

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成29年 to 令和4年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数). Includes a correction box at the top right.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成29年 to 令和4年) and rows for ship types (合計, 国内船, 輸出船) and metrics (隻数, G/T, 生産指数). Includes a correction box at the top right.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 354工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年3月分	合計	24	221,543	37	870,208	38	812,493	62	1,131,433	168,291,418	149
国内船	計	18	45,253	20	33,463	21	84,181	41	118,128	63,765,892	540
	貨物船計	4	22,199	3	9,529	4	45,275	5	75,791	12,537,209	165
	一般貨物船	1	499	1	430	3	3,975	3	1,542	1,905,000	1,235
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船							1	73,500	..	..
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700								
	セメント専用船										
	RORO船	2	12,000	1	8,600						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499	1	41,300	1	749	..	..
	貨客船	1	1,360								
	客船							2	75	440,700	5,876
	自動車航送船			1	17,300	2	31,500	2	29,408	18,450,863	627
	油送船計	3	6,119	4	4,809	5	5,624	7	6,580	6,926,030	1,053
	一般油送船	2	1,269	3	4,610	4	4,875	5	1,973	4,213,170	2,135
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船			1	199	1	749	1	507	..	..	
LN G船	1	4,850					1	4,100	..	..	
その他油送船											
漁船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	3,680	
その他	7	15,556	9	1,597	5	265	21	5,141	21,234,190	4,130	
輸出船	計	8	176,290	17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	103
	貨物船計	6	167,790	14	815,800	13	514,913	13	641,898	64,875,372	101
	一般貨物船	3	24,790			3	43,869	1	9,978	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船			6	219,100	7	271,900	3	115,842	10,080,314	87
	コンテナ船			3	294,500	1	118,524	3	251,248	32,121,181	128
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船	1	44,000	4	260,900	2	80,500	6	264,830	21,073,877	80
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船	2	99,000								
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	2	8,500	2	20,450	4	213,399	7	371,241	39,270,748	106
	一般油送船			1	18,500	1	160,700	3	338,995	28,670,748	85
	プロダクトキャリア										
	LPG船	2	8,500					1	3,120	..	..
	化学薬品船			1	1,950	3	52,699	3	29,126	9,070,000	311
	LN G船										
	その他油送船										
漁船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	3,680	
その他	7	15,556	9	1,597	5	265	21	5,141	21,234,190	4,130	
令和4年3月分	合計										
国内船	計					1	310	3	6,904	51,429,600	7,449
輸出船	計					1	310	3	6,904	51,429,600	7,449

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 361工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年3月分	合計	37	816,951	40	873,656	39	812,992	63	1,132,192	168,991,418	149
国内船	計	19	46,881	23	36,911	22	84,680	42	118,877	64,465,892	542
	貨物船計	6	23,447	6	12,977	5	45,774	6	76,540	13,237,209	173
	一般貨物船	3	1,747	4	3,878	4	4,474	4	2,291	2,605,000	1,137
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船							1	73,500	..	..
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700								
	セメント専用船										
	RORO船	2	12,000	1	8,600						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499	1	41,300	1	749	..	..
	貨客船	1	1,360								
	客船							2	75	440,700	5,876
	自動車航送船			1	17,300	2	31,500	2	29,408	18,450,863	627
	油送船計	4	6,479	4	4,809	5	5,624	7	6,580	6,926,030	1,053
	一般油送船	3	1,629	3	4,610	4	4,875	5	1,973	4,213,170	2,135
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船			1	199	1	749	1	507	..	..	
LN G船	1	4,850					1	4,100	..	..	
その他油送船											
漁船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	3,680	
その他	7	15,556	9	1,597	5	265	21	5,141	21,234,190	4,130	
輸出船	計	18	770,090	17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	103
	貨物船計	16	761,590	14	815,800	13	514,913	13	641,898	64,875,372	101
	一般貨物船	3	24,790			3	43,869	1	9,978	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	3	87,100	6	219,100	7	271,900	3	115,842	10,080,314	87
	コンテナ船	6	470,200	3	294,500	1	118,524	3	251,248	32,121,181	128
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船	2	80,500	4	260,900	2	80,500	6	264,830	21,073,877	80
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船	2	99,000								
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	2	8,500	2	20,450	4	213,399	7	371,241	39,270,748	106
	一般油送船			1	18,500	1	160,700	3	338,995	28,670,748	85
	プロダクトキャリア										
	LPG船	2	8,500					1	3,120	..	..
