

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9). Rows include total counts, production indices, and vessel types (cargo, passenger, container, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 3, Reiwa 3, Reiwa 4) and months (10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9). Rows include total counts, production indices, and vessel types (cargo, passenger, container, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年9月分	合計	9	80,203	36	935,407	36	845,068	39	817,913	124,529,876	152	
国内船	計	3	17,113	8	7,548	14	108,431	20	38,999	32,166,433	825	
	貨物船計	2	17,099	1	499	6	107,761	6	12,751	8,949,000	702	
	一般貨物船	1	499	1	499	3	1,218	3	1,496	2,101,000	1,404	
	砕石専用船											
	ばら積み船					1	55,100					
	コンテナ船					1	9,980					
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船								3	11,255	6,848,000	608
	RORO船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	16,600			1	41,463					
	客船											
	自動車航送船				1	13	1	54	1	54
	油送船計								2	19,116	13,118,633	686
	一般油送船								3	5,148	3,433,000	667
	プロダクトキャリア								2	4,949
	LPG船											
	化学薬品船								1	199
	LN G船											
	その他油送船											
	進船	1	14		2	104	1	9	3	683	2,292,800	3,357
	その他				4	6,933	6	607	5	1,247
	輸出船	計	6	63,090	28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	119
	貨物船計	3	51,900	24	800,208	17	608,699	16	709,794	75,580,680	106	
	一般貨物船	2	26,600	6	143,458	3	47,799	4	126,428	11,291,556	89	
砕石専用船												
ばら積み船	1	25,300	9	271,400	5	148,000	8	316,286	31,917,888	101		
コンテナ船				4	87,850	5	198,500	2	137,182	22,102,986	161	
自動車専用船												
砕石兼搬積船				5	297,500	4	214,400	2	129,898	10,268,450	79	
砕石専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	11,190	4	127,650	5	127,938	3	69,120	16,782,763	243		
一般油送船				1	60,000	1	60,138					
プロダクトキャリア												
LPG船	2	7,700	2	54,650	1	49,800	2	54,193	..	..
化学薬品船	1	3,490	1	13,000	3	18,000	1	14,927	..	..
LN G船												
その他油送船												
その他												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 423工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年9月分	合計	11	194,203	41	937,278	40	845,867	43	820,849	133,030,726	162	
国内船	計	4	94,613	13	9,420	18	109,230	24	41,935	40,667,283	970	
	貨物船計	3	94,599	4	2,246	8	108,522	8	15,649	17,149,000	1,096	
	一般貨物船	1	499	3	1,497	4	1,490	5	4,501	10,301,000	2,289	
	砕石専用船											
	ばら積み船					1	55,100					
	コンテナ船					1	9,980					
	自動車専用船		77,500									
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船							3	11,148	6,848,000	614	
	RORO船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	16,600	1	749	2	41,952					
	客船											
	自動車航送船				1	13	1	54	2	73	511,000	7,000
	油送船計								3	5,148	3,433,000	667
	一般油送船								2	4,949
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船								1	199
	LN G船											
	その他油送船											
	進船	1	14		2	104	3	41	4	702	2,408,850	3,428
	その他				6	7,067	6	607	5	1,247
	輸出船	計	7	99,590	28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	119
	貨物船計	4	88,400	24	800,208	17	608,699	16	709,794	75,580,680	106	
	一般貨物船	2	26,600	6	143,458	3	47,799	4	126,428	11,291,556	89	
砕石専用船												
ばら積み船	2	61,800	9	271,400	5	148,000	8	316,286	31,917,888	101		
コンテナ船				4	87,850	5	198,500	2	137,182	22,102,986	161	
自動車専用船												
砕石兼搬積船				5	297,500	4	214,400	2	129,898	10,268,450	79	
砕石専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	11,190	4	127,650	5	127,938	3	69,120	16,782,763	243		
一般油送船				1	60,000	1	60,138					
プロダクトキャリア												
LPG船	2	7,700	2	54,650	1	49,800	2	54,193	..	..
化学薬品船	1	3,490	1	13,000	3	18,000	1	14,927	..	..
LN G船												
その他油送船												
その他												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年9月分	合計	3	43	247,359	5,753	
	国内船	計	3	43	247,359	5,753
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	..	..
	その他	1	18	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年9月分	合計	3	43	247,359	5,753	
	国内船	計	3	43	247,359	5,753
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	..	..
	その他	1	18	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	9	80,203	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	1	499	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	2	6,940	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	16,600	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	-	-	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	17,099	22,700	
		100~500	1	499	1,700	
		15,000~20,000 (その他)	1	16,600	21,000	
		75,000~100,000 (自動車)	-	-	-	
		20G/T未満	1	14	-	
その他	計	計	1	14	-	
		20G/T未満	1	14	-	
輸出船	貨物船	計	3	51,900	68,200	
		10,000~15,000	2	26,600	28,200	
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	40,000	
		35,000~40,000 (撤積)	-	-	-	
	油送船	計	計	3	11,190	13,700
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,450	3,700
			3,000~4,000 (化学薬)	1	3,490	4,900
4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100			

