

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成29年 to 令和4年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 小計, 貨物船, 貨客船, etc. Data points include 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成29年 to 令和4年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 小計, 貨物船, 貨客船, etc. Data points include 隻数 and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
令和4年4月分	合計	28	659,806	28	547,648	37	623,289	33	689,699	102,790,972	149		
国内船	計	10	5,756	10	12,100	18	22,184	16	50,864	36,826,589	724		
	貨物船計	3	3,598	3	10,698	6	19,611	2	8,157	3,682,343	451		
	一般貨物船	2	998	2	998	3	1,507						
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船							1	7,658	..	..		
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石灰専用船			1	9,700								
	セメント専用船					1	5,905						
	RORO船	1	2,600			1	11,700						
	木材兼搬積船												
	その他貨物船					1	499	1	499	..	..		
	貨客船												
	客船					1	19						
	自動車航送船												
	油送船計	1	998	2	948	3	1,878	4	38,512	8,664,145	225		
	一般油送船	1	998			3	37,515			..	..		
	プロダクトキャリア												
	LPG船			1	749	1	999	1	997	..	..		
	化学薬品船			1	199	2	879						
	LN G船												
	その他油送船												
	漁船	2	1,084	1	19	2	33	4	49	383,918	7,835		
	その他	4	76	4	435	6	643	6	4,146	24,096,183	5,812		
	輸出船	計	18	654,050	18	535,548	19	601,105	17	638,835	65,964,383	103	
		貨物船計	16	595,400	14	494,648	13	547,075	12	522,453	48,340,576	93	
一般貨物船		8	306,500	4	117,748	1	9,999	3	120,660	8,493,346	70		
鉱石専用船													
ばら積み船		3	62,000	5	222,800	6	289,700	5	152,211	15,407,793	101		
コンテナ船				2	58,000	2	49,850	1	118,524	..	..		
自動車専用船		2	155,000										
鉱石兼搬積船		3	75,900	3	96,300	4	197,526	2	89,600	..	..		
石灰専用船													
セメント専用船													
RORO船													
木材兼搬積船													
その他貨物船								1	41,458	..	..		
油送船計		2	54,650	4	40,900	5	52,900	5	116,382	17,623,807	151		
一般油送船						1	18,100	2	90,681	9,504,807	105		
プロダクトキャリア													
LPG船		2	54,650	2	19,400	2	10,650	1	4,301	..	..		
化学薬品船				2	21,500	2	24,150	2	21,400	..	..		
LN G船													
その他油送船													
漁船						1	1,130						
令和4年4月分		用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
		合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)		(千円)
		国内船											
		輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 426工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
令和4年4月分	合計	31	696,785	31	548,541	39	623,803	33	689,699	102,790,972	149		
国内船	計	12	6,215	12	12,498	19	22,203	16	50,864	36,826,589	724		
	貨物船計	3	3,598	3	10,698	6	19,611	2	8,157	3,682,343	451		
	一般貨物船	2	998	2	998	3	1,507						
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船							1	7,658	..	..		
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石灰専用船			1	9,700								
	セメント専用船					1	5,905						
	RORO船	1	2,600			1	11,700						
	木材兼搬積船												
	その他貨物船					1	499	1	499	..	..		
	貨客船												
	客船					1	19						
	自動車航送船												
	油送船計	1	998	2	948	3	1,878	4	38,512	8,664,145	225		
	一般油送船	1	998			3	37,515			..	..		
	プロダクトキャリア												
	LPG船			1	749	1	999	1	997	..	..		
	化学薬品船			1	199	2	879						
	LN G船												
	その他油送船												
	漁船	2	1,084	1	19	2	33	4	49	383,918	7,835		
	その他	6	535	6	833	7	682	6	4,146	24,096,183	5,812		
	輸出船	計	19	690,550	19	536,043	20	601,600	17	638,835	65,964,383	103	
		貨物船計	17	635,900	14	494,648	13	547,075	12	522,453	48,340,576	93	
一般貨物船		8	306,500	4	117,748	1	9,999	3	120,660	8,493,346	70		
鉱石専用船													
ばら積み船		4	98,500	5	222,800	6	289,700	5	152,211	15,407,793	101		
コンテナ船				2	58,000	2	49,850	1	118,524	..	..		
