

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (8-12 months), Reiwa 4 (1-7 months)) and rows for categories (Total, Domestic Ship, Export Ship) and sub-categories (Number of vessels, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3 (8-12 months), Reiwa 4 (1-7 months)) and rows for categories (Total, Domestic Ship, Export Ship) and sub-categories (Number of vessels, Production index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 394工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年7月分	合計	21	334,556	25	500,954	30	505,172	41	988,574	124,468,405	126	
国内船	計	7	9,086	12	48,110	16	78,823	22	43,555	24,346,623	559	
	貨物船計			3	42,161	6	73,479	5	27,277	9,817,384	360	
	一般貨物船			1	199	1	430	2	1,248	1,473,000	1,180	
	鉱石専用船											
	ばら積み船					1	9,200					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船							1	9,714	..	..
	セメント専用船											
	RORO船					2	22,050	1	15,816	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			2	41,962	2	41,799	1	499	..	..
	貨客船											
	客船	1	19									
	自動車航送船	2	398			1	299	1	987	..	..
	油送船計	3	8,409	3	5,298	2	1,339	7	13,990	9,679,760	692	
	一般油送船	2	7,910	3	5,298			3	11,874	6,194,760	522	
	プロダクトキャリア											
	LPG船	1	499			1	749					
	化学薬品船					1	590	4	2,116	3,485,000	1,647	
	LN G船											
	その他油送船											
	進船	1	260	1	370	2	300	4	1,056	3,291,800	3,117	
	その他	1		5	281	5	3,406	5	245	..	..
	輸出船	計	14	325,470	13	452,844	14	426,349	19	945,019	100,121,782	106
		貨物船計	11	250,670	10	286,049	12	399,049	12	680,926	62,316,182	92
一般貨物船		3	29,970	2	33,999	1	9,999	2	103,239	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		5	126,500	3	121,800	5	162,800	7	318,546	27,993,230	88	
コンテナ船		3	94,200	3	57,050	3	59,450	1	118,523	..	..
自動車専用船												
鉱石兼搬積船				2	73,200	3	166,800	2	140,618	11,346,414	81	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計		3	74,800	2	166,300	2	27,300	7	264,093	37,805,600	143	
一般油送船				1	157,500			2	189,406	..	..
プロダクトキャリア												
LPG船		1	50,400					1	6,446	..	..
化学薬品船		2	24,400	1	8,800	2	27,300	4	68,241	15,056,880	221	
LN G船												
その他油送船												
進船												
その他					495							
用途別		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年7月分		合計								916	546,480	597
国内船		計								2	916	546,480
		輸出船								2	916	546,480

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年7月分	合計	23	334,590	29	502,287	32	496,823	41	988,574	124,468,405	126	
国内船	計	9	9,120	16	49,443	19	80,074	22	43,555	24,346,623	559	
	貨物船計			5	43,159	8	74,727	5	27,277	9,817,384	360	
	一般貨物船			2	698	2	1,179	2	1,248	1,473,000	1,180	
	鉱石専用船											
	ばら積み船					1	9,200					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船							1	9,714	..	..
	セメント専用船											
	RORO船					2	22,050	1	15,816	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			3	42,461	3	42,299	1	499	..	..
	貨客船											
	客船	1	19									
	自動車航送船	2	398			1	299	1	987	..	..
	油送船計	3	8,409	4	5,618	2	1,339	7	13,990	9,679,760	692	
	一般油送船	2	7,910	3	5,298			3	11,874	6,194,760	522	
	プロダクトキャリア											
	LPG船	1	499			1	749					
	化学薬品船					1	320	1	590	4	2,116	3,485,000
	LN G船											
	その他油送船											
	進船			1	370	2	300	4	1,056	3,291,800	3,117	
	その他	3	294	6	299	6	3,406	5	245	..	..