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	11	184,203	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	1	499	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	2	6,940	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	
		10,000~15,000	2	26,600	-	
		15,000~20,000	1	16,600	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	77,500	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	94,599	40,675	
		100~500	1	499	1,700	
		15,000~20,000 (その他)	1	16,600	21,000	
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,975	
		20G/T未満	1	14	-	
その他	計	計	1	14	-	
		20G/T未満	1	14	-	
輸出船	貨物船	計	4	68,400	131,670	
		10,000~15,000	2	26,600	28,200	
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	40,000	
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,470	
	油送船	計	計	3	11,190	13,700
			3,000~4,000 (L P G)	1	3,450	3,700
			3,000~4,000 (化学薬)	1	3,490	4,900
4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100			

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	935,407	-
		20G/T未満	4	55	-
		20~100	1	85	-
		100~500	2	799	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	2	5,160	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,598	-
		10,000~15,000	1	13,000	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	4	93,250	-
		25,000~30,000	4	103,800	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	7	256,000	-
		40,000~45,000	-	-	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	3	281,700	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100~500	1	499	1,680
		500~1,000 (その他)	-	-	-
	客船	計	1	13	-
		20G/T未満	1	13	-
	漁船	計	2	104	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	4	6,933	-
		20G/T未満	2	23	-
		100~500	1	260	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		75,000~100,000	1	281,700	-
輸出船	貨物船	計	24	800,208	1,361,543
		2,000~3,000	2	5,160	5,220
		9,000~10,000	2	19,998	27,500
		9,000~10,000 (コナフ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	48,500	72,800
		20,000~25,000 (コナフ)	1	20,250	24,900
		25,000~30,000 (撤積)	3	76,500	121,750
		25,000~30,000 (コナフ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナフ)	1	30,700	36,493
	35,000~40,000 (撤積)	4	146,400	254,600	
	35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,600	190,000	
	75,000~100,000	1	93,800	181,329	
	75,000~100,000 (鉱・搬)	2	187,900	362,851	
	油送船	計	4	127,650	194,144
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		60,000~65,000	1	60,000	115,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	937,278	-
		20G/T未満	6	59	-
		20~100	1	85	-
		100~500	5	1,877	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	2	5,160	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,598	-
		10,000~15,000	1	13,000	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	4	93,250	-
		25,000~30,000	4	103,800	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	7	256,000	-
		40,000~45,000	-	-	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	50,400	-
		55,000~60,000	-	-	-
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	3	281,700	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	2,246	7,380
		100~500	3	1,497	4,980
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
	客船	計	1	13	-
		20G/T未満	1	13	-
	漁船	計	2	104	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	6	7,057	-
		20G/T未満	3	27	-
		100~500	2	390	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		75,000~100,000	1	281,700	-
輸出船	貨物船	計	24	800,208	1,361,543
		2,000~3,000	2	5,160	5,220
		9,000~10,000	2	19,998	27,500
		9,000~10,000 (コナフ)	1	9,600	11,600
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	48,500	72,800
		20,000~25,000 (コナフ)	1	20,250	24,900
		25,000~30,000 (撤積)	3	76,500	121,750
		25,000~30,000 (コナフ)	1	27,300	32,500
		30,000~35,000 (コナフ)	1	30,700	36,493
	35,000~40,000 (撤積)	4	146,400	254,600	
	35,000~40,000 (鉱・搬)	3	109,600	190,000	
	75,000~100,000	1	93,800	181,329	
	75,000~100,000 (鉱・搬)	2	187,900	362,851	
	油送船	計	4	127,650	194,144
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		60,000~65,000	1	60,000	115,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	845,068	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		20~100	2	74	-	
		100~500	6	1,768	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,250	-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	3	29,579	-	
		10,000~15,000	1	13,300	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	68,650	-	
		25,000~30,000	2	50,600	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	2	97,200	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	1	55,100	-			
60,000~65,000	1	60,138	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	1	118,900	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	107,761	160,540	
		100~500	3	1,218	4,180	
		100~500 (その他)	-	-	-	
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,980	12,000	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,463	49,160	
		55,000~60,000 (撤稱)	1	55,100	95,200	
		客船	計	1	54	-
			20~100	1	54	-
			計	1	9	-
		その他	計	6	607	-
20G/T未満	2		37	-		
20~100	1		20	-		
100~500	3	550	-			
輸出船	貨物船	計	17	608,699	924,545	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600	
		10,000~15,000	1	13,300	17,500	
		10,000~15,000 (コナッ)	1	13,300	17,500	
		15,000~20,000	1	19,150	21,500	
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (撤稱)	1	24,000	37,000	
		20,000~25,000 (コナッ)	1	20,150	24,900	
		25,000~30,000	2	50,600	79,700	
		25,000~30,000 (撤稱)	2	50,600	79,700	
		30,000~35,000	1	30,700	36,493	
		30,000~35,000 (コナッ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000	2	73,400	127,700	
		35,000~40,000 (撤稱)	2	73,400	127,700	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,200	126,530	
		45,000~50,000	1	47,400	70,640	
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	47,400	70,640	
		75,000~100,000	1	93,800	181,382	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,382	
		100,000~150,000	1	118,900	136,100	
		100,000~150,000 (コナッ)	1	118,900	136,100	
輸出船	油送船	計	5	127,938	191,149	
		1,000~2,000	1	1,950	2,499	
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499	
		7,000~8,000	1	7,250	12,000	
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000	
		8,000~9,000	1	8,800	14,300	
8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300			
45,000~50,000	1	49,800	50,250			
45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250			
60,000~65,000	1	60,138	112,100			

