

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年			令和4年										
						10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
計	隻数	542	532	578	560	469	33	37	32	40	29	63	33	37	37	41	33	43	
	G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	773.307	792.224	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	820.849	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	15	19	20	17	11	42	16	20	20	22	17	24
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	102.951	116.035	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	41.935
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	6	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	93.796	96.224	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649
		生産指数	0	0	368	6,099	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		生産指数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	2	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	218	143	283	59	17	75	0	38	0	0	0	73
		生産指数	10	12	11	11	9	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116
		生産指数	37	33	39	49	43	4	2	6	2	5	7	4	2	5	7	2	3
	油送船	隻数	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148
		G/T	39	31	34	45	35	3	3	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4
生産指数		6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	
その他	隻数	76	88	85	82	71	3	5	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	
	生産指数	315	276	324	305	247	18	18	12	23	18	21	17	17	17	19	16	19	
輸出船	小計	隻数	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	670.356	676.189	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914
		G/T	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7
		生産指数	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	15	14	10	14	11	13	12	14	14	12	12	16
		G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	660.510	591.456	478.460	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794
		生産指数	86	103	105	76	54	3	4	1	9	5	7	5	2	3	7	3	3
	油送船	隻数	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	9,846	84.733	12,100	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120
		G/T	11	17	4	4	7	0	0	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0
		生産指数	166.523	156.832	3,459	4,684	11,298	0	0	450	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年			令和4年										
						10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
計	隻数	542	532	578	560	469	33	37	32	40	29	63	33	37	37	41	33	44	
	G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	773.307	792.224	576.367	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	821.047	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	15	19	20	17	11	42	16	20	20	22	17	25
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	102.951	116.035	85.357	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	42.133
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	6	5	2	1	6	2	6	4	5	4	8
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	93.796	96.224	53.028	94.046	50.876	76.540	8.157	2.511	54.775	27.277	1.802	15.649
		生産指数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	貨客船	隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		生産指数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	2	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0	2
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	218	143	283	59	17	75	0	38	0	0	0	79
		生産指数	10	12	11	11	9	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116
		生産指数	37	33	39	49	43	4	2	6	2	5	7	4	2	5	7	2	4
	油送船	隻数	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346
		G/T	39	31	34	45	35	3	3	0	6	0	4	4	2	2	4	7	4
生産指数		6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	
その他	隻数	76	88	85	82	71	3	5	6	5	4	21	6	8	8	5	4	5	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	
	生産指数	315	276	324	305	247	18	18	12	23	18	21	17	17	17	19	16	19	
輸出船	小計	隻数	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	670.356	676.189	491.010	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914
		G/T	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7
		生産指数	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5
	貨物船																		



令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年9月分	合計	3	43	247,359	5,753	
	国内船	計	3	43	247,359	5,753
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	..	..
	その他	1	18	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年9月分	合計	3	43	247,359	5,753	
	国内船	計	3	43	247,359	5,753
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	25	..	..
	その他	1	18	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, 令和4年9月分 (G/T, D/W, 船価(千円), G/T自卸船価). Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和6年6月28日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, 令和4年9月分 (G/T, D/W, 船価(千円), G/T自卸船価). Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	1,145	1,893,837	8,476,097
			入きよ	592	955,699	6,471,474
			非入きよ	553	938,138	2,004,623
		日本船	計	1,108	696,692	7,580,025
			入きよ	573	344,149	5,631,226
			非入きよ	535	352,543	1,948,799
		外国船	計	37	1,197,145	896,072
			入きよ	19	611,550	840,248
			非入きよ	18	585,595	55,824
FRP(木)船	日本船		121	2,519	109,614	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	45	138,623	6,046,974
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	32	123,336	665,323
		日本船	計	44	136,977	6,045,474
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	31	121,690	663,823
		外国船	計	1	1,646	1,500
			入きよ			
			非入きよ	1	1,646	1,500

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	1,161	1,900,008	8,517,335
			入きよ	597	957,551	6,511,392
			非入きよ	564	942,457	2,005,943
		日本船	計	1,124	702,863	7,621,263
			入きよ	578	346,001	5,671,144
			非入きよ	546	356,862	1,950,119
		外国船	計	37	1,197,145	896,072
			入きよ	19	611,550	840,248
			非入きよ	18	585,595	55,824
FRP(木)船	日本船		123	2,557	110,279	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年9月分	鋼船	合計	計	45	138,623	6,046,974
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	32	123,336	665,323
		日本船	計	44	136,977	6,045,474
			入きよ	13	15,287	5,381,651
			非入きよ	31	121,690	663,823
		外国船	計	1	1,646	1,500
			入きよ			
			非入きよ	1	1,646	1,500

