(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年					令和3年						
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合	計	隻数	565	542	532	578	558	-///	9 <i>H 7</i> 37	38	42	34	39	2H 7 34	3H 7 69	4 <i>H D</i> 29	3H 71 34	0 <i>H Л</i> 34	28
_			1																
		G/T 生産 指数	12,989,727	,,	14,240,553	,,,		589,286	777,659	1,059,804		664,062	1,076,572	1,080,189	.,,	618,947	916,969	901,020	780,364
		十二 <u>捐数</u> 指数 前年比	105.9	107.7	118.6	127.4	100.0	53.0	71.3	95.1	70.2	69.7	101.1	100.2	154.0	50.7	78.7	79.1	76.3
玉	小 計		106.5	101.7	110.1	107.5	79.2	48.1	53.8	68.6	90.2	112.5	72.0	69.4	98.1	54.3	125.1	41.9	141.6
内	2 11	隻数	221	227	256		253	19	18	14		18	11	14	33	13	13	12	11
船		G/T 生産 _{t上※tr}	630,338	815,994	2,330,712		615,470	23,051	64,966	81,254	9,280	12,602	37,028	23,013	143,341	2,925	16,822	13,696	55,358
		1月3以	69.4	78.7	118.3	113.2	100.0	53.8	71.1	62.7	52.8	43.9	63.6	91.1	182.6	17.5	42.0	48.2	91.4
	ᄕᄴᅅ	指数 前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	92.2	84.8	77.2	117.2	111.3	147.3	83.1	50.5	55.3	33.1	110.8	29.4	123.7
	貨物船		74	52	79		53	1	9	4	1	2	3	2	7	3	3	2	4
	ᄹᅉ	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,380	133,372	954	13,652	3,281	42,678
	貨客船		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	各船	隻数	11	13	13	9	14	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1
		G/T	39,455	3,504	540	785	682	84	74	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0
		G /T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	194	0	0	0	0	1,148	290	0	0	0	9,026	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	8	3	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3
		G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	6	2	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2
		G /T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177
	その他	隻数	78	76	88	85	80	2	2	4	7	7	4	5	16	3	5	5	1
		G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,125	18	247	1,039	303	369	603	7,795	7,745	57	81	948	870
輸出船	小 計	隻数	344	315	276	324	305	15	19	24	20	16	28	20	36	16	21	22	17
出船		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,039,544	1,057,176	1,262,499	616,022	900,147	887,324	725,006
ИП		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	111.9	102.8	145.8	60.2	89.2	88.0	72.0
		指数 前年1	108.8	99.7	102.3	110.8	76.1	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	70.5	76.7	135.8	57.3	127.4	45.0	149.5
	貨物船	等数	253	218	156		225	11	14	19		12	22	13	29	13	18	16	14
		G /T	9.987.562	8.944.636				481,434	649.305	709.258	477.737	612.674	875,740	619.879		368.351	675.376	622.452	656,208
	油送船	生 数	82	86	103	105	76	3	5	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3
		G /T	2.216.492	2.812.941				84,306	63.388	269.292	247.271	37,546	163.804	437.297	227.941	247.671	224.771	264.377	68,798
	その他	隻数	9	11	17	4	_,0,7,1,004 A	0-1,000	00,000 n	n	//1 0	1	100,004 n	107, <u>207</u>	0	2-77,071 N	<u></u>	1	00,700
		G/T	155.335			3,459	4.684	495	n	n	0	1.240	0	0	0	0	0	495	n
		u/ i	100,000	100,323	100,002	3,433	4,004	433	U	U	U	1,240	U	U	U	U	U	433	

| IS5,335| 166,523| 156,832| 3,459| 4,684| 495| 0| 0| (注)1,生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

| 平成20年 | 平成20年 | 平成20年 | 会和元年 | 会和2年

令和4年7月28日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	■ 平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年					令和3年						
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合	計	隻数	5	542	532	578	560	34	38	39	42	34	41	37	77	34	35	35	30
		G /T	12,989,7	7 12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,077,330	1,080,971	1,408,640	619,147	925,769	902,233	782,075
		生産 指数	105	.8 107.6	118.5	127.3	100.0	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.2	101.3	157.6	51.2	81.2	80.2	78.0
		指数 前年	比 106	.5 101.7	110.1	107.5	78.5	48.7	55.7	69.3	91.4	112.5	72.8	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9
国	小 計	隻数	2	1 227	256	254	255	19	19	15	22	18	12	17	40	18	13	13	13
内船		G/T	630,3	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069
		生産 指数	(69	.1 78.4	117.8	112.7	100.0	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	65.3	96.1	195.4	19.8	41.8	53.0	98.8
		指数 前年	比 95	.1 113.5	150.2	95.7	88.7	93.1	91.5	129.2	116.0	147.3	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3
	貨物船	隻数		4 52	79	74	53	1	9	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5
		G/T	323,4	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277
	貨客船	隻数		0 0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T		0 0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		1 13	13	9	14	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1
		G/T	39,4	5 3,504	540	785	682	84	74	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943
	自動車 航送船	隻数		6 10	12	11	11	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0
		IC /T	9,9	8 72,758	70,448	21,818	51,645	194	0	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0
	油送船	隻数		25 37	33	39	49	8	3	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3
	5.6 A.0	G/T	221,1	8 35,414	621,390	183,160	206,604	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690
	漁船	隻数		27 39	31	34	45	6	2	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2
	7 a M	G/T	3,8	5 6,131	4,639	6,293	9,874	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177
	その他	隻数		76	88	85	82	2	3	5	7	7	5	6	18	8	5	5	2
+^	. =1	G/T	32,4	24,792	15,202	27,031	38,582	18	506	1,237	303	369	866	7,993	7,788	257	81	948	982
輸出船	小 計	隻数	3-	4 315	276	324	305	15	19	24	20	16	29	20	37	16	22	22	17
船		G/T	12,359,3	9 11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176		616,022	908,947	887,324	725,006
		生産指数	116				100.0	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0
	15 45 6/\	指数 前年	比 108	.8 99.7	102.3	110.8	76.0	42.7	49.9	64.1	87.7	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5
	貨物船		2				225	11	14	19	13	12	22		29	13	18	16	14
	-F -M 60	G/T	9,987,5	2 8,944,636	·		9,626,474	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208
	油送船	隻数		82 86	103	105	76	3	5	5	7	3	6		7	3	3	5	3
	7 0 11	G/T	2,216,4	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798
	その他	隻数		9 11		4	4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0
(: 4 -)	1	G/T	155,3	5 166,523		3,459	4,684			0	0 5 to Z	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