自動車専用船		2	155,000										
鉱石兼搬積船		3	75,900	3	96,300	4	197,526	2	89,600	..	..		
石灰専用船													
セメント専用船													
RORO船													
木材兼搬積船													
その他貨物船								1	41,458	..	..		
油送船計		2	54,650	4	40,900	5	52,900	5	116,382	17,623,807	151		
一般油送船						1	18,100	2	90,681	9,504,807	105		
プロダクトキャリア													
LPG船		2	54,650	2	19,400	2	10,650	1	4,301	..	..		
化学薬品船				2	21,500	2	24,150	2	21,400	..	..		
LN G船													
その他油送船													
漁船						1	495	2	1,625				
令和4年4月分		用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
		合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)		(千円)
		国内船											
		輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年4月分	合計	2	20	76,592	3,830	
	国内船	計	2	20	76,592	3,830
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	76,592	3,830
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年4月分	合計	2	20	76,592	3,830	
	国内船	計	2	20	76,592	3,830
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	76,592	3,830
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		28	659,806	-
	20G/T未満		4	76	-
	20～100				-
	100～500		3	1,322	-
	500～1,000		2	1,758	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000		1	2,600	-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,250	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	11,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		1	24,500	-
	25,000～30,000		10	260,500	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000		2	148,000	-	
75,000～100,000		2	155,000	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	3,598	5,020
		100～500	2	998	3,420
		2,000～3,000 (RO-RO)	1	2,600	1,600
	油送船	計	1	998	2,350
		500～1,000	1	998	2,350
	漁船	計	2	1,084	-
		100～500	1	324	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	4	76	-
		20G/T未満	4	76	-
輸出船	貨物船	計	16	599,400	540,500
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		25,000～30,000	5	134,000	210,500
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	80,000
		25,000～30,000 (監・撤)	3	75,900	120,000
		35,000～40,000			
		70,000～75,000	2	148,000	37,300
		75,000～100,000	2	155,000	36,000
		75,000～100,000 (自動率)	2	155,000	36,000
	油送船	計	2	54,650	57,144
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		31	696,765	-
	20G/T未満		4	76	-
	20～100				-
	100～500		5	1,781	-
	500～1,000		2	1,758	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000		1	2,600	-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,250	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	11,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		1	24,500	-
	25,000～30,000		10	260,500	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000		2	148,000	-	
75,000～100,000		2	155,000	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	3,598	5,020
		100～500	2	998	3,420
		2,000～3,000 (RO-RO)	1	2,600	1,600
	油送船	計	1	998	2,350
		500～1,000	1	998	2,350
	漁船	計	2	1,084	-
		100～500	1	324	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	6	535	-
		20G/T未満	4	76	-
輸出船	貨物船	計	17	635,900	604,000
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		25,000～30,000	5	134,000	210,500
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	80,000
		25,000～30,000 (監・撤)	3	75,900	120,000
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,500
		70,000～75,000	2	148,000	37,300
		75,000～100,000	2	155,000	36,000
		75,000～100,000 (自動率)	2	155,000	36,000
	油送船	計	2	54,650	57,144
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	547,648	-
		20G/T未満	3	56	-
		20~100	-	-	-
		100~500	5	1,595	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	1	5,600	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,699	-
		10,000~15,000	3	38,950	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	2	47,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	54,500	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	10,698	11,980
