

平成29年11月

2024年5月23日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※平成28年11月及び平成29年9月の月報修正に伴う

「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：平成27年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入				港外航				内航				合計		海上輸出入		貨物		調査対象 港内数				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-
H24(2012)	1,862	104	3,307,364	98	108	105	1,920,202	97	1,754	104	1,387,162	100	2,695,552	101	280,794	96	987,375	103	721,404	101	705,978	101	160
25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,149	99	161
(前年比)	(98)		(102)		(100)		(104)		(98)		(100)		(99)		(98)		(99)		(99)		(99)		
H28(2016).11	149	100	286,269	102	8	98	164,437	100	141	101	121,833	105	224,834	101	23,921	98	80,636	101	61,141	103	59,136	101	161
12	145	98	294,777	105	9	102	172,539	105	136	97	122,238	105	232,761	105	26,017	106	83,903	105	61,776	104	61,065	105	161
H29(2017).1	132	89	277,447	99	8	95	165,675	101	124	89	111,772	96	218,179	98	21,822	89	85,187	107	56,556	95	54,614	94	161
2	129	87	267,047	95	8	89	155,953	95	122	87	111,095	96	212,478	96	24,345	100	76,120	95	56,857	96	55,155	95	161
3	144	97	301,838	108	9	105	177,306	108	135	97	124,532	107	236,401	106	26,230	107	84,032	105	63,537	107	62,602	107	161
4	141	95	293,574	105	8	99	176,529	107	132	95	117,045	101	221,365	100	24,282	99	81,089	101	58,833	99	57,161	98	161
5	149	100	293,097	105	9	100	173,325	106	140	100	119,772	103	214,744	97	22,985	94	77,292	97	57,986	98	56,482	97	161
6	146	98	290,986	104	8	99	172,927	105	137	98	118,059	102	217,173	98	24,623	101	75,698	95	58,977	99	57,874	99	161
7	152	103	301,360	108	8	99	179,297	109	144	103	122,062	105	228,974	103	24,528	100	81,886	102	62,273	105	60,286	103	161
8	149	100	293,566	105	8	99	176,327	107	141	101	117,240	101	219,243	99	23,390	96	78,724	99	59,613	100	57,516	99	161
9	149	101	290,109	104	8	96	174,724	106	141	101	115,385	100	222,719	100	25,113	103	77,600	97	60,661	102	59,345	102	161
10	148	100	281,517	100	8	91	165,579	101	140	100	115,938	100	214,009	96	22,471	92	74,572	93	59,374	100	57,593	99	161
11	149	100	300,653	107	9	102	180,404	110	140	100	120,248	104	232,437	105	25,514	104	83,221	104	62,204	105	61,498	105	161

(正)

指数：平成27年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入				港外航				内航				合計		海上輸出入		貨物		調査対象 港内数				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-
H24(2012)	1,862	104	3,307,364	98	108	105	1,920,202	97	1,754	104	1,387,162	100	2,695,552	101	280,794	96	987,375	103	721,404	101	705,978	101	160
25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,730	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,150	99	161
(前年比)	(98)		(102)		(100)		(104)		(98)		(100)		(99)		(98)		(99)		(99)		(99)		
H28(2016).11	149	100	286,221	102	8	98	164,388	100	141	101	121,834	105	224,757	101	23,921	98	80,559	101	61,141	103	59,137	101	161
12	145	98	294,777	105	9	102	172,539	105	136	97	122,238	105	232,761	105	26,017	106	83,903	105	61,776	104	61,065	105	161
H29(2017).1	132	89	277,447	99	8	95	165,675	101	124	89	111,772	96	218,179	98	21,822	89	85,187	107	56,556	95	54,614	94	161
2	129	87	267,047	95	8	89	155,953	95	122	87	111,095	96	212,478	96	24,345	100	76,120	95	56,857	96	55,155	95	161
3	144	97	301,838	108	9	105	177,306	108	135	97	124,532	107	236,401	106	26,230	107	84,032	105	63,537	107	62,602	107	161
4	141	95	293,574	105	8	99	176,529	107	132	95	117,045	101	221,365	100	24,282	99	81,089	101	58,833	99	57,161	98	161
5	149	100	293,097	105	9	100	173,325	106	140	100	119,772	103	214,744	97	22,985	94	77,292	97	57,986	98	56,482	97	161
6	146	98	290,986	104	8	99	172,927	105	137	98	118,059	102	217,173	98	24,623	101	75,698	95	58,977	99	57,874	99	161
7	152	103	301,360	108	8	99	179,297	109	144	103	122,062	105	228,974	103	24,528	100	81,886	102	62,273	105	60,286	103	161
8	149	100	293,566	105	8	99	176,327	107	141	101	117,240	101	219,243	99	23,390	96	78,724	99	59,613	100	57,516	99	161
9	149	101	290,047	104	8	96	174,722	106	141	101	115,325	99	222,719	100	25,113	103	77,600	97	60,662	102	59,344	102	161
10	148	100	281,517	100	8	91	165,579	101	140	100	115,938	100	214,009	96	22,471	92	74,572	93	59,374	100	57,593	99	161
11	149	100	300,653	107	9	102	180,404	110	140	100	120,248	104	232,437	105	25,514	104	83,221	104	62,204	105	61,498	105	161