第1表 工場数 382工場

鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船
		用逐剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
5和3年7月分		合計	19	289,543	42	737,183	40	1,006,951	28	780,364	90,932,541	
100 1 77173	国内船	BH	11	12.443	25	177.784	19	175.172	11	55,358	24,241,181	
	EL TALL	貨物船計	3	10,948	5	12,196	3	3,563	4	42,678	5,362,800	
		一般貨物船			4	2.496	1	499	1	499		
		鉱石専用船				·						
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船	1	9,700	1	9,700						
		セメント専用船	1	749	- t				1	160		
		R O R O 船					1	2,565				
		木材兼撇精船		+				2,000				
		不利米無供船	1	499			1	499	2	42,019	4,257,000	
	 	貨客船		455				400		42,010	4,207,000	
	l	客船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +						9,943		
	⊢	自動車航送船	-		+ +				-	9,943		
	l	油送船計	2	589	11	163,827	6	169.486	3	1,690	12,170,000	
		一般油送船	1	85		162,582	5	165,556	1	749	12,170,000	
		一 版 油 达 船		65	,	102,302	J	103,330		740		
		フロダクトキャリア L P G 船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +								
		化学薬品船	1	504		1.245		3.930		941		
		1C 子来品粉 LNG 船		304		1,243		3,930		341		
				+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +								
	l	その他油送船	3	679	3	1,451	4	1,212		177	850,200	
	l	- An 他	3	227	6	310	6	911	- 2	870	630,200	
1	44.1.40	₹ 07 1B	8	277.100	17	559.399	21		17		66.691.360	
	輸出船	貨物船計	5	219.150	13	473.640	14	628,299	14	656,208	58.183.267	
		- 般貨物船	5	219,150	13	14.940	2	15,349	3	141.744	11,053,071	
		一般員初船 鉱石専用船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		14,940	2	13,349		141,744	11,033,071	
			3	129,000		212.800		303.000	_	165.654	13.997.254	
		ばら積み船コンテナ船	3	129,000		157.300	,	158.500	3	144,328	17,410,054	
			1	77,500	3	157,300	3	138,300	2	144,328	17,410,054	
		自動車専用船鉱石兼撤積船		77,500	2	88.600	2	151.450	4	204.482	15.722.888	
				_	Z	88,600	Z	101,400	4	204,482	15,722,888	
		石 炭 専 用 船		_								
		セメント専用船	1	12,650								
		R O R O 船		12,650								
		木材兼撤積船										
	<u> </u>	その他貨物船	3	57,950		83,499	6	201,220		68,798	8,508,093	
		油送船計	3	57,950	3	83,499	0	90,120	3	60,121	8,508,093	
		一般油送船					2	90,120		60,121		
		プロダクトキャリア		50,400		80,500	2	80,500		4,260		
		L P G 船	1	5,600	2	80,500 2,999	_	30,600		4,260		
		化学菜品船	1	5,600		2,999	2	30,600		4,417		
		L N G 船										
	 -	その他油送船	1	1,950	+ +							
		その他		W.S+	1	2,260	1	2,260		1.57.7	1 (= 60	Misters and
		用途別		受注 排水トン	# #	起工	#	進水	#- W	しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
			= 20	1 43E7K トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
		A 81	2.00	10171112	2.50	13/13/12	2.20	371-2-11			73 pm (1 1 2 7	
和3年7月分	国内船	合計	2	DI SICI	~~	5/3/12	- 2.00	271711			///	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正) 1. 造船調査

鋼船建造実績

	1	用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船値
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
口3年7月分		合計	21	290,061	48	738,768	43	1,007,537	30	782,075	93,017,541	
	国内船	8†	13	12,961	31	179,369	21	175,690	13	57,069	26,326,181	
		貨物船計	4	11,447	6	12,945	4	4,062	5	44,277	7,012,800	
		一般貨物船	1	499	4	2,496	2	998	1	499		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	1,599		
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船	1	9,700	1	9,700						
		セメント専 用 船	1	749					1	160		
		R O R O 船					1	2,565				
		木材兼撤積船										
	1 -	その他貨物船	1	499	1	749	1	499	2	42,019	4,257,000	
	1 -	貨客船			1	32						
	1 -	客船			_		1	19	1	9,943		
	1 -	自動車航送船										
		油送船計	2	589 85	12	164,576 162,582	6 5	169,486 165,556	3	1,690 749	12,170,000	
		一般油送船	- '	80	9	162,582	5	160,000		/49		
		プロダクトキャリア L P G 船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		749						
		化学薬品船	1	504	2	1.245	1	3.930	2	941	1,370,000	
		L N G 船		304		1,243		3,930		041	1,370,000	
		その他油送船			+ +							
	1 1	漁船	4	698	4	1,470	4	1,212	2	177	850,200	
	1	その他	3	227		346	6	911	2	982	4,550,000	
	輸出船	# H	8	277,100	17	559,399	22	831,847	17		66,691,360	
	朝山加	貨物船計	5	219,150	13	473,640	14	628,299	14		58,183,267	
		一般貨物船			2	14,940	2	15,349	3	141,744	11,053,071	
		鉱石専用船										
		ばら積み船	3	129,000	6	212,800	7	303,000	5	165,654	13,997,254	
		コンテナ船			3	157,300	3	158,500	2	144,328	17,410,054	
		自動車専用船	1	77,500								
		鉱 石 兼 撤 積 船			2	88,600	2	151,450	4	204,482	15,722,888	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専 用 船										
		R O R O 船	1	12,650								
		木材兼撇積船										
		その他貨物船										
		油 送 船 計	3	57,950	3	83,499	6	201,220	3		8,508,093	
		一般油送船					2	90,120	1	60,121		
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	50,400	2	80,500	2	80,500	1	4,260		
		化 学 薬 品 船	1	5,600	1	2,999	2	30,600	1	4,417		
		L N G 船		+								
	1 1	その他油送船	1	1,950								
		そ の 他		M.+	1	2,260	2	2,328		L	40	Mr. L. C. Str. L.
	1	用途別	隻数	受注 排水トン		起工	4年 业	進水		しゆんエ	しゅん工船	排水トン当り
和3年7月分	+	合計	支致	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
和3年/月分	1			+								
	国内船	8†		+	+							
	輸出船	81		1 1						i l		

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	F	用途別				んエ	しゅん工船	G/T当り船価
					隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和3年7月分		合計			3	44	270,254	6,142
	国内船		計		3	44	270,254	6,142
		貨	物	船				
		客		船				
		漁		船	2	25	• •	• •
		そ	の	他	1	19	• •	• •
(1) \ -	輸出船		計					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

第24 工物数 100工程							
	ļ ,	用途別			んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和3年7月分		合計		3	44	270,254	6,142
	国内船		計	3	44	270,254	6,142
		貨	物船				
		客	船				
		漁	船	2	25		• •
			の 他	1	19		
	輸出船		計				

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		m:4e		トン数階級		令和3年7月	分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	Į G.	/T	D/W
合	-		計	at the	19	289,543		
			ı	20G/T未満	2	28		
			ı	20~100	1	85		
			ı	100~500	5	1,377		
			ı	500~1.000	2	1,253		
			ı	1,000~2,000	1	1,950		
			ı	2.000~3.000				
			ı	3.000~4.000				
			ı	4,000~5,000				
			ı	5.000~6.000	1	5,600		
			ı	6.000~7.000				
			ı	7,000~8,000				
			ı	8,000~9,000				
			ı	9,000~10,000	1	9,700		
			ı	10,000~15,000	1	12,650		
			ı	15.000~20.000				
			ŀ	20.000~25.000				
			ı	25.000~30.000				
			ŀ	30.000~35.000				
			ı	35.000~40.000				
			ı	40.000~45.000	3	129,000		
			ı	45.000~50.000				
			ı	50,000~55,000	1	50,400		
			ı	55,000~60,000				
			ı	60,000~65,000				
			ı	65,000~70,000				
			ı	70,000~75,000				
			ı	75,000~100,000	1	77,500		
			ı	100.000~150.000				
			ı	150,000~200,000				
			ı	200,000~				
国内船	貨	物	船	āt	3	10,948		12,630
			ı	100~500				
			ı	100~500	(その他) 1	499		1,750
			Ī	500~1,000	(セメント) 1	749		2,280
			Ī	9,000~10,000	(石炭) 1	9,700		8,600
	油	送	船	計	2	589		1,480
				20~100	1	85		280
				500~1,000	(化学薬) 1	504		1,200
	漁		船	計	3	679		-
			L	20G/T未満				
				100~500	3	679		
	そ	Ø	他	計	3	227		
			Į	20G/T未満	2	28		
				100~500	1	199		
輸出船	貨	物	船	計	5	219,150		275,130
			Į	10,000~15,000	(RORO) 1	12,650		11,750
			١	40,000~45,000	(撤積) 3	129,000		245,400
	Ļ.			75,000~100,000	(自動車) 1	77,500		17,980
	油	送	船	計	3	57,950		63,542
				1,000~2,000	(その他) 1	1,950		2,499
				5,000~6,000	(化学薬) 1	5,600		8,999
				50,000~55,000	(LPG) 1	50,400		52,044