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	845,867	-	
		20G/T未満	5	84	-	
		20~100	2	74	-	
		100~500	8	2,529	-	
		500~1,000	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,250	-	
		8,000~9,000	1	8,800	-	
		9,000~10,000	3	29,579	-	
		10,000~15,000	1	13,300	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	3	68,650	-	
		25,000~30,000	2	50,600	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	4	146,600	-	
		40,000~45,000	1	41,463	-	
		45,000~50,000	2	97,200	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	1	55,100	-			
60,000~65,000	1	60,138	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	1	118,900	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	8	108,522	163,100	
		100~500	4	1,480	5,020	
		100~500 (その他)	1	499	1,720	
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,980	12,000	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,463	49,160	
		55,000~60,000 (撤稱)	1	55,100	95,200	
		客船	計	1	54	-
			20~100	1	54	-
			計	3	47	-
		その他	計	6	607	-
20G/T未満	2		37	-		
20~100	1		20	-		
100~500	3	550	-			
輸出船	貨物船	計	17	608,699	924,545	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		9,000~10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600	
		10,000~15,000	1	13,300	17,500	
		10,000~15,000 (コナッ)	1	13,300	17,500	
		15,000~20,000	1	19,150	21,500	
		15,000~20,000 (コナッ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (撤稱)	1	24,000	37,000	
		20,000~25,000 (コナッ)	1	20,150	24,900	
		25,000~30,000	2	50,600	79,700	
		25,000~30,000 (撤稱)	2	50,600	79,700	
		30,000~35,000	1	30,700	36,493	
		30,000~35,000 (コナッ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000	2	73,400	127,700	
		35,000~40,000 (撤稱)	2	73,400	127,700	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,200	126,530	
		45,000~50,000	1	47,400	70,640	
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	47,400	70,640	
		75,000~100,000	1	93,800	181,382	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	93,800	181,382	
		100,000~150,000	1	118,900	136,100	
		100,000~150,000 (コナッ)	1	118,900	136,100	
輸出船	油送船	計	5	127,938	191,149	
		1,000~2,000	1	1,950	2,499	
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,950	2,499	
		7,000~8,000	1	7,250	12,000	
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000	
		8,000~9,000	1	8,800	14,300	
8,000~9,000 (化学薬)	1	8,800	14,300			
45,000~50,000	1	49,800	50,250			
45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,250			
60,000~65,000	1	60,138	112,100			

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年9月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 客船, etc.

