

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 monthly, Reiwa 4) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 388工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年5月分	合計	22	947,404	31	854,988	34	658,716	34	573,051	71,964,203	126
国内船	計	7	2,104	13	114,248	15	14,939	17	3,391	5,901,333	1,740
	貨物船計	2	798	3	108,780	3	3,448	6	2,511	3,078,349	1,226
	一般貨物船	1	299			3	3,448	5	2,505
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	57,500						
	コンテナ船			1	9,980						
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	499	1	41,300			1	6
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船	1	199	2	449	2	6,187	2	38	450,000	11,842
	油送船計	1	499	2	4,748	3	4,794	2	381	733,000	1,924
	一般油送船	1	499	2	4,748	2	4,290	2	381	733,000	1,924
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船					1	504					
LNG船											
その他油送船											
漁船	3	608	1	10	3	285	2	213	1,047,312	4,917	
その他				261	4	225	5	248	592,672	2,390	
輸出船	計	15	945,300	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	116
貨物船計	14	939,500	13	455,540	16	519,092	14	555,446	55,086,432	99	
一般貨物船			2	34,490	3	127,990	2	14,939	4,190,849	281	
鉱石専用船											
ばら積み船	5	123,300	6	202,700	9	264,339	4	150,889	13,221,848	88	
コンテナ船	5	715,000	3	77,150	3	85,300	2	54,050	11,572,232	214	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	4	101,200	2	141,200			6	335,568	26,101,503	78	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船					1	41,463					
油送船計	1	5,800	5	285,200	3	124,685	2	11,949	..	..
一般油送船			3	229,600	1	60,135					
プロダクトキャリア											
LPG船	1	5,800	2	55,600	1	49,800					
化学薬品船					1	14,750	2	11,949	..	..
LNG船											
その他油送船											
漁船							1	2,265	..	..
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年5月分	合計		1	4							
国内船	計		1	4							
輸出船	計		1	4							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年5月分	合計	29	1,090,326	31	854,988	34	658,716	37	573,272	72,585,903	127
国内船	計	11	2,426	13	114,248	15	14,939	20	3,612	6,523,033	1,806
	貨物船計	2	798	3	108,780	3	3,448	6	2,511	3,078,349	1,226
	一般貨物船	1	299			3	3,448	5	2,505
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	57,500						
	コンテナ船			1	9,980						
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	499	1	41,300			1	6
	貨客船										
	客船										
	自動車航送船	2	216	2	449	2	6,187	2	38	450,000	11,842
	油送船計	2	598	2	4,748	3	4,794	2	381	733,000	1,924
	一般油送船	2	598	2	4,748	2	4,290	2	381	733,000	1,924
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
化学薬品船					1	504					
LNG船											
その他油送船											
漁船	5	912	1	10	3	285	2	213	1,047,312	4,917	
その他				261	4	225	6	469	1,214,372	2,589	
輸出船	計	18	1,087,900	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	116
貨物船計	17	1,082,100	13	455,540	16	519,092	14	555,446	55,086,432	99	
一般貨物船			2	34,490	3	127,990	2	14,939	4,190,849	281	
鉱石専用船											
ばら積み船	8	265,900	6	202,700	9	264,339	4	150,889	13,221,848	88	
コンテナ船	5	715,000	3	77,150	3	85,300	2	54,050	11,572,232	214	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船	4	101,200	2	141,200			6	335,568	26,101,503	78	
石炭専用船											
セメント専用船											
RORO船											
木材兼搬積船											
その他貨物船					1	41,463					
油送船計	1	5,800	5	285,200	3	124,685	2	11,949	..	..
一般油送船			3	229,600	1	60,135					
プロダクトキャリア											
LPG船	1	5,800	2	55,600	1	49,800					
化学薬品船					1	14,750	2	11,949	..	..
LNG船											
その他油送船											
漁船							1	2,265	..	..
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年5月分	合計		1	4							
国内船	計		1	4							
輸出船	計		1	4							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年5月分	合計	4	71	323,333	4,554	
	国内船	計	4	71	323,333	4,554
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	323,333	4,554
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年5月分	合計	5	90	415,733	4,619	
	国内船	計	5	90	415,733	4,619
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	323,333	4,554
	その他	1	19	92,400	4,863	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		22	947,404	-
	20G/T未満		2	38	-
	20～100				-
	100～500		4	1,498	-
	500～1,000		1	570	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000		1	5,800	-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		4	98,000	-
	25,000～30,000		5	126,500	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000		5	715,000	-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	798	2,550
		100～500	1	299	950
		100～500 (その他)	1	499	1,600
	自動車航送船	計	1	199	-
		20G/T未満			-
	油送船	計	1	499	650
		20～100	1	499	650
	その他	計	3	608	-
		20G/T未満	2	38	-
		100～500	1	570	-
輸出船	貨物船	計	14	939,500	1,161,500
		20,000～25,000 (撤補)	4	98,000	160,000
		25,000～30,000 (撤補)	1	25,300	40,000
		25,000～30,000 (監・撤)	4	101,200	160,000
		75,000～100,000 (撤補)	1	715,000	801,500
	100,000～150,000 (ソフ)	5	715,000	801,500	
油送船	計	1	5,800	7,000	
5,000～6,000 (L P G)	1	5,800	7,000		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		29	1,090,326	-
	20G/T未満		4	65	-
	20～100		1	99	-
	100～500		5	1,692	-
	500～1,000		1	570	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000		1	5,800	-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		5	121,300	-
	25,000～30,000		6	151,800	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000		1	94,000	-	
100,000～150,000		5	715,000	-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	798	2,550
		100～500	1	299	950
		100～500 (その他)	1	499	1,600
	自動車航送船	計	2	218	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	598	950
		20～100	1	99	300
	その他	計	5	812	-
		20G/T未満	3	46	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	17	1,062,100	1,420,700
		20,000～25,000 (撤補)	5	121,300	197,800
		25,000～30,000 (撤補)	2	50,600	80,000
		25,000～30,000 (監・撤)	4	101,200	160,000
		75,000～100,000 (撤補)	1	94,000	181,400
	100,000～150,000 (ソフ)	5	715,000	801,500	
油送船	計	1	5,800	7,000	
5,000～6,000 (L P G)	1	5,800	7,000		

