

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Heisei 31, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for categories (Total, Domestic, Export) and sub-categories (Number of vessels, G/T, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 0, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for categories (Total, Domestic, Export) and sub-categories (Number of vessels, G/T, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 363工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年2月分	合計	15	331,712	30	906,804	35	1,013,864	28	512,061	74,069,365	145
国内船	計	9	6,132	13	41,174	15	33,321	11	53,426	8,916,877	167
	貨物船計	9		5	39,908	3	19,949	1	50,876	..	..
	一般貨物船			1	13,300	1	499				
	鉱石専用船										
	ばら積み船							1	50,876	..	..
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船			1	749						
	RORO船			2	25,350	1	8,750				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	507	1	9,700				
	貨客船										
	客船	1	19			2	36	1	17	..	..
	自動車航送船										
	油送船計	1	3,900	1	999	6	13,331	5	2,443	3,652,600	1,495
	一般油送船	1	3,900	1	999	5	13,004	3	1,117	1,692,600	1,515
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
	化学薬品船					1	327	2	1,326	1,960,000	1,478
	LN G船										
	その他油送船										
	漁船	1	19	2	21	1	760				
	その他	3	2,194	5	248	3	245	4	90	1,004,000	11,156
	輸出船	計	9	325,580	17	865,630	20	880,643	17	458,635	65,152,488	142
貨物船計	9										
一般貨物船	2	19,980	3	127,990	2	14,998	2	14,939	4,240,624	284	
鉱石専用船											
ばら積み船	5	157,000	4	202,300	6	196,272	4	131,408	11,999,423	91	
コンテナ船			3	254,350	4	289,423	2	54,050	14,208,973	263	
自動車専用船	2	148,600									
鉱石兼搬積船			3	161,600	4	255,900	2	138,572	10,035,100	72	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	119,390	4	119,390	4	224,050	5	77,713	20,229,368	260	
一般油送船	1	60,200	1	60,200	1	163,000					
プロダクトキャリア											
LPG船	1	49,800	1	49,800	3	62,243	3	62,243	15,161,768	244	
化学薬品船	2	9,390	2	11,250	2	11,250	2	15,470	5,067,600	328	
LN G船											
その他油送船											
漁船											
その他							1	495	..	..
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年2月分	合計										
国内船	計										
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 372工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年2月分	合計	16	402,732	30	906,809	36	1,014,507	29	514,326	81,834,803	159
国内船	計	5	4,152	13	41,179	16	33,864	11	53,426	8,916,877	167
	貨物船計	5		5	39,908	4	19,448	1	50,876	..	..
	一般貨物船			1	13,300	1	499				
	鉱石専用船										
	ばら積み船							1	50,876	..	..
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船			1	749						
	RORO船			2	25,350	1	8,750				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	507	2	10,199				
	貨客船										
	客船	1	19			2	36	1	17	..	..
	自動車航送船										
	油送船計	1	3,900	1	999	6	13,331	5	2,443	3,652,600	1,495
	一般油送船	1	3,900	1	999	5	13,004	3	1,117	1,692,600	1,515
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
	化学薬品船					1	327	2	1,326	1,960,000	1,478
	LN G船										
	その他油送船										
	漁船	1	19	1	7	1	760				
	その他	2	214	6	267	3	297	4	90	1,004,000	11,156
	輸出船	計	11	398,580	17	865,630	20	880,643	18	460,900	72,917,926	153
貨物船計	11	398,580	13	746,240	16	756,593	11	380,427	44,184,120	116	
一般貨物船	2	19,980	3	127,990	2	14,998	2	14,939	4,240,624	284	
鉱石専用船											
ばら積み船	5	157,000	4	202,300	6	196,272	4	131,408	11,999,423	91	
コンテナ船			3	254,350	4	289,423	2	54,050	14,208,973	263	
自動車専用船	2	148,600									
鉱石兼搬積船	2	73,000	3	161,600	4	255,900	2	138,572	10,035,100	72	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	119,390	4	119,390	4	224,050	5	77,713	20,229,368	260	
一般油送船	1	60,200	1	60,200	1	163,000					
プロダクトキャリア											
LPG船	1	49,800	1	49,800	3	62,243	3	62,243	15,161,768	244	
化学薬品船	2	9,390	2	11,250	2	11,250	2	15,470	5,067,600	328	
