

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (8-12 months), Reiwa 4 (1-7 months)) and rows for categories (Total, Domestic Ship, Export Ship) and sub-categories (Number of ships, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (8-12 months), Reiwa 4 (1-7 months)) and rows for categories (Total, Domestic Ship, Export Ship) and sub-categories (Number of ships, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 394工場

Table with columns for 用途別 (用途別), 隻数 (隻数), 受注 (受注), 起工 (起工), 進水 (進水), しゅん工 (しゅん工), しゅん工船 (しゅん工船), G/T当り船価 (G/T当り船価). Includes sub-sections for 国内船 (国内船) and 輸出船 (輸出船).

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

Table with columns for 用途別 (用途別), 隻数 (隻数), 受注 (受注), 起工 (起工), 進水 (進水), しゅん工 (しゅん工), しゅん工船 (しゅん工船), G/T当り船価 (G/T当り船価). Includes sub-sections for 国内船 (国内船) and 輸出船 (輸出船).

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年7月分	合計	6	186	560,447	3,013	
	国内船	計	6	186	560,447	3,013
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	167	..	..
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年7月分	合計	8	224	821,147	3,666	
	国内船	計	8	224	821,147	3,666
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	167	433,958	2,599
	その他	3	57	387,189	6,793	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		21	334,556	-
	20G/T未満		1	19	-
	20～100				-
	100～500		4	1,157	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,910	-
	4,000～5,000		1	4,000	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		3	29,970	-
	10,000～15,000		2	24,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		5	126,500	-
	30,000～35,000		3	94,200	-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000		1	50,400	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	2	398	-
		100～500	2	398	-
	油 送 船	計	3	8,409	12,098
		100～500 (L P G)	1	499	1,700
		3,000～4,000	1	3,910	4,998
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	そ の 他	計	1	260	-
		20G/T未満	1	260	-
輸出船	貨 物 船	計	11	250,670	350,594
		9,000～10,000	3	29,970	40,200
		25,000～30,000 (撤補)	5	126,500	200,000
		30,000～35,000 (ソフ)	3	94,200	110,394
	油 送 船	計	3	74,800	91,844
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,400	39,800
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		23	334,590	-
	20G/T未満		3	53	-
	20～100				-
	100～500		4	1,157	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,910	-
	4,000～5,000		1	4,000	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		3	29,970	-
	10,000～15,000		2	24,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		5	126,500	-
	30,000～35,000		3	94,200	-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000		1	50,400	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	2	398	-
		100～500	2	398	-
	油 送 船	計	3	8,409	12,098
		100～500 (L P G)	1	499	1,700
		3,000～4,000	1	3,910	4,998
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	そ の 他	計	3	294	-
		20G/T未満	2	34	-
輸出船	貨 物 船	計	11	250,670	350,594
		9,000～10,000	3	29,970	40,200
		25,000～30,000 (撤補)	5	126,500	200,000
		30,000～35,000 (ソフ)	3	94,200	110,394
	油 送 船	計	3	74,800	91,844
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,400	39,800
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	25	500,954	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	7	2,760	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	2	19,599	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	44,150	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	42,161	51,715	
		100~500	1	199	715	
		100~500	(その他)	1	499	1,650
		40,000~45,000	(その他)	1	41,463	49,350
		計	3	5,298	6,930	
	油送船	計	2	998	1,940	
		100~500				
		4,000~5,000	1	4,300	4,990	
	漁船	計	1	370	-	
		100~500	1	370	-	
	その他	計	5	281	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
100~500	1	199	-			
輸出船	貨物船	計	10	286,049	456,266	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,000	32,800	
		20,000~25,000	(コナ)	1	20,150	24,870
		25,000~30,000	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000	2	73,400	127,770	
		35,000~40,000	(鉱・機)	2	73,200	126,765
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
	油送船	計	2	166,300	315,483	
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		150,000~200,000		1	157,500	301,183
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	502,287	-	
		20G/T未満	4	72	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	10	4,078	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	2	19,599	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	44,150	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	43,159	55,785	
		100~500	2	698	3,065	
		100~500	(その他)	2	998	3,370
		40,000~45,000	(その他)	1	41,463	49,350
		計	4	5,618	7,230	
	油送船	計	2	998	1,940	
		100~500				
		4,000~5,000	(化学薬)	1	320	300
	漁船	計	1	370	-	
		100~500	1	370	-	
	その他	計	6	296	-	
		20G/T未満	4	72	-	
		20~100	1	25	-	
100~500	1	199	-			
輸出船	貨物船	計	10	286,049	456,266	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,000	32,800	
		20,000~25,000	(コナ)	1	20,150	24,870
		25,000~30,000	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000	2	73,400	127,770	
		35,000~40,000	(鉱・機)	2	73,200	126,765
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
	油送船	計	2	166,300	315,483	
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		150,000~200,000		1	157,500	301,183
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	505,172	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	8	2,418	-	
		500~1,000	2	1,339	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,512	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	2	17,200	-	
		9,000~10,000	3	28,799	-	
		10,000~15,000	2	26,950	-	
		15,000~20,000	2	37,650	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	3	128,900	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	73,479	77,985	
		100~500	1	430	1,350	
		100~500 (その他)	1	499	1,760	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,740	
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,200	13,500	
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,650	7,285	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		自動車航送船	計	1	299	-
		100~500	1	299	-	
		油送船	計	2	1,339	2,130
			500~1,000 (LPG)	1	749	950
			500~1,000 (化学薬)	1	590	1,180
		漁船	計	2	300	-
			100~500	2	300	-
		その他	計	5	3,405	-
			20G/T未満	1	4	-
			100~500	3	890	-
			2,000~3,000	1	2,512	-
輸出船	貨物船	計	12	399,049	647,490	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		9,000~10,000 (コテナ)	1	9,600	11,600	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,300	17,500	
		15,000~20,000 (コテナ)	1	19,150	21,500	
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,700	
		30,000~35,000 (コテナ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,600	64,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	126,970	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	134,250	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,477	
		油送船	計	2	27,300	40,300
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300	
		15,000~20,000 (化学薬)	1	18,500	26,000	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	496,823	-	
		20G/T未満	2	7	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	9	2,917	-	
		500~1,000	3	2,088	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,512	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	2	17,200	-	
		9,000~10,000	2	19,199	-	
		10,000~15,000	2	26,950	-	
		15,000~20,000	2	37,650	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	3	128,900	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	8	74,727	82,095	
		100~500	1	430	1,350	
		100~500 (その他)	2	998	3,510	
		500~1,000	1	749	2,360	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,740	
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,200	13,500	
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,650	7,285	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		自動車航送船	計	1	299	-
		100~500	1	299	-	
		油送船	計	2	1,339	2,130
			500~1,000 (LPG)	1	749	950
			500~1,000 (化学薬)	1	590	1,180
		漁船	計	2	300	-
			100~500	2	300	-
		その他	計	6	3,409	-
			20G/T未満	2	7	-
			100~500	3	890	-
2,000~3,000	1		2,512	-		
輸出船	貨物船	計	11	389,449	635,890	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		9,000~10,000 (撤積)	1	13,300	17,500	
		10,000~15,000 (コテナ)	1	19,150	21,500	
		15,000~20,000 (コテナ)	1	25,300	39,700	
		25,000~30,000 (撤積)	1	30,700	36,493	
		30,000~35,000 (コテナ)	1	36,600	64,000	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	134,250	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,477	
		油送船	計	2	27,300	40,300
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300	
		15,000~20,000 (化学薬)	1	18,500	26,000	