	化学薬品船			1	1,950	3	52,699	3	29,126	9,070,000	311
	LN G船										
	その他油送船										
漁船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	3,680	
その他	7	15,556	9	1,597	5	265	21	5,141	21,234,190	4,130	
令和4年3月分	合計										
国内船	計					1	310	3	6,904	51,429,600	7,449
輸出船	計					1	310	3	6,904	51,429,600	7,449

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年3月分	合計	7	121	750,683	6,204	
	国内船	計	7	121	750,683	6,204
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	38	115,665	3,044
		その他	5	83	635,018	7,651
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年3月分	合計	7	121	750,683	6,204	
	国内船	計	7	121	750,683	6,204
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	38	115,665	3,044
		その他	5	83	635,018	7,651
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和4年3月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	221,543	-
		20G/T未満	4	76	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	968	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000	1	1,360	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	2	7,800	-
		4,000~5,000	3	13,350	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,000	-
		7,000~8,000	3	22,300	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,690	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	2	99,000	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	22,199	17,480
		100~500	1	499	1,700
		500~1,000	-	-	-
		6,000~7,000 (RORO)	2	12,000	7,180
	9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600	
	貨客船	計	1	1,360	-
		1,000~2,000	1	1,360	-
	油送船	計	3	6,119	4,269
		100~500	1	270	442
		500~1,000	1	999	2,300
	4,000~5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	7	15,556	-
		20G/T未満	3	57	-
100~500		1	199	-	
3,000~4,000		2	7,800	-	
7,000~8,000		1	7,500	-	
輸出船	貨物船	計	6	167,790	143,255
		7,000~8,000	2	14,800	23,100
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		25,000~30,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000 (監・船)	1	44,000	82,355
		45,000~50,000 (RORO)	2	99,000	24,400
		55,000~60,000	-	-	-
		100,000~150,000	-	-	-
油送船	計	2	8,500	10,200	
	4,000~5,000 (L P G)	2	8,500	10,200	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和4年3月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	816,951	-
		20G/T未満	4	76	-
		20~100	-	-	-
		100~500	5	1,827	-
		500~1,000	2	1,748	-
		1,000~2,000	1	1,360	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	2	7,800	-
		4,000~5,000	3	13,350	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,000	-
		7,000~8,000	3	22,300	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,690	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	2	50,600	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	2	99,000	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	4	232,400	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	237,800	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	23,447	21,560
		100~500	2	998	3,430
		500~1,000	1	749	2,350
		6,000~7,000 (RORO)	2	12,000	7,180
	9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600	
	貨客船	計	1	1,360	-
		1,000~2,000	1	1,360	-
	油送船	計	4	6,479	4,981
		100~500	2	630	1,154
		500~1,000	1	999	2,300
	4,000~5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	7	15,556	-
		20G/T未満	3	57	-
100~500		1	199	-	
3,000~4,000		2	7,800	-	
7,000~8,000		1	7,500	-	
輸出船	貨物船	計	16	761,590	620,995
		7,000~8,000	2	14,800	23,100
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		25,000~30,000 (撤補)	2	50,600	80,000
		35,000~40,000 (撤補)	1	36,500	63,500
		35,000~40,000 (監・船)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (監・船)	1	44,000	82,355
		45,000~50,000 (RORO)	2	99,000	24,400
		55,000~60,000 (撤補)	4	232,400	298,530
		100,000~150,000 (撤補)	2	237,800	272,200
油送船	計	2	8,500	10,200	
	4,000~5,000 (L P G)	2	8,500	10,200	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年3月分												