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級		令和3年7月分	
IZ 77		州巡		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
à			計	ät	21	290,061	
			ı	20G/T未満	3	47	
			ı	20~100	1	85	
			ı	100~500	6	1,876	
			ı	500~1,000	2	1,253	
			ı	1.000~2.000	1	1,950	
			ı	2,000~3,000			
			ı	3,000~4,000			
			ı	4.000~5.000			
			ı	5,000~6,000	1	5,600	
			ı	6,000~7,000	1		
			ŀ	7,000~8,000			
			ŀ	8.000~9.000			
			ŀ	9.000~10.000	1	9,700	
			ŀ	10,000~15,000	1	12,650	
			ŀ	15.000~15,000	<u>'</u>	12,000	
			ŀ	20.000~25.000			
			ŀ				
			ŀ	25,000~30,000			
			ļ	30,000~35,000			
				35,000~40,000			
			ļ	40,000~45,000	3	129,000	
			ı	45,000~50,000			
				50,000~55,000	1	50,400	
				55,000~60,000			
				60,000~65,000			
			l l	65,000~70,000			
			l	70,000~75,000			
			L	75,000~100,000	1	77,500	
				100,000~150,000			
				150,000~200,000			
				200,000~			
国内船	貨	物	船	計	4	11,447	14,34
				100~500	1	499	1,7
			ı	100~500	(その他) 1	499	1,79
			ĺ	500~1.000	(セメント) 1	749	2,2
			ı	9.000~10.000	(石炭) 1	9,700	8,60
	油	送	船	āt	2	589	1,48
			ı	20~100	1	85	21
					(化学薬) 1	504	1,20
				500~1.000	(10子深)		
	漁		船		4	698	
	漁		船	計			
	漁		船	計 20G/T未満	4	698	
		o o		計 20G/T未満 100~500	4	698 19	
	漁	Ø	船他	計 20G/T未満 100~500 計	4 1 3 3 3	698 19 679	
		Ø		計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満	4	698 19 679 227	
輸出船	÷		他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~500	4 1 3 3 3 2 2 1 1	698 19 679 227 28 199	2751:
輸出船		の物		計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~500 計	4 1 3 3 2 1 5	698 19 679 227 28 199 219,150	
輸出船	÷		他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~500 計 10,000~15,000	4 1 1 3 3 3 2 2 1 1 5 5 (RORO) 1	698 19 679 227 28 199 219,150 12,650	11,7
輸出船	÷		他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~500 計 10,000~15,000 40,000~45,000	4 1 3 3 3 2 2 1 1 5 (RORO) 1 (徽朝) 3	698 19 679 227 28 199 219,150 12,650 129,000	11,7 ¹ 245,4 ¹
輸出船	そ貨	物	他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~550 計 10,000~15,000 40,000~45,000 75,000~100,000	4 1 3 3 3 2 2 1 5 (RORO) 1 (鐵漿) 3 (自動事) 1	698 19 679 227 28 199 219,150 12,650 129,000 77,500	11.7: 245.4i 17.9c
輸出船	÷		他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~500 計 10,000~15,000 40,000~45,000 75,000~100,000 計	4 1 3 3 3 2 2 1 5 (RORO) 1 (陽樹) 3 (自動車) 1	698 19 679 227 28 199 219,150 12,650 129,000 77,500 57,950	11,73 245,44 17,91 63,54
輸出船	そ貨	物	他	計 20G/T未満 100~500 計 20G/T未満 100~550 計 10,000~15,000 40,000~45,000 75,000~100,000	4 1 3 3 3 2 2 1 5 (RORO) 1 (鐵漿) 3 (自動事) 1	698 19 679 227 28 199 219,150 12,650 129,000 77,500	275.1; 11.7; 245.4 17.9i 63.5- 2.4i 8.89i

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表	1		-	トン数階級	1	令和3年7月分	
区分		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数	〒和3年7月分 G∕T	D/W
合			81	計	92.9X 42	737,183	- D/ W
			ľ	20G/T未満	2	21	-
			ı	20~100	5	187	-
			l	100~500	11	3,390	-
			[500~1,000	5	3,686	-
			ļ	1,000~2,000			-
			ļ	2,000~3,000	2	5,259	
			ŀ	3,000~4,000			
			ŀ	4,000~5,000	1	4,950	-
			ŀ	5,000~6,000 6,000~7,000			
			ŀ	7,000~8,000			
			ŀ	8,000~9,000			-
			ŀ	9,000~10,000	2	19,690	-
			İ	10,000~15,000			-
			ı	15,000~20,000	2	38,300	-
				20,000~25,000	1	24,000	
				25,000~30,000	1	26,000	-
			ļ	30,000~35,000	1	30,700	-
			ļ	35,000~40,000	2	70,400	
			ŀ	40,000~45,000	3 2	132,600 98,200	-
			ŀ	45,000~50,000	2	98,200	
			ŀ	50,000~55,000 55,000~60,000			
			ŀ	60,000~65,000			
			ŀ	65,000~70,000			
			ŀ	70,000~75,000			-
			ı	75,000~100,000			-
			Ī	100,000~150,000	1	119,000	-
				150,000~200,000	1	160,800	
				200,000~			
国内船	貨	物	船	計	5	12,196	16,375
			ŀ	100~500	2	998	3,460
			ŀ	500~1,000	2	1,498	4,315
			ŀ	500~1,000 9,000~10,000	(石炭) 1	9,700	8,600
	貨	客	船	計	(11)()	9,700	0,000
	_	-	ALI	20~100			
	油	送	船	計	11	163,827	316,680
			ı	20~100	1	85	280
			l	100~500	7	1,697	3,650
				100~500	(化学薬) 1	496	1,100
			ļ	500~1,000			
			ļ	500~1,000	(化学薬) 1	749	950
	<u> </u>			150,000~200,000	1	160,800	310,700
	漁		船	計 200 (7.4.)#	3	1,451	
			ŀ	20G/T未満 500~1,000	1 2	12 1,439	
	そ	n	他	500~1,000 計	6	310	
	,	0,	165	20G/T未満	1	9	-
			ŀ	20~100	4	102	
			İ	100~500	1	199	
輸出船	貨	物	船	計	13	473,640	713,757
			l	4,000~5,000	1	4,950	4,800
				9,000~10,000	1	9,990	13,950
			ļ	15,000~20,000	(コンテナ) 2	38,300	43,000
	1		ļ	20,000~25,000	(散積) 1	24,000	37,000
	1		ļ	25,000~30,000	(撤積) 1 (撤積) 2	26,000	41,810
	1		- }	35,000~40,000	(撤積) 2 (撤積) 1	70,400 44,000	123,630
			ŀ	40,000~45,000 40,000~45,000	(鉱・撤) 2	44,000 88,600	81,650 148,017
			ŀ	45,000~45,000	(撤積) 1	48,400	86,500
	1		ŀ	100,000~150,000	(コンデナ) 1	119,000	133,400
	油	送	船	計	3	83,499	105,100
	,,,,,	A.	na.	2,000~3,000	(化学薬) 1	2,999	3,850
	1		ľ	30,000~35,000	(LPG) 1	30,700	51,000
	L_			45,000~50,000	(LPG) 1	49,800	50,250
	そ	Ø	他	計	1	2,260	
			1	2,000~3,000	1	2,260	