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	71	323,333	4,554
		20G/T未満	4	71	323,333	4,554
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	71	323,333	4,554
		20G/T未満	4	71	323,333	4,554
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	5	90	415,733	4,619
		20G/T未満	5	90	415,733	4,619
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	71	323,333	4,554
		20G/T未満	4	71	323,333	4,554
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	2,450	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1 2	2,450	- 980	.. 528,440	.. 539
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	912	1,596,202	7,182,028
			入きよ	538	734,841	6,551,356
			非入きよ	374	861,361	630,672
		日本船	計	875	728,302	5,670,426
			入きよ	521	467,435	5,182,428
			非入きよ	354	260,867	487,998
		外国船	計	37	867,900	1,511,602
			入きよ	17	267,406	1,368,928
			非入きよ	20	600,494	142,674
	FRP(木)船	日本船		83	1,864	48,603

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	22	68,423	1,290,784
			入きよ	9	22,116	353,782
			非入きよ	13	46,307	937,002
		日本船	計	22	68,423	1,290,784
			入きよ	9	22,116	353,782
			非入きよ	13	46,307	937,002
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	1,046	1,690,813	8,015,896
			入きよ	603	777,577	7,308,762
			非入きよ	443	913,236	707,134
		日本船	計	1,007	817,552	6,490,083
			入きよ	585	507,809	5,926,122
			非入きよ	422	309,743	563,961
		外国船	計	39	873,261	1,525,813
			入きよ	18	269,768	1,382,640
			非入きよ	21	603,493	143,173
	FRP(木)船	日本船		89	2,182	50,135