			隻数	G/T	D/W										
合	計	計	37	870,208	-										
		20G/T未満	5	92	-										
		20~100	2	150	-										
		100~500	11	3,866	-										
		500~1,000			-										
		1,000~2,000	1	1,950	-										
		2,000~3,000			-										
		3,000~4,000	1	3,950	-										
		4,000~5,000			-										
		5,000~6,000			-										
		6,000~7,000			-										
		7,000~8,000			-										
		8,000~9,000	1	8,600	-										
		9,000~10,000			-										
		10,000~15,000			-										
		15,000~20,000	2	35,800	-										
		20,000~25,000	1	24,000	-										
		25,000~30,000	3	79,300	-										
		30,000~35,000	1	30,700	-										
		35,000~40,000	2	73,000	-										
		40,000~45,000	2	85,300	-										
		45,000~50,000	1	47,100	-										
		50,000~55,000	1	52,000	-										
		55,000~60,000			-										
		60,000~65,000			-										
		65,000~70,000			-										
		70,000~75,000			-										
75,000~100,000	2	187,900	-												
100,000~150,000			-												
150,000~200,000			-												
200,000~	1	236,500	-												
国内船	貨物船	計	3	9,529	7,800										
		100~500	1	430	1,350										
		100~500 (その他)	1	499	1,750										
		500~1,000													
		2,000~3,000													
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,600	4,700										
		国内船	自動車航送船	計	1	17,300	-								
				15,000~20,000	1	17,300	-								
				国内船	油送船	計	4	4,809	6,569						
						100~500	2	660	1,180						
						100~500 (化学薬)	1	199	390						
						3,000~4,000	1	3,950	4,999						
						国内船	漁船	計	3	228	-				
								20G/T未満	2	38	-				
								100~500	1	190	-				
								国内船	その他	計	9	1,597	-		
										20G/T未満	3	54	-		
										20~100	2	150	-		
										100~500	4	1,393	-		
										輸出船	貨物船	計	14	815,800	1,207,515
												20,000~25,000 (撤種)	1	24,000	37,000
												25,000~30,000 (撤種)	2	52,000	83,500
												25,000~30,000 (コナ)	1	27,300	32,500
												30,000~35,000 (コナ)	1	30,700	36,493
												35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	127,000
												40,000~45,000 (撤種)	1	44,000	81,650
												40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350
45,000~50,000 (撤種)	1											47,100	84,110		
50,000~55,000 (撤種)	1											52,000	89,850		
75,000~100,000 (鉱・撤)	2											187,900	362,862		
200,000~ (コナ)	1											236,500	223,200		
輸出船	油送船											計	2	20,450	28,499
												1,000~2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499
		15,000~20,000	1									18,500	26,000		
		輸出船	その他									計	1	495	-
				100~500	1							495	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年3月分												
			隻数	G/T	D/W										
合	計	計	40	873,656	-										
		20G/T未満	5	92	-										
		20~100	2	150	-										
		100~500	12	4,365	-										
		500~1,000	1	749	-										
		1,000~2,000	1	1,950	-										
		2,000~3,000	1	2,200	-										
		3,000~4,000	1	3,950	-										
		4,000~5,000			-										
		5,000~6,000			-										
		6,000~7,000			-										
		7,000~8,000			-										
		8,000~9,000	1	8,600	-										
		9,000~10,000			-										
		10,000~15,000			-										
		15,000~20,000	2	35,800	-										
		20,000~25,000	1	24,000	-										
		25,000~30,000	3	79,300	-										
		30,000~35,000	1	30,700	-										
		35,000~40,000	2	73,000	-										
		40,000~45,000	2	85,300	-										
		45,000~50,000	1	47,100	-										
		50,000~55,000	1	52,000	-										
		55,000~60,000			-										
		60,000~65,000			-										
		65,000~70,000			-										
		70,000~75,000			-										
75,000~100,000	2	187,900	-												
100,000~150,000			-												
150,000~200,000			-												
200,000~	1	236,500	-												
国内船	貨物船	計	6	12,977	16,380										
		100~500	2	929	2,870										
		100~500 (その他)	1	499	1,750										
		500~1,000	1	749	2,360										
		2,000~3,000	1	2,200	4,700										
