

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28-30, 令和元-2, 令和2年8-12月, 令和3年1-7月) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数, 前年比).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28-30, 令和元-2, 令和2年8-12月, 令和3年1-7月) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数, 前年比).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年7月分	合計	21	290,061	48	738,768	43	1,007,537	30	782,075	83,017,541	119
国内船	計	13	12,861	31	179,369	21	175,690	13	57,069	28,328,181	461
	貨物船計	4	11,447	6	12,945	4	4,062	5	44,277	7,012,800	158
	一般貨物船	1	499	4	2,496	2	998	1	499	..	..
	砕石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船							1	1,599	..	..
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700	1	9,700						
	セメント専用船	1	749					1	160	..	..
	R O R O 船					1	2,565				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	499	1	749	1	499	2	42,019	4,257,000	101
	貨客船			1	32						
	客船					1	19	1	9,943	..	..
	自動車航送船										
	油送船計	2	589	12	164,578	6	169,486	3	1,690	12,170,000	7,201
	一般油送船	1	85	9	162,582	5	165,556	1	749	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	749						
	化学薬品船	1	504	2	1,245	1	3,930	2	941	1,370,000	1,456
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	4	698	4	1,470	4	1,212	2	177	850,200	4,803
	その他	3	227	8	346	6	911	2	982	4,550,000	4,633
	輸出船	計	277,100	17	559,399	22	831,847	17	725,066	66,691,360	92
	貨物船計	5	219,150	13	473,640	14	628,299	14	628,299	58,183,267	89
	一般貨物船			2	14,940	2	15,349	3	141,744	11,053,071	78
	砕石専用船										
	ばら積み船	3	129,000	6	212,800	7	303,000	5	165,654	13,997,254	84
	コンテナ船			3	157,300	3	158,500	2	144,328	17,410,054	121
	自動車専用船	1	77,500								
	砕石兼搬積船			2	88,600	2	151,450	4	204,482	15,722,888	77
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船	1	12,650								
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	3	57,950	3	83,499	6	201,220	3	68,798	8,508,093	124
	一般油送船					2	90,120	1	60,121	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	50,400	2	80,500	2	80,500	1	4,280	..	..
	化学薬品船	1	5,600	1	2,999	2	30,600	1	4,417	..	..
	L N G 船										
	その他油送船	1	1,950	1	2,280	2	2,328				
	その他										
令和3年7月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン当り船価
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)	(千円)

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年7月分	合計	22	367,561	50	739,698	46	1,008,566	33	782,679	84,447,541	121
国内船	計	14	90,461	32	179,804	23	176,224	16	57,673	27,756,181	481
	貨物船計	5	88,947	6	12,945	4	4,062	5	44,277	7,012,800	158
	一般貨物船	1	499	4	2,496	2	998	1	499	..	..
	砕石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船							1	1,599	..	..
	自動車専用船	1	77,500								
	砕石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700	1	9,700						
	セメント専用船	1	749					1	160	..	..
	R O R O 船					1	2,565				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	499	1	749	1	499	2	42,019	4,257,000	101
	貨客船			1	32						
	客船					1	19	2	9,992	1,908,181	192
	自動車航送船										
	油送船計	2	589	13	165,011	7	169,828	5	2,275	13,435,000	5,905
	一般油送船	1	85	9	162,582	5	165,556	1	749	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	749						
	化学薬品船	1	504	3	1,680	2	4,272	4	1,526	..	..
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	4	698	4	1,470	4	1,212	2	177	850,200	4,803
	その他	3	227	8	346	7	1,103	2	982	4,550,000	4,633
	輸出船	計	277,100	18	559,894	23	832,342	17	725,066	66,691,360	92
	貨物船計	5	219,150	13	473,640	14	628,299	14	628,299	58,183,267	89
	一般貨物船			2	14,940	2	15,349	3	141,744	11,053,071	78
	砕石専用船										
	ばら積み船	3	129,000	6	212,800	7	303,000	5	165,654	13,997,254	84
	コンテナ船			3	157,300	3	158,500	2	144,328	17,410,054	121
	自動車専用船	1	77,500								
	砕石兼搬積船			2	88,600	2	151,450	4	204,482	15,722,888	77
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船	1	12,650								
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	3	57,950	3	83,499	6	201,220	3	68,798	8,508,093	124
	一般油送船					2	90,120	1	60,121	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	50,400	2	80,500	2	80,500	1	4,280	..	..
