

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成一	平成二	令和元	令和二	令和三	令和四													
						1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
						隻数	542	532	578	560	469	40	29	63	33	37	37	41	33
G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	820.849	895.266	862.728	289.010		
生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6		
指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4		
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	17	11	42	16	20	20	22	17	24	17	14	
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	41.935	102.757	16.761	123.673
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	142.8	34.8	123.1	65.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8	
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4	5	
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	94.046	50.876	76.540	8.157	2,511	54.775	27.277	1,802	15.649	100.730	14.844	100.703
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	1	1	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	59	17	75	0	38	0	0	73	38	0	0	0
生産指数		78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	1	
	G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	5	7	4	2	5	7	2	3	3	3	1	
	G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
漁船	隻数	39	31	34	45	35	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1	
	G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
その他	隻数	76	88	85	82	71	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	570	90	5,141	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
輸出船	小計	隻数	315	276	324	305	247	23	18	21	17	17	19	16	19	22	22	9	
		G/T	11,924.100	11,909.841	14,802.659	12,202.812	9,896.371	836.783	460.900	1,013.305	638.835	569.660	728.665	945.019	504.899	778.914	792.509	845.967	165.337
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1
	指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	14	11	13	12	14	14	12	16	16	17	8	
		G/T	8,944.636	7,240.272	9,897.878	9,626.474	7,487.320	425.328	380.427	641.898	522.453	555.446	493.997	680.926	425.260	709.794	718.450	631.461	158.086
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	9	5	7	5	2	3	7	3	5	5	1	
		G/T	2,812.941	4,512.737	4,901.322	2,571.654	2,397.753	411.455	77.713	371.241	116.382	11,949	234.668	264.093	79.144	69.120	73.564	214.506	7.251
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1
	その他	隻数	11	17	4	4	7	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
		G/T	166.523	156.832	3,459	4,684	11,298	0	2,760	166	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0
生産指数		116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	平成一	平成二	令和元	令和二	令和三	令和四													
						1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
						隻数	542	532	578	560	469	40	29	63	33	37	37	41	33
G/T	12,740.094	14,240.553	16,080.338	12,818.739	10,780.489	1,094.738	514.326	1,132.182	689.699	573.272	954.303	988.574	508.839	821.047	895.266	862.728	289.029		
生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8		
指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6		
国内船	小計	隻数	227	256	254	255	222	17	11	42	16	20	20	22	17	25	17	15	
		G/T	815.994	2,330.712	1,277.679	615.927	884.118	257.955	53.426	118.877	50.864	3.612	225.638	43.555	3.940	42.133	102.757	16.761	123.692
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	142.8	34.8	123.1	65.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	1	6	2	6	4	5	4	8	4	5	
		G/T	673.395	1,618.493	1,038.224	302.441	758.389	94.046	50.876	76.540	8.157	2,511	54.775	27.277	1,802	15.649	100.730	14.844	100.703
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0
	客船	隻数	13	13	9	14	9	1	1	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	59	17	75	0	38	0	0	73	38	0	0	0
生産指数		78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	2	
	G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	29,406	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	5	7	4	2	5	7	2	4	3	3	1	
	G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	161,144	2,443	6,580	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