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	6	186	560,447	3,013
		20G/T未満	5	89	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	167	..	..
		20G/T未満	4	70	393,258	5,618
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	8	224	821,147	3,666
		20G/T未満	7	127	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	167	..	..
		20G/T未満	4	70	393,258	5,618
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	3	57	387,189	6,793
		20G/T未満	3	57	387,189	6,793
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	-	2,688	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	100	..	..
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	2	-	4,488	1,129,700	252
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	961	1,504,857	6,283,086
			入きよ	542	952,178	5,752,431
			非入きよ	419	552,679	530,655
		日本船	計	928	789,052	5,527,983
			入きよ	526	597,680	5,121,354
			非入きよ	402	191,372	406,629
		外国船	計	33	715,805	755,103
			入きよ	16	354,498	631,077
			非入きよ	17	361,307	124,026
	FRP(木)船	日本船		94	2,374	68,912

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	21	45,930	1,018,648
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	9	21,733	177,679
		日本船	計	21	45,930	1,018,648
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	9	21,733	177,679
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	1,124	1,772,191	7,063,701
			入きよ	607	1,011,652	6,549,614
			非入きよ	517	760,539	514,087
		日本船	計	1,087	1,035,483	6,237,569
			入きよ	588	641,898	5,847,593
			非入きよ	499	393,585	389,976
		外国船	計	37	736,708	826,132
			入きよ	19	369,754	702,021
			非入きよ	18	366,954	124,111
	FRP(木)船	日本船		103	2,573	91,382