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	25	74,325	1,330,774
			入きよ	12	28,018	393,772
			非入きよ	13	46,307	937,002
		日本船	計	25	74,325	1,330,774
			入きよ	12	28,018	393,772
			非入きよ	13	46,307	937,002
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	2	24,453	2	24,486	2,880,678	計	125	39,987	260,722
	国内船					1	14	1	14	..	日本船	123	39,828	257,587
	輸出船			1	24,500	1	24,439	1	24,472	..	外国船	2	159	3,135
東北運輸局	計	5	98,570			2	271	3	300	1,415,500	計	83	15,756	290,392
	国内船	1	570			2	271	3	300	1,415,500	日本船	83	15,756	290,392
	輸出船	4	98,000								外国船			
関東運輸局	計			2	60,016	2	60,330				計	119	608,258	2,515,743
	国内船			1	16	1	195				日本船	104	81,637	1,617,489
	輸出船			1	60,000	1	60,135				外国船	15	526,621	898,254
北陸信越運輸局	計			1	192						計	11	1,488	97,706
	国内船			1	192						日本船	11	1,488	97,706
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	30,719	3	56,340	1	44,800	..	計	32	9,435	210,139
	国内船			1	19	1	340			..	日本船	32	9,435	210,139
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	44,800	..	外国船			
近畿運輸局	計										計	23	171,394	228,406
	国内船							1	199	..	日本船	20	54,188	157,406
	輸出船							1	199	..	外国船	3	117,206	71,000
神戸運輸監理部	計										計	28	31,219	182,839
	国内船										日本船	26	30,239	171,539
	輸出船										外国船	2	980	11,300
中国運輸局	計	3	429,000	3	57,640	6	65,758	9	124,339	13,024,262	計	175	530,569	2,128,601
	国内船			1	250	3	9,968	6	1,061	1,972,349	日本船	160	307,635	1,600,688
	輸出船	3	429,000	2	57,390	3	59,790	3	123,278	11,051,913	外国船	15	222,934	527,913
四国運輸局	計	8	412,999	11	213,603	12	251,403	9	192,701	26,953,232	計	99	69,109	431,305
	国内船	1	499	6	56,053	4	4,190	3	1,507	1,700,000	日本船	99	69,109	431,305
	輸出船	7	412,500	5	157,550	8	247,213	6	191,194	25,253,232	外国船			
九州運輸局	計	6	6,835	11	468,318	7	200,161	9	186,226	24,262,021	計	181	108,997	766,328
	国内船	5	1,035	3	57,718	3	3,961	3	310	538,572	日本船	181	108,997	766,328
	輸出船	1	5,800	8	410,600	4	196,200	6	185,916	23,723,449	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	36	9,990	69,847
	国内船										日本船	36	9,990	69,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	22	947,404	31	854,988	34	658,716	34	573,051	71,964,203	計	912	1,596,202	7,182,028
	国内船	7	2,104	13	114,248	15	14,939	17	3,391	5,901,333	日本船	875	728,302	5,670,426
	輸出船	15	945,300	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	外国船	37	867,900	1,511,602

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	2	24,453	2	24,486	2,880,678	計	125	39,987	260,722
	国内船					1	14	1	14	..	日本船	123	39,828	257,587
	輸出船			1	24,500	1	24,439	1	24,472	..	外国船	2	159	3,135
東北運輸局	計	5	98,570			2	271	3	300	1,415,500	計	84	16,165	296,319
	国内船	1	570			2	271	3	300	1,415,500	日本船	84	16,165	296,319
	輸出船	4	98,000								外国船			
関東運輸局	計			2	60,016	2	60,330				計	119	608,258	2,515,743
	国内船			1	16	1	195				日本船	104	81,637	1,617,489
	輸出船			1	60,000	1	60,135				外国船	15	526,621	898,254
北陸信越運輸局	計			1	192						計	11	1,488	97,706
	国内船			1	192						日本船	11	1,488	97,706
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	196	2	30,719	3	56,340	1	44,800	..	計	51	15,813	310,728
	国内船	1	196	1	19	1	340			..	日本船	51	15,813	310,728
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	44,800	..	外国船			
近畿運輸局	計										計	30	172,565	269,856
	国内船							1	199	..	日本船	27	55,359	198,856
	輸出船							1	199	..	外国船	3	117,206	71,000
神戸運輸監理部	計	1	8					2	202	608,700	計	41	37,466	207,010
	国内船	1	8					2	202	608,700	日本船	39	36,486	195,710
	輸出船										外国船	2	980	11,300
中国運輸局	計	4	429,099	3	57,640	6	65,758	9	124,339	13,024,262	計	208	565,289	2,374,339
	国内船	1	99	1	250	3	9,968	6	1,061	1,972,349	日本船	191	336,994	1,832,215
	輸出船	3	429,000	2	57,390	3	59,790	3	123,278	11,051,913	外国船	17	228,295	542,124
四国運輸局	計	12	555,618	11	213,603	12	251,403	9	192,701	26,953,232	計	107	70,956	467,681
	国内船	2	518	6	56,053	4	4,190	3	1,507	1,700,000	日本船	107	70,956	467,681
	輸出船	10	555,100	5	157,550	8	247,213	6	191,194	25,253,232	外国船			
九州運輸局	計	6	6,835	11	468,318	7	200,161	10	186,245	24,275,021	計	234	152,836	1,145,945
	国内船	5	1,035	3	57,718	3	3,961	4	329	551,572	日本船	234	152,836	1,145,945
	輸出船	1	5,800	8	410,600	4	196,200	6	185,916	23,723,449	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	36	9,990	69,847
	国内船										日本船	36	9,990	69,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	1,090,326	31	854,988	34	658,716	37	573,272	72,585,903	計	1,046	1,690,813	8,015,896
	国内船	11	2,426	13	114,248	15	14,939	20	3,612	6,523,033	日本船	1,007	817,552	6,490,083
	輸出船	18	1,087,900	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	外国船	39	873,261	1,525,813

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。