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

区分		m '4-		トン数階級		令和3年7月分	
		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
ì			81	81	48	738,768	
			İ	20G/T未満	5	76	
			Ī	20~100	6	219	
			ı	100~500	11	3,390	
			l	500~1,000	7	5,184	
			Ī	1,000~2,000			
			ı	2,000~3,000	2	5,259	
			- 1	3,000~4,000			
			ı	4,000~5,000	1	4,950	
			ľ	5,000~6,000			
			ı	6,000~7,000			
			ľ	7,000~8,000			
			ı	8,000~9,000			
			ı	9,000~10,000	2	19,690	
			ŀ	10,000~15,000	-	10,000	
			ŀ	15,000~20,000	2	38,300	
			ŀ	20,000~25,000	1	24,000	
			ŀ		1	26.000	
			ŀ	25,000~30,000 30,000~35,000	1	30,700	
			ŀ	35,000~35,000	2	70,400	
			ŀ	40,000~45,000	3		
			ŀ		2	132,600 98,200	
			ŀ	45,000~50,000		90,200	
			ŀ	50,000~55,000	+		
			ļ	55,000~60,000	+ +		
			ŀ	60,000~65,000			
			ŀ	65,000~70,000			
				70,000~75,000			
			- 1	75,000~100,000			
			ļ	100,000~150,000	1	119,000	
			ı,	150,000~200,000	1	160,800	
	,			200,000~			
国内船	貨	物	船	計	6	12,945	18
			ı,	100~500	2	998	3
			Į.	500 ~ 1,000	2	1,498	4
			ı,	500~1,000	(その他) 1	749	2
				9,000~10,000	(石炭) 1	9,700	8
	貨	客	船	計	1	32	
				20~100	1	32	
	油	送	船	計	12	164,576	317
			L	20~100	1	85	
				100~500	7	1,697	3
				100~500	(化学薬) 1	496	1
			ſ	500~1,000	(LPG) 1	749	
				500~1,000	(化学薬) 1	749	
				500~1,000 150,000~200,000	(化学薬) 1		310
	漁		船			749	310
	漁		船	150,000~200,000 計 20G/T未満	1	749 160,800	310
	漁		船	150,000~200,000 計	1 4	749 160,800 1,470	310
	漁	0	船	150,000~200,000 計 20G/T未満	1 4 2	749 160,800 1,470 31	310
		Ø		150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000	1 4 2 2 2	749 160,800 1,470 31 1,439	310
		o o		150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計	1 4 4 2 2 2 2 8 8	749 160,800 1,470 31 1,439 346	310
		Ø		150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満	1 1 4 4 2 2 2 8 8 3 3	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45	310
輸出船		の 物		150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満 20~100	1 1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102	
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満 20~100 100~500	1 4 2 2 2 8 3 3 4 4 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199	713
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満 20~100 100~500 計	1 4 4 2 2 2 8 8 3 4 4 1 1 13	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640	713
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 1 1 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 14,39 346 45 102 199 473,840 4,950	713 4 13
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 4 4 1 1 1 13 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640 4,950 9,990	713 4 13 43
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 1 1 13 13 1 1 (27†7) 2	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640 4,950 9,990 38,300	713 4 13 43 33
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000	1 4 2 2 2 8 8 3 4 1 1 1 1 1 1 (27行) 2 (鐵碗) 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640 4,950 9,990 38,300 24,000	713 4 13 43 43 41
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~40,000	1 4 4 2 2 2 8 8 8 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000	713 4 13 45 45 31 41
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000	1 4 2 2 2 8 3 3 4 1 1 1 1 1 (シアデ) 2 (酸筒) 1 (微筒) 1 (微筒) 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400	713 4 13 42 43 31 41 123 81
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20~100 100~500 計 4,000~5,000 15,000~20,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 40,000~45,000 40,000~45,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400 44,000 88,600	718 4 18 45 31 41 128 81 148
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 45,000~50,000	1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640 4,950 38,300 24,000 70,400 44,000 88,600 48,400	713 4 15 42 33 41 123 81 144 86
輸出船	そ質	物	他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 20,000~25,000 25,000~30,000 40,000~45,000 40,000~45,000 45,000~50,000 100,000~150,000	1 4 4 2 2 2 2 8 8 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 (2/7†) 2 (鐵領) 1 (鐵領) 2 (鐵領) 1 (鐵領) 2 (鐵領) 1 (鐵領) 1 (茲/7†) 1 (茲/7†) 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400 44,000 88,800 48,400 119,000	713 4 133 43 33 31 41 123 81 148 148 86 86
輸出船	そ		他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20G/T未満 20~100 100~5000 計 4,000~5,000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~45,000 15,000~50,000 100,000~150,000	1 1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 1100,800 11,470 31 11,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400 44,000 48,600 119,000 88,600 119,000 83,499	7133 44 133 333 44 41 123 811 148 86 86 133 1105
輸出船	そ質	物	他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~50,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400 44,000 88,800 119,000 83,499 2,999	713 4 13 43 37 37 41 12 13 13 14 18 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
輸出船	そ質	物	他	150,000~200,000 計 20G/T未満 500~1,000 計 20~100 100~500 100~500 100~5000 15,000~20,000 20,000~25,000 25,000~30,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~45,000 100,000~150,000 100,000~150,000	((上 P G) 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,640 4,950 9,990 38,300 24,000 70,400 44,000 88,600 44,000 119,000 83,499 2,999 30,700	7133 4 4 1 1 2 3 3 3 1 1 4 4 1 4 1 4 4 1 4 1 4 1 4 1 4
輸出船	そ質	物	他	150,000~200,000 計 20G/丁未満 500~1,000 計 20G/丁未満 20~100 100~500 計 4,000~5,000 9,000~10,000 15,000~20,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~50,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000	1 4 4 2 2 2 8 8 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 160,800 1,470 31 1,439 346 45 102 199 473,840 4,950 9,990 38,300 24,000 26,000 70,400 44,000 88,800 119,000 83,499 2,999	713 4 13 43 37 37 41 12 13 13 14 18 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表				トン数階級			A Frank T III ()	
区分		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数		令和3年7月分	D /W
合			81	計	支奴	40	G/T 1.006.951	D/W
			ı	20G/T未満		3	27	-
				20~100		2	124	-
			L	100~500		9	3,319	
			ŀ	500~1,000		1	507	
			ŀ	1,000~2,000 2,000~3,000		2	4.825	-
			ŀ	3,000~4,000		2	7,830	
			ŀ	4.000~5.000			7,000	
			f	5,000~6,000		1	5,350	
			Ī	6,000~7,000				-
				7,000~8,000				
			L	8,000~9,000				-
			ļ	9,000~10,000		1	9,999	
			ŀ	10,000~15,000		1	12,400 56,500	
			ŀ	15,000~20,000 20,000~25,000		2	45,000	
			ŀ	25,000~30,000			40,000	
			-	30,000~35,000		2	60,700	-
			Ī	35,000~40,000		2	70,400	-
			Ī	40,000~45,000		2	88,000	
				45,000~50,000		2	99,600	
			Į	50,000~55,000				
			ļ	55,000~60,000	1	1	60,120	
			ŀ	60,000~65,000		1	60,120	
			ŀ	65,000~70,000 70,000~75,000				
			ŀ	75,000~100,000 75,000~100,000		1	93,800	-
			ŀ	100,000~150,000		2	227.650	
			İ	150,000~200,000		1	160,800	-
				200,000~				
国内船	貨	物	船	計		3	3,563	5,150
			ŀ	100~500	(その他)	1	499	1,800
			ŀ	100~500	(その他) (RORO)	1	499	1,750
	客		船	2,000~3,000 計	(RORO)		2,565	1,600
	습		Ж					
	油	送	船	計		6	169,486	322,254
			Ī	20~100		- 1	99	250
				100~500		1	250	450
			Ļ	500~1,000		1	507	1,240
			ļ	3,000~4,000	(化学薬)	1	3,900	4,990 4,998
			-	3,000~4,000 150,000~200,000	(10+94)	1	160,800	310,326
	漁		船	計		4	1,212	010,020
	žem.		/ILI	20G/T未満		1	19	
			Ī	100~500		3	1,193	-
	そ	Ø	他	計		6	911	-
			L	20G/T未満		2	8	-
			ļ	20~100		1	25	
輸出船	貨	物	船	100∼500	1	3 14	878	000.001
物山脂	貝	193	Яci	<u>計</u> 5,000~6,000	1	14	628,299 5,350	986,231 4,650
			ŀ	9,000~10,000		1	9,999	13,200
			İ	15,000~20,000	(コンテナ)	2	38,300	43,000
	1		j	20,000~25,000	(散積)	2	45,000	71,050
				35,000~40,000	(撤積)	2	70,400	123,600
			Ļ	40,000~45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
	1		ļ	40,000~45,000	(鉱・撤) (撤積)	1	44,000	65,700
			ŀ	45,000~50,000 75,000~100,000	(撤積)	1	49,800 93,800	60,000 181,311
	1		ŀ	75,000~100,000 100,000~150,000	(コンテナ)	1	120,200	181,311
	1		ŀ	100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,450	208,670
	油	送	船	計		6	201,220	282,199
	1		j	10,000~15,000	(化学薬)	1	12,400	19,999
				15,000~20,000	(化学薬)	1	18,200	26,000
			Į	30,000~35,000	(1.0.0)	1	30,000	49,500
			ļ	30,000~35,000	(LPG) (LPG)	1	30,700	51,000
			ŀ	45,000~50,000 60,000~65,000	(LFG)	1	49,800 60,120	50,300 85,400
	そ	n	他	計	†	1	2,260	65,400
		0)	165	P.I	<u> </u>	_ '	2,200	
	-			20~100			l	