	輸出船	計	14	325,470	13	452,844	13	416,749	19	945,019	100,121,782	106
		貨物船計	11	250,670	10	286,049	11	393,449	12	680,926	62,316,182	92
一般貨物船		3	29,970	2	33,999	1	9,999	2	103,239	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		5	126,500	3	121,800	5	162,800	7	318,546	27,993,230	88	
コンテナ船		3	94,200	3	57,050	2	49,850	1	118,523	..	..
自動車専用船												
鉱石兼搬積船				2	73,200	3	166,800	2	140,618	11,346,414	81	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計		3	74,800	2	166,300	2	27,300	7	264,093	37,805,600	143	
一般油送船				1	157,500			2	189,406	..	..
プロダクトキャリア												
LPG船		1	50,400					1	6,446	..	..
化学薬品船		2	24,400	1	8,800	2	27,300	4	68,241	15,056,880	221	
LN G船												
その他油送船												
進船												
その他					495							
用途別		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年7月分		合計								916	546,480	597
国内船		計								2	916	546,480
		輸出船								2	916	546,480

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年7月分	合計	6	186	560,447	3,013	
	国内船	計	6	186	560,447	3,013
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	167	..	..
	その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年7月分	合計	8	224	821,147	3,666	
	国内船	計	8	224	821,147	3,666
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	167	433,958	2,599
	その他	3	57	387,189	6,793	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		21	334,556	-
	20G/T未満		1	19	-
	20～100				-
	100～500		4	1,157	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,910	-
	4,000～5,000		1	4,000	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		3	29,970	-
	10,000～15,000		2	24,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		5	126,500	-
	30,000～35,000		3	94,200	-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	2	398	-
		100～500	2	398	-
	油 送 船	計	3	8,409	12,098
		100～500 (L P G)	1	499	1,700
		3,000～4,000	1	3,910	4,998
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	そ の 他	計	1	260	-
		20G/T未満	1	260	-
輸出船	貨 物 船	計	11	250,670	350,594
		9,000～10,000	3	29,970	40,200
		25,000～30,000 (撤補)	5	126,500	200,000
		30,000～35,000 (ソフ)	3	94,200	110,394
	油 送 船	計	3	74,800	91,844
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,400	39,800
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		23	334,590	-
	20G/T未満		3	53	-
	20～100				-
	100～500		4	1,157	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,910	-
	4,000～5,000		1	4,000	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		3	29,970	-
	10,000～15,000		2	24,400	-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		5	126,500	-
	30,000～35,000		3	94,200	-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000				-
	50,000～55,000		1	50,400	-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	2	398	-
		100～500	2	398	-
	油 送 船	計	3	8,409	12,098
		100～500 (L P G)	1	499	1,700
		3,000～4,000	1	3,910	4,998
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	そ の 他	計	3	294	-
		20G/T未満	2	34	-
輸出船	貨 物 船	計	11	250,670	350,594
		9,000～10,000	3	29,970	40,200
		25,000～30,000 (撤補)	5	126,500	200,000
		30,000～35,000 (ソフ)	3	94,200	110,394
	油 送 船	計	3	74,800	91,844
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,400	39,800
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	25	500,954	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	7	2,760	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	2	19,599	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	44,150	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	42,161	51,715	
		100~500	1	199	715	
		100~500	(その他)	1	499	1,650
		40,000~45,000	(その他)	1	41,463	49,350
		計	3	5,298	6,930	
	油送船	計	2	998	1,940	
		100~500				
		4,000~5,000				
	漁船	計	1	370	-	
		100~500	1	370	-	
	その他	計	5	281	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100	1	25	-	
100~500	1	199	-			
輸出船	貨物船	計	10	286,049	456,266	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,000	32,800	
		20,000~25,000	(コナ)	1	20,150	24,870
		25,000~30,000	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000	(撤種)	2	73,400	127,770
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	73,200	126,765
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
	油送船	計	2	166,300	315,483	
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		150,000~200,000		1	157,500	301,183
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	502,287	-	
		20G/T未満	4	72	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	10	4,078	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	2	19,599	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	44,150	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	43,159	55,785	