LN G船											
その他油送船											
漁船											
その他							2	2,760	8,504,438	3,081	
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年2月分	合計										
国内船	計										
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年2月分	合計	4	40	313,519	7,838	
	国内船	計	4	40	313,519	7,838
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	27	270,817	10,030
		その他	1	13	42,702	3,285
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年2月分	合計	4	40	313,519	7,838	
	国内船	計	4	40	313,519	7,838
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	27	270,817	10,030
		その他	1	13	42,702	3,285
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	15	331,712	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	1	210	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,980	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,900	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	2	19,980	-	
		10,000～15,000	-	-	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	-	-	-	
		25,000～30,000	2	50,600	-	
		30,000～35,000	1	33,200	-	
		35,000～40,000	2	73,200	-	
		40,000～45,000	-	-	-	
45,000～50,000	-	-	-			
50,000～55,000	-	-	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	2	148,800	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
客 船	計	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		油 送 船	計	1	3,900	4,990
			3,000～4,000	1	3,900	4,990
			計	1	19	-
漁 船	計	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		そ の 他	計	3	2,194	-
			20G/T未満	1	4	-
100～500	1		210	-		
1,000～2,000	1	1,980	-			
輸出船	貨 物 船	計	9	325,580	329,400	
		9,000～10,000	2	19,980	26,800	
		25,000～30,000	2	50,600	80,000	
		30,000～35,000	1	33,200	58,000	
		35,000～40,000	2	73,200	127,400	
		40,000～45,000	2	148,800	37,200	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	18	402,732	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	1	210	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,900	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	2	19,980	-	
		10,000～15,000	-	-	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	-	-	-	
		25,000～30,000	2	50,600	-	
		30,000～35,000	1	33,200	-	
		35,000～40,000	4	148,200	-	
		40,000～45,000	-	-	-	
45,000～50,000	-	-	-			
50,000～55,000	-	-	-			
55,000～60,000	-	-	-			
60,000～65,000	-	-	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	2	148,800	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
客 船	計	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		油 送 船	計	1	3,900	4,990
			3,000～4,000	1	3,900	4,990
			計	1	19	-
漁 船	計	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		そ の 他	計	2	214	-
			20G/T未満	1	4	-
100～500	1		210	-		
輸出船	貨 物 船	計	11	398,580	456,400	
		9,000～10,000	2	19,980	26,800	
		25,000～30,000	2	50,600	80,000	
		30,000～35,000	1	33,200	58,000	
		35,000～40,000	2	73,200	127,400	
		40,000～45,000	2	148,800	37,200	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	906,804	-	
		20G/T未満	6	79	-	
		20~100			-	
		100~500	1	190	-	
		500~1,000	4	2,845	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	38,650	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	72,300	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,600	-	
		40,000~45,000	1	44,500	-	
		45,000~50,000	2	96,900	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	3	281,400	-			
100,000~150,000	2	235,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	39,906	34,095	
		500~1,000	(セフト)	1	749	2,280
		500~1,000	(その他)	1	507	1,780
		10,000~15,000		1	13,300	17,500
		10,000~15,000	(RORO)	2	25,350	12,535
	油送船	計	1	999	2,220	
		500~1,000		999	2,220	
	漁船	計	2	21	-	
		20G/T未満	2	21	-	
	その他	計	5	248	-	
		20G/T未満	4	58	-	
		100~500	1	190	-	
	輸出船	貨物船	計	13	746,240	1,190,493
9,000~10,000				9,990	13,400	
15,000~20,000			(コフナ)	1	19,150	21,500