	化学薬品船	1	5,600	1	2,999	2	30,600	1	4,417	..	..
	L N G 船										
	その他油送船	1	1,950	2	2,755	3	2,823				
	その他										
令和3年7月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン当り船価
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)	(千円)

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年7月分	合計	3	44	270,254	6,142	
	国内船	計	3	44	270,254	6,142
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	..	..
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年7月分	合計	4	63	341,254	5,417	
	国内船	計	4	63	341,254	5,417
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	44	165,040	3,751
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		21	290,061	-
	20G/T未満		3	47	-
	20～100		1	85	-
	100～500		6	1,876	-
	500～1,000		2	1,253	-
	1,000～2,000		1	1,950	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000		1	5,600	-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		1	9,700	-
	10,000～15,000		1	12,650	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	129,000	-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000		1	77,500	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	4	11,447	14,340
		100～500	1	499	1,710
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		500～1,000 (石炭)	1	749	2,280
		9,000～10,000 (石炭)	1	9,700	8,600
		75,000～100,000 (自動車)			
	油送船	計	2	589	1,480
		20～100	1	85	280
	漁船	計	4	698	-
		20G/T未満	1	19	-
その他	計	3	227	-	
	20G/T未満	2	28	-	
輸出船	貨物船	計	5	219,150	275,130
		10,000～15,000 (RORO)	1	12,650	11,750
		40,000～45,000 (搬積)	3	129,000	245,400
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,980
	油送船	計	3	57,350	63,542
		1,000～2,000 (その他)	1	1,950	2,459
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
	50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044	

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		22	367,561	-
	20G/T未満		3	47	-
	20～100		1	85	-
	100～500		6	1,876	-
	500～1,000		2	1,253	-
	1,000～2,000		1	1,950	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000		1	5,600	-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		1	9,700	-
	10,000～15,000		1	12,650	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000		3	129,000	-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000		2	155,000	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	5	68,947	32,320
		100～500	1	499	1,710
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		500～1,000 (石炭)	1	749	2,280
		9,000～10,000 (石炭)	1	9,700	8,600
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,980
	油送船	計	2	589	1,480
		20～100	1	85	280
	漁船	計	4	698	-
		20G/T未満	1	19	-
その他	計	3	227	-	
	20G/T未満	2	28	-	
輸出船	貨物船	計	5	219,150	275,130
		10,000～15,000 (RORO)	1	12,650	11,750
		40,000～45,000 (搬積)	3	129,000	245,400
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,980
	油送船	計	3	57,350	63,542
		1,000～2,000 (その他)	1	1,950	2,459
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
	50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	738,768	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	6	219	-	
		100~500	11	3,390	-	
		500~1,000	7	5,184	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,259	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,950	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,690	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	2	38,300	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	2	70,400	-	
		40,000~45,000	3	132,600	-	
		45,000~50,000	2	98,200	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	119,000	-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	12,945	18,805	
		100~500	2	998	3,460	
		500~1,000	2	1,498	4,315	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,430	
		9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600	
	貨客船	計	1	32	-	
		20~100	1	32	-	
	油送船	計	12	164,576	317,660	
		20~100	1	85	280	
		100~500	7	1,697	3,650	
		100~500 (化学薬)	1	496	1,100	
		500~1,000 (L P G)	1	749	980	
		500~1,000 (化学薬)	1	749	950	
		150,000~200,000	1	160,800	310,700	
	漁船	計	4	1,470	-	
20G/T未満		2	31	-		
500~1,000		2	1,439	-		
その他	計	8	346	-		
	20G/T未満	3	45	-		
	20~100	4	102	-		
	100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	13	473,640	713,757	
		4,000~5,000	1	4,950	4,800	