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	19	1	9	1	9	..	計	165	38,088	426,219	
	国内船			1	19	1	9	1	9	..	日本船	164	38,068	425,935	
	輸出船										外国船	1	20	284	
東北運輸局	計	2	26,600	3	37,585	3	9,018				計	88	16,138	462,185	
	国内船			1	85	2	218				日本船	88	16,138	462,185	
	輸出船	2	26,600	2	37,500	1	8,800				外国船				
関東運輸局	計			1	60,000	2	60,158	2	845	2,846,000	計	125	542,781	523,054	
	国内船			1	60,000	1	20	2	845	2,846,000	日本船	113	39,301	509,657	
	輸出船			1	60,000	1	60,138				外国船	12	503,480	13,397	
北陸信越運輸局	計	1	14	1	2,170						計	11	3,165	132,549	
	国内船	1	14								日本船	11	3,165	132,549	
	輸出船			1	2,170						外国船				
中部運輸局	計			1	30,700	2	56,000	1	4		計	98	32,720	530,270	
	国内船							1	4		日本船	98	32,720	530,270	
	輸出船			1	30,700	2	56,000				外国船				
近畿運輸局	計			1	13			1	199		計	28	205,945	459,691	
	国内船			1	13			1	199		日本船	25	19,723	276,191	
	輸出船										外国船	3	186,222	183,500	
神戸運輸監理部	計			3	283	2	218	1	199		計	54	34,730	437,476	
	国内船			3	283	2	218	1	199		日本船	52	33,736	418,976	
	輸出船										外国船	2	994	18,500	
中国運輸局	計			5	175,449	8	237,055	10	87,033	23,787,808	計	214	713,155	3,752,027	
	国内船			1	499	3	705	7	20,386	15,665,633	日本船	197	259,481	3,071,976	
	輸出船			4	174,950	5	236,350	3	66,647	8,122,175	外国船	17	453,674	680,051	
四国運輸局	計	4	155,900	15	335,035	14	262,322	14	431,753	69,573,975	計	99	55,268	525,372	
	国内船	2	94,100	3	1,747	6	52,923	4	4,502	9,858,000	日本船	99	55,268	525,372	
	輸出船	2	61,800	12	333,288	8	209,399	10	427,251	59,715,975	外国船				
九州運輸局	計	4	11,689	10	296,024	8	221,087	13	300,807	35,556,143	計	207	229,862	1,123,607	
	国内船	1	499	3	6,774	3	55,137	7	15,791	11,030,850	日本船	205	177,107	1,123,267	
	輸出船	3	11,190	7	289,250	5	165,950	6	285,016	24,525,293	外国船	2	52,755	340	
沖縄総合事務局	計										計	56	21,985	103,647	
	国内船										日本船	56	21,985	103,647	
	輸出船										外国船				
全国計	計	11	194,203	41	937,278	40	845,867	43	820,849	133,030,726	計	1,145	1,893,837	8,476,097	
	国内船	4	94,613	13	9,420	18	109,230	24	41,935	40,667,283	日本船	1,108	696,892	7,580,025	
	輸出船	7	99,590	28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	外国船	37	1,197,145	896,072	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	19	1	9	1	9	..	計	165	38,088	426,219	
	国内船			1	19	1	9	1	9	..	日本船	164	38,068	425,935	
	輸出船										外国船	1	20	284	
東北運輸局	計	2	26,600	3	37,585	3	9,018				計	88	16,138	462,185	
	国内船			1	85	2	218				日本船	88	16,138	462,185	
	輸出船	2	26,600	2	37,500	1	8,800				外国船				
関東運輸局	計			1	60,000	2	60,158	2	845	2,846,000	計	125	542,781	523,054	
	国内船			1	60,000	1	20	2	845	2,846,000	日本船	113	39,301	509,657	
	輸出船			1	60,000	1	60,138				外国船	12	503,480	13,397	
北陸信越運輸局	計	1	14	1	2,170						計	11	3,165	132,549	
	国内船	1	14								日本船	11	3,165	132,549	
	輸出船			1	2,170						外国船				
中部運輸局	計			1	30,700	2	56,000	1	4		計	98	32,720	530,270	
	国内船							1	4		日本船	98	32,720	530,270	
	輸出船			1	30,700	2	56,000				外国船				
近畿運輸局	計			1	13			1	199		計	28	205,945	459,691	
	国内船			1	13			1	199		日本船	25	19,723	276,191	
	輸出船										外国船	3	186,222	183,500	
神戸運輸監理部	計			3	283	2	218	1	199		計	54	34,730	437,476	
	国内船			3	283	2	218	1	199		日本船	52	33,736	418,976	
	輸出船										外国船	2	994	18,500	
中国運輸局	計			5	175,449	8	237,055	10	87,033	23,787,808	計	216	713,932	3,760,871	
	国内船			1	499	3	705	7	20,386	15,665,633	日本船	199	260,258	3,080,820	
	輸出船			4	174,950	5	236,350	3	66,647	8,122,175	外国船	17	453,674	680,051	
四国運輸局	計	4	155,900	16	335,584	14	262,322	15	431,951	70,161,975	計	104	58,206	542,883	
	国内船	2	94,100	4	2,296	6	52,923	5	4,700	10,446,000	日本船	104	58,206	542,883	
	輸出船	2	61,800	12	333,288	8	209,399	10	427,251	59,715,975	外国船				
九州運輸局	計	4	11,689	10	296,024	8	221,087	13	300,807	35,556,143	計	216	232,318	1,138,490	
	国内船	1	499	3	6,774	3	55,137	7	15,791	11,030,850	日本船	214	179,563	1,138,150	
	輸出船	3	11,190	7	289,250	5	165,950	6	285,016	24,525,293	外国船	2	52,755	340	
沖縄総合事務局	計										計	56	21,985	103,647	
	国内船										日本船	56	21,985	103,647	
	輸出船										外国船				
全国計	計	11	194,203	42	937,827	40	845,867	44	821,047	133,618,726	計	1,161	1,900,008	8,517,335	
	国内船	4	94,613	14	9,969	18	109,230	25	42,133	41,255,283	日本船	1,124	702,863	7,621,263	
	輸出船	7	99,590	28	927,858	22	736,637	19	778,914	92,363,443	外国船	37	1,197,145	896,072	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。