

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	変注	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
令和4年6月分	合計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	107			
国内船	計	10	21,002	15	10,683	22	76,949	20	225,638	34,218,468	152			
	貨物船計	3	19,499	2	769	6	63,675	4	54,775	9,721,230	177			
	一般貨物船			1	270	2	792	1	509	..	..	
	砕石専用船													
	ばら積み船													
	コンテナ船						57,500							
	自動車専用船													
	砕石兼搬積船													
	石灰専用船								1	4,289	..	..
	セメント専用船					1	749							
	RORO船	2	19,000			1	4,125	1	8,704	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499	1	499	1	509	1	41,273	..	..	
	客船						85							
	客船	1	19	1	19									
	自動航送船						19		1	2,718	..	..
	油送船計	1	470	1	3,900	6	2,523	5	166,915	16,269,997	97			
	一般油送船					1	3,900	2	1,129	2	161,696	12,738,997	79	
	プロダクトキャリア													
	LPG船													
化学薬品船	1	470			4	1,394	2	1,005	..	..		
LN G船														
その他油送船								1	4,214	..	..	
造船	4	889	4	1,497	2	118	2	779	3,063,461	3,933				
その他	1	25	5	4,394	8	10,633	8	451	2,118,780	4,698				
輸出船	計	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	93			
貨物船計	13	739,000	18	963,270	17	985,502	14	493,997	41,324,913	84				
一般貨物船			2	23,290	2	103,499	3	38,845	6,639,584	171				
砕石専用船														
ばら積み船	6	237,500	9	376,800	7	307,803	8	281,793	28,235,329	100				
コンテナ船			4	396,080	3	265,900	2	137,182	..	..		
自動車専用船	6	465,000												
砕石兼搬積船	1	38,500	3	167,100	5	308,300	1	36,177	..	..		
石灰専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	3	170,400	1	51,000	3	20,250	3	234,668	26,202,892	112				
一般油送船	2	120,000					1	160,725	..	..		
プロダクトキャリア														
LPG船	1	50,400	1	51,000	2	17,250	1	49,943	..	..		
化学薬品船					1	3,000	1	24,000	..	..		
LN G船														
その他油送船														
造船														
その他														
令和4年6月分	用途別	隻数	変注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン	排水トン当り船価(千円)		
国内船	計			1		4								
輸出船	計			1		4								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 421工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	変注	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
令和4年6月分	合計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	107			
国内船	計	10	21,002	15	10,683	22	76,949	20	225,638	34,218,468	152			
	貨物船計	3	19,499	2	769	6	63,675	4	54,775	9,721,230	177			
	一般貨物船			1	270	2	792	1	509			
	砕石専用船													
	ばら積み船													
	コンテナ船						57,500							
	自動車専用船													
	砕石兼搬積船													
	石灰専用船							1	4,289	..	..	
	セメント専用船					1	749							
	RORO船	2	19,000			1	4,125	1	8,704	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船	1	499	1	499	1	509	1	41,273	..	..	
	客船						85							
	客船	1	19	1	19									
	自動航送船						19		1	2,718		
	油送船計	1	470	1	3,900	6	2,523	5	166,915	16,269,997	97			
	一般油送船					1	3,900	2	1,129	2	161,696	12,738,997	79	
	プロダクトキャリア													
	LPG船													
化学薬品船	1	470			4	1,394	2	1,005	..	..		
LN G船														
その他油送船								1	4,214	..	..	
造船	4	889	4	1,497	2	118	2	779	3,063,461	3,933				
その他	1	25	5	4,394	8	10,633	8	451	2,118,780	4,698				
輸出船	計	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	93			
貨物船計	13	739,000	18	963,270	17	985,502	14	493,997	41,324,913	84				
一般貨物船			2	23,290	2	103,499	3	38,845	6,639,584	171				
砕石専用船														
ばら積み船	6	237,500	9	376,800	7	307,803	8	281,793	28,235,329	100				
コンテナ船			4	396,080	3	265,900	2	137,182	..	..		
自動車専用船	6	465,000												
砕石兼搬積船	1	38,500	3	167,100	5	308,300	1	36,177	..	..		
