

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 396工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	22	216,440	23	561,677	31	628,338	41	1,077,330	121,889,617	113
国内船	計	14	3,920	9	6,858	15	27,714	12	37,291	17,986,972	467
	貨物船計	1	19	4	2,862	6	15,251	3	33,071	8,921,272	270
	一般貨物船	1	19	3	1,263	4	2,002				
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	1,599						
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船							1	18,419	..	..
	セメント専用船					1	749				
	RORO船					1	12,500	1	14,054	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							1	598	..	..
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船					1	8,900	1	1,148	..	..
	油送船計	4	3,314	1	3,700	3	2,513	2	1,507	1,799,800	1,194
	一般油送船	3	2,808	1	3,700	1	64	1	508	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船	1	506			1	749	1	999	..	..	
LN G船					1	1,700					
その他油送船											
漁船	1	15	1	38	3	724	1	699	..	..	
その他	8	572	3	258	2	326	5	866	2,734,300	3,157	
輸出船	計	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	100
貨物船計	6	191,300	13	551,899	10	287,379	22	875,740	79,389,188	91	
一般貨物船			1	9,999			3	29,882	5,114,400	171	
鉱石専用船											
ばら積み船	2	68,500	5	160,800	5	118,200	8	308,461	24,987,883	81	
コンテナ船	4	122,800	2	145,100	2	134,953	2	159,920	15,592,400	116	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			5	236,000	4	127,379	6	313,745	24,338,014	78	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船					1	41,800	3	88,719	9,356,491	105	
油送船計	2	21,220	1	3,120	5	310,750	6	163,804	..	..	
一般油送船					3	300,600	2	90,212	8,710,359	97	
プロダクトキャリア											
LPG船	1	3,120	1	3,120	2	10,150	3	57,792	..	..	
化学薬品船	1	18,100			1	15,800	1	15,800	..	..	
LN G船											
その他油送船											
漁船											
その他					1	495	1	495	..	..	
令和3年1月分	用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
国内船	計					1	50	1	370	..	..
輸出船	計					1	50	1	370	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 400工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	22	216,440	24	662,063	32	626,681	41	1,078,060	122,755,617	114
国内船	計	14	3,920	10	7,244	16	28,057	12	38,021	18,262,972	480
	貨物船計	1	19	4	2,862	6	15,251	3	33,071	8,921,272	270
	一般貨物船	1	19	3	1,263	4	2,002				
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	1,599						
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船							1	18,419	..	..
	セメント専用船					1	749				
	RORO船					1	12,500	1	14,054	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							1	598	..	..
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船					1	8,900	1	1,148	..	..
	油送船計	4	3,314	2	4,086	4	2,856	3	2,256	2,799,800	1,241
	一般油送船	3	2,808	1	3,700	1	64	1	508	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船	1	506	1	386	2	1,092	2	1,748	..	..	
LN G船					1	1,700					
その他油送船											
漁船	1	15	1	38	3	724	1	699	..	..	
その他	8	572	3	258	2	326	4	847	2,600,300	3,070	
輸出船	計	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	100
貨物船計	6	191,300	13	551,899	10	287,379	22	875,740	79,389,188	91	
一般貨物船			1	9,999			3	29,882	5,114,400	171	
鉱石専用船											
ばら積み船	2	68,500	5	160,800	5	118,200	8	308,461	24,987,883	81	
コンテナ船	4	122,800	2	145,100	2	134,953	2	159,920	15,592,400	116	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			5	236,000	4	127,379	6	313,745	24,338,014	78	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船					1	41,800	3	88,719	9,356,491	105	
油送船計	2	21,220	1	3,120	5	310,750	6	163,804	..	..	
一般油送船					3	300,600	2	90,212	8,710,359	97	
プロダクトキャリア											
LPG船	1	3,120	1	3,120	2	10,150	3	57,792	..	..	
化学薬品船	1	18,100			1	15,800	1	15,800	..	..	
LN G船											
その他油送船											
漁船											
その他					1	495	1	495	..	..	