		100~500	2	698	3,065	
		100~500	(その他)	2	998	3,370
		40,000~45,000	(その他)	1	41,463	49,350
		計	4	5,618	7,230	
	油送船	計	2	998	1,940	
		100~500				
		4,000~5,000	(化学薬)	1	320	300
	漁船	計	1	370	-	
		100~500	1	370	-	
	その他	計	6	296	-	
		20G/T未満	4	72	-	
		20~100	1	25	-	
100~500	1	199	-			
輸出船	貨物船	計	10	286,049	456,266	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,000	32,800	
		20,000~25,000	(コナ)	1	20,150	24,870
		25,000~30,000	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000	(撤種)	2	73,400	127,770
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	73,200	126,765
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,461
	油送船	計	2	166,300	315,483	
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,800	14,300
		150,000~200,000		1	157,500	301,183
	その他	計	1	495	-	
100~500		1	495	-		

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	505,172	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	8	2,418	-	
		500~1,000	2	1,339	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,512	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	2	17,200	-	
		9,000~10,000	3	28,799	-	
		10,000~15,000	2	26,950	-	
		15,000~20,000	2	37,650	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	3	128,900	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	73,479	77,985	
		100~500	1	430	1,350	
		100~500 (その他)	1	499	1,760	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,740	
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,200	13,500	
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,650	7,285	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		自動車航送船	計	1	299	-
			100~500	1	299	-
		油送船	計	2	1,339	2,130
			500~1,000 (LPG)	1	749	950
			500~1,000 (化学薬)	1	590	1,180
		漁船	計	2	300	-
			100~500	2	300	-
		その他	計	5	3,405	-
20G/T未満	1		4	-		
100~500	3		890	-		
2,000~3,000	1		2,512	-		
輸出船	貨物船	計	12	399,049	647,490	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		9,000~10,000 (コテナ)	1	9,600	11,600	
		10,000~15,000 (撤積)	1	13,300	17,500	
		15,000~20,000 (コテナ)	1	19,150	21,500	
		25,000~30,000	1	25,300	39,700	
		30,000~35,000 (コテナ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,600	64,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	126,970	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	134,250	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,477	
		油送船	計	2	27,300	40,300
			8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300
			15,000~20,000 (化学薬)	1	18,500	26,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	496,823	-	
		20G/T未満	2	7	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	9	2,917	-	
		500~1,000	3	2,088	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,512	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	2	17,200	-	
		9,000~10,000	2	19,199	-	
		10,000~15,000	2	26,950	-	
		15,000~20,000	2	37,650	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	109,600	-	
		40,000~45,000	3	128,900	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	-	-	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	8	74,727	82,095	
		100~500	1	430	1,350	
		100~500 (その他)	2	998	3,510	
		500~1,000	1	749	2,360	
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,400	4,740	
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,200	13,500	
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,650	7,285	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,350	
		自動車航送船	計	1	299	-
			100~500	1	299	-
		油送船	計	2	1,339	2,130
			500~1,000 (LPG)	1	749	950
			500~1,000 (化学薬)	1	590	1,180
		漁船	計	2	300	-
			100~500	2	300	-
その他	計	6	3,409	-		
	20G/T未満	2	7	-		
	100~500	3	890	-		
	2,000~3,000	1	2,512	-		
輸出船	貨物船	計	11	389,449	635,890	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		9,000~10,000 (撤積)	1	13,300	17,500	
		10,000~15,000 (コテナ)	1	19,150	21,500	
		15,000~20,000 (コテナ)	1	25,300	39,700	
		25,000~30,000 (撤積)	1	30,700	36,493	
		30,000~35,000 (コテナ)	1	36,600	64,000	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	134,250	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,477	
		油送船	計	2	27,300	40,300
			8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300
			15,000~20,000 (化学薬)	1	18,500	26,000

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	6	186	560,447	3,013
		20G/T未満	5	89	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	167	..	..