石灰専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	3	170,400	1	51,000	3	20,250	3	234,668	26,202,892	112				
一般油送船	2	120,000					1	160,725	..	..		
プロダクトキャリア														
LPG船	1	50,400	1	51,000	2	17,250	1	49,943	..	..		
化学薬品船					1	3,000	1	24,000	..	..		
LN G船														
その他油送船														
造船														
その他														
令和4年6月分	用途別	隻数	変注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン	排水トン当り船価(千円)		
国内船	計			1		4								
輸出船	計			1		4								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年6月分	合計	6	112	562,262	5,020	
	国内船	計	6	112	562,262	
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	67	..	..
		その他	1	45	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年6月分	合計	6	112	562,262	5,020	
	国内船	計	6	112	562,262	
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	67	..	..
		その他	1	45	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	1,165	2,202,721	8,566,486
			入きよ	650	1,336,103	8,023,452
			非入きよ	515	866,618	543,034
		日本船	計	1,117	812,370	6,808,119
			入きよ	618	518,003	6,339,238
			非入きよ	499	294,367	468,881
		外国船	計	48	1,390,351	1,758,367
			入きよ	32	818,100	1,684,214
			非入きよ	16	572,251	74,153
	FRP(木)船	日本船		93	2,339	452,430

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		日本船	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	1,177	2,205,172	8,594,003
			入きよ	654	1,337,386	8,048,977
			非入きよ	523	867,786	545,026
		日本船	計	1,129	814,821	6,835,636
			入きよ	622	519,286	6,364,763
			非入きよ	507	295,535	470,873
		外国船	計	48	1,390,351	1,758,367
			入きよ	32	818,100	1,684,214
			非入きよ	16	572,251	74,153
	FRP(木)船	日本船		100	2,586	460,538

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年6月分	鋼船	合計	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		日本船	計	37	218,319	8,302,161
			入きよ	10	39,397	7,186,852
			非入きよ	27	178,922	1,115,309
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14			2	35	2	35	268,570	計	149	55,932	363,570	
	国内船		14			2	35	2	35	268,570	日本船	149	55,932	363,570	
	輸出船	1									外国船				
東北運輸局	計	1	420	1	19	1	99	1	4,902	..	計	87	32,677	773,256	
	国内船	1	420	1	19	1	99				日本船	87	32,677	773,256	
	輸出船							1	4,902	..	外国船				
関東運輸局	計	2	120,000	1	265						計	153	575,312	942,012	
	国内船			1	265						日本船	143	63,263	921,936	
	輸出船	2	120,000								外国船	10	512,049	20,076	
北陸信越運輸局	計										計	8	906	54,445	
	国内船										日本船	8	906	54,445	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	3	31,545	1	30,700	3	26,079	6,611,066	計	70	21,010	281,461	
	国内船	1	499	2	845			2	779		日本船	69	20,811	281,403	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	25,300	..	外国船	1	199	58	
近畿運輸局	計					1	199				計	34	322,406	540,362	
	国内船					1	199				日本船	29	25,358	150,362	
	輸出船										外国船	5	297,048	390,000	
神戸運輸監理部	計			3	229	4	1,001	3	206	664,980	計	51	40,170	202,847	
	国内船			3	229	3	506	3	206	664,980	日本船	49	26,606	156,847	
	輸出船					1	495				外国船	2	13,564	46,000	
中国運輸局	計	3	37,018	7	300,018	6	297,229	7	236,530	26,828,011	計	244	850,284	2,917,990	
	国内船	2	518	2	718	2	329	5	176,353	20,894,027	日本船	217	302,939	1,710,283	