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級			令和3年7月分	
区分		用逐		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
			計	81		43	1,007,537	·
			ı	20G/T未満		4	46	
			ı	20~100		3	192	
			ŀ	100~500		10	3,818	
			ŀ	500~1,000		1	507	
			ŀ				307	
			ŀ	1,000~2,000			4005	
			ŀ	2,000~3,000		2	4,825	
			ļ	3,000~4,000		2	7,830	
			Į	4,000~5,000				
			L	5,000~6,000		1	5,350	
				6,000~7,000				
			ı	7,000~8,000				
			ı	8,000~9,000				
			ı	9,000~10,000		1	9,999	
			ı	10.000~15.000		1	12,400	
			ŀ	15.000~20.000		3	56,500	
			ŀ	20,000~25,000		2	45,000	
			ŀ			- 2	45,000	
			-	25,000~30,000				
			ļ	30,000~35,000		2	60,700	
			Į	35,000~40,000	ļ	2	70,400	
			I	40,000~45,000		2	88,000	
			I	45,000~50,000		2	99,600	
			Ī	50,000~55,000				
			ı	55,000~60,000				
			ŀ	60,000~65,000		1	60,120	
			ŀ	65,000~70,000	1	\dashv	00,120	
			ŀ	70,000~75,000	†	-+		
			ŀ	75,000~75,000 75,000~100,000	 	1	93,800	
			ŀ	/5,000~100,000				
			ļ	100,000~150,000		2	227,650	
			ı	150,000~200,000		- 1	160,800	
				200,000~				
国内船	貨	物	船	計		4	4,062	6,8
			I	100~500		2	998	3,4
			Ī	100~500	(その他)	1	499	1,7
			ı	2,000~3,000	(RORO)	1	2,565	1,6
	客		船	計		- 1	19	
	-		7314	20G/T未満		1	19	
	油	送	船			6	169,486	322,2
	Ж	冱	Яп	計 100			99	2
			ŀ	20~100		1	250	
			ŀ	100~500		1		4
			ı	500~1,000		1	507	1,2
			Į	3,000~4,000		- 1	3,900	4,9
			L	3,000~4,000	(化学薬)	1	3,930	4,9
			I	150,000~200,000		1	160,800	310,3
	漁		船	計		4	1,212	
				20G/T未満		1	19	
	1		ŀ	100~500	1	3	1,193	
	そ	D	他		<u> </u>	6	911	
	٠.ر	0)	16	計	1	2	8	
			ŀ	20G/T未満 20~100	<u> </u>		25	
	1		ļ	20~100		1		
	L			100~500		3	878	
輸出船	貨	物	船	計		14	628,299	986,2
			Į	5,000~6,000		1	5,350	4,6
				9,000~10,000		1	9,999	13,2
			Ī	15,000~20,000	(コンテナ)	2	38,300	43,0
	1		ı	20,000~25,000	(撤積)	2	45,000	71,0
	1		ı	35,000~40,000	(撤積)	2	70,400	123,6
	1		ŀ	40,000~45,000	(撤積)	1	44,000	81,6
	1		ŀ	40,000~45,000	(鉱・撤)	1	44,000	65,7
	1		ŀ		(撤積)	1	49,800	60.0
	1		ļ	45,000~50,000	(撤債)		49,800 93,800	181.3
			ļ	75,000~100,000		1	,	,.
			Į	100,000~150,000	(コンデナ)	1	120,200	133,4
				100,000~150,000	(鉱・撤)	- 1	107,450	208,6
	油	送	船	計		6	201,220	282,1
			Į	10,000~15,000	(化学薬)	1	12,400	19,9
	1		ı	15,000~20,000	(化学薬)	1	18,200	26,0
			ı	30,000~35,000		1	30.000	49,5
			ŀ	30,000~35,000	(LPG)	1	30,700	51.0
	1		ŀ	45,000~50,000	(LPG)	1	49,800	50,3
	1		ŀ		/	1	49,800 60,120	50,3 85,4
	<u> </u>		ᆜ	60,000~65,000	.			85,4
	そ	Ø	他	計		2	2,328	
	I		I	20~100		1	68	
				2,000~3,000		- 1	2,260	

