

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (7-12 months), Reiwa 4 (1-6 months)) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (7-12 months), Reiwa 4 (1-6 months)) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 394工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年6月分	合計	22	782,413	29	1,024,688	38	1,082,496	31	953,397	89,192,493	104	
国内船	計	8	20,513	10	10,418	19	76,744	14	224,732	31,664,888	141	
	貨物船計	3	19,499	2	769	6	63,676	4	54,775	9,721,230	177	
	一般貨物船			1	270	2	793	1	509	..	..	
	砕石専用船											
	ばら積み船					1	57,500					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船							1	4,289	..	..	
	セメント専用船					1	749					
	RORO船	2	19,000			1	4,125	1	8,704	..	..	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	499	1	509	1	41,273	..	..	
	貨客船			1	85							
	客船											
	自動車航送船							1	2,718	..	..	
	油送船計			1	3,900	5	2,325	4	166,406	15,454,997	93	
	一般油送船			1	3,900	2	1,129	2	161,696	12,738,997	79	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船					3	1,196	1	496	..	..	
	LNG船											
	その他油送船							1	4,214	..	..	
	漁船	4	989	4	1,497	2	118	2	779	3,063,461	3,933	
	その他	1	25	2	4,165	6	10,625	3	54	..	..	
	輸出船	計	14	761,900	19	1,014,270	20	1,005,752	17	728,665	67,527,805	83
	貨物船計	11	591,500	18	963,270	17	985,502	14	493,997	41,324,913	84	
一般貨物船			2	23,290	2	103,499	3	38,845	6,639,584	171		
砕石専用船												
ばら積み船	5	126,500	9	378,800	7	307,803	8	281,793	28,235,329	100		
コンテナ船			4	396,080	3	265,900	2	137,182	..	..		
自動車専用船	6	465,000										
砕石兼搬積船			3	167,100	5	308,300	1	36,177	..	..		
砕石専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	170,400	1	51,000	3	20,250	3	234,668	26,202,892	112		
一般油送船	2	120,000					1	160,725	..	..		
プロダクトキャリア												
LPG船	1	50,400	1	51,000	2	17,250	1	49,943	..	..		
化学薬品船					1	3,000	1	24,000	..	..		
LNG船												
その他油送船												
その他												
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
令和4年6月分	合計											
国内船	計			1	4							
輸出船	計			1	4							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 429工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年6月分	合計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	107	
国内船	計	10	21,002	15	10,683	22	78,949	20	225,638	34,218,468	152	
	貨物船計	3	19,499	2	769	6	63,676	4	54,775	9,721,230	177	
	一般貨物船			1	270	2	792	1	509	..	..	
	砕石専用船											
	ばら積み船					1	57,500					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船							1	4,289	..	..	
	セメント専用船					1	749					
	RORO船	2	19,000			1	4,125	1	8,704	..	..	
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	499	1	509	1	41,273	..	..	
	貨客船											
	客船	1	19									
	自動車航送船							1	2,718	..	..	
	油送船計			1	470	1	3,900	6	2,523	166,915	16,269,997	97
	一般油送船			1	470	1	3,900	2	1,129	161,696	12,738,997	79
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船	1	470			4	1,394	2	1,005	..	..	
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	4	989	4	1,497	2	118	2	779	3,063,461	3,933	
	その他	1	25	2	4,334	6	10,633	9	451	2,119,750	4,698	
	輸出船	計	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	83
	貨物船計	13	739,000	18	963,270	17	985,502	14	493,997	41,324,913	84	
一般貨物船			2	23,290	2	103,499	3	38,845	6,639,584	171		
砕石専用船												
ばら積み船	6	237,500	9	378,800	7	307,803	8	281,793	28,235,329	100		
コンテナ船			4	396,080	3	265,900	2	137,182	..	..		
自動車専用船	6	465,000										
砕石兼搬積船	1	36,500	3	167,100	5	308,300	1	36,177	..	..		
砕石専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	170,400	1	51,000	3	20,250	3	234,668	26,202,892	112		
一般油送船	2	120,000					1	160,725	..	..		
プロダクトキャリア												
LPG船	1	50,400	1	51,000	2	17,250	1	49,943	..	..		
化学薬品船					1	3,000	1	24,000	..	..		
LNG船												
その他油送船												
その他							1	495	..	..		