		100~500	2	998	3,380
		9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600
	油送船	計	2	948	1,317
		100~500 (化学薬)	1	199	367
		500~1,000 (L P G)	1	749	950
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	4	435	-
		20G/T未満	2	37	-
100~500	2	398	-		
輸出船	貨物船	計	14	494,648	842,670
		1,000~2,000	1	1,599	1,400
		9,000~10,000	1	9,999	13,500
		10,000~15,000	1	12,650	11,750
		10,000~15,000 (撤種)	1	13,300	17,500
		20,000~25,000	1	24,200	38,500
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,400
		25,000~30,000 (コナリ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナリ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤種)	1	36,500	63,500
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	127,000
		50,000~55,000 (撤種)	1	54,500	99,990
		75,000~100,000	1	93,500	181,637
		75,000~100,000 (撤種)	1	94,100	181,500
	油送船	計	4	40,900	50,499
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		10,000~15,000 (L P G)	1	13,000	9,500
		15,000~20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000
	その他	計	1	-	-
		100~500	1	-	-

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	548,541	-
		20G/T未満	3	56	-
		20~100	-	-	-
		100~500	8	2,488	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	1	5,600	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,699	-
		10,000~15,000	3	38,950	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	2	47,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	109,500	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	54,500	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	10,698	11,980
		100~500	2	998	3,380
		9,000~10,000 (石炭)	1	9,700	8,600
	油送船	計	2	948	1,317
		100~500 (化学薬)	1	199	367
		500~1,000 (L P G)	1	749	950
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	6	833	-
		20G/T未満	2	37	-
100~500	4	796	-		
輸出船	貨物船	計	14	494,648	842,670
		1,000~2,000	1	1,599	1,400
		9,000~10,000	1	9,999	13,500
		10,000~15,000	1	12,650	11,750
		10,000~15,000 (撤種)	1	13,300	17,500
		20,000~25,000	1	24,200	38,500
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,400
		25,000~30,000 (コナリ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナリ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000 (撤種)	1	36,500	63,500
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	127,000
		50,000~55,000 (撤種)	1	54,500	99,990
		75,000~100,000	1	93,500	181,637
		75,000~100,000 (撤種)	1	94,100	181,500
	油送船	計	4	40,900	50,499
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,999
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		10,000~15,000 (L P G)	1	13,000	9,500
		15,000~20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000
	その他	計	1	-	-
		100~500	1	-	-

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	623,289	-
		20G/T未満	6	108	-
		20~100	-	-	-
		100~500	7	2,454	-
		500~1,000	3	2,017	-
		1,000~2,000	1	1,130	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,905	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	11,700	-
		15,000~20,000	3	53,150	-
		20,000~25,000	1	23,226	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,500	-
		45,000~50,000	1	47,100	-
		50,000~55,000	1	52,000	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	19,611	19,755
		100~500	2	998	3,430
		100~500 (その他)	1	499	1,600
		500~1,000	1	509	1,700
		5,000~6,000 (セフト)	1	5,905	7,775
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,700	5,250
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	3	1,878	3,343
		100~500 (化学薬)	1	370	782
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,290
		500~1,000 (化学薬)	1	508	1,271
	漁船	計	2	33	-
		20G/T未満	2	33	-
	その他	計	6	643	-
		20G/T未満	3	56	-
	輸出船	貨物船	計	13	547,075
9,000~10,000			1	9,999	14,000
15,000~20,000 (コナ)			1	19,150	21,500
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,226	37,700
25,000~30,000 (撤)			2	52,000	83,500
30,000~35,000 (コナ)			1	30,700	36,493