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分		m:A	- 1	トン数階級			令和3年7月分		
		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合			21	2†	28	780,364	-	90,932,541	11
			Ī	20G/T未満	1	17	-		
			[20~100			-		
			[100~500	4	1,011	-	2,280,800	2,25
				500~1,000	4	3,117	-	16,577,000	5,31
				1,000~2,000			-		
				2,000~3,000			-		
			Ļ	3,000~4,000			-		
			L	4,000~5,000	2	8,677	-	3,680,000	42
			Ļ	5,000~6,000			-		
			Ļ	6,000~7,000			-		
			Ļ	7,000~8,000			-		
			Ļ	8,000~9,000			-		
			ŀ	9,000~10,000	2	19,890	-	3,523,181	17
			ŀ	10,000~15,000	1	13,069	-		
			ŀ	15,000~20,000	1		-		
			ŀ	20,000~25,000	1	23,226 25,805	-		
			ŀ	25,000~30,000 30.000~35,000	1	25,805	-		
			ŀ		6	219.964	-	18.392.899	
			ŀ	35,000~40,000 40,000~45,000	2	84,744		6,860,226	8
		ŀ	45,000~45,000 45,000~50,000	2	04,744		0,000,220		
			ŀ	50,000~55,000			_		
		ŀ	55,000~60,000			_			
			ŀ	60,000~65,000	1	60,121	-		
			ŀ	65.000~70.000			-		
			ŀ	70,000~75,000			-		
			ı	75,000~100,000	1	93,297	-		
			ŀ	100,000~150,000	2	227,426	-	20,228,055	3
			ı	150,000~200,000			-		
			ı	200,000~			-		
国内船	貨	物	船	計	4	42,678	53,735	5,362,800	12
			[100~500	1	499	1,730		
				100~500	(もり) 1	160	300		
			L	500~1,000	(その他) 1	749	2,400		
			į	1,000~2,000		749	2,400		
				1,000~2,000 40,000~45,000	(その他) 1	749 41,270			
	客		船	1,000~2,000 40,000~45,000 #†	(その他) 1	749 41,270 9,943	2,400		
				1,000~2,000 40,000~45,000 富十 9,000~10,000	(その他) 1	749 41,270 9,943 9,943	2,400 49,305 -		
	客油	送	船船	1,000~2,000 40,000~45,000 \$\frac{\text{\ti}}\text{\tetx{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texi}\text{\text{\texi}\text{\text{\text{\texicl{\text{\texictex{\text{\texi}\tex{\text{\text{\text{\text{\text{\texi}\text{\texi}\text{\te	(その他) 1 1 1 1 3	749 41,270 9,943 9,943 1,690	2,400 49,305 - - - 3,336		7,20
		送		1,000~2,000 40,000~45,000 \$\frac{\text{\ti}\text{\texi{\text{\texi{\text{\texi{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}}\tilit{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texi\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}\text{\text{\text{\text{\texict{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texit{\text{\texic}\text{\texict{\texict{\tinte\tinte\tanct{\tilit{\texiclex{\texit{\texi{\text{\texic}\tint{\text{\ti}\text{\	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690	2,400 49,305 - - - 3,336 466	12,170,000	7,20
		送		1,000~2,000 40,000~45,000 #1 9,000~10,000 #1 100~500 500~1,000	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000	7,20
	油	送	船	1,000~2,000 40,000~45,000 \$\frac{8}{1}\$ 9,000~10,000 \$\frac{8}{1}\$ 100~500 500~1,000	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749	2,400 49,305 - - - 3,336 466	12,170,000	7,20
		送		1,000~2,000 40,000~45,000 ## 9,000~10,000 ## 100~500 500~1,000 ##	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749 749 177	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000 	7.20
	油	送	船	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 20G/T未満	(その他) 1 1 1 1 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749 749 177	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000 850,200	7.20
	油		船船	1,000~2,000 40,000~45,000 割十 9,000~10,000 割十 100~500 500~1,000 割 20G~T未満 100~500	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 2 1 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749 749 177 17	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000 	7,20
	油	送 の	船	1,000~2,000 40,000~45,000 計 引 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 計	(その他) 1 1 1 1 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749 749 177	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000 850,200	7,20
	油		船船	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 計 100~500	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1 2 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 1192 749 749 749 757 17	2,400 49,305 - - 3,336 466 1,520	12,170,000 	7.20
80.1180	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 計 100~500 500~1,000	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,890 192 749 177 177 160 870	2,400 49,005 - - - - - - - - - - - - -	12.170,000 850,200	7.20
輸出船	油		船船	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 計 20G/T未満 100~500 計 100~500 500~1,000 計 100~500 100~500 100~500 100~500 100~500 100~500	(その他) 1 1 1 1 1 3 3 (化学業) 1 1 (化学業) 1 1 1 1 1 1 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 192 749 749 177 17 160 870 656,208	2,400 49,305 	12,170,000 850,200 98,183,267	7.20 4.80
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 計 100~500 計 9,000~1,000 計 9,000~1,000	(その他) 1 1 1 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1	749 41,270 9,943 1,990 192 749 749 177 160 870 880 9,947	2,400 49,005 3,336 466 1,520 1,350 1,088,124	12.170,000 12.170,000 	7.26 4,85
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 第十 9,000~10,000 第十 100~500 500~1,000 第1 100~500 第1 100~500 第1 100~500 1	(その他) 1 1 1 3 3 (化学家) 1 (化学家) 1 (化学家) 1 1 1 1 1 1 1 (保養術) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 1922 749 177 17 160 870 656,208 9,947	2,400 49,305	12,170,000 850,200 58,183,267	7,21 4,81
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 100~500 計 100~500 計 100~500 500~1,000 計 100~500 500~1,000 10,000~15,000 10,000~15,000	(その他) 1 1 1 1 (化学家) 1 (化学家) 1 1 (化学家) 1 1 1 1 1 1 (銀典) 1 1 (銀典) 1 1 (銀典) 1 1 (銀典) 1	749 41,270 9,943 1,990 1992 749 749 749 757 177 180 870 870 870 870 870 870 870 870 870 8	2,400 49,305	12.170,000 12.170,000 	7,21 4,81
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 前 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 計 100~500 計 100~500 100~500 2000~1,000 2000~1,000 2000~1,000 2000~1,000 2000~1,000 20,000~25,000 20,000~25,000	(その他) 1 1 1 3 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 (振物) 1 (紙・靭) 1 (区・一) 1	749 41,270 9,443 9,943 1,660 1922 749 177 180 670 670 656,208 9,947 1,3089 2,3226	2,400 49,305 3,336 466 1,520 1,350 	12,170,000 850,200 58,183,267	7.2/ 4.8/
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500~1,000 500~1,000 500~1,000 計 100~500 計 100~500 500~1,000 計 計 20G/丁未満 計 0,000~1,000 500 500~1,000 500~1,000 500~1,000 500~1,000 500~1,000 500~1,000 500 500~1,000 500	(その他) 1 1 1 3 3 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 1 (価値) 1 1 (価値) 1 1 ((ンプ) 1 1 ((ンプ) 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 1952 749 1777 177 160 670 682,08 9,947 13,069 13,228 25,805	2,400 49,305 49,305 3,336 466 1,520 1,350 1,1088,124 13,670 19,967 37,322 28,697	12,170,000 12,170,000 850,200 58,183,267	7,20 4,80
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~1,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 20G✓T未満 100~500 計 100~500 計 100~500 100~500 100~500 2000~1,000 100~500 31 100~500 31 100~500 31 100~500 31 100~500 31 300~1,000 31 300~1,000 31 3000~1,000 31 3000~1,000 31 3000~1,000 31 3000~1,000 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	(その他) 1 1 1 1 3 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 (価値) 1 (価値) 1 (価値) 1 (公分) 1 (公) 1 (() 1 () 1 () 1 () 1 () 1 () 1 () 1	749 41,270 9,943 9,943 1,690 1922 749 177 180 670 680 686,208 9,947 13,069 23,226 25,805 38,500 100,111	2,400 49,305 40,305 466 1,500 1,300 	12.170.000 1 15.170.000 1 1 1 1 1 1 1	7.20 4.80
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 計 100~500 計 100~500 500~1,000 計 計 100~500 500~1,000 10,000~15,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 35,0000~40,000	(その他) 1 1 1 3 3 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 1 (優値) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 1 1 (第位) 3 1 (②ア) 1 (③ア) 1 (③ア) 1 (③ア) 1 (③ア) 1 (③ア) 1 (③ア) 1 (④R) 1 (④R) 1 (⑥R)	749 41,270 9,943 1,990 192 749 177 177 180 870 870 870 870 1922 23,226 25,805 108,111 72,283	2,400 49,305 49,305 49,305 40,306 40,60 1,320 1,350 40,60 1,320 1,350 1,350 1,350 1,3570 1,997 37,923 28,997 34,895 54,895 193,621 127,200	12,170,000 12,170,000 850,200 58,183,267	7.20
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~1,000 計 100~500 500~1,000 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 1,000 計 100~500 1,000 10,000~1,000 10,000~1,000 20,000~25,000 25,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000	(その他) 1 1 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	749 41,270 9,943 1,990 1192 749 177 177 160 870 870 870 870 182 2,5805 19,947 13,089 23,226 25,805 19,111 72,253 38,5500	2,400 49,305 49,305 49,305 49,305 49,305 49,305 49,305 49,305 49,307 49,907 49,907 47,923 28,907 54,855 153,621 17,280 81,937	12.170,000 	7.20
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 20G/丁未満 100~500 500~1,000 計 100~500 500~1,000 計 100~500 500~1,000 11,000~15,000 20,000~25,000 20,000~35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~45,000	(その他) 1 1 1 3 3 (化学家) 1 (化学家) 1 (化学家) 1 1 1 1 1 1 (保険) 1 (袋(株) 1 (袋(株)) 1 (袋(水)) 1 (⊗(水)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(к)) 1 (⊗(k)) 1	749 41,270 9,443 1,690 1922 749 177 180 870 870 870 870 180 180 180 180 180 180 180 180 180 18	2,400 49,305 49,305 49,306 466 1,520 1,350 1,350 1,350 1,357 37,923 28,697 54,855 193,621 172,206 61,957	12.170.000 12.170.000 850.200 850.200 58.183.287	7.20
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500~1,000 500~1,000 計 100~500 100~500 100~500 100~500 1000~1,000 計 100~500 10,000~1,000 10,000~15,000 25,000~30,000 35,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 75,000~100,000	(その他) 1 1 1 1 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 (優種) 1 (佐・瀬) 1 (佐・瀬) 1 (ケノ) 1 (佐・瀬) 1 (ケノ) 1 (佐・瀬) 1 (ケノ	749 41,270 9,943 1,990 1992 749 749 749 757 177 160 870 870 870 870 13,069 23,226 25,905 38,500 109,111 72,253 43,474 93,297	2,400 49,305	12.170,000 1 850,200 55,183,267 8,847,228	7.20
輸出船	油漁	の物	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~1,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 20,000~2,5000 20,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000	(その他) 1 1 1 1 3 3 (化学薬) 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 (銀卵) 1 (鉱・碗) 1 (鉱・碗) 1 (低・碗) 2 (鉱・碗) 2 (鉱・碗) 1 (低・碗) 1 (低・碗) 1 (低・碗) 1	749 41,270 9,943 1,990 1922 749 177 177 180 870 656,208 9,947 13,069 23,226 9,580 9,47 13,069 43,474 17,2353 43,474 93,277 118,523	2,400 49,305 49,305 40,305 406 1,520 1,350 1,350 1,3670 1,088,124 13,670 19,997 37,923 28,997 54,855 193,621 127,280 61,957 182,548 136,689	12.170,000 12.170,000 13.170,000 14.170,000 15.170,000	7.20 4.50
輸出船	油	ø	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~10,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 100~500 計 100~500 計 100~500 10,000 10,000~15,000 25,000~30,000 35,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 40,000~45,000 75,000~100,000 100,000~150,000 100,000~150,000	(その他) 1 1 1 1 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 1 (医療) 1 (医療) 1 (医・薬) 1 (びア) 1 (医・薬) 1 (びア) 1 (医・薬) 1 (びア) 1 (びr) 1 (ひr) 1 (or) 1 (o	749 41,270 9,943 1,990 1992 749 177 177 177 187 667 670 670 670 670 670 670 670 670 67	2,400 49,305	12,170,000 12,170,000 550,200 581,020 58,183,287	7.20 4.80 1
輸出船	油漁	の物	船舱	1,000~2,000 40,000~45,000 計 9,000~1,000 計 100~500 500~1,000 500~1,000 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 計 100~500 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 20,000~2,5000 20,000~40,000 35,000~40,000 35,000~40,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000 75,000~100,000	(その他) 1 1 1 1 1 3 3 (化学薬) 1 1 (化学薬) 1 1 1 1 1 1 (低学薬) 1 (化学薬) 1 1 (低・瀬) 1 (低・瀬) 1 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子 (公子	749 41,270 9,943 1,990 1922 749 177 177 180 870 656,208 9,947 13,069 23,226 9,580 9,47 13,069 43,474 17,2353 43,474 93,277 118,523	2,400 49,305 49,305 40,305 406 1,520 1,350 1,350 1,3670 1,088,124 13,670 19,997 37,923 28,997 54,855 193,621 127,280 61,957 182,548 136,689	12,170,000 12,170,000 12,170,000 13,170,000 14,170,000 150,100,000 150,100,000 150,100,000 150,100,000 150,100,000	7,20