令和3年1月分	用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
国内船	計					1	50	1	370	..	..
輸出船	計					1	50	1	370	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	2	29	92,170	3,178	
	国内船	計	2	29	92,170	3,178
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	92,170	3,178
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年1月分	合計	2	29	92,170	3,178	
	国内船	計	2	29	92,170	3,178
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	92,170	3,178
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	23	561,677	-	
		20G/T未満	2	8	-	
		20~100	1	38	-	
		100~500	4	1,513	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	2	6,820	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	5	118,200	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	1	56,800	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	2	229,100	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	2,862	6,779	
		100~500	3	1,263	4,329	
		1,000~2,000 (コフフ)	1	1,599	2,450	
	油送船	計	1	3,700	4,999	
		100~500 (化学薬)	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,700	4,999	
	漁船	計	1	38	-	
		20~100	1	38	-	
	その他	計	3	258	-	
		20G/T未満	2	8	-	
100~500		1	250	-		
輸出船	貨物船	計	13	551,699	859,297	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400	
		20,000~25,000 (コフフ)	1	24,900	23,900	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	2	46,600	75,270	
		35,000~40,000 (鉱・搬)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,000	65,700	
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,800	98,500	
		100,000~150,000 (コフフ)	1	120,200	133,400	
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	108,900	210,877	
		油送船	計	1	3,120	3,100
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,120	3,100

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	24	562,063	-	
		20G/T未満	2	8	-	
		20~100	1	38	-	
		100~500	5	1,899	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,599	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	2	6,820	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,100	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	5	118,200	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	1	56,800	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	2	229,100	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	2,862	6,779	
		100~500	3	1,263	4,329	
		1,000~2,000 (コフフ)	1	1,599	2,450	
	油送船	計	2	4,086	5,820	
		100~500 (化学薬)	1	386	821	
		3,000~4,000	1	3,700	4,999	
	漁船	計	1	38	-	
		20~100	1	38	-	
	その他	計	3	258	-	
		20G/T未満	2	8	-	
100~500		1	250	-		
輸出船	貨物船	計	13	551,699	859,297	
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,999	13,200	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,100	19,900	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400	
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	24,900	23,900	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,600	75,270	
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	65,700	
		55,000~60,000 (撤積)	1	56,800	98,500	
		100,000~150,000 (撤積)	1	120,200	133,400	
		100,000~150,000 (撤積)	1	108,900	210,877	
		油送船	計	1	3,120	3,100
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,120	3,100

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	626,338	-	
		20G/T未満				
		20~100	1	64	-	
		100~500	9	3,041	-	
		500~1,000	3	2,004	-	
		1,000~2,000	1	1,700	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,850	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	3	37,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	93,579	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	2	85,800	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,200	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	15,251	15,900	
		100~500	3	1,496	4,950	
		500~1,000	1	506	1,730	
		500~1,000 (セキト)	1	749	2,150	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070	
