積)	1	13,069	19,997	・・	・・
		20,000～25,000 (鉱・撒)	1	23,226	37,923	・・	・・
		25,000～30,000 (ｺﾝﾃﾅ)	1	25,805	28,697	・・	・・
		35,000～40,000	1	38,500	54,855	・・	・・
		35,000～40,000 (撒積)	3	109,111	193,621	8,847,328	81
		35,000～40,000 (鉱・撒)	2	72,353	127,280	・・	・・
		40,000～45,000 (撒積)	1	43,474	81,957	・・	・・
		75,000～100,000	1	93,297	182,348	・・	・・
		100,000～150,000 (ｺﾝﾃﾅ)	1	118,523	136,899	・・	・・
		100,000～150,000 (鉱・撒)	1	108,903	210,877	・・	・・
	油送船	計	3	68,798	96,423	8,508,093	124
		4,000～5,000 (ＬＰＧ)	1	4,260	4,740	・・	・・
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,417	6,485	・・	・・
		60,000～65,000	1	60,121	85,198	・・	・・

令和4年7月28日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年7月分				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	30	782,075	－	93,017,541	119
		20G／T未満	1	17	－	・・	・・
		20～100			－		
		100～500	5	1,123	－	2,715,800	2,418
		500～1,000	4	3,117	－	16,577,000	5,318
		1,000～2,000	1	1,599	－	・・	・・
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000	2	8,677	－	3,680,000	424
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	2	19,890	－	3,523,181	177
		10,000～15,000	1	13,069	－	・・	・・
		15,000～20,000			－		
		20,000～25,000	1	23,226	－	・・	・・
		25,000～30,000	1	25,805	－	・・	・・
		30,000～35,000			－		
		35,000～40,000	6	219,964	－	18,392,899	84
		40,000～45,000	2	84,744	－	6,860,226	81
		45,000～50,000			－		
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000	1	60,121	－	・・	・・
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	93,297	－	・・	・・
		100,000～150,000	2	227,426	－	20,228,055	89
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	5	44,277	56,185	7,012,800	158
		100～500	1	499	1,730	・・	・・
		100～500 (セメント)	1	160	300	・・	・・
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400	・・	・・
		1,000～2,000 (ｺﾝﾃﾅ)	1	1,599	2,450	・・	・・
		40,000～45,000 (その他)	1	41,270	49,305	・・	・・
	客船	計	1	9,943	－	・・	・・
		9,000～10,000	1	9,943	－	・・	・・
	油送船	計	3	1,690	3,336	12,170,000	7,201
		100～500 (化学薬)	1	192	466	・・	・・
		500～1,000	1	749	1,520	・・	・・
		500～1,000 (化学薬)	1	749	1,350	・・	・・
	漁船	計	2	177	－	850,200	4,803
		20G／T未満	1	17	－	・・	・・
		100～500	1	160	－	・・	・・
	その他	計	2	982	－	4,550,000	4,633
		100～500	1	112	－	・・	・・
		500～1,000	1	870	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	14	656,208	1,088,124	58,183,267	89
		9,000～10,000	1	9,947	13,670	・・	・・
		10,000～15,000 (撒積)	1	13,069	19,997	・・	・・
		20,000～25,000 (鉱・撒)	1	23,226	37,923	・・	・・
		25,000～30,000 (ｺﾝﾃﾅ)	1	25,805	28,697	・・	・・
		35,000～40,000	1	38,500	54,855	・・	・・
		35,000～40,000 (撒積)	3	109,111	193,621	8,847,328	81
		35,000～40,000 (鉱・撒)	2	72,353	127,280	・・	・・
		40,000～45,000 (撒積)	1	43,474	81,957	・・	・・
		75,000～100,000	1	93,297	182,348	・・	・・
		100,000～150,000 (ｺﾝﾃﾅ)	1	118,523	136,899	・・	・・
		100,000～150,000 (鉱・撒)	1	108,903	210,877	・・	・・
	油送船	計	3	68,798	96,423	8,508,093	124
		4,000～5,000 (ＬＰＧ)	1	4,260	4,740	・・	・・
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,417	6,485	・・	・・
		60,000～65,000	1	60,121	85,198	・・	・・