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		用途	注別・トン数階	「級別しゆん	んエ鋼船賃		女及び船価	İ
区分		用途	トン数階級			令和3年7月分		
			(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船價(千円)	G/T当り船価
合		11	ā†	30	782,075	-	93,017,541	119
			20G/T未満	1	17	-		
			20~100	5	1,123	_	2,715,800	2,418
			100~500 500~1,000	4	3,117		16,577,000	5,318
			1,000~2,000	1	1,599	_	10,377,000	3,310
			2,000~3,000		.,	-		
			3,000~4,000			-		
			4,000~5,000	2	8,677	-	3,680,000	424
			5,000~6,000			-		
			6,000~7,000					
			7,000~8,000			-		
			8,000~9,000			-		
			9,000~10,000	2	19,890	-	3,523,181	177
			10,000~15,000	1	13,069	-		
			15,000~20,000 20,000~25,000	1	23,226	-		
			25,000~30,000	1	25,805			
			30,000~35,000	<u> </u>	23,805	_		
			35,000~40,000	6	219,964	-	18,392,899	84
			40.000~45.000	2	84,744	-	6,860,226	81
			45,000~50,000			-	·	
			50,000~55,000			-		
			55,000~60,000			-		
			60,000~65,000	1	60,121	-		
			65,000~70,000			-		
			70,000~75,000			-		
			75,000~100,000	1	93,297	-		
			100,000~150,000 150,000~200,000	2	227,426	_	20,228,055	89
			200.000~			_		
国内船	貨	物船	計	5	44.277	56.185	7,012,800	158
em r sau		170 714	100~500	1	499	1,730	1,012,000	
			100~500	(セジト) 1	160	300		
			500~1,000	(その他) 1	749	2,400		
			1,000~2,000	(コンデナ) 1	1,599	2,450		
			40,000~45,000	(その他) 1	41,270	49,305		
	客	船	ā†	1	9,943	-	**	
			9,000~10,000	1	9,943	-	**	
	油	送 船	#† 100∼500	(化学薬) 1	1,690	3,336 466	12,170,000	7,201
			100~500 500~1,000	(化学菜) 1	192 749	466 1,520		
			500~1,000 500~1,000	(化学薬) 1	749	1,350		
	油	#G	500∼1,000 #H	2	177	1,330	850,200	4,803
	ann.	лы	20G/T未満	1	17	-		
			100~500	1	160	-		
	そ	の 他	ā†	2	982	-	4,550,000	4,633
			100~500	1	112	-		
			500~1,000	1	870			
輸出船	貨	物 船	計	14	656,208	1,088,124	58,183,267	89
			9,000~10,000	1	9,947	13,670		
			10,000~15,000	(撤積) 1 (鉱・樹) 1	13,069	19,997		
			20,000~25,000	OH 200	23,226	37,923		
			25,000~30,000	(3)/TT) 1	25,805 38,500	28,697 54,855		
			35,000~40,000 35,000~40,000	(撤積) 3	38,500 109,111	54,855 193,621	8,847,328	81
			35,000~40,000	(鉱・揃) 2	72,353	193,621	8,847,328	81
			40,000~45,000	(撤積) 1	43,474	81,957		
			75,000~100,000	1	93,297	182,348		
			100,000~150,000	(コンテナ) 1	118,523	136,899		
			100,000~150,000	(鉱・搬) 1	108,903	210,877		
	油	送 船	ät	3	68,798	96,423	8,508,093	124
			4,000~5,000	(LPG) 1	4,260	4,740		
	1		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,417	6,485		
			60,000~65,000	1	60,121	85,198		

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分		合計	計	1,022	1,594,406	6,722,962
			入きょ	579	1,118,054	6,344,462
			非入きょ	443	476,352	378,500
		日本船	計	987	687,732	5,534,353
	鋼船		入きょ	555	447,388	5,229,300
			非入きょ	432	240,344	305,053
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きょ	24	670,666	1,115,162
			非入きょ	11	236,008	73,447
	FRP(木)船	日本	卜船	117	2,446	220,574