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
令和4年6月分	合計											
国内船	計			1	4							
輸出船	計			1	4							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年6月分	合計	5	103	509,700	4,949	
	国内船	計	5	103	509,700	4,949
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	58	..	..
	その他	1	45	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年6月分	合計	6	112	562,262	5,020	
	国内船	計	6	112	562,262	5,020
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	67	258,962	3,865
	その他	1	45	303,300	6,740	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		22	782,413	-
	20G/T未満		1	14	-
	20～100		2	81	-
	100～500		3	1,418	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000	1		6,000	-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000	1		13,000	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000	5		126,500	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000	1		50,400	-
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000	2		120,000	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000	6		465,000	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	19,499	11,060
		100～500	(その他) 1	499	1,670
		6,000～7,000	(RO-RO) 1	6,000	3,590
		10,000～15,000	(RO-RO) 1	13,000	5,800
	客船	計			
		20G/T未満			
	油送船	計			
		100～500			
	漁船	計	4	989	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100	1	56	-
100～500		2	919	-	
その他	計	1	25	-	
	20～100	1	25	-	
輸出船	貨物船	計	11	591,500	306,250
		25,000～30,000	(撤積) 5	126,500	198,250
		35,000～40,000			
		75,000～100,000	(自動率) 6	465,000	108,000
	100,000～150,000				
	油送船	計	3	170,400	248,844
		50,000～55,000	(L P G) 1	50,400	52,044
60,000～65,000			120,000	196,800	

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		26	930,402	-
	20G/T未満		2	33	-
	20～100		2	81	-
	100～500		4	1,888	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000	1		6,000	-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000	1		13,000	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000	5		126,500	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000	1		36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000	1		50,400	-
50,000～55,000	1		50,400	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000	2		120,000	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000	6		465,000	-	
100,000～150,000	1		111,000	-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	19,499	11,060
		100～500	(その他) 1	499	1,670
		6,000～7,000	(RO-RO) 1	6,000	3,590
		10,000～15,000	(RO-RO) 1	13,000	5,800
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	470	1,000
		100～500	(化学薬) 1	470	1,000
	漁船	計	4	989	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100	1	56	-
100～500		2	919	-	
その他	計	1	25	-	
	20～100	1	25	-	
輸出船	貨物船	計	13	739,000	378,921
		25,000～30,000	(撤積) 5	126,500	198,250
		35,000～40,000	(監・撤) 1	36,500	63,500
		75,000～100,000	(自動率) 6	465,000	108,000
	100,000～150,000	(撤積) 1	111,000	209,171	
	油送船	計	3	170,400	248,844
		50,000～55,000	(L P G) 1	50,400	52,044
60,000～65,000			120,000	196,800	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	1,024,686	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	1	85	-	
		100～500	3	1,034	-	
		500～1,000	2	1,459	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	2	7,800	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	19,970	-	
		10,000～15,000	1	13,300	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	1	23,300	-	
		25,000～30,000	1	26,000	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	6	219,100	-	
		40,000～45,000	2	87,300	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	51,000	-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
		75,000～100,000	2	188,200	-	
		100,000～150,000	1	118,900	-	
150,000～200,000			-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	2	769	2,590	
		100～500	1	270	840	
		100～500 (その他)	1	499	1,750	
	貨客船	計	1	85	-	
		20～100	1	85	-	
	客船	計				
		20G/T未満				
	自動車航送船	計				
		20G/T未満				
	油送船	計	1	3,900	4,999	
		3,000～4,000	1	3,900	4,999	
	漁船	計	4	1,497	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		500～1,000	2	1,459	-	