	自動車航送船	計	1	8,900	-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
	油送船	計	3	2,513	2,738	
		20~100	1	64	188	
		100~500 (化学薬)				
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100	
	1,000~2,000 (LNG)	1	1,700	1,450		
	漁船	計	3	724	-	
		100~500	3	724	-	
	その他	計	2	326	-	
100~500		2	326	-		
輸出船	貨物船	計	10	287,379	447,723	
		10,000~15,000 (撤積)	2	24,500	36,600	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,879	75,270	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,800	49,500	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653	
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,000	83,800	
		油送船	計	5	310,750	556,407
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
	5,000~6,000 (L P G)		1	5,850	6,400	
	60,000~65,000		1	60,200	85,400	
	75,000~100,000		1	82,900	158,454	
	150,000~200,000	1	157,500	301,203		
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	626,681	-	
		20G/T未満				
		20~100	1	64	-	
		100~500	10	3,384	-	
		500~1,000	3	2,004	-	
		1,000~2,000	1	1,700	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,850	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	3	37,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	93,579	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	2	85,800	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,200	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	15,251	15,900	
		100~500	3	1,496	4,950	
		500~1,000	1	506	1,730	
		500~1,000 (セキト)	1	749	2,150	
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070	
	自動車航送船	計	1	8,900	-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
	油送船	計	4	2,856	3,406	
		20~100	1	64	188	
		100~500 (化学薬)	1	343	668	
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100	
	1,000~2,000 (LNG)	1	1,700	1,450		
	漁船	計	3	724	-	
		100~500	3	724	-	
	その他	計	2	326	-	
100~500		2	326	-		
輸出船	貨物船	計	10	287,379	447,723	
		10,000~15,000 (撤積)	2	24,500	36,600	
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,700	73,400	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,879	75,270	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,800	49,500	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653	
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,000	83,800	
		油送船	計	5	310,750	556,407
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,300	4,950
	5,000~6,000 (L P G)		1	5,850	6,400	
	60,000~65,000		1	60,200	85,400	
	75,000~100,000		1	82,900	158,454	
	150,000~200,000	1	157,500	301,203		
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various vessel types and tonnage ranges.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船 with various vessel types and tonnage ranges. This version contains numerical corrections compared to the '誤' version.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	924	1,377,259	8,288,811
			入きよ	451	757,126	7,635,121
			非入きよ	473	620,133	653,690
		日本船	計	903	798,106	7,588,406
			入きよ	438	442,382	6,949,303
			非入きよ	465	355,724	639,103
		外国船	計	21	579,153	700,405
			入きよ	13	314,744	685,818
			非入きよ	8	264,409	14,587
	FRP(木)船	日本船		54	3,000	141,989

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		日本船	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	924	1,377,259	8,288,811
			入きよ	451	757,126	7,635,121
			非入きよ	473	620,133	653,690
		日本船	計	903	798,106	7,588,406
			入きよ	438	442,382	6,949,303
			非入きよ	465	355,724	639,103
		外国船	計	21	579,153	700,405
			入きよ	13	314,744	685,818
			非入きよ	8	264,409	14,587
	FRP(木)船	日本船		54	3,000	141,989

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		日本船	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	15						1	19	..	計	88	62,603	196,239
	国内船	1	15						1	19	..	日本船	88	62,603	196,239
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計			1	38	3	724				計	61	21,642	618,126	
	国内船			1	38	3	724				日本船	61	21,642	618,126	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	計	139	331,962	2,251,866	