		20G/T未満	4	70	393,258	5,618
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	8	224	821,147	3,666
		20G/T未満	7	127	..	..
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	167	..	..
		20G/T未満	4	70	393,258	5,618
		20~100	1	97	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計	3	57	387,189	6,793
		20G/T未満	3	57	387,189	6,793
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	-	2,688	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	100	..	..
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	2	-	4,488	1,129,700	252
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	961	1,504,857	6,283,086
			入きよ	542	952,178	5,752,431
			非入きよ	419	552,679	530,655
		日本船	計	928	789,052	5,527,983
			入きよ	526	597,680	5,121,354
			非入きよ	402	191,372	406,629
		外国船	計	33	715,805	755,103
			入きよ	16	354,498	631,077
			非入きよ	17	361,307	124,026
	FRP(木)船	日本船		94	2,374	68,912

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	21	45,930	1,018,648
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	9	21,733	177,679
		日本船	計	21	45,930	1,018,648
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	9	21,733	177,679
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	1,124	1,772,191	7,063,701
			入きよ	607	1,011,652	6,549,614
			非入きよ	517	760,539	514,087
		日本船	計	1,087	1,035,483	6,237,569
			入きよ	588	641,898	5,847,593
			非入きよ	499	393,585	389,976
		外国船	計	37	736,708	826,132
			入きよ	19	369,754	702,021
			非入きよ	18	366,954	124,111
	FRP(木)船	日本船		103	2,573	91,382

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年7月分	鋼船	合計	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		日本船	計	22	46,299	1,019,334
			入きよ	12	24,197	840,969
			非入きよ	10	22,102	178,365
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計											計	156	59,955	307,109	
	国内船										日本船	156	59,955	307,109		
	輸出船										外国船					
東北運輸局	計				1	8,800	1	8,800	2	271	1,141,800	計	71	22,141	395,462	
	国内船										271	1,141,800	日本船	71	22,141	395,462
	輸出船				1	8,800	1	8,800	2				外国船			
関東運輸局	計						1	8,400	2	697	975,229	計	145	372,493	1,009,292	
	国内船							1	8,400	2	697	975,229	日本船	136	187,270	945,403
	輸出船											外国船	9	185,223	63,889	
北陸信越運輸局	計						1	192				計	4	907	95,320	
	国内船							1	192			日本船	4	907	95,320	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計						2	25,799	2	25,799	3,962,382	計	34	17,528	216,329	
	国内船							1	499	1	499	日本船	34	17,528	216,329	
	輸出船							1	25,300	1	25,300	外国船				
近畿運輸局	計				1	199						計	20	268,103	352,683	
	国内船				1	199						日本船	17	121,181	248,683	
	輸出船											外国船	3	146,922	104,000	
神戸運輸監理部	計	1	260		1	495	2	203	2	502	891,000	計	10	19,413	167,056	
	国内船	1	260				2	203	2	502	891,000	日本船	8	18,422	165,856	
	輸出船				1	495						外国船	2	991	1,200	
中国運輸局	計	5	104,209		6	81,287	7	141,411	6	232,126	31,237,202	計	208	512,405	2,240,237	
	国内船	1	19		3	537	3	16,911	2	1,114	1,604,000	日本船	191	183,517	1,655,127	
	輸出船	4	104,190		3	80,750	4	124,500	4	231,012	29,633,202	外国船	17	328,888	585,110	
