

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (9月分 to 8月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. Data includes 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (9月分 to 8月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. Data includes 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和3年8月分	合計	23	504,255	26	597,118	34	751,296	36	746,702	83,413,213	125					
国内船	計	5	1,065	14	139,466	16	192,158	18	59,076	15,554,138	263					
	貨物船計	1	509	2	94,670	3	187,799	5	55,787	8,258,862	148					
	一般貨物船	1	509	1	93,500	1	93,500	2	998					
	鉱石専用船															
	ばら積み船							1	49,903					
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	鉱石兼搬積船					1	93,800									
	石炭専用船															
	セメント専用船							2	4,886	3,200,770	655					
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他の貨物船			1	1,170	1	499									
	貨客船															
	客船			1	19			1	19					
	自動車航送船			1	14,200	1	499									
	油送船計			3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110					
	一般油送船			3	30,308	2	2,483									
	プロダクトキャリア															
	L P G 船															
化学薬品船					1	498	3	2,246	2,494,000	1,110						
L N G 船																
その他油送船																
進船	1	499			5	212	6	904	4,129,276	4,568						
その他	3	57	7	269	4	667	3	120	..	..				
輸出船	計	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113					
貨物船計	16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99						
一般貨物船	1	2,990			1	6,400	1	24,366	..	..				
鉱石専用船																
ばら積み船	15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	84						
コンテナ船			2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..				
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他の貨物船																
油送船計	2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133						
一般油送船	1	60,300					2	190,675	..	..				
プロダクトキャリア																
L P G 船	1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..				
化学薬品船			2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276						
L N G 船																
その他油送船																
進船																
その他					1	166										
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和3年8月分	合計															
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和3年8月分	合計	25	504,653	29	597,566	35	751,442	37	746,900	83,940,213	126					
国内船	計	7	1,463	17	139,918	17	192,304	19	59,274	16,081,138	271					
	貨物船計	1	509	2	94,670	3	187,799	5	55,787	8,258,862	148					
	一般貨物船	1	509	1	93,500	1	93,500	2	998					
	鉱石専用船															
	ばら積み船							1	49,903					
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	鉱石兼搬積船					1	93,800									
	石炭専用船															
	セメント専用船							2	4,886	3,200,770	655					
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他の貨物船			1	1,170	1	499									
	貨客船															
	客船			1	19			1	19					
	自動車航送船			1	14,200	1	499									
	油送船計	1	199	3	30,308	3	2,981	3	2,246	2,494,000	1,110					
	一般油送船			3	30,308	2	2,483									
	プロダクトキャリア															
	L P G 船															
化学薬品船	1	199			1	498	3	2,246	2,494,000	1,110						
L N G 船																
その他油送船																
進船	1	499			5	212	6	904	4,129,276	4,568						
その他	4	256	10	719	5	613	4	318	..	..				
輸出船	計	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	113					
貨物船計	16	392,490	9	417,250	13	518,822	11	404,211	40,192,715	99						
一般貨物船	1	2,990			1	6,400	1	24,366	..	..				
鉱石専用船																
ばら積み船	15	389,500	3	82,700	5	170,072	6	159,780	15,084,971	84						
コンテナ船			2	136,150	2	136,150	1	116,295	..	..				
自動車専用船																
鉱石兼搬積船			4	198,400	5	206,200	3	103,750	9,233,306	89						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他の貨物船																
油送船計	2	110,700	3	40,400	4	40,150	7	283,415	37,666,360	133						
一般油送船	1	60,300					2	190,675	..	..				
プロダクトキャリア																
L P G 船	1	50,400	1	4,300	1	4,250	1	49,145	..	..				
化学薬品船			2	36,100	3	35,900	4	43,595	12,033,820	276						
L N G 船																
その他油送船																
進船																
その他					1	166										
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和3年8月分	合計															
国内船	計															
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		23	504,255	-
	20G/T未満		3	57	-
	20～100		-	-	-
	100～500		1	499	-
	500～1,000		1	509	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		1	2,990	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		10	218,000	-
	25,000～30,000		2	50,600	-
	30,000～35,000		1	33,500	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		2	87,400	-
	45,000～50,000		-	-	-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000		-	-	-	
60,000～65,000		1	60,300	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	1	509	1,760
	500～1,000		1	509	1,760
	油送船	計	-	-	-
	100～500 (化学薬)		-	-	-
	漁船	計	1	499	-
100～500		1	499	-	
その他	計	3	57	-	
	20G/T未満		3	57	-
	100～500		-	-	-
輸出船	貨物船	計	16	392,490	643,850
	2,000～3,000		1	2,990	3,800
	20,000～25,000 (撤棟)		10	218,000	338,500
	25,000～30,000 (撤棟)		2	50,600	80,000
	30,000～35,000 (撤棟)		1	33,500	57,850
	40,000～45,000 (撤棟)		2	87,400	163,700
	油送船	計	2	110,700	141,444
	50,000～55,000 (L P G)		1	50,400	52,044
	60,000～65,000		1	60,300	89,400