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,600	4,700										
		国内船	自動車航送船	計	1	17,300	-								
				15,000~20,000	1	17,300	-								
				国内船	油送船	計	4	4,809	6,569						
						100~500	2	660	1,180						
						100~500 (化学薬)	1	199	390						
						3,000~4,000	1	3,950	4,999						
						国内船	漁船	計	3	228	-				
								20G/T未満	2	38	-				
								100~500	1	190	-				
								国内船	その他	計	9	1,597	-		
										20G/T未満	3	54	-		
										20~100	2	150	-		
										100~500	4	1,393	-		
										輸出船	貨物船	計	14	815,800	1,207,515
												20,000~25,000 (撤種)	1	24,000	37,000
												25,000~30,000 (撤種)	2	52,000	83,500
												25,000~30,000 (コナ)	1	27,300	32,500
												30,000~35,000 (コナ)	1	30,700	36,493
												35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	127,000
												40,000~45,000 (撤種)	1	44,000	81,650
												40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350
45,000~50,000 (撤種)	1											47,100	84,110		
50,000~55,000 (撤種)	1											52,000	89,850		
75,000~100,000 (鉱・撤)	2											187,900	362,862		
200,000~ (コナ)	1											236,500	223,200		
輸出船	油送船											計	2	20,450	28,499
												1,000~2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499
		15,000~20,000	1									18,500	26,000		
		輸出船	その他									計	1	495	-
				100~500	1							495	-		

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	812,493	-
		20G/T未満	5	85	-
		20～100	1	82	-
		100～500	9	3,436	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,977	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,052	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	3	29,988	-
		10,000～15,000	2	26,300	-
		15,000～20,000	1	17,300	-
		20,000～25,000	2	48,000	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	3	109,900	-
		40,000～45,000	3	129,300	-
		45,000～50,000	1	47,100	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	1	118,524	-		
150,000～200,000	1	160,700	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	45,275	56,450
		100～500	2	998	3,300
		2,000～3,000	1	2,977	3,800
		40,000～45,000	1	41,300	49,350
		(その他)	2	31,500	-
	自動車航送船	計	2	31,500	-
		10,000～15,000	1	14,200	-
		15,000～20,000	1	17,300	-
	油送船	計	5	5,624	7,744
		20～100	1	82	280
		100～500	2	741	870
		500～1,000	1	749	1,595
		4,000～5,000	1	4,052	4,999
	漁船	計	5	1,517	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	4	1,498	-
	その他	計	5	265	-
20G/T未満		4	66	-	
100～500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	13	514,913	796,960
		9,000～10,000	2	19,989	27,350
		20,000～25,000	1	24,000	37,000
		20,000～25,000	1	24,000	37,000
		25,000～30,000	1	25,300	39,700
		35,000～40,000	2	73,400	127,500
		35,000～40,000	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	1	44,000	65,672
		45,000～50,000	1	47,100	84,110
		55,000～60,000	1	58,100	100,078
		100,000～150,000	1	118,524	133,400
		油送船	計	4	213,399
	9,000～10,000		1	9,999	17,000
	10,000～15,000		1	12,100	19,900
	30,000～35,000		1	30,600	52,000
	150,000～200,000		1	160,700	300,450
	(撤廃)		1	24,000	37,000
	(艦・撤)		1	36,500	63,500
	輸出船	貨物船	計	13	514,913
9,000～10,000			2	19,989	27,350
20,000～25,000			1	24,000	37,000
20,000～25,000			1	24,000	37,000
25,000～30,000			1	25,300	39,700
35,000～40,000			2	73,400	127,500
35,000～40,000			1	36,500	63,500
40,000～45,000			1	44,000	81,650
40,000～45,000			1	44,000	65,672
45,000～50,000			1	47,100	84,110
55,000～60,000			1	58,100	100,078
100,000～150,000			1	118,524	133,400
輸出船			油送船	計	4
	9,000～10,000	1		9,999	17,000
	10,000～15,000	1		12,100	19,900
	30,000～35,000	1		30,600	52,000
	150,000～200,000	1		160,700	300,450

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	812,592	-	
		20G/T未満	6	85	-	
		20～100	1	82	-	
		100～500	10	3,935	-	
		500～1,000	1	749	-	
		1,000～2,000	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,977	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	1	4,052	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	3	29,988	-	