四国運輸局	計	10	204,790		7	156,961	7	135,148	13	349,642	46,628,787	計	92	87,042	369,994	
	国内船	2	7,910		3	46,262	3	50,999	8	30,429	14,159,760	日本船	91	77,071	369,365	
	輸出船	8	196,880		4	110,699	4	84,149	5	319,213	32,469,027	外国船	1	9,971	629	
九州運輸局	計	5	25,297		9	253,212	9	185,219	14	379,537	39,632,005	計	181	134,737	1,046,483	
	国内船	3	897		5	1,112	5	1,619	5	10,043	4,824,834	日本船	180	90,927	1,046,208	
	輸出船	2	24,400		4	252,100	4	183,600	9	369,494	34,807,171	外国船	1	43,810	275	
沖縄総合事務局	計											計	40	10,133	83,121	
	国内船											日本船	40	10,133	83,121	
	輸出船											外国船				
全国計	計	21	334,556		25	500,954	30	505,172	41	988,574	124,468,405	計	961	1,504,857	6,283,086	
	国内船	7	9,086		12	48,110	16	78,823	22	43,555	24,346,623	日本船	928	789,052	5,527,983	
	輸出船	14	325,470		13	452,844	14	426,349	19	945,019	100,121,782	外国船	33	715,805	755,103	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計											計	157	59,990	307,459	
	国内船											日本船	157	59,990	307,459	
	輸出船											外国船				
東北運輸局	計				1	8,800	2	8,803	2	271	1,141,800	計	77	22,518	408,390	
	国内船						1	3	2	271	1,141,800	日本船	77	22,518	408,390	
	輸出船				1	8,800	1	8,800				外国船				
関東運輸局	計						1	8,400	2	697	975,229	計	145	372,493	1,009,292	
	国内船							1	8,400	2	697	975,229	日本船	136	187,270	945,403
	輸出船											外国船	9	185,223	63,889	
北陸信越運輸局	計						1	192				計	4	907	95,320	
	国内船							1	192			日本船	4	907	95,320	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計						2	25,799	2	25,799	3,962,382	計	56	24,463	345,075	
	国内船							1	499	1	499	日本船	56	24,463	345,075	
	輸出船							1	25,300	1	25,300	外国船				
近畿運輸局	計				1	199						計	33	270,050	429,728	
	国内船				1	199						日本船	30	123,128	325,728	
	輸出船											外国船	3	146,922	104,000	
神戸運輸監理部	計	1	260		1	495	2	203	2	502	891,000	計	41	32,254	250,962	
	国内船	1	260				2	203	2	502	891,000	日本船	37	23,966	202,762	
	輸出船				1	495						外国船	4	8,288	48,200	
中国運輸局	計	6	104,228		6	81,287	7	141,411	6	232,126	31,237,202	計	236	574,632	2,484,130	
	国内船	2	38		3	537	3	16,911	2	1,114	1,604,000	日本船	217	232,138	1,874,991	
	輸出船	4	104,190		3	80,750	4	124,500	4	231,012	29,633,202	外国船	19	342,494	609,139	
四国運輸局	計	10	204,790		10	158,279	9	136,396	13	349,642	46,628,787	計	103	91,671	394,571	
	国内船	2	7,910		6	47,580	5	52,247	8	30,429	14,159,760	日本船	102	81,700	393,942	
	輸出船	8	196,880		4	110,699	4	84,149	5	319,213	32,469,027	外国船	1	9,971	629	
九州運輸局	計	6	25,312		10	253,227	8	175,619	14	379,537	39,632,005	計	232	313,080	1,255,653	
	国内船	4	912		6	1,127	5	1,619	5	10,043	4,824,834	日本船	231	269,270	1,255,378	
	輸出船	2	24,400		4	252,100	3	174,000	9	369,494	34,807,171	外国船	1	43,810	275	
沖縄総合事務局	計											計	40	10,133	83,121	
	国内船											日本船	40	10,133	83,121	
	輸出船											外国船				
全国計	計	23	334,590		29	502,287	32	496,823	41	988,574	124,468,405	計	1,124	1,772,191	7,063,701	
	国内船	9	9,120		16	49,443	19	80,074	22	43,555	24,346,623	日本船	1,087	1,035,483	6,237,569	
	輸出船	14	325,470		13	452,844	13	416,749	19	945,019	100,121,782	外国船	37	736,708	826,132	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。