平成２９年３月

２０２４年5月２３日修正

（○：数値修正を行ったもの）

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※平成２８年１１月の月報修正に伴う「第１表　総括表」の修正のみ。

２０２４年５月２３日修正

（誤）

指数： 平成２７年＝１００
単位： 千隻、千総トン、千トン

暦　年	入港船舶 合計 隻数	指数	総トン数	指数	外航 隻数	指数	総トン数	指数	内航 隻数	指数	総トン数	指数	海上出入貨物 合計	指数	外国貿易貨物 輸出	指数	輸入	指数	内国貿易貨物 移出	指数	移入	指数	調査対象港湾数
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
（月平均）	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	－
H24(2012)	1,862	104	3,307,364	98	108	105	1,920,202	97	1,754	104	1,387,162	100	2,695,552	101	280,794	96	987,375	103	721,404	101	705,978	101	160
25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,149	99	161
（前年比）	(98)		(102)		(100)		(104)		(98)		(100)		(99)		(98)		(99)		(99)		(99)		
H28(2016).3	148	100	299,637	107	9	107	176,445	107	139	99	123,192	106	234,731	106	26,101	107	83,123	104	63,551	107	61,957	106	161
4	139	94	283,984	101	9	100	169,080	103	131	93	114,903	99	214,012	96	24,032	98	76,774	96	57,173	96	56,033	96	161
5	142	96	283,087	101	9	100	168,972	103	134	96	114,115	98	208,251	94	23,156	95	74,751	94	55,507	93	54,837	94	161
6	142	96	285,322	102	9	100	172,115	105	134	96	113,207	98	211,258	95	23,990	98	74,857	94	56,979	96	55,432	95	161
7	151	102	301,968	108	9	103	180,092	110	143	102	121,876	105	227,285	102	24,195	99	81,486	102	61,658	104	59,946	103	161
8	149	100	287,227	103	8	99	173,991	106	140	100	113,236	98	214,698	97	21,807	89	78,408	98	57,963	98	56,521	97	161
9	152	102	288,968	103	8	99	172,690	105	144	103	116,278	100	223,506	101	24,727	101	79,564	100	60,699	102	58,517	100	161
10	154	104	292,690	104	8	98	170,129	104	146	104	122,561	106	225,635	102	23,902	98	79,552	100	62,258	105	59,923	103	161
11	149	100	286,269	102	8	98	164,437	100	141	101	121,833	105	224,834	101	23,921	98	80,636	101	61,141	103	59,136	101	161
12	145	98	294,777	105	9	102	172,539	105	136	97	122,238	105	232,761	105	26,017	106	83,903	105	61,776	104	61,065	105	161
H29(2017).1	132	89	277,447	99	8	95	165,675	101	124	89	111,772	96	218,179	98	21,822	89	85,187	107	56,556	95	54,614	94	161
2	129	87	267,047	95	8	89	155,953	95	122	87	111,095	96	212,478	96	24,345	100	76,120	95	56,857	96	55,155	95	161
3	144	97	301,838	108	9	105	177,306	108	135	97	124,532	107	236,401	106	26,230	107	84,032	105	63,537	107	62,602	107	161

（正）

指数： 平成２７年＝１００
単位： 千隻、千総トン、千トン

暦　年	入港船舶 合計 隻数	指数	総トン数	指数	外航 隻数	指数	総トン数	指数	内航 隻数	指数	総トン数	指数	海上出入貨物 合計	指数	外国貿易貨物 輸出	指数	輸入	指数	内国貿易貨物 移出	指数	移入	指数	調査対象港湾数
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
（月平均）	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	－
H24(2012)	1,862	104	3,307,364	98	108	105	1,920,202	97	1,754	104	1,387,162	100	2,695,552	101	280,794	96	987,375	103	721,404	101	705,978	101	160
25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,730	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,150	99	161
（前年比）	(98)		(102)		(100)		(104)		(98)		(100)		(99)		(98)		(99)		(99)		(99)		
H28(2016).3	148	100	299,637	107	9	107	176,445	107	139	99	123,192	106	234,731	106	26,101	107	83,123	104	63,551	107	61,957	106	161
4	139	94	283,984	101	9	100	169,080	103	131	93	114,903	99	214,012	96	24,032	98	76,774	96	57,173	96	56,033	96	161
5	142	96	283,087	101	9	100	168,972	103	134	96	114,115	98	208,251	94	23,156	95	74,751	94	55,507	93	54,837	94	161
6	142	96	285,322	102	9	100	172,115	105	134	96	113,207	98	211,258	95	23,990	98	74,857	94	56,979	96	55,432	95	161
7	151	102	301,968	108	9	103	180,092	110	143	102	121,876	105	227,285	102	24,195	99	81,486	102	61,658	104	59,946	103	161
8	149	100	287,227	103	8	99	173,991	106	140	100	113,236	98	214,698	97	21,807	89	78,408	98	57,963	98	56,521	97	161
9	152	102	288,968	103	8	99	172,690	105	144	103	116,278	100	223,506	101	24,727	101	79,564	100	60,699	102	58,517	100	161
10	154	104	292,690	104	8	98	170,129	104	146	104	122,561	106	225,635	102	23,902	98	79,552	100	62,258	105	59,923	103	161
11	149	100	286,221	102	8	98	164,388	100	141	101	121,834	105	224,757	101	23,921	98	80,559	101	61,141	103	59,137	101	161
12	145	98	294,777	105	9	102	172,539	105	136	97	122,238	105	232,761	105	26,017	106	83,903	105	61,776	104	61,065	105	161
H29(2017).1	132	89	277,447	99	8	95	165,675	101	124	89	111,772	96	218,179	98	21,822	89	85,187	107	56,556	95	54,614	94	161
2	129	87	267,047	95	8	89	155,953	95	122	87	111,095	96	212,478	96	24,345	100	76,120	95	56,857	96	55,155	95	161
3	144	97	301,838	108	9	105	177,306	108	135	97	124,532	107	236,401	106	26,230	107	84,032	105	63,537	107	62,602	107	161