	その他	計	2	4,165	-	
		20G/T未満				
		100～500	1	265	-	
		3,000～4,000	1	3,900	-	
	輸出船	貨物船	計	18	963,270	1,396,833
			9,000～10,000	1	9,990	13,400
9,000～10,000 (コナフ)			1	9,980	12,470	
10,000～15,000			1	13,300	17,500	
20,000～25,000 (撤積)			1	23,300	37,470	
25,000～30,000 (撤積)			1	26,000	41,750	
30,000～35,000 (コナフ)			1	30,700	36,493	
35,000～40,000 (撤積)			4	146,100	254,500	
35,000～40,000 (鉱・撤)			2	73,000	126,970	
40,000～45,000 (撤積)			2	87,300	134,200	
75,000～100,000 (撤積)			1	94,100	181,500	
75,000～100,000 (鉱・撤)			1	94,100	181,480	
100,000～150,000 (コナフ)			1	118,900	136,100	
200,000～			1	236,500	223,000	
計			1	51,000	56,000	
50,000～55,000 (L P G)			1	51,000	56,000	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	1,024,953	-	
		20G/T未満	6	106	-	
		20～100	1	85	-	
		100～500	4	1,233	-	
		500～1,000	2	1,459	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	2	7,800	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	19,970	-	
		10,000～15,000	1	13,300	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	1	23,300	-	
		25,000～30,000	1	26,000	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	6	219,100	-	
		40,000～45,000	2	87,300	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	51,000	-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
		75,000～100,000	2	188,200	-	
		100,000～150,000	1	118,900	-	
150,000～200,000			-			
200,000～	1	236,500	-			
国内船	貨物船	計	2	769	2,590	
		100～500	1	270	840	
		100～500 (その他)	1	499	1,750	
	貨客船	計	1	85	-	
		20～100	1	85	-	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	1	3,900	4,999	
		3,000～4,000	1	3,900	4,999	
	漁船	計	4	1,497	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		500～1,000	2	1,459	-	
	その他	計	5	4,394	-	
		20G/T未満	2	30	-	
		100～500	2	464	-	
		3,000～4,000	1	3,900	-	
	輸出船	貨物船	計	18	963,270	1,396,833
			9,000～10,000	1	9,990	13,400
9,000～10,000 (コナフ)			1	9,980	12,470	
10,000～15,000			1	13,300	17,500	
20,000～25,000 (撤積)			1	23,300	37,470	
25,000～30,000 (撤積)			1	26,000	41,750	
30,000～35,000 (コナフ)			1	30,700	36,493	
35,000～40,000 (撤積)			4	146,100	254,500	
35,000～40,000 (鉱・撤)			2	73,000	126,970	
40,000～45,000 (撤積)			2	87,300	134,200	
75,000～100,000 (撤積)			1	94,100	181,500	
75,000～100,000 (鉱・撤)			1	94,100	181,480	
100,000～150,000 (コナフ)			1	118,900	136,100	
200,000～			1	236,500	223,000	
計			1	51,000	56,000	
50,000～55,000 (L P G)			1	51,000	56,000	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	1,082,496	-	
		20G/T未満	4	73	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	7	2,318	-	
		500~1,000	3	2,257	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	2	6,900	-	
		4,000~5,000	2	8,375	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,472	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	1	23,303	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	63,100	-	
		35,000~40,000	5	182,600	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	2	95,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	4	375,500	-			
100,000~150,000	2	235,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	63,676	106,634	
		100~500	2	793	2,462	
		500~1,000	(セフト)	1	749	2,280
		500~1,000	(その他)	1	509	1,780
		4,000~5,000	(RORO)	1	4,125	1,400
		55,000~60,000	(撤種)	1	57,500	98,712
	油送船	計	5	2,325	4,901	
		100~500	1	130	350	
		100~500	(化学薬)	3	1,196	2,351
		500~1,000	1	999	2,200	
	漁船	計	2	118	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	6	10,625	-	
		20G/T未満	3	54	-	
		100~500	1	199	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
	6,000~7,000	1	6,472	-		
輸出船	貨物船	計	17	985,502	1,607,983	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		20,000~25,000	(撤種)	1	23,303	37,400
		30,000~35,000	(撤種)	1	32,400	55,450
		30,000~35,000	(コフ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撤種)	3	109,600	191,000
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	73,000	126,940
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	47,400	70,640
		75,000~100,000	1	93,500	181,637	
		75,000~100,000	(撤種)	1	94,100	181,500
		75,000~100,000	(鉱・撤)	2	187,900	362,862
		100,000~150,000	(コフ)	2	235,200	263,600