		10,000～15,000	2	26,300	-	
		15,000～20,000	1	17,300	-	
		20,000～25,000	2	48,000	-	
		25,000～30,000	1	25,300	-	
		30,000～35,000	1	30,600	-	
		35,000～40,000	3	109,900	-	
		40,000～45,000	3	129,300	-	
		45,000～50,000	1	47,100	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	1	58,100	-	
		60,000～65,000	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	1	118,524	-			
150,000～200,000	1	160,700	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	45,774	58,160	
		100～500	3	1,497	5,010	
		2,000～3,000	1	2,977	3,800	
		40,000～45,000	1	41,300	49,350	
		(その他)	2	31,500	-	
	自動車航送船	計	2	31,500	-	
		10,000～15,000	1	14,200	-	
		15,000～20,000	1	17,300	-	
	油送船	計	5	5,624	7,744	
		20～100	1	82	280	
		100～500	2	741	870	
		500～1,000	1	749	1,595	
		4,000～5,000	1	4,052	4,999	
	漁船	計	5	1,517	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100～500	4	1,498	-	
	その他	計	5	265	-	
20G/T未満		4	66	-		
100～500		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	13	514,913	796,960	
		9,000～10,000	2	19,989	27,350	
		20,000～25,000	1	24,000	37,000	
		20,000～25,000	1	24,000	37,000	
		25,000～30,000	1	25,300	39,700	
		35,000～40,000	2	73,400	127,500	
		35,000～40,000	1	36,500	63,500	
		40,000～45,000	1	44,000	81,650	
		40,000～45,000	1	44,000	65,672	
		45,000～50,000	1	47,100	84,110	
		55,000～60,000	1	58,100	100,078	
		100,000～150,000	1	118,524	133,400	
		輸出船	油送船	計	4	213,399
	9,000～10,000			1	9,999	17,000
	10,000～15,000			1	12,100	19,900
	30,000～35,000			1	30,600	52,000
	150,000～200,000			1	160,700	300,450
	(撤廃)			1	24,000	37,000
	(艦・撤)			1	36,500	63,500

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年3月分 and categories like 国内船, 輸送船, 漁船, etc.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年3月分 and categories like 国内船, 輸送船, 漁船, etc. This version contains red corrections.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分	鋼船	合計	計	1,314	1,994,642	15,994,916
			入きよ	720	874,471	14,939,876
			非入きよ	594	1,120,171	1,055,040
		日本船	計	1,262	993,408	14,988,562
			入きよ	693	448,915	14,096,726
			非入きよ	569	544,493	891,836
		外国船	計	52	1,001,234	1,006,354
			入きよ	27	425,556	843,150
			非入きよ	25	575,678	163,204
		FRP(木)船	日本船		101	2,730

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分	鋼船	合計	計	67	222,405	3,488,796
			入きよ	22	61,265	2,850,107
			非入きよ	45	161,140	638,689
		日本船	計	67	222,405	3,488,796
			入きよ	22	61,265	2,850,107
			非入きよ	45	161,140	638,689
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分	鋼船	合計	計	1,376	2,016,509	16,337,443
			入きよ	754	883,720	15,250,274
			非入きよ	622	1,132,789	1,087,169
		日本船	計	1,324	1,015,275	15,331,089
			入きよ	727	458,164	14,407,124
			非入きよ	597	557,111	923,965
		外国船	計	52	1,001,234	1,006,354
			入きよ	27	425,556	843,150
			非入きよ	25	575,678	163,204
		FRP(木)船	日本船		108	2,954

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分	鋼船	合計	計	68	222,571	3,488,891
			入きよ	22	61,265	2,850,107
			非入きよ	46	161,306	638,784
		日本船	計	68	222,571	3,488,891
			入きよ	22	61,265	2,850,107
			非入きよ	46	161,306	638,784
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	2	38						計	176	80,602	631,516
	国内船	1	19	2	38						日本船	173	63,610	612,760
	輸出船										外国船	3	16,992	18,756
東北運輸局	計					1	82	4	1,255	5,886,180	計	84	48,691	433,609
	国内船					1	82	4	1,255	5,886,180	日本船	82	28,336	410,029
	輸出船										外国船	2	20,355	23,580
関東運輸局	計			2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	計	136	410,591	1,632,589
	国内船			2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	日本船	128	121,103	1,619,644
	輸出船										外国船	8	289,488	12,945
北陸信越運輸局	計					2	258	2	698	2,306,000	計	15	3,630	238,644
	国内船					2	258	2	698	2,306,000	日本船	15	3,630	238,644
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	31,539	4	25,837	7	144,262	17,964,631	計	108	28,284	848,182