令和4年7月28日修正

（誤）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	1,022	1,594,406	6,722,962
			入きょ	579	1,118,054	6,344,462
			非入きょ	443	476,352	378,500
		日本船	計	987	687,732	5,534,353
			入きょ	555	447,388	5,229,300
			非入きょ	432	240,344	305,053
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きょ	24	670,666	1,115,162
			非入きょ	11	236,008	73,447
	FRP(木)船	日本船		117	2,446	220,574

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	44	183,850	14,755,327
			入きょ	24	72,140	3,516,448
			非入きょ	20	111,710	11,238,879
		日本船	計	44	183,850	14,755,327
			入きょ	24	72,140	3,516,448
			非入きょ	20	111,710	11,238,879
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和4年7月28日修正

（正）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	1,143	1,800,967	7,542,392
			入きょ	645	1,298,236	7,064,858
			非入きょ	498	502,731	477,534
		日本船	計	1,108	894,293	6,353,783
			入きょ	621	627,570	5,949,696
			非入きょ	487	266,723	404,087
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きょ	24	670,666	1,115,162
			非入きょ	11	236,008	73,447
	FRP(木)船	日本船		132	2,743	242,849

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	49	188,091	14,763,759
			入きょ	27	73,214	3,524,550
			非入きょ	22	114,877	11,239,209
		日本船	計	49	188,091	14,763,759
			入きょ	27	73,214	3,524,550
			非入きょ	22	114,877	11,239,209
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和4年7月28日修正

（誤）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計							1	19				計	132	47,317	485,473
	国内船							1	19				日本船	132	47,317	485,473
	輸出船												外国船			
東北運輸局	計	3		5,884		1	85	2	698				計	110	23,751	494,302
	国内船	2		284		1	85	2	698				日本船	110	23,751	494,302
	輸出船	1		5,600									外国船			
関東運輸局	計	1		9		2	21	3	60,344	3	60,298	5,190,293	計	145	255,114	1,622,686
	国内船	1		9		2	21	2	224	2	177	・・	日本船	137	156,636	1,573,389
	輸出船							1	60,120	1	60,121	・・	外国船	8	98,478	49,297
北陸信越運輸局	計					1	679	1	495	1	160	・・	計	11	1,276	117,711
	国内船					1	679	1	495	1	160	・・	日本船	11	1,276	117,711
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					6	46,234	2	107,949	1	108,903	・・	計	27	13,865	143,760
	国内船					5	1,634	1	499				日本船	27	13,865	143,760
	輸出船					1	44,600	1	107,450	1	108,903	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		199		2	226						計	22	322,135	341,071
	国内船	1		199		2	226						日本船	18	6,253	122,571
	輸出船												外国船	4	315,882	218,500
神戸運輸監理部	計							2	8	1	192	・・	計	34	42,264	147,133
	国内船							2	8	1	192	・・	日本船	30	4,957	78,933
	輸出船												外国船	4	37,307	68,200
中国運輸局	計					12	370,496	7	403,399	7	238,791	38,559,764	計	211	580,335	2,256,937
	国内船					9	163,496	3	165,199	3	2,118	15,748,800	日本船	193	270,156	1,472,325
	輸出船					3	207,000	4	238,200	4	236,673	22,810,964	外国船	18	310,179	784,612
四国運輸局	計	5		141,553		6	101,288	10	133,885	11	205,620	26,509,468	計	90	49,705	312,126
	国内船	2		1,003		1	199	4	5,186	3	51,962	6,000,181	日本船	90	49,705	312,126
	輸出船	3		140,550		5	101,089	6	128,699	8	153,658	20,509,287	外国船			
九州運輸局	計	9		141,898		12	218,154	12	300,154	4	166,400	12,275,128	計	185	242,079	671,253
	国内船	5		10,948		4	11,444	3	2,844	1	749	・・	日本船	184	97,251	603,253
	輸出船	4		130,950		8	206,710	9	297,310	3	165,651	・・	外国船	1	144,828	68,000
沖縄総合事務局	計												計	55	16,565	130,510
	国内船												日本船	55	16,565	130,510
	輸出船												外国船			
全国計	計	19		289,543		42	737,183	40	1,006,951	28	780,364	90,932,541	計	1,022	1,594,406	6,722,962
	国内船	11		12,443		25	177,784	19	175,172	11	55,358	24,241,181	日本船	987	687,732	5,534,353
	輸出船	8		277,100		17	559,399	21	831,779	17	725,006	66,691,360	外国船	35	906,674	1,188,609