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		25	504,653	-
	20G/T未満		3	57	-
	20～100		-	-	-
	100～500		3	897	-
	500～1,000		1	509	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		1	2,990	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		-	-	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		10	218,000	-
	25,000～30,000		2	50,600	-
	30,000～35,000		1	33,500	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		2	87,400	-
	45,000～50,000		-	-	-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000		-	-	-	
60,000～65,000		1	60,300	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	1	509	1,760
	500～1,000		1	509	1,760
	油送船	計	1	199	367
	100～500 (化学薬)		1	199	367
	漁船	計	1	499	-
100～500		1	499	-	
その他	計	4	256	-	
	20G/T未満		3	57	-
	100～500		1	199	-
輸出船	貨物船	計	16	392,490	643,850
	2,000～3,000		1	2,990	3,800
	20,000～25,000 (撤棟)		10	218,000	338,500
	25,000～30,000 (撤棟)		2	50,600	80,000
	30,000～35,000 (撤棟)		1	33,500	57,850
	40,000～45,000 (撤棟)		2	87,400	163,700
	油送船	計	2	110,700	141,444
	50,000～55,000		1	50,400	52,044
	60,000～65,000		1	60,300	89,400

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	597,116	-
		20G/T未満	7	118	-
		20~100			-
		100~500	3	478	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,170	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	26,300	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	4	94,500	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	72,000	-
		40,000~45,000	1	44,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,500	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	94,670	184,620
		1,000~2,000	1	1,170	3,000
		75,000~100,000	1	93,500	181,620
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	14,200	-
		10,000~15,000	1	14,200	-
	油送船	計	3	30,308	50,100
		100~500	2	308	600
		30,000~35,000	1	30,000	49,500
	その他	計	7	269	-
		20G/T未満	6	99	-
		20~100	1	170	-
輸出船	貨物船	計	9	417,250	652,001
		15,000~20,000	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	2	47,200	76,148
		20,000~25,000	1	23,300	37,800
		35,000~40,000	1	35,500	62,000
		35,000~40,000	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	1	44,600	82,303
		75,000~100,000	1	94,000	181,400
	100,000~150,000	1	117,000	127,350	
	油送船	計	3	40,400	60,550
		4,000~5,000	1	4,300	4,950
		10,000~15,000	1	12,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,000	35,700

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	597,566	-
		20G/T未満	7	118	-
		20~100	1	25	-
		100~500	5	903	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,170	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	26,300	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	4	94,500	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	72,000	-
		40,000~45,000	1	44,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,500	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	94,670	184,620
		1,000~2,000	1	1,170	3,000
		75,000~100,000	1	93,500	181,620
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	14,200	-
		10,000~15,000	1	14,200	-
	油送船	計	3	30,308	50,100
		100~500	2	308	600
		30,000~35,000	1	30,000	49,500
	その他	計	10	719	-
		20G/T未満	6	99	-
		20~100	1	25	-
輸出船	貨物船	計	9	417,250	652,001
		15,000~20,000	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	2	47,200	76,148
		20,000~25,000	1	23,300	37,800
		35,000~40,000	1	35,500	62,000
		35,000~40,000	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	1	44,600	82,303
		75,000~100,000	1	94,000	181,400
	100,000~150,000	1	117,000	127,350	
	油送船	計	3	40,400	60,550
		4,000~5,000	1	4,300	4,950
		10,000~15,000	1	12,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,000	35,700