	国内船			2	839	3	537	5	74,162	11,720,572	日本船	108	28,284	848,182
	輸出船			1	30,700	1	25,300	2	70,100	6,244,059	外国船			
近畿運輸局	計	1	199					1	198		計	44	187,600	352,362
	国内船	1	199					1	198		日本船	41	54,530	301,272
	輸出船										外国船	3	133,070	51,090
神戸運輸監理部	計			2	785	1	199	2	769	1,235,860	計	56	23,781	192,626
	国内船			1	290	1	199	2	769	1,235,860	日本船	53	22,306	189,026
	輸出船			1	495						外国船	3	1,475	3,600
中国運輸局	計	3	44,289	7	411,449	7	281,666	14	249,207	42,748,035	計	219	686,582	2,487,308
	国内船	2	289	3	349	2	14,642	10	16,765	18,365,163	日本船	191	169,499	1,832,242
	輸出船	1	44,000	4	411,100	5	267,024	4	232,442	24,382,872	外国船	28	517,083	655,066
四国運輸局	計	9	38,687	6	88,418	10	116,864	13	377,508	47,771,272	計	107	53,818	812,762
	国内船	6	13,897	3	1,318	6	50,076	5	2,047	3,109,000	日本船	105	52,378	575,959
	輸出船	3	24,790	3	87,100	4	66,788	8	375,461	44,662,272	外国船	2	1,440	236,803
九州運輸局	計	10	138,349	15	329,274	12	387,578	13	355,264	42,735,323	計	308	449,215	8,154,279
	国内船	6	30,849	7	21,924	5	18,378	6	19,962	13,499,000	日本船	305	427,884	8,149,765
	輸出船	4	107,500	8	307,350	7	369,200	7	335,302	29,236,323	外国船	3	21,331	4,514
沖縄総合事務局	計										計	61	21,848	211,039
	国内船										日本船	61	21,848	211,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	24	221,543	37	870,208	38	812,493	62	1,131,433	168,291,418	計	1,314	1,994,642	15,994,916
	国内船	16	45,253	20	33,463	21	84,181	41	118,128	63,765,892	日本船	1,262	993,408	14,988,562
	輸出船	8	176,290	17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	外国船	52	1,001,234	1,006,354

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	19	2	38						計	176	80,602	631,516
	国内船	1	19	2	38						日本船	173	63,610	612,760
	輸出船										外国船	3	16,992	18,756
東北運輸局	計					1	82	4	1,255	5,886,180	計	85	49,160	440,468
	国内船					1	82	4	1,255	5,886,180	日本船	83	28,805	416,888
	輸出船										外国船	2	20,355	23,580
関東運輸局	計			2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	計	136	410,591	1,632,589
	国内船			2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	日本船	128	121,103	1,619,644
	輸出船										外国船	8	289,488	12,945
北陸信越運輸局	計					2	258	2	698	2,306,000	計	15	3,630	238,644
	国内船					2	258	2	698	2,306,000	日本船	15	3,630	238,644
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	31,539	4	25,837	7	144,262	17,964,631	計	108	28,284	848,182
	国内船			2	839	3	537	5	74,162	11,720,572	日本船	108	28,284	848,182
	輸出船			1	30,700	1	25,300	2	70,100	6,244,059	外国船			
近畿運輸局	計	1	199					1	198		計	49	188,779	383,362
	国内船	1	199					1	198		日本船	46	55,709	332,272
	輸出船										外国船	3	133,070	51,090
神戸運輸監理部	計	1	360	2	785	1	199	2	769	1,235,860	計	76	32,420	235,678
	国内船	1	360	1	290	1	199	2	769	1,235,860	日本船	73	30,945	232,078
	輸出船			1	495						外国船	3	1,475	3,600
中国運輸局	計	6	340,189	7	411,449	7	281,666	14	249,207	42,748,035	計	233	693,284	2,565,800
	国内船	2	289	3	349	2	14,642	10	16,765	18,365,163	日本船	205	176,201	1,910,734
	輸出船	4	339,900	4	411,100	5	267,024	4	232,442	24,382,872	外国船	28	517,083	655,066
四国運輸局	計	18	337,835	9	91,866	11	117,363	14	378,257	48,471,272	計	113	53,952	822,686
	国内船	8	15,145	6	4,766	7	50,575	6	2,796	3,809,000	日本船	111	52,512	585,883
	輸出船	10	322,690	3	87,100	4	66,788	8	375,461	44,662,272	外国船	2	1,440	236,803
九州運輸局	計	10	138,349	15	329,274	12	387,578	13	355,264	42,735,323	計	324	453,959	8,327,479
	国内船	6	30,849	7	21,924	5	18,378	6	19,962	13,499,000	日本船	321	432,628	8,322,965
	輸出船	4	107,500	8	307,350	7	369,200	7	335,302	29,236,323	外国船	3	21,331	4,514
沖縄総合事務局	計										計	61	21,848	211,039
	国内船										日本船	61	21,848	211,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	37	816,951	40	873,656	39	812,992	63	1,132,182	168,991,418	計	1,376	2,016,509	16,337,443
	国内船	19	46,861	23	36,911	22	84,680	42	118,877	64,465,892	日本船	1,324	1,015,275	15,331,089
	輸出船	18	770,090	17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	外国船	52	1,001,234	1,006,354

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。