漁船	隻数	39	31	34	45	35	6	0	4	4	2	2	4	7	4	1	2	1	
	G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	1,643	0	1,135	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	
	生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	
その他	隻数	76	88	85	82	71	5	4	21	6	8	8	5	4	5	7	5	6	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574													

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 375工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年12月分	合計	16	282,027	27	910,940	31	982,144	23	289,010	80,659,321	279
国内船	貨物船計	1	760	8	12,676	9	9,115	14	123,673	52,780,616	427
	一般貨物船			1	8,400			5	100,703	14,498,946	144
	鉱石専用船							1	699	--	--
	ばら積み船							1	49,833	--	--
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船			1	8,400			1	8,400	--	--
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							2	41,771	4,640,000	111
	客船										
	自動車航送船							1	17,114	--	--
	油送船計			3	1,538	2	4,749	1	999	--	--
	一般油送船			2	539	2	4,749				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999			1	999	--	--
	化学薬品船										
	L N G 船										
その他油送船	1	760	3	788	2	28	1	14	--	--	
油			1	1,950	5	4,335	6	4,643	23,972,100	4,950	
その他											
輸出船	合計	15	281,267	19	898,264	22	973,025	9	165,337	27,878,705	169
貨物船計	11	218,287	17	376,924	21	866,629	8	153,086	25,378,705	161	
一般貨物船	7	120,397	3	70,534	1	9,999	2	23,214	--	--	
鉱石専用船											
ばら積み船	4	98,000	9	314,800	11	354,400	2	61,598	7,545,813	123	
コンテナ船			2	297,200	4	297,330	3	60,624	11,244,713	185	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			3	224,400	5	304,900					
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船							1	12,650	--	--	
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	2	62,600	2	21,330	1	6,400	1	7,251	--	--	
一般油送船											
プロダクトキャリア											
L P G 船	1	50,400	1	4,530	1	6,400					
化学薬品船	1	12,200	1	16,800			1	7,251	--	--	
L N G 船											
その他油送船											
油	2	280									
その他											
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計	280	6,918,762	380	8,611,610	438	9,368,740	456	9,323,786	1,289,795,388	138
国内船	貨物船計	104	587,155	168	440,642	213	740,834	236	1,042,993	336,642,706	323
	一般貨物船	26	538,078	39	376,828	53	407,438	53	547,910	100,549,834	184
	鉱石専用船	11	5,280	19	23,835	27	17,315	26	108,052	28,504,750	264
	ばら積み船	2	222,600	3	162,400	4	171,600	4	168,188	15,277,869	91
	コンテナ船			1	9,980	2	17,530	1	7,658	--	--
	自動車専用船	3	232,500					1	73,500	--	--
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700	1	9,700	1	9,700	2	14,003	4,461,384	319
	セメント専用船	1	16,800	1	749	2	6,654	3	11,148	6,848,000	614
	R O R O 船	5	33,600	4	42,350	5	46,625	4	37,055	15,254,930	412
	木材兼搬積船	3	17,588	10	127,814	12	138,015	12	128,326	17,350,349	135
	客船	1	1,360	1	85	1	493	1	493	--	--
	自動車航送船	4	70	4	105	6	147	10	300	2,169,710	7,299
	油送船計	6	965	6	20,967	9	63,925	7	83,341	48,811,166	704
	一般油送船	14	21,802	24	27,307	38	236,495	44	400,015	67,267,412	168
	プロダクトキャリア	9	15,035	14	21,223	24	228,803	25	381,280	48,599,802	127
	L P G 船	1	499	2	1,748	3	2,747	4	3,744	3,854,000	1,056
	化学薬品船	3	1,418	7	2,758	11	4,949	13	6,677	10,910,610	1,634
	L N G 船	1	4,850	1	1,580			1	4,100	--	--
	その他油送船							1	4,214	--	--
油	16	3,819	29	5,030	36	6,285	37	5,810	19,791,426	3,406	
その他	37	21,061	65	19,620	71	26,535	84	19,124	96,373,158	5,039	
輸出船	合計	176	6,331,607	212	8,161,968	226	8,627,906	220	8,280,793	953,152,682	115
貨物船計	152	5,791,367	179	7,255,783	192	7,328,984	159	6,343,526	671,896,720	106	
一般貨物船	37	683,587	34	773,373	27	661,129	26	563,491	62,521,863	111	
鉱石専用船											
ばら積み船	44	1,397,300	76	2,800,000	82	2,924,013	64	2,318,175	223,366,466	96	
コンテナ船	16	1,525,880	33	1,711,710	33	1,588,127	30	1,477,085	218,833,706	148	
自動車専用船	10	768,600	1	77,500							
鉱石兼搬積船	42	1,280,500	34	1,851,900	37	2,060,302	35	1,847,746	152,844,685	83	
石炭専用船											
セメント専用船	2	99,000			1	12,650	1	12,650	--	--	
R O R O 船											
木材兼搬積船	1	36,500	1	41,300	2	82,763	3	124,379	--	--	
その他貨物船											