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	751,296	-	
		20G/T未満	7	110	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	6	1,936	-	
		500~1,000	1	620	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,358	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	3	35,900	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,772	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	3	108,500	-	
		40,000~45,000	2	88,600	-	
		45,000~50,000	1	47,600	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	2	187,300	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	187,799	364,674	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		75,000~100,000		1	93,500	181,620
		75,000~100,000	(鉱・搬)	1	93,800	181,304
		計	1	499	-	
	自動車航送船	計	1	499	-	
		100~500		1	499	
		計	3	2,981	3,714	
		100~500		1	125	200
	油送船	計	1	498	915	
		100~500	(化学薬)	1	498	915
		2,000~3,000		1	2,358	2,599
	漁船	計	5	212	-	
		20G/T未満		4	63	
		100~500		1	149	
その他	計	4	667	-		
	20G/T未満		3	47		
	100~500		1	149		
	500~1,000		1	620		
輸出船	貨物船	計	13	518,822	797,525	
		6,000~7,000		1	6,400	8,000
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(搬)	1	24,472	39,748
		20,000~25,000	(鉱・搬)	1	23,300	37,800
		25,000~30,000	(搬)	1	26,000	41,810
		35,000~40,000	(搬)	2	72,000	125,700
		35,000~40,000	(鉱・搬)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(鉱・搬)	2	88,600	148,017
		45,000~50,000	(搬)	1	47,600	84,100
	55,000~60,000	(鉱・搬)	1	57,800	100,000	
	100,000~150,000	(コナ)	1	117,000	127,350	
	油送船	計	4	40,150	64,500	
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,250	5,000
		10,000~15,000	(化学薬)	3	35,900	59,500
	その他	計	1	166	-	
		100~500		1	166	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	751,442	-	
		20G/T未満	7	110	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	2,082	-	
		500~1,000	1	620	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,358	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	3	35,900	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	47,772	-	
		25,000~30,000	1	26,000	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	3	108,500	-	
		40,000~45,000	2	88,600	-	
		45,000~50,000	1	47,600	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	2	187,300	-			
100,000~150,000	1	117,000	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	187,799	364,674	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		75,000~100,000		1	93,500	181,620
		75,000~100,000	(鉱・搬)	1	93,800	181,304
		計	1	499	-	
	自動車航送船	計	1	499	-	
		100~500		1	499	
		計	3	2,981	3,714	
		100~500		1	125	200
	油送船	計	1	498	915	
		100~500	(化学薬)	1	498	915
		2,000~3,000		1	2,358	2,599
	漁船	計	5	212	-	
		20G/T未満		4	63	
		100~500		1	149	
その他	計	5	813	-		
	20G/T未満		3	47		
	100~500		1	146		
	500~1,000		1	620		
輸出船	貨物船	計	13	518,822	797,525	
		6,000~7,000		1	6,400	8,000
		15,000~20,000	(コナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(搬)	1	24,472	39,748
		20,000~25,000	(鉱・搬)	1	23,300	37,800
		25,000~30,000	(搬)	1	26,000	41,810
		35,000~40,000	(搬)	2	72,000	125,700
		35,000~40,000	(鉱・搬)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000	(鉱・搬)	2	88,600	148,017
		45,000~50,000	(搬)	1	47,600	84,100
	55,000~60,000	(鉱・搬)	1	57,800	100,000	
	100,000~150,000	(コナ)	1	117,000	127,350	
	油送船	計	4	40,150	64,500	
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,250	5,000
		10,000~15,000	(化学薬)	3	35,900	59,500
	その他	計	1	166	-	
		100~500		1	166	

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年8月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年8月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	1,014	2,047,438	7,736,062
			入きよ	532	653,707	7,077,922
			非入きよ	482	1,393,731	658,140
		日本船	計	983	1,016,247	7,149,951
			入きよ	518	336,609	6,550,423
			非入きよ	465	679,638	599,528
		外国船	計	31	1,031,191	586,111
			入きよ	14	317,098	527,499
			非入きよ	17	714,093	58,612
	FRP(木)船	日本船		172	4,160	1,339,817

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		日本船	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	1,038	2,052,272	5,666,561
			入きよ	548	656,253	5,006,046
			非入きよ	490	1,396,019	660,515
		日本船	計	1,007	1,021,081	5,080,450
			入きよ	534	339,155	4,478,547
			非入きよ	473	681,926	601,903
		外国船	計	31	1,031,191	586,111
			入きよ	14	317,098	527,499
			非入きよ	17	714,093	58,612
	FRP(木)船	日本船		175	4,252	232,416