	油送船	計	3	20,250	18,500	
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,000	3,900
		4,000~5,000	(L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000	(L P G)	1	13,000	9,500
		その他	計			
			100~500			

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,083,196	-	
		20G/T未満	6	81	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	9	3,010	-	
		500~1,000	3	2,257	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	2	6,900	-	
		4,000~5,000	2	8,375	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,472	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	1	23,303	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	63,100	-	
		35,000~40,000	5	182,600	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	2	95,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,500	-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000	4	375,500	-			
100,000~150,000	2	235,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	63,676	106,634	
		100~500	2	792	2,462	
		500~1,000	(セフト)	1	749	2,280
		500~1,000	(その他)	1	509	1,780
		4,000~5,000	(RORO)	1	4,125	1,400
		55,000~60,000	(撤種)	1	57,500	98,712
	油送船	計	6	2,523	5,243	
		100~500	1	130	350	
		100~500	(化学薬)	4	1,394	2,693
		500~1,000	1	999	2,200	
	漁船	計	2	118	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	その他	計	8	10,633	-	
		20G/T未満	5	62	-	
		100~500	1	199	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
	6,000~7,000	1	6,472	-		
輸出船	貨物船	計	17	985,502	1,607,983	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		20,000~25,000	(撤種)	1	23,303	37,400
		30,000~35,000	(撤種)	1	32,400	55,450
		30,000~35,000	(コフ)	1	30,700	36,493
		35,000~40,000	(撤種)	3	109,600	191,000
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	73,000	126,940
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	47,400	70,640
		75,000~100,000	1	93,500	181,637	
		75,000~100,000	(撤種)	1	94,100	181,500
		75,000~100,000	(鉱・撤)	2	187,900	362,862
		100,000~150,000	(コフ)	2	235,200	263,600
	油送船	計	3	20,250	18,500	
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,000	3,900
		4,000~5,000	(L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000	(L P G)	1	13,000	9,500
		その他	計	1	495	-
			100~500	1	495	-

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	5	103	509,700	4,949
		20G/T未満	4	58	..	..
		20~100	1	45	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	58	..	..
		20G/T未満	4	58	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	45	..	..
		20G/T未満				
		20~100	1	45	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	6	112	562,262	5,020
		20G/T未満	5	67	..	..
		20~100	1	45	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	67	..	..
		20G/T未満	5	67	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	45	..	..
		20G/T未満				
		20~100	1	45	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	587	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	2	-	667	161,860	243
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	1,007	2,078,203	7,627,188
			入きよ	570	1,283,998	7,151,993
			非入きよ	437	794,205	475,195
		日本船	計	961	697,100	5,874,400
			入きよ	538	465,898	5,467,779
			非入きよ	423	231,202	406,621
		外国船	計	46	1,381,103	1,752,788
			入きよ	32	818,100	1,684,214
			非入きよ	14	563,003	68,574
	FRP(木)船	日本船		75	2,047	443,050

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	34	216,931	8,293,168
			入きよ	9	39,231	7,178,924
			非入きよ	25	177,700	1,114,244
		日本船	計	34	216,931	8,293,168
			入きよ	9	39,231	7,178,924
			非入きよ	25	177,700	1,114,244
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	1,165	2,202,721	8,566,486
			入きよ	650	1,336,103	8,023,452
			非入きよ	515	866,618	543,034
		日本船	計	1,117	812,370	6,808,119
			入きよ	618	518,003	6,339,238
			非入きよ	499	294,367	468,881
		外国船	計	48	1,390,351	1,758,367
			入きよ	32	818,100	1,684,214
			非入きよ	16	572,251	74,153
	FRP(木)船	日本船		93	2,339	452,430

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		日本船	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14			2	35			268,570	計	147	55,813	357,850
	国内船	1	14			2	35			268,570	日本船	147	55,813	357,850