		9,000~10,000	1	9,990	13,950	
		15,000~20,000 (コナッ)	2	38,300	43,000	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,810	
		35,000~40,000 (撤積)	2	70,400	123,630	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	148,017	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		100,000~150,000 (コナッ)	1	119,000	133,400	
		油送船	計	3	83,499	105,100
			2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,850
	30,000~35,000 (L P G)		1	30,700	51,000	
	45,000~50,000 (L P G)		1	49,800	50,250	
	その他		計	1	2,260	-
			100~500	-	-	-
	2,000~3,000		1	2,260	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	50	739,698	-	
		20G/T未満	5	76	-	
		20~100	6	219	-	
		100~500	13	4,320	-	
		500~1,000	7	5,184	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,259	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,950	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,690	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	2	38,300	-	
		20,000~25,000	1	24,000	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	2	70,400	-	
		40,000~45,000	3	132,600	-	
		45,000~50,000	2	98,200	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	1	119,000	-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	12,945	18,805	
		100~500	2	998	3,460	
		500~1,000	2	1,498	4,315	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,430	
		9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600	
	貨客船	計	1	32	-	
		20~100	1	32	-	
	油送船	計	13	165,011	318,545	
		20~100	1	85	280	
		100~500	7	1,697	3,650	
		100~500 (化学薬)	2	931	1,985	
		500~1,000 (L P G)	1	749	980	
		500~1,000 (化学薬)	1	749	950	
		150,000~200,000	1	160,800	310,700	
	漁船	計	4	1,470	-	
20G/T未満		2	31	-		
500~1,000		2	1,439	-		
その他	計	8	346	-		
	20G/T未満	3	45	-		
	20~100	4	102	-		
	100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	13	473,640	713,757	
		4,000~5,000	1	4,950	4,800	
		9,000~10,000	1	9,990	13,950	
		15,000~20,000 (コナッ)	2	38,300	43,000	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000	
		25,000~30,000 (撤積)	1	26,000	41,810	
		35,000~40,000 (撤積)	2	70,400	123,630	
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	148,017	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		100,000~150,000 (コナッ)	1	119,000	133,400	
		油送船	計	3	83,499	105,100
			2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,850
	30,000~35,000 (L P G)		1	30,700	51,000	
	45,000~50,000 (L P G)		1	49,800	50,250	
	その他		計	2	2,755	-
			100~500	1	495	-
	2,000~3,000		1	2,260	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,007,537	-	
		20G/T未満	4	46	-	
		20~100	3	192	-	
		100~500	10	3,818	-	
		500~1,000	1	507	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	4,825	-	
		3,000~4,000	2	7,830	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	1	5,350	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,400	-	
		15,000~20,000	3	56,500	-	
		20,000~25,000	2	45,000	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	2	70,400	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	2	99,600	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	1	60,120	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	2	227,650	-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	4,062	6,800	
		100~500	2	998	3,450	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		2,000~3,000	(RORO)	1	2,565	1,600
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	6	169,486	322,254	
		20~100	1	99	250	
		100~500	1	250	450	
		100~500	(化学薬)	1	507	1,240
		500~1,000	1	3,900	4,990	
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,930	4,998
		150,000~200,000	1	160,800	310,326	
	漁船	計	4	1,212	-	
		20G/T未満	1	19	-	
100~500		3	1,193	-		
その他	計	6	911	-		
	20G/T未満	2	8	-		
	20~100	1	25	-		
	100~500	3	878	-		
輸出船	貨物船	計	14	628,299	986,231	
		5,000~6,000	1	5,350	4,650	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000	(コナッ)	2	38,300	43,000
		20,000~25,000	(撤積)	2	45,000	71,050
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,400	123,600
		40,000~45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000	(鉱・搬)	1	44,000	65,700
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		75,000~100,000	(撤積)	1	93,800	181,311
		100,000~150,000	(コナッ)	1	120,200	133,400