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和4年9月分 and categories like 国内船, 輸出船, 貨物船, 客船, etc.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	888	1,231,368	6,178,238
			入きよ	487	910,840	5,527,539
			非入きよ	401	320,528	650,699
		日本船	計	864	548,992	5,307,633
			入きよ	469	310,579	4,699,361
			非入きよ	395	238,413	608,272
		外国船	計	24	682,376	870,605
			入きよ	18	600,261	828,178
			非入きよ	6	82,115	42,427
	FRP(木)船	日本船		109	2,347	105,990

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	37	133,465	5,994,489
			入きよ	8	11,659	5,329,725
			非入きよ	29	121,806	664,764
		日本船	計	36	131,819	5,992,989
			入きよ	8	11,659	5,329,725
			非入きよ	28	120,160	663,264
		外国船	計	1	1,646	1,500
			入きよ			
			非入きよ	1	1,646	1,500

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	1,145	1,893,837	8,476,097
			入きよ	592	955,699	6,471,474
			非入きよ	553	938,138	2,004,623
		日本船	計	1,108	696,692	7,580,025
			入きよ	573	344,149	5,631,226
			非入きよ	535	352,543	1,948,799
		外国船	計	37	1,197,145	896,072
			入きよ	19	611,550	840,248
			非入きよ	18	585,595	55,824
	FRP(木)船	日本船		121	2,519	109,614

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	45	138,623	6,046,974
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	32	123,336	665,323
		日本船	計	44	136,977	6,045,474
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	31	121,690	663,823
		外国船	計	1	1,646	1,500
			入きよ			
			非入きよ	1	1,646	1,500