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,500	63,500
40,000~45,000 (撤)			1	44,500	82,000
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	44,000	70,622
45,000~50,000 (撤)			1	47,100	84,110
50,000~55,000 (撤)			1	52,000	89,850
75,000~100,000 (撤)		1	94,100	181,480	
75,000~100,000 (鉱・撤)		1	93,800	181,374	
油送船		計	5	52,900	75,600
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
	15,000~20,000 (化学薬)	1	18,100	26,000	
その他	計	1	1,130	-	
	1,000~2,000	1	1,130	-	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	623,803	-
		20G/T未満	7	127	-
		20~100	-	-	-
		100~500	8	2,948	-
		500~1,000	3	2,017	-
		1,000~2,000	1	1,130	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,905	-
		6,000~7,000	1	6,400	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	11,700	-
		15,000~20,000	3	53,150	-
		20,000~25,000	1	23,226	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,500	-
		45,000~50,000	1	47,100	-
		50,000~55,000	1	52,000	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	19,611	19,755
		100~500	2	998	3,430
		100~500 (その他)	1	499	1,600
		500~1,000	1	509	1,700
		5,000~6,000 (セフト)	1	5,905	7,775
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,700	5,250
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	3	1,878	3,343
		100~500 (化学薬)	1	370	782
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,290
		500~1,000 (化学薬)	1	508	1,271
	漁船	計	2	33	-
		20G/T未満	2	33	-
	その他	計	7	662	-
		20G/T未満	4	75	-
	輸出船	貨物船	計	13	547,075
9,000~10,000			1	9,999	14,000
15,000~20,000 (コナ)			1	19,150	21,500
20,000~25,000 (鉱・撤)			1	23,226	37,700
25,000~30,000 (撤)			2	52,000	83,500
30,000~35,000 (コナ)			1	30,700	36,493
35,000~40,000 (鉱・撤)			1	36,500	63,500
40,000~45,000 (撤)			1	44,500	82,000
40,000~45,000 (鉱・撤)			1	44,000	70,622
45,000~50,000 (撤)			1	47,100	84,110
50,000~55,000 (撤)			1	52,000	89,850
75,000~100,000 (撤)		1	94,100	181,480	
75,000~100,000 (鉱・撤)		1	93,800	181,374	
油送船		計	5	52,900	75,600
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,400	7,000
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
	15,000~20,000 (化学薬)	1	18,100	26,000	
その他	計	2	1,625	-	
	1,000~2,000	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	1,039	1,835,322	12,859,685
			入きよ	597	1,115,328	12,356,774
			非入きよ	442	719,994	502,911
		日本船	計	1,000	665,178	11,538,461
			入きよ	571	387,855	11,096,312
			非入きよ	429	277,323	442,149
		外国船	計	39	1,170,144	1,321,224
			入きよ	26	727,473	1,260,462
			非入きよ	13	442,671	60,762
	FRP(木)船	日本船		105	3,197	98,469

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	21	48,121	3,987,652
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	14	40,940	169,180
		日本船	計	21	48,121	3,987,652
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	14	40,940	169,180
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	1,110	1,896,233	13,293,422
			入きよ	641	1,157,772	12,737,651
			非入きよ	469	738,461	555,771
		日本船	計	1,070	716,120	11,953,258
			入きよ	614	420,330	11,458,249
			非入きよ	456	295,790	495,009
		外国船	計	40	1,180,113	1,340,164
			入きよ	27	737,442	1,279,402
			非入きよ	13	442,671	60,762
	FRP(木)船	日本船		122	3,911	101,919

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年4月分	鋼船	合計	計	23	48,507	3,988,479
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	16	41,326	170,007
		日本船	計	23	48,507	3,988,479
			入きよ	7	7,181	3,818,472
			非入きよ	16	41,326	170,007
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計				1	19		2	33		2	33	280,368	計	133	64,450	420,433
	国内船				1	19		2	33		2	33	280,368	日本船	132	54,792	396,233
	輸出船													外国船	1	9,658	24,200
東北運輸局	計				1	5,600		1	8,250					計	76	17,549	354,075
	国内船													日本船	76	17,549	354,075
	輸出船				1	5,600		1	8,250					外国船			
関東運輸局	計				1	199		2	697		3	60,299	5,633,007	計	166	336,893	603,607
	国内船				1	199		2	697		2	178		日本船	157	74,553	581,368
	輸出船									1	60,121			外国船	9	262,340	22,239