		100,000~150,000	(鉱・搬)	1	107,450	208,670
		油送船	計	6	201,220	282,199
	10,000~15,000		(化学薬)	1	12,400	19,999
	15,000~20,000		(化学薬)	1	18,200	26,000
	30,000~35,000		1	30,000	49,500	
	30,000~35,000		(L P G)	1	30,700	51,000
	45,000~50,000		(L P G)	1	49,800	50,900
	60,000~65,000		1	60,120	85,400	
	その他		計	2	2,328	-
			20~100	1	68	-
		100~500	1	68	-	
2,000~3,000		1	2,260	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	1,008,566	-	
		20G/T未満	4	46	-	
		20~100	3	192	-	
		100~500	13	4,847	-	
		500~1,000	1	507	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	2	4,825	-	
		3,000~4,000	2	7,830	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	1	5,350	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,400	-	
		15,000~20,000	3	56,500	-	
		20,000~25,000	2	45,000	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	2	60,700	-	
		35,000~40,000	2	70,400	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	2	99,600	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	1	60,120	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	2	227,650	-			
150,000~200,000	1	160,800	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	4,062	6,800	
		100~500	2	998	3,450	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		2,000~3,000	(RORO)	1	2,565	1,600
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	7	169,828	322,883	
		20~100	1	99	250	
		100~500	1	250	450	
		100~500	(化学薬)	1	342	629
		500~1,000	1	507	1,240	
		3,000~4,000	1	3,900	4,990	
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,930	4,998
	150,000~200,000	1	160,800	310,326		
	漁船	計	4	1,212	-	
20G/T未満		1	19	-		
100~500		3	1,193	-		
その他	計	7	1,103	-		
	20G/T未満	2	8	-		
	20~100	1	25	-		
	100~500	4	1,070	-		
輸出船	貨物船	計	14	628,299	986,231	
		5,000~6,000	1	5,350	4,650	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000	(コナッ)	2	38,300	43,000
		20,000~25,000	(撤積)	2	45,000	71,050
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,400	123,600
		40,000~45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000	(鉱・搬)	1	44,000	65,700
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		75,000~100,000	(撤積)	1	93,800	181,311
		100,000~150,000	(コナッ)	1	120,200	133,400
		100,000~150,000	(鉱・搬)	1	107,450	208,670
		油送船	計	6	201,220	282,199
	10,000~15,000		(化学薬)	1	12,400	19,999
	15,000~20,000		(化学薬)	1	18,200	26,000
	30,000~35,000		1	30,000	49,500	
	30,000~35,000		(L P G)	1	30,700	51,000
	45,000~50,000		(L P G)	1	49,800	50,900
	60,000~65,000		1	60,120	85,400	
	その他		計	3	2,823	-
			20~100	1	68	-
		100~500	1	495	-	
2,000~3,000		1	2,260	-		

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	3	44	270,254	6,142
		20G/T未満	3	44	270,254	6,142
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	25	..	..
		20G/T未満	2	25	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	63	341,254	5,417
		20G/T未満	4	63	341,254	5,417
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	44	..	..
		20G/T未満	3	44	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	1,143	1,800,967	7,542,392
			入きよ	645	1,298,236	7,064,858
			非入きよ	498	502,731	477,534
		日本船	計	1,108	894,293	6,353,783
			入きよ	621	627,570	5,949,696
			非入きよ	487	266,723	404,087
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きよ	24	670,666	1,115,162
			非入きよ	11	236,008	73,447
FRP(木)船	日本船		132	2,743	242,849	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	49	188,091	14,763,759
			入きよ	27	73,214	3,524,550
			非入きよ	22	114,877	11,239,209
		日本船	計	49	188,091	14,763,759
			入きよ	27	73,214	3,524,550
			非入きよ	22	114,877	11,239,209
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	1,160	1,804,810	7,602,598
			入きよ	655	1,299,730	7,121,612
			非入きよ	505	505,080	480,986
		日本船	計	1,125	898,136	6,413,989
			入きよ	631	629,064	6,006,450
			非入きよ	494	269,072	407,539
		外国船	計	35	906,674	1,188,609
			入きよ	24	670,666	1,115,162
			非入きよ	11	236,008	73,447
FRP(木)船	日本船		135	2,837	243,528	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年7月分	鋼船	合計	計	49	188,091	14,763,759
			入きよ	27	73,214	3,524,550
			非入きよ	22	114,877	11,239,209
		日本船	計	49	188,091	14,763,759
			入きよ	27	73,214	3,524,550
			非入きよ	22	114,877	11,239,209
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