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	420	1	19	1	99	1	4,902	..	計	85	32,574	772,228
	国内船	1	420	1	19	1	99				日本船	85	32,574	772,228
	輸出船							1	4,902	..	外国船			
関東運輸局	計	2	120,000	1	265						計	153	575,312	942,012
	国内船			1	265						日本船	143	63,263	921,936
	輸出船	2	120,000								外国船	10	512,049	20,076
北陸信越運輸局	計										計	8	906	54,445
	国内船										日本船	8	906	54,445
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	3	31,545	1	30,700	3	26,079	6,611,066	計	61	18,965	233,324
	国内船	1	499	2	845			2	779	..	日本船	60	18,766	233,266
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	25,300	..	外国船	1	199	58
近畿運輸局	計					1	199				計	26	321,030	512,845
	国内船					1	199				日本船	21	23,982	122,845
	輸出船										外国船	5	297,048	390,000
神戸運輸監理部	計					1	498				計	33	34,858	132,127
	国内船					1	498				日本船	31	21,294	86,127
	輸出船										外国船	2	13,564	46,000
中国運輸局	計	1	499	6	299,999	6	297,229	6	236,511	26,434,211	計	178	775,141	2,516,073
	国内船	1	499	1	699	2	329	4	176,334	20,500,227	日本船	153	237,044	1,313,945
	輸出船			5	299,300	4	296,900	2	60,177	5,933,984	外国船	25	538,097	1,202,128
四国運輸局	計	13	647,900	9	447,639	12	332,502	9	287,074	29,208,892	計	110	69,793	433,786
	国内船	1	6,000	2	769	5	2,800	3	42,780	5,645,000	日本船	109	65,193	430,230
	輸出船	12	641,900	7	446,870	7	329,702	6	244,294	23,563,892	外国船	1	4,600	3,556
九州運輸局	計	3	13,081	9	245,219	15	421,234	10	398,796	34,224,154	計	173	173,357	1,499,624
	国内船	3	13,081	3	7,819	7	72,784	3	4,804	2,212,000	日本船	171	157,811	1,408,654
	輸出船			6	237,400	8	348,450	7	393,992	32,012,154	外国船	2	15,546	90,970
沖縄総合事務局	計										計	33	20,454	172,874
	国内船										日本船	33	20,454	172,874
	輸出船										外国船			
全国計	計	22	782,413	29	1,024,686	39	1,082,496	31	953,397	99,192,493	計	1,007	2,078,203	7,627,188
	国内船	8	20,513	10	10,416	19	76,744	14	224,732	31,664,688	日本船	961	697,100	5,874,400
	輸出船	14	761,900	19	1,014,270	20	1,005,752	17	728,665	67,527,805	外国船	46	1,381,103	1,752,788

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14			2	35			268,570	計	149	55,932	363,570
	国内船	1	14			2	35			268,570	日本船	149	55,932	363,570
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	420	1	19	1	99	1	4,902	..	計	87	32,677	773,256
	国内船	1	420	1	19	1	99				日本船	87	32,677	773,256
	輸出船							1	4,902	..	外国船			
関東運輸局	計	2	120,000	1	265						計	153	575,312	942,012
	国内船			1	265						日本船	143	63,263	921,936
	輸出船	2	120,000								外国船	10	512,049	20,076
北陸信越運輸局	計										計	8	906	54,445
	国内船										日本船	8	906	54,445
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	3	31,545	1	30,700	3	26,079	6,611,066	計	70	21,010	281,461
	国内船	1	499	2	845			2	779	..	日本船	69	20,811	281,403
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	25,300	..	外国船	1	199	58
近畿運輸局	計					1	199				計	34	322,406	540,362
	国内船					1	199				日本船	29	25,358	150,362
	輸出船										外国船	5	297,048	390,000
神戸運輸監理部	計					3	229	4	1,001	664,980	計	51	40,170	202,847
	国内船					3	229	3	506	664,980	日本船	49	26,806	156,847
	輸出船							1	495		外国船	2	13,564	46,000
中国運輸局	計	3	37,018	7	300,018	6	297,229	7	236,530	26,828,011	計	244	850,284	2,917,990
	国内船	2	518	2	718	2	329	5	176,353	20,894,027	日本船	217	302,939	1,710,283
	輸出船	1	36,500	5	299,300	4	296,900	2	60,177	5,933,984	外国船	27	547,345	1,207,707
四国運輸局	計	15	759,370	10	447,658	13	332,699	10	287,583	30,023,892	計	122	75,223	465,956
	国内船	2	6,470	3	788	6	2,997	4	43,289	6,460,000	日本船	121	70,623	462,400
	輸出船	13	752,900	7	446,870	7	329,702	6	244,294	23,563,892	外国船	1	4,600	3,556
九州運輸局	計	3	13,081	9	245,219	15	421,234	11	398,968	34,904,154	計	214	208,347	1,851,713
	国内船	3	13,081	3	7,819	7	72,784	4	4,976	2,892,000	日本船	212	192,801	1,760,743
	輸出船			6	237,400	8	348,450	7	393,992	32,012,154	外国船	2	15,546	90,970
沖縄総合事務局	計										計	33	20,454	172,874
	国内船										日本船	33	20,454	172,874
	輸出船										外国船			
全国計	計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	計	1,165	2,202,721	8,566,486
	国内船	10	21,002	15	10,683	22	76,949	20	225,638	34,218,468	日本船	1,117	812,370	6,808,119
	輸出船	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	外国船	48	1,390,351	1,758,367

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。