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分		合計	計	44	183,850	14,755,327
			入きょ	24	72,140	3,516,448
			非入きょ	20	111,710	11,238,879
		日本船	計	44	183,850	14,755,327
	鋼船		入きょ	24	72,140	3,516,448
			非入きょ	20	111,710	11,238,879
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分		合計	計	1,143	1,800,967	7,542,392
			入きょ	645	1,298,236	7,064,858
			非入きょ	498	502,731	477,534
		日本船	計	1,108	894,293	6,353,783
	鋼船		入きょ	621	627,570	5,949,696
			非入きょ	487	266,723	404,087
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きょ	24	670,666	1,115,162
			非入きょ	11	236,008	73,447
	FRP(木)船	日名	本船	132	2,743	242,849

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分		合計	計	49	188,091	14,763,759
			入きょ	27	73,214	3,524,550
			非入きょ	22	114,877	11,239,209
		日本船	計	49	188,091	14,763,759
	鋼船		入きょ	27	73,214	3,524,550
			非入きょ	22	114,877	11,239,209
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表	1															
運輸局名		1		鋼船建造実績 受注 起工 進水							しゅんエ		国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
建制向石	内外別	4	: 数		∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G∕T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	計		1			2.20	u,	1	19	2.20	u, i	лыш (111)	計	132	47,317	485,473
北海道運輸局	国内船							1	19				日本船	132	47.317	485,473
1077	輸出船												外国船	102	17,017	100,170
	# +	3		5.884		1	85	2	698				# +	110	23,751	494.302
東北運輸局	国内船	2		284		1	85	2	698				日本船	110	23,751	494.302
	輸出船	1		5,600									外国船			,
	# 	1		9		2	21	3	60.344	3	60,298	5.190.293	# +	145	255,114	1.622.686
関東運輸局	国内船	1		9		2	21	2	224	2			日本船	137	156.636	1,573,389
	輸出船							1	60.120	1			外国船	8	98,478	49,297
	āt					1	679	1	495	1	160		ā†	11	1,276	117,711
北陸信越運輸局	国内船					1	679	1	495	1	160		日本船	11	1,276	117,711
	輸出船												外国船			
	ät					6	46,234	2	107,949	1	108,903		ā †	27	13,865	143,760
中部運輸局	国内船					5	1,634	1	499				日本船	27	13,865	143,760
	輸出船					1	44,600	1	107,450	1	108,903		外国船			
	ā†	1		199		2	226						11	22	322,135	341,071
近畿運輸局	国内船	1		199		2	226						日本船	18	6,253	122,571
	輸出船												外国船	4	315,882	218,500
	ät							2	8	1	192		# +	34	42,264	147,133
神戸運輸監理部	国内船							2	8	1	192		日本船	30	4,957	78,933
	輸出船												外国船	4	37,307	68,200
	ät					12	370,496	7	403,399	7	238,791	38,559,764	# +	211	580,335	2,256,937
中国運輸局	国内船					9	163,496	3	165,199	3	2,118	15,748,800	日本船	193	270,156	1,472,325
	輸出船					3	207,000	4	238,200	4	236,673	22,810,964	外国船	18	310,179	784,612
	ä†	5		141,553		6	101,288	10	133,885	11	205,620	26,509,468	計	90	49,705	312,126
四国運輸局	国内船	2		1,003		1	199	4	5,186	3	51,962	6,000,181	日本船	90	49,705	312,126
	輸出船	3		140,550		5	101,089	6	128,699	8	153,658	20,509,287	外国船			
	計	9		141,898		12	218,154	12	300,154	4	166,400	12,275,128	11	185	242,079	671,253
九州運輸局	国内船	5		10,948		4	11,444	3	2,844	1	749		日本船	184	97,251	603,253
	輸出船	4		130,950		8	206,710	9	297,310	3	165,651		外国船	1	144,828	68,000
	計												計	55	16,565	130,510
沖縄総合事務局	国内船												日本船	55	16,565	130,510
	輸出船												外国船			
	計	19		289,543		42	737,183	40	1,006,951	28	780,364	90,932,541	11	1,022	1,594,406	6,722,962
全国計	国内船	11		12,443		25	177,784	19	175,172	11	55,358	24,241,181	日本船	987	687,732	5,534,353
	輸出船	8		277,100		17	559,399	21	831,779	17	725,006	66,691,360	外国船	35	906,674	1,188,609

[|] 輪出船 | 8 | 277,100 | 17 | 559,399 | 21 | 831,779 | 17 | 725,006 | (注) 平成14年7月の地方連輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和4年7月28日修正

(正) 第10表

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

		鋼船建造実績													国籍別修繕船舶隻数、			
運輸局名	内外別		受	注		起	!I	進	水		しゅんエ			トン数及び				
	ומזלוא	隻	数	G/	∕ T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
·	ā†							1	19				計	142	48,333	486,788		
北海道運輸局	国内船							1	19				日本船	142	48,333	486,788		
	輸出船												外国船					
	ā†	4		5,903		3	123	3	766				計	114	23,864	497,907		
東北運輸局	国内船	3		303		3	123	2	698				日本船	114	23,864	497,907		
	輸出船	1		5,600				1	68				外国船					
	ā†	1		9		2	21	3	60,344	3	60,298	5,190,293	計	146	391,830	1,822,686		
関東運輸局	国内船	1		9		2	21	2	224	2	177		日本船	138	293,352	1,773,389		
	輸出船							1	60,120	1	60,121		外国船	8	98,478	49,297		
	ā†					1	679	1	495	1	160		計	11	1,276	117,711		
北陸信越運輸局	国内船					1	679	1	495	1	160		日本船	11	1,276	117,711		
	輸出船												外国船					
	ä †					6	46,234	2	107,949	1	108,903		計	61	23,521	281,683		
中部運輸局	国内船					5	1,634	1	499				日本船	61	23,521	281,683		
	輸出船					1	44,600	1	107,450	1	108,903		外国船					
	ä †	1		199		2	226						計	32	326,180	417,911		
近畿運輸局	国内船	1		199		2	226						日本船	28	10,298	199,411		
	輸出船												外国船	4	315,882	218,500		
	ät							2	8	1	192		計	50	46,267	177,909		
神戸運輸監理部	国内船							2	8	1	192		日本船	46	8,960	109,709		
	輸出船												外国船	4	37,307	68,200		
	ät					14	370,545	8	403,418	7	238,791	38,559,764	計	247	619,289	2,540,643		
中国運輸局	国内船					- 11	163,545	4	165,218	3	2,118	15,748,800	日本船	229	309,110	1,756,031		
	輸出船					3	207,000	4	238,200	4	236,673	22,810,964	外国船	18	310,179	784,612		
	ā†	6		142,052		8	102,786	11	134,384	13	207,331	28,594,468	計	100	61,763	397,391		
四国運輸局	国内船	3		1,502		3	1,697	5	5,685	5	53,673	8,085,181	日本船	100	61,763	397,391		
	輸出船	3		140,550		5	101,089	6	128,699	8	153,658	20,509,287	外国船					
	ät	9		141,898		12	218,154	12	300,154	4	166,400	12,275,128	計	185	242,079	671,253		
九州運輸局	国内船	5		10,948		4	11,444	3	2,844	1	749		日本船	184	97,251	603,253		
	輸出船	4		130,950		8	206,710	9	297,310	3	165,651		外国船	1	144,828	68,000		
	ā†												ā†	55	16,565	130,510		
沖縄総合事務局	国内船												日本船	55	16,565	130,510		
	輸出船												外国船					
	ā†	21		290,061		48	738,768	43	1,007,537	30	782,075	93,017,541	ā†	1,143	1,800,967	7,542,392		
全国計	国内船	13		12,961		31	179,369	21	175,690	13	57,069	26,326,181	日本船	1,108	894,293	6,353,783		
	輸出船	8		277,100		17	559,399	22	831,847	17	725,006	66,691,360	外国船	35	906,674	1,188,609		