20,000~25,000				24,500	40,000	
20,000~25,000			(撤積)	1	24,500	39,866
20,000~25,000			(鉱・搬)	1	23,300	37,700
35,000~40,000			(撤積)	1	36,600	63,700
40,000~45,000			(鉱・搬)	1	44,500	82,000
45,000~50,000			(撤積)	1	47,100	84,110
75,000~100,000				93,500	181,637	
75,000~100,000		(撤積)	1	94,100	181,480	
75,000~100,000		(鉱・搬)	1	93,800	181,500	
100,000~150,000		(コフナ)	2	235,200	263,600	
油送船		計	4	119,390	177,830	
		500~1,000	(化学薬)	1	590	1,180
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		45,000~50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
		60,000~65,000		1	60,200	112,100

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	906,809	-	
		20G/T未満	6	84	-	
		20~100			-	
		100~500	1	190	-	
		500~1,000	4	2,845	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	3	38,650	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	72,300	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,600	-	
		40,000~45,000	1	44,500	-	
		45,000~50,000	2	96,900	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	3	281,400	-			
100,000~150,000	2	235,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	39,906	34,095	
		500~1,000	(セフト)	1	749	2,280
		500~1,000	(その他)	1	507	1,780
		10,000~15,000		1	13,300	17,500
		10,000~15,000	(RORO)	2	25,350	12,535
	油送船	計	1	999	2,220	
		500~1,000		999	2,220	
	漁船	計	1	7	-	
		20G/T未満	1	7	-	
	その他	計	6	267	-	
		20G/T未満	5	77	-	
		100~500	1	190	-	
	輸出船	貨物船	計	13	746,240	1,190,493
9,000~10,000				9,990	13,400	
15,000~20,000			(コフナ)	1	19,150	21,500
20,000~25,000				24,500	40,000	
20,000~25,000			(撤積)	1	24,500	39,866
20,000~25,000			(鉱・搬)	1	23,300	37,700
35,000~40,000			(撤積)	1	36,600	63,700
40,000~45,000			(鉱・搬)	1	44,500	82,000
45,000~50,000			(撤積)	1	47,100	84,110
75,000~100,000				93,500	181,637	
75,000~100,000		(撤積)	1	94,100	181,480	
75,000~100,000		(鉱・搬)	1	93,800	181,500	
100,000~150,000		(コフナ)	2	235,200	263,600	
油送船		計	4	119,390	177,830	
		500~1,000	(化学薬)	1	590	1,180
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		45,000~50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
		60,000~65,000		1	60,200	112,100

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	1,013,964	-	
		20G/T未満	3	55	-	
		20~100	1	27	-	
		100~500	5	1,649	-	
		500~1,000	1	760	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	3	13,479	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	1	8,750	-	
		9,000~10,000	3	28,999	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	3	71,972	-	
		25,000~30,000	4	105,900	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	-	-	-	
		40,000~45,000	2	88,500	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,600	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	2	187,800	-			
100,000~150,000	2	234,823	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	18,949	15,293	
		100~500	1	499	1,730	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,750	4,963	
		9,000~10,000 (その他)	1	9,700	8,600	
	客船	計	2	36	-	
		20G/T未満	2	36	-	
		油送船	計	6	13,331	17,708
			100~500	2	624	1,400
	100~500 (化学薬)		1	327	610	
	3,000~4,000	1	3,900	5,500		
	4,000~5,000	2	8,480	10,198		
	漁船	計	1	760	-	
		500~1,000	1	760	-	
	その他	計	3	245	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	1	27	-	
		100~500	1	199	-	
	輸出船	貨物船	計	16	756,593	1,159,512
4,000~5,000			1	4,999	4,900	
9,000~10,000			1	9,999	13,500	
20,000~25,000 (撤稱)			2	48,672	78,248	
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,300	37,770	
25,000~30,000 (撤稱)			2	51,300	81,650	
25,000~30,000 (コナツ)			2	54,600	65,000	
40,000~45,000 (撤稱)			1	43,700	81,670	
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	44,800	82,182	
50,000~55,000 (撤稱)			1	52,600	90,900	
75,000~100,000 (鉱・撤)		2	187,800	362,792		