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年8月分	鋼船	合計	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		日本船	計	25	46,386	877,621
			入きよ	11	3,211	112,612
			非入きよ	14	43,175	765,009
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	5	24,535	4	24,514	2,912,233	計	110	46,853	457,340
	国内船					4	63	3	49	..	日本船	110	46,853	457,340
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	19	1	149	1	199	..	計	87	17,647	337,520
	国内船	1	19	1	19	1	149	1	199	..	日本船	87	17,647	337,520
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	1	60,300	1	170	1	620				計	126	726,412	521,720
	国内船			1	170	1	620				日本船	118	376,029	514,149
	輸出船	1	60,300								外国船	8	350,383	7,571
北陸信越運輸局	計										計	11	1,112	92,707
	国内船										日本船	11	1,112	92,707
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	44,783	1	44,600				計	77	28,693	353,270
	国内船	1	499	1	183						日本船	76	26,068	343,270
	輸出船			1	44,600	1	44,600				外国船	1	2,625	10,000
近畿運輸局	計			1	19						計	28	229,225	2,605,336
	国内船			1	19						日本船	25	62,926	2,581,692
	輸出船										外国船	3	166,299	23,644
神戸運輸監理部	計			1	19	1	14	2	8	52,000	計	53	25,902	138,695
	国内船			1	19	1	14	2	8	52,000	日本船	53	25,902	138,695
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	38	6	85,144	6	87,058	4	80,945	7,731,306	計	188	730,000	2,180,008
	国内船	2	38	4	44,344	3	158	2	768	998,000	日本船	170	226,026	1,635,782
	輸出船			2	40,800	3	86,900	2	80,177	6,733,306	外国船	18	503,974	544,226
四国運輸局	計	5	104,499	5	277,450	6	256,408	12	406,336	49,567,648	計	114	72,420	408,073
	国内船	1	509	1	2,358	4	1,810	2	1,810	2,580,770	日本船	113	64,510	407,403
	輸出船	4	103,990	5	277,450	5	254,050	8	404,526	46,986,878	外国船	1	7,910	670
九州運輸局	計	13	338,900	8	165,012	13	337,912	13	234,700	32,240,766	計	194	147,972	564,011
	国内船			5	94,712	5	188,796	6	56,242	10,623,092	日本船	194	147,972	564,011
	輸出船	13	338,900	3	70,300	8	149,116	7	178,458	21,617,674	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	26	21,202	77,382
	国内船										日本船	26	21,202	77,382
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	504,255	26	597,116	34	751,296	36	746,702	93,413,213	計	1,014	2,047,438	7,736,062
	国内船	5	1,065	14	139,466	16	192,158	18	59,076	15,554,138	日本船	983	1,016,247	7,149,951
	輸出船	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	外国船	31	1,031,191	586,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	5	24,535	4	24,514	2,912,233	計	110	46,853	457,340
	国内船					4	63	3	49	..	日本船	110	46,853	457,340
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	19	1	149	1	199	..	計	87	17,647	337,520
	国内船	1	19	1	19	1	149	1	199	..	日本船	87	17,647	337,520
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	1	60,300	1	170	1	620				計	126	726,412	521,720
	国内船			1	170	1	620				日本船	118	376,029	514,149
	輸出船	1	60,300								外国船	8	350,383	7,571
北陸信越運輸局	計										計	11	1,112	92,707
	国内船										日本船	11	1,112	92,707
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	44,783	1	44,600				計	77	28,693	353,270
	国内船	1	499	1	183						日本船	76	26,068	343,270
	輸出船			1	44,600	1	44,600				外国船	1	2,625	10,000
近畿運輸局	計			1	19						計	28	229,225	427,516
	国内船			1	19						日本船	25	62,926	403,872
	輸出船										外国船	3	166,299	23,644
神戸運輸監理部	計	1	199	2	279	1	14	3	206	579,000	計	60	25,976	139,465
	国内船	1	199	2	279	1	14	3	206	579,000	日本船	60	25,976	139,465
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	38	8	85,334	7	87,204	4	80,945	7,731,306	計	191	730,237	2,185,912
	国内船	2	38	6	44,534	4	304	2	768	998,000	日本船	173	226,263	1,651,686
	輸出船			2	40,800	3	86,900	2	80,177	6,733,306	外国船	18	503,974	544,226
四国運輸局	計	6	104,698	5	277,450	6	256,408	12	406,336	49,567,648	計	124	75,581	431,848
	国内船	2	708	1	2,358	4	1,810	2	1,810	2,580,770	日本船	123	67,671	431,178
	輸出船	4	103,990	5	277,450	5	254,050	8	404,526	46,986,878	外国船	1	7,910	670
九州運輸局	計	13	338,900	8	165,012	13	337,912	13	234,700	32,240,766	計	198	149,334	631,881
	国内船			5	94,712	5	188,796	6	56,242	10,623,092	日本船	198	149,334	631,881
	輸出船	13	338,900	3	70,300	8	149,116	7	178,458	21,617,674	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	26	21,202	77,382
	国内船										日本船	26	21,202	77,382
	輸出船										外国船			
全国計	計	25	504,653	29	597,566	35	751,442	37	746,900	93,940,213	計	1,038	2,052,272	5,866,561
	国内船	7	1,463	17	139,916	17	192,304	19	59,274	16,081,138	日本船	1,007	1,021,081	5,080,450
	輸出船	18	503,190	12	457,650	18	559,138	18	687,626	77,859,075	外国船	31	1,031,191	586,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。