	輸出船	1	36,500	5	299,300	4	296,900	2	60,177	5,933,984	外国船	27	547,345	1,207,707	
四国運輸局	計	15	759,370	10	447,658	13	332,699	10	287,583	30,023,892	計	122	75,223	465,956	
	国内船	2	6,470	3	788	6	2,997	4	43,289	6,460,000	日本船	121	70,623	462,400	
	輸出船	13	752,900	7	446,870	7	329,702	6	244,294	23,563,892	外国船	1	4,600	3,556	
九州運輸局	計	3	13,081	9	245,219	15	421,234	11	398,968	34,904,154	計	214	208,347	1,851,713	
	国内船	3	13,081	3	7,819	7	72,784	4	4,976	2,892,000	日本船	212	192,801	1,760,743	
	輸出船			6	237,400	8	348,450	7	393,992	32,012,154	外国船	2	15,546	90,970	
沖縄総合事務局	計										計	33	20,454	172,874	
	国内船										日本船	33	20,454	172,874	
	輸出船										外国船				
全国計	計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	計	1,165	2,202,721	8,566,486	
	国内船	10	21,002	15	10,683	22	76,949	20	225,638	34,218,468	日本船	1,117	812,370	6,808,119	
	輸出船	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	外国船	48	1,390,351	1,758,367	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14			2	35	2	35	268,570	計	149	55,932	363,570	
	国内船		14			2	35	2	35	268,570	日本船	149	55,932	363,570	
	輸出船	1									外国船				
東北運輸局	計	1	420	1	19	1	99	1	4,902	..	計	87	32,677	773,256	
	国内船	1	420	1	19	1	99				日本船	87	32,677	773,256	
	輸出船							1	4,902	..	外国船				
関東運輸局	計	2	120,000	1	265						計	153	575,312	942,012	
	国内船			1	265						日本船	143	63,263	921,936	
	輸出船	2	120,000								外国船	10	512,049	20,076	
北陸信越運輸局	計										計	8	906	54,445	
	国内船										日本船	8	906	54,445	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	3	31,545	1	30,700	3	26,079	6,611,066	計	70	21,010	281,461	
	国内船	1	499	2	845			2	779		日本船	69	20,811	281,403	
	輸出船			1	30,700	1	30,700	1	25,300	..	外国船	1	199	58	
近畿運輸局	計					1	199				計	34	322,406	540,362	
	国内船					1	199				日本船	29	25,358	150,362	
	輸出船										外国船	5	297,048	390,000	
神戸運輸監理部	計			3	229	4	1,001	3	206	664,980	計	51	40,170	202,847	
	国内船			3	229	3	506	3	206	664,980	日本船	49	26,606	156,847	
	輸出船					1	495				外国船	2	13,564	46,000	
中国運輸局	計	3	37,018	7	300,018	6	297,229	7	236,530	26,828,011	計	296	852,735	2,945,507	
	国内船	2	518	2	718	2	329	5	176,353	20,894,027	日本船	229	305,390	1,737,800	
	輸出船	1	36,500	5	299,300	4	296,900	2	60,177	5,933,984	外国船	27	547,345	1,207,707	
四国運輸局	計	15	759,370	10	447,658	13	332,699	10	287,583	30,023,892	計	122	75,223	465,956	
	国内船	2	6,470	3	788	6	2,997	4	43,289	6,460,000	日本船	121	70,623	462,400	
	輸出船	13	752,900	7	446,870	7	329,702	6	244,294	23,563,892	外国船	1	4,600	3,556	
九州運輸局	計	3	13,081	9	245,219	15	421,234	11	398,968	34,904,154	計	214	208,347	1,851,713	
	国内船	3	13,081	3	7,819	7	72,784	4	4,976	2,892,000	日本船	212	192,801	1,760,743	
	輸出船			6	237,400	8	348,450	7	393,992	32,012,154	外国船	2	15,546	90,970	
沖縄総合事務局	計										計	33	20,454	172,874	
	国内船										日本船	33	20,454	172,874	
	輸出船										外国船				
全国計	計	26	930,402	34	1,024,953	43	1,083,196	37	954,303	101,746,273	計	1,177	2,205,172	8,594,003	
	国内船	10	21,002	15	10,683	22	76,949	20	225,638	34,218,468	日本船	1,129	814,821	6,835,636	
	輸出船	16	909,400	19	1,014,270	21	1,006,247	17	728,665	67,527,805	外国船	48	1,390,351	1,758,367	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。