100,000~150,000 (コナツ)		2	234,823	260,900		
油送船		計	4	224,050	378,749	
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499	
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,300	16,000	
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250	
	150,000~200,000	1	163,000	310,000		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	1,014,507	-	
		20G/T未満	2	36	-	
		20~100	2	90	-	
		100~500	6	2,148	-	
		500~1,000	1	760	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	3	13,479	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	1	8,750	-	
		9,000~10,000	3	28,999	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	3	71,972	-	
		25,000~30,000	4	105,900	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	-	-	-	
		40,000~45,000	2	88,500	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	1	52,600	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	2	187,800	-			
100,000~150,000	2	234,823	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	19,448	17,023	
		100~500	1	499	1,730	
		100~500 (その他)	1	499	1,730	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,750	4,963	
	客船	計	2	36	-	
		20G/T未満	2	36	-	
		油送船	計	6	13,331	17,708
			100~500	2	624	1,400
	100~500 (化学薬)		1	327	610	
	3,000~4,000	1	3,900	5,500		
	4,000~5,000	2	8,480	10,198		
	漁船	計	1	760	-	
		500~1,000	1	760	-	
	その他	計	3	289	-	
		20~100	2	90	-	
		100~500	1	199	-	
		輸出船	貨物船	計	16	756,593	1,159,512
	4,000~5,000			1	4,999	4,900
9,000~10,000	1			9,999	13,500	
20,000~25,000 (撤稱)	2			48,672	78,248	
20,000~25,000 (鉱・撤)	1			23,300	37,770	
25,000~30,000 (撤稱)	2			51,300	81,650	
25,000~30,000 (コナツ)	2			54,600	65,000	
40,000~45,000 (撤稱)	1			43,700	81,670	
40,000~45,000 (鉱・撤)	1			44,800	82,182	
50,000~55,000 (撤稱)	1			52,600	90,900	
75,000~100,000 (鉱・撤)	2		187,800	362,792		
100,000~150,000 (コナツ)	2		234,823	260,900		
油送船	計		4	224,050	378,749	
	1,000~2,000 (化学薬)		1	1,950	2,499	
	9,000~10,000 (化学薬)		1	9,300	16,000	
	45,000~50,000 (L P G)		1	49,800	50,250	
	150,000~200,000	1	163,000	310,000		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年2月分	鋼船	合計	計	799	1,514,179	6,173,708
			入きよ	409	739,341	5,330,936
			非入きよ	390	774,838	842,772
		日本船	計	773	716,669	5,354,510
			入きよ	390	284,180	4,616,468
			非入きよ	383	432,489	738,042
		外国船	計	26	797,510	819,198
			入きよ	19	455,161	714,468
			非入きよ	7	342,349	104,730
	FRP(木)船	日本船		70	2,775	262,624

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年2月分	鋼船	合計	計	39	67,072	3,123,328
			入きよ	8	18,580	2,879,774
			非入きよ	31	48,492	243,554
		日本船	計	39	67,072	3,123,328
			入きよ	8	18,580	2,879,774
			非入きよ	31	48,492	243,554
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年2月分	鋼船	合計	計	879	1,533,893	6,442,969
			入きよ	449	748,300	5,587,071
			非入きよ	430	785,593	855,898
		日本船	計	852	734,583	5,621,575
			入きよ	430	293,139	4,872,603
			非入きよ	422	441,444	748,972
		外国船	計	27	799,310	821,394
			入きよ	19	455,161	714,468
			非入きよ	8	344,149	106,926
	FRP(木)船	日本船		76	2,980	263,333

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年2月分	鋼船	合計	計	44	68,252	3,128,704
			入きよ	9	18,711	2,884,274
			非入きよ	35	49,541	244,430
		日本船	計	44	68,252	3,128,704
			入きよ	9	18,711	2,884,274
			非入きよ	35	49,541	244,430
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns: 運輸局名, 内外別, 鋼船建造実績 (受注, 起工, 進水, しゅん工), 船舶修繕船隻数・トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高). Includes data for various regional transport agencies like 北海道運輸局, 東北運輸局, etc.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns: 運輸局名, 内外別, 鋼船建造実績 (受注, 起工, 進水, しゅん工), 船舶修繕船隻数・トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高). Includes data for various regional transport agencies, with some values highlighted in red.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。