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		日本船	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計											計	156	59,955	307,109
	国内船										日本船	156	59,955	307,109	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計				1	8,800	1	8,800	2	271	1,141,800	計	71	22,141	395,462
	国内船										日本船	71	22,141	395,462	
	輸出船				1	8,800	1	8,800	2	271	1,141,800	外国船			
関東運輸局	計						1	8,400	2	697	975,229	計	145	372,493	1,009,292
	国内船						1	8,400	2	697	975,229	日本船	136	187,270	945,403
	輸出船										外国船	9	185,223	63,889	
北陸信越運輸局	計						1	192			計	4	907	95,320	
	国内船						1	192			日本船	4	907	95,320	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計						2	25,799	2	25,799	3,962,382	計	34	17,528	216,329
	国内船						1	499	1	499	..	日本船	34	17,528	216,329
	輸出船						1	25,300	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	199					計	20	268,103	352,683	
	国内船				1	199					日本船	17	121,181	248,683	
	輸出船										外国船	3	146,922	104,000	
神戸運輸監理部	計	1	260		1	495	2	203	2	502	891,000	計	10	19,413	167,056
	国内船	1	260				2	203	2	502	891,000	日本船	8	18,422	165,856
	輸出船				1	495						外国船	2	991	1,200
中国運輸局	計	5	104,209		6	81,287	7	141,411	6	232,126	31,237,202	計	208	512,405	2,240,237
	国内船	1	19		3	537	3	16,911	2	1,114	1,604,000	日本船	191	183,517	1,655,127
	輸出船	4	104,190		3	80,750	4	124,500	4	231,012	29,633,202	外国船	17	328,888	585,110
四国運輸局	計	10	204,790		7	156,961	7	135,148	13	349,642	46,628,787	計	92	87,042	369,994
	国内船	2	7,910		3	46,262	3	50,999	8	30,429	14,159,760	日本船	91	77,071	369,365
	輸出船	8	196,880		4	110,699	4	84,149	5	319,213	32,469,027	外国船	1	9,971	629
九州運輸局	計	5	25,297		9	253,212	9	185,219	14	379,537	39,632,005	計	181	134,737	1,046,483
	国内船	3	897		5	1,112	5	1,619	5	10,043	4,824,834	日本船	180	90,927	1,046,208
	輸出船	2	24,400		4	252,100	4	183,600	9	369,494	34,807,171	外国船	1	43,810	275
沖縄総合事務局	計										計	40	10,133	83,121	
	国内船										日本船	40	10,133	83,121	
	輸出船										外国船				
全国計	計	21	334,556		25	500,954	30	505,172	41	988,574	124,468,405	計	961	1,504,857	6,283,086
	国内船	7	9,086		12	48,110	16	78,823	22	43,555	24,346,623	日本船	928	789,052	5,527,983
	輸出船	14	325,470		13	452,844	14	426,349	19	945,019	100,121,782	外国船	33	715,805	755,103

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計											計	157	59,990	307,459
	国内船										日本船	157	59,990	307,459	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計				1	8,800	2	8,803	2	271	1,141,800	計	77	22,518	408,390
	国内船						1	3	2	271	1,141,800	日本船	77	22,518	408,390
	輸出船				1	8,800	1	8,800				外国船			
関東運輸局	計						1	8,400	2	697	975,229	計	145	372,493	1,009,292
	国内船						1	8,400	2	697	975,229	日本船	136	187,270	945,403
	輸出船										外国船	9	185,223	63,889	
北陸信越運輸局	計						1	192			計	4	907	95,320	
	国内船						1	192			日本船	4	907	95,320	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計						2	25,799	2	25,799	3,962,382	計	56	24,463	345,075
	国内船						1	499	1	499	..	日本船	56	24,463	345,075
	輸出船						1	25,300	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	199					計	33	270,050	429,728	
	国内船				1	199					日本船	30	123,128	325,728	
	輸出船										外国船	3	146,922	104,000	
神戸運輸監理部	計	1	260		1	495	2	203	2	502	891,000	計	41	32,254	250,962
	国内船	1	260				2	203	2	502	891,000	日本船	37	23,966	202,762
	輸出船				1	495						外国船	4	8,288	48,200
中国運輸局	計	6	104,228		6	81,287	7	141,411	6	232,126	31,237,202	計	236	574,632	2,484,130
	国内船	2	38		3	537	3	16,911	2	1,114	1,604,000	日本船	217	232,138	1,874,991
	輸出船	4	104,190		3	80,750	4	124,500	4	231,012	29,633,202	外国船	19	342,494	609,139
四国運輸局	計	10	204,790		10	158,279	9	136,396	13	349,642	46,628,787	計	103	91,671	394,571
	国内船	2	7,910		6	47,580	5	52,247	8	30,429	14,159,760	日本船	102	81,700	393,942
	輸出船	8	196,880		4	110,699	4	84,149	5	319,213	32,469,027	外国船	1	9,971	629
九州運輸局	計	6	25,312		10	253,227	8	175,619	14	379,537	39,632,005	計	232	313,080	1,255,653
	国内船	4	912		6	1,127	5	1,619	5	10,043	4,824,834	日本船	231	269,270	1,255,378
	輸出船	2	24,400		4	252,100	3	174,000	9	369,494	34,807,171	外国船	1	43,810	275
沖縄総合事務局	計										計	40	10,133	83,121	
	国内船										日本船	40	10,133	83,121	
	輸出船										外国船				
全国計	計	23	334,590		29	502,287	32	496,823	41	988,574	124,468,405	計	1,124	1,772,191	7,063,701
	国内船	9	9,120		16	49,443	19	80,074	22	43,555	24,346,623	日本船	1,087	1,035,483	6,237,569
	輸出船	14	325,470		13	452,844	13	416,749	19	945,019	100,121,782	外国船	37	736,708	826,132

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。