北陸信越運輸局	計													計	10	2,057	94,547
	国内船													日本船	10	2,057	94,547
	輸出船													外国船			
中部運輸局	計	1	760		1	30,700		2	30,890		3	114,900	9,691,409	計	49	20,038	344,182
	国内船	1	760					1	190					日本船	49	20,038	344,182
	輸出船				1	30,700		1	30,700		3	114,900	9,691,409	外国船			
近畿運輸局	計				1	199		1	199					計	29	380,298	590,684
	国内船				1	199		1	199					日本船	23	33,894	103,884
	輸出船													外国船	6	346,404	486,800
神戸運輸監理部	計										2	38	279,000	計	34	26,898	6,729,638
	国内船										2	38	279,000	日本船	34	26,898	6,729,638
	輸出船													外国船			
中国運輸局	計	1	19		7	93,967		11	89,473		5	152,958	20,859,461	計	204	788,778	2,380,906
	国内船	1	19		3	1,267		7	1,443		3	30,133	5,211,328	日本船	181	237,036	1,592,921
	輸出船				4	92,700		4	88,030		2	122,825	15,648,133	外国船	23	551,742	787,985
四国運輸局	計	23	652,158		10	219,146		9	221,793		8	102,736	14,024,818	計	114	65,898	475,738
	国内船	6	2,358		2	698		3	12,718		4	8,905	4,135,350	日本船	114	65,898	475,738
	輸出船	17	649,800		8	218,448		6	209,075		4	93,831	9,889,468	外国船			
九州運輸局	計	3	6,869		6	197,818		9	271,954		10	258,735	52,022,909	計	194	124,756	796,262
	国内船	2	2,619		2	9,718		2	6,904		3	11,577	26,292,343	日本船	194	124,756	796,262
	輸出船	1	4,250		4	188,100		7	265,050		7	247,158	25,730,566	外国船			
沖縄総合事務局	計													計	30	7,707	69,613
	国内船													日本船	30	7,707	69,613
	輸出船													外国船			
全国計	計	28	659,806		28	547,648		37	623,289		33	689,699	102,790,972	計	1,039	1,835,322	12,859,685
	国内船	10	5,756		10	12,100		18	22,184		16	50,864	36,826,589	日本船	1,000	665,178	11,538,641
	輸出船	18	654,050		18	535,548		19	601,105		17	638,835	65,964,383	外国船	39	1,170,144	1,321,224

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計				1	19		2	33		2	33	280,368	計	133	64,450	420,433
	国内船				1	19		2	33		2	33	280,368	日本船	132	54,792	396,233
	輸出船													外国船	1	9,658	24,200
東北運輸局	計				1	5,600		1	8,250					計	76	17,549	354,075
	国内船													日本船	76	17,549	354,075
	輸出船				1	5,600		1	8,250					外国船			
関東運輸局	計				1	199		2	697		3	60,299	5,633,007	計	166	336,893	603,607
	国内船				1	199		2	697		2	178		日本船	157	74,553	581,368
	輸出船									1	60,121			外国船	9	262,340	22,239
北陸信越運輸局	計													計	10	2,057	94,547
	国内船													日本船	10	2,057	94,547
	輸出船													外国船			
中部運輸局	計	1	760		1	30,700		2	30,890		3	114,900	9,691,409	計	55	23,263	419,414
	国内船	1	760					1	190					日本船	55	23,263	419,414
	輸出船				1	30,700		1	30,700		3	114,900	9,691,409	外国船			
近畿運輸局	計				1	199		1	199					計	32	380,874	597,884
	国内船				1	199		1	199					日本船	26	34,470	111,084
	輸出船													外国船	6	346,404	486,800
神戸運輸監理部	計	2	459		3	893		1	495		2	38	279,000	計	54	34,656	6,764,195
	国内船	2	459		2	398					2	38	279,000	日本船	54	34,656	6,764,195
	輸出船				1	495		1	495					外国船			
中国運輸局	計	1	19		7	93,967		11	89,473		5	152,958	20,859,461	計	231	833,664	2,622,722
	国内船	1	19		3	1,267		7	1,443		3	30,133	5,211,328	日本船	207	271,953	1,815,797
	輸出船				4	92,700		4	88,030		2	122,825	15,648,133	外国船	24	561,711	806,925
四国運輸局	計	24	686,658		10	219,146		9	221,793		8	102,736	14,024,818	計	114	65,898	475,738
	国内船	6	2,358		2	698		3	12,718		4	8,905	4,135,350	日本船	114	65,898	475,738
	輸出船	18	686,300		8	218,448		6	209,075		4	93,831	9,889,468	外国船			
九州運輸局	計	3	6,869		6	197,818		10	271,973		10	258,735	52,022,909	計	209	129,222	871,194
	国内船	2	2,619		2	9,718		3	6,923		3	11,577	26,292,343	日本船	209	129,222	871,194
	輸出船	1	4,250		4	188,100		7	265,050		7	247,158	25,730,566	外国船			
沖縄総合事務局	計													計	30	7,707	69,613
	国内船													日本船	30	7,707	69,613
	輸出船													外国船			
全国計	計	31	696,765		31	548,541		39	623,803		33	689,699	102,790,972	計	1,110	1,896,233	13,293,422
	国内船	12	6,215		12	12,498		19	22,203		16	50,864	36,826,589	日本船	1,070	716,120	11,953,258
	輸出船	19	690,550		19	536,043		20	601,600		17	638,835	65,964,383	外国船	40	1,180,113	1,340,164

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。