	国内船			1	250						日本船	133	92,589	2,247,883	
	輸出船					1	60,200	2	108,680	8,552,449	外国船	6	239,373	3,983	
北陸信越運輸局	計								1	699	..	計	4	446	11,672
	国内船								1	699	..	日本船	4	446	11,672
	輸出船										..	外国船			
中部運輸局	計	1	499	1	108,900	1	82,900	3	133,744	9,810,977	計	84	22,822	408,924	
	国内船	1	499					1	999		..	日本船	84	22,822	408,924
	輸出船			1	108,900	1	82,900	2	132,745		..	外国船			
近畿運輸局	計	1	19					1	198		計	31	167,810	420,118	
	国内船	1	19					1	198		日本船	29	118,907	352,818	
	輸出船									44,600	..	外国船	2	48,903	67,300
神戸運輸監理部	計	4	533	3	273	2	623	2	758	1,360,000	計	49	13,064	401,332	
	国内船	4	533	3	273	1	128	1	263	..	日本船	49	13,064	401,332	
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船				
中国運輸局	計	7	159,750	6	245,698	7	148,499	8	144,087	21,165,773	計	188	590,492	2,670,932	
	国内船	2	450	2	998	3	21,899	2	14,073	4,770,272	日本船	176	301,415	2,042,114	
	輸出船	5	159,300	4	244,700	4	126,600	6	130,014	16,395,501	外国船	12	289,077	628,818	
四国運輸局	計	2	20,458	7	99,898	9	80,432	13	404,785	48,919,388	計	87	36,395	433,690	
	国内船	1	2,358	2	5,299	4	3,203	2	18,927	3,655,000	日本船	87	36,395	433,690	
	輸出船	1	18,100	5	94,599	5	77,229	11	385,858	45,264,388	外国船				
九州運輸局	計	6	35,166	4	106,620	7	252,762	10	239,958	26,462,733	計	182	129,142	793,415	
	国内船	4	46			3	1,562	4	2,311	5,085,300	日本船	181	127,342	793,111	
	輸出船	2	35,120	4	106,620	4	251,200	6	237,647	21,377,433	外国船	1	1,800	304	
沖縄総合事務局	計										計	11	881	82,497	
	国内船										日本船	11	881	82,497	
	輸出船										外国船				
全国計	計	22	216,440	23	561,677	31	626,338	41	1,077,330	121,889,617	計	924	1,377,259	8,288,811	
	国内船	14	3,920	9	6,858	15	27,714	12	37,291	17,396,972	日本船	903	798,106	7,588,406	
	輸出船	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	外国船	21	579,153	700,405	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	15						1	19	..	計	88	62,603	196,239
	国内船	1	15						1	19	..	日本船	88	62,603	196,239
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計			1	38	3	724				計	61	21,642	618,126	
	国内船			1	38	3	724				日本船	61	21,642	618,126	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	計	139	331,962	2,251,866	
	国内船			1	250						日本船	133	92,589	2,247,883	
	輸出船					1	60,200	2	108,680	8,552,449	外国船	6	239,373	3,983	
北陸信越運輸局	計								1	699	..	計	4	446	11,672
	国内船								1	699	..	日本船	4	446	11,672
	輸出船										..	外国船			
中部運輸局	計	1	499	1	108,900	1	82,900	3	133,744	9,810,977	計	85	22,863	409,537	
	国内船	1	499					1	999		..	日本船	85	22,863	409,537
	輸出船			1	108,900	1	82,900	2	132,745		..	外国船			
近畿運輸局	計	1	19					1	198		計	31	167,810	420,118	
	国内船	1	19					1	198		日本船	29	118,907	352,818	
	輸出船									44,600	..	外国船	2	48,903	67,300
神戸運輸監理部	計	4	533	3	273	2	623	2	758	1,360,000	計	49	13,064	401,332	
	国内船	4	533	3	273	1	128	1	263	..	日本船	49	13,064	401,332	
	輸出船					1	495	1	495	..	外国船				
中国運輸局	計	7	159,750	6	245,698	7	148,499	8	144,087	21,165,773	計	188	590,492	2,670,932	
	国内船	2	450	2	998	3	21,899	2	14,073	4,770,272	日本船	176	301,415	2,042,114	
	輸出船	5	159,300	4	244,700	4	126,600	6	130,014	16,395,501	外国船	12	289,077	628,818	
四国運輸局	計	2	20,458	8	100,284	10	80,775	14	405,534	49,919,388	計	90	37,824	434,933	
	国内船	1	2,358	3	5,685	5	3,546	3	19,676	4,655,000	日本船	90	37,824	434,933	
	輸出船	1	18,100	5	94,599	5	77,229	11	385,858	45,264,388	外国船				
九州運輸局	計	6	35,166	4	106,620	7	252,762	10	239,958	26,462,733	計	182	129,142	793,415	
	国内船	4	46			3	1,562	4	2,311	5,085,300	日本船	181	127,342	793,111	
	輸出船	2	35,120	4	106,620	4	251,200	6	237,647	21,377,433	外国船	1	1,800	304	
沖縄総合事務局	計										計	11	881	82,497	
	国内船										日本船	11	881	82,497	
	輸出船										外国船				
全国計	計	22	216,440	23	561,677	31	626,338	41	1,077,330	121,889,617	計	924	1,377,259	8,288,811	
	国内船	14	3,920	9	6,858	15	27,714	12	37,291	17,396,972	日本船	903	798,106	7,588,406	
	輸出船	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	外国船	21	579,153	700,405	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。