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水			しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19		1	9		1	9	..	計	165	38,088	426,219
	国内船				1	19		1	9		1	9	..	日本船	164	38,068	425,935
	輸出船												..	外国船	1	20	284
東北運輸局	計	2	26,600		3	37,585	2	8,999					計	79	15,424	418,713	
	国内船				1	85	1	199					日本船	79	15,424	418,713	
	輸出船	2	26,600		2	37,500	1	8,800					外国船				
関東運輸局	計				1	60,000	2	60,158	2	845	2,846,000	2,846,000	計	101	24,312	493,829	
	国内船				1	60,000	1	20	2	845	2,846,000	2,846,000	日本船	101	24,312	493,829	
	輸出船				1	60,000	1	60,138					外国船				
北陸信越運輸局	計	1	14		1	2,170							計	11	3,165	132,549	
	国内船	1	14		1	2,170							日本船	11	3,165	132,549	
	輸出船				1	2,170							外国船				
中部運輸局	計				1	30,700	2	56,000					計	43	12,322	216,752	
	国内船				1	30,700	2	56,000					日本船	43	12,322	216,752	
	輸出船				1	30,700	2	56,000					外国船				
近畿運輸局	計				1	13							計	24	205,895	453,399	
	国内船				1	13							日本船	21	19,673	269,899	
	輸出船				1	13							外国船	3	186,222	183,500	
神戸運輸監理部	計				2	279	2	218	1	199			計	25	24,123	369,558	
	国内船				2	279	2	218	1	199			日本船	23	23,129	351,058	
	輸出船												外国船	2	994	18,500	
中国運輸局	計				5	175,449	8	237,055	9	87,014	23,600,808	23,600,808	計	150	668,671	2,184,932	
	国内船				1	499	3	705	6	20,367	15,478,833	15,478,833	日本船	134	226,286	1,516,951	
	輸出船				4	174,950	5	236,350	3	66,647	8,122,175	8,122,175	外国船	16	442,385	667,981	
四国運輸局	計	2	41,900		12	333,288	12	261,561	12	428,748	61,373,975	61,373,975	計	91	51,717	483,625	
	国内船	1	16,600		4	52,162	2	1,497	10	1,497	1,658,000	1,658,000	日本船	91	51,717	483,625	
	輸出船	1	25,300		12	333,288	8	209,399	2	427,251	59,715,975	59,715,975	外国船				
九州運輸局	計	4	11,689		9	295,904	7	221,068	12	300,895	35,442,293	35,442,293	計	143	165,666	895,015	
	国内船	1	499		2	6,654	2	55,118	6	15,879	10,917,000	10,917,000	日本船	141	112,911	894,675	
	輸出船	3	11,190		7	289,250	5	165,950	6	285,016	24,525,293	24,525,293	外国船	2	52,755	340	
沖縄総合事務局	計												計	56	21,985	103,647	
	国内船												日本船	56	21,985	103,647	
	輸出船												外国船				
全国計	計	9	80,203		36	935,407	36	845,068	39	817,913	124,529,876	124,529,876	計	888	1,231,368	6,178,238	
	国内船	3	17,113		8	7,549	14	108,431	20	38,999	32,166,433	32,166,433	日本船	864	548,992	5,307,633	
	輸出船	6	63,090		28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	92,363,443	外国船	24	682,376	870,605	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工			進水			しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19		1	9		1	9	..	計	165	38,088	426,219
	国内船				1	19		1	9		1	9	..	日本船	164	38,068	425,935
	輸出船												..	外国船	1	20	284
東北運輸局	計	2	26,600		3	37,585	3	9,018					計	88	16,138	462,185	
	国内船				1	85	2	218					日本船	88	16,138	462,185	
	輸出船	2	26,600		2	37,500	1	8,800					外国船				
関東運輸局	計				1	60,000	2	60,158	2	845	2,846,000	2,846,000	計	125	542,781	523,054	
	国内船				1	60,000	1	20	2	845	2,846,000	2,846,000	日本船	113	39,301	509,657	
	輸出船				1	60,000	1	60,138					外国船	12	503,480	13,397	
北陸信越運輸局	計	1	14		1	2,170							計	11	3,165	132,549	
	国内船	1	14		1	2,170							日本船	11	3,165	132,549	
	輸出船				1	2,170							外国船				
中部運輸局	計				1	30,700	2	56,000	1	4			計	98	32,720	530,270	
	国内船				1	30,700	2	56,000	1	4			日本船	98	32,720	530,270	
	輸出船				1	30,700	2	56,000					外国船				
近畿運輸局	計				1	13							計	28	205,945	459,691	
	国内船				1	13							日本船	25	19,723	276,191	
	輸出船				1	13							外国船	3	186,222	183,500	
神戸運輸監理部	計				3	283	2	218	1	199			計	54	34,730	437,476	
	国内船				3	283	2	218	1	199			日本船	52	33,736	418,976	
	輸出船												外国船	2	994	18,500	
中国運輸局	計				5	175,449	8	237,055	10	87,033	23,787,808	23,787,808	計	214	713,155	3,752,027	
	国内船				1	499	3	705	7	20,366	15,665,633	15,665,633	日本船	197	259,481	3,071,976	
	輸出船				4	174,950	5	236,350	3	66,647	8,122,175	8,122,175	外国船	17	453,674	680,051	
四国運輸局	計	4	155,900		15	335,035	14	262,322	14	431,753	69,573,975	69,573,975	計	99	55,268	525,372	
	国内船	2	94,100		3	1,747	6	52,923	4	4,502	9,858,000	9,858,000	日本船	99	55,268	525,372	
	輸出船	2	61,800		12	333,288	8	209,399	10	427,251	59,715,975	59,715,975	外国船				
九州運輸局	計	4	11,689		10	296,024	8	221,087	13	300,807	35,556,143	35,556,143	計	207	229,862	1,123,607	
	国内船	1	499		3	6,774	3	55,137	7	15,791	11,030,850	11,030,850	日本船	205	177,107	1,123,607	
	輸出船	3	11,190		7	289,250	5	165,950	6	285,016	24,525,293	24,525,293	外国船	2	52,755	340	
沖縄総合事務局	計												計	56	21,985	103,647	
	国内船												日本船	56	21,985	103,647	
	輸出船												外国船				
全国計	計	11	194,203		41	937,278	40	845,867	43	820,849	133,030,726	133,030,726	計	1,145	1,893,837	8,476,097	
	国内船	4	94,613		13	9,420	18	109,230	24	41,935	40,667,283	40,667,283	日本船	1,108	696,692	7,580,025	
	輸出船	7	99,590		28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	92,363,443	外国船	37	1,197,145	896,072	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。