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和4年7月28日修正

（正）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計							1	19				計	142	48,333	486,788
	国内船							1	19				日本船	142	48,333	486,788
	輸出船												外国船			
東北運輸局	計	4		5,903		3	123	3	766				計	114	23,864	497,907
	国内船	3		303		3	123	2	698				日本船	114	23,864	497,907
	輸出船	1		5,600				1	68				外国船			
関東運輸局	計	1		9		2	21	3	60,344	3	60,298	5,190,293	計	146	391,830	1,822,686
	国内船	1		9		2	21	2	224	2	177	・・	日本船	138	293,352	1,773,389
	輸出船							1	60,120	1	60,121	・・	外国船	8	98,478	49,297
北陸信越運輸局	計					1	679	1	495	1	160	・・	計	11	1,276	117,711
	国内船					1	679	1	495	1	160	・・	日本船	11	1,276	117,711
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					6	46,234	2	107,949	1	108,903	・・	計	61	23,521	281,683
	国内船					5	1,634	1	499				日本船	61	23,521	281,683
	輸出船					1	44,600	1	107,450	1	108,903	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		199		2	226						計	32	326,180	417,911
	国内船	1		199		2	226						日本船	28	10,298	199,411
	輸出船												外国船	4	315,882	218,500
神戸運輸監理部	計							2	8	1	192	・・	計	50	46,267	177,909
	国内船							2	8	1	192	・・	日本船	46	8,960	109,709
	輸出船												外国船	4	37,307	68,200
中国運輸局	計					14	370,545	8	403,418	7	238,791	38,559,764	計	247	619,289	2,540,643
	国内船					11	163,545	4	165,218	3	2,118	15,748,800	日本船	229	309,110	1,756,031
	輸出船					3	207,000	4	238,200	4	236,673	22,810,964	外国船	18	310,179	784,612
四国運輸局	計	6		142,052		8	102,786	11	134,384	13	207,331	28,594,468	計	100	61,763	397,391
	国内船	3		1,502		3	1,697	5	5,685	5	53,673	8,085,181	日本船	100	61,763	397,391
	輸出船	3		140,550		5	101,089	6	128,699	8	153,658	20,509,287	外国船			
九州運輸局	計	9		141,898		12	218,154	12	300,154	4	166,400	12,275,128	計	185	242,079	671,253
	国内船	5		10,948		4	11,444	3	2,844	1	749	・・	日本船	184	97,251	603,253
	輸出船	4		130,950		8	206,710	9	297,310	3	165,651	・・	外国船	1	144,828	68,000
沖縄総合事務局	計												計	55	16,565	130,510
	国内船												日本船	55	16,565	130,510
	輸出船												外国船			
全国計	計	21		290,061		48	738,768	43	1,007,537	30	782,075	93,017,541	計	1,143	1,800,967	7,542,392
	国内船	13		12,961		31	179,369	21	175,690	13	57,069	26,326,181	日本船	1,108	894,293	6,353,783
	輸出船	8		277,100		17	559,399	22	831,847	17	725,006	66,691,360	外国船	35	906,674	1,188,609

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。