油送船計	21	539,290	29	894,720	40	1,296,307	55	1,931,086	263,900,680	137	
一般油送船	4	240,300	7	525,800	8	837,208	15	1,337,315	113,482,661	85	
プロダクトキャリア											
L P G 船	10	227,850	11	245,630	11	208,900	15	282,484	66,626,481	254	
化学薬品船	7	71,140	11	123,290	21	250,199	25	331,307	83,791,538	253	
L N G 船											
その他油送船											
油	3	950	4	11,465	4	2,615	6	6,181	17,355,282	2,808	
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年12月分	合計										
国内船											
輸出船											
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計			3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
国内船				3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 379工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和4年12月分	合計	16	282,027	27	910,940	31	982,144	24	280,029	80,894,321	280
国内船	計	1	760	8	12,676	9	9,115	15	123,892	53,015,618	429
	貨物船計			1	8,400			5	100,703	14,498,948	144
	一般貨物船							1	699	--	--
	鉱石専用船										
	ばら積み船							1	48,833	--	--
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船			1	8,400			1	8,400	4,611,700	549
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							2	41,771	4,640,000	111
	客船										
	自動車航送船							2	17,133	13,551,670	791
	油送船計			3	1,538	2	4,749	1	999	--	--
	一般油送船			2	539	2	4,749				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999			1	999	--	--
	化学薬品船										
L N G 船											
その他油送船											
漁船	1	780	3	788	2	28	1	14	--	--	
その他			1	1,950	5	4,336	6	4,843	23,972,100	4,950	
輸出船	計	15	281,267	19	898,264	22	973,029	9	165,337	27,876,705	169
貨物船計	11	218,387	17	876,824	21	968,628	8	158,086	25,378,705	161	
一般貨物船	7	120,387	3	79,534	1	9,999	2	23,214	--	--	
鉱石専用船											
ばら積み船	4	98,000	9	314,800	11	354,400	2	61,598	7,545,813	123	
コンテナ船			2	297,200	4	297,330	3	60,624	11,244,713	185	
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			3	224,400	5	304,900					
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船							1	12,650	--	--	
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	2	62,600	2	21,330	1	6,400	1	7,251	--	--	
一般油送船											
プロダクトキャリア											
L P G 船	1	50,400	1	4,530	1	6,400					
化学薬品船	1	12,200	1	16,800			1	7,251	--	--	
L N G 船											
その他油送船											
漁船	2	290									
その他											
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計	280	8,918,782	392	8,612,169	440	9,369,080	458	9,324,003	1,290,618,388	138
国内船	計	104	587,155	170	450,201	214	741,154	239	1,043,210	337,465,706	323
	貨物船計	26	538,078	39	376,628	53	407,439	53	547,910	100,548,834	184
	一般貨物船	11	5,280	19	23,635	27	17,315	28	108,052	28,504,750	264
	鉱石専用船										
	ばら積み船	2	222,600	3	162,400	4	171,600	4	168,188	15,277,869	91
	コンテナ船			1	9,980	2	17,530	1	7,658	--	--
	自動車専用船	3	232,500					1	73,500	--	--
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船	1	9,700	1	9,700	2	9,700	2	14,003	4,461,384	319
	セメント専用船	1	16,800	1	749	1	6,654	3	11,148	6,842,000	614
	R O R O 船	5	33,600	4	42,350	5	46,625	4	37,055	15,254,930	412
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	3	17,598	10	127,814	12	138,015	12	128,326	17,350,349	135
	客船	1	1,380	1	85						
	自動車航送船	4	70	4	105	6	147	10	300	2,189,710	7,299
	油送船計	14	21,802	25	27,855	39	238,618	45	400,213	67,855,412	170
	一般油送船	9	15,035	14	21,223	24	228,803	25	381,280	48,599,802	127
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	499	2	1,748	3	2,747	4	3,744	3,954,000	1,056
	化学薬品船	3	1,418	8	3,305	12	5,289	14	6,875	11,498,610	1,673
L N G 船	1	4,850	1	1,580			1	4,100	--	--	
その他油送船							1	4,214	--	--	
漁船	16	3,819	29	5,030	36	6,285	37	5,810	19,791,426	3,406	
その他	37	21,061	66	19,630	71	26,535	84	19,124	96,373,158	5,039	
輸出船	計	176	8,331,607	212	8,161,968	226	8,627,906	220	8,280,793	953,152,682	115
貨物船計	152	5,791,387	179	7,255,783	182	7,328,984	159	6,343,526	671,896,720	106	
一般貨物船	37	683,587	34	773,373	27	661,129	26	563,491	62,521,863	111	
鉱石専用船											
ばら積み船	44	1,397,300	76	2,800,000	82	2,924,013	64	2,318,175	223,366,466	96	
コンテナ船	16	1,525,880	33	1,711,710	33	1,588,127	30	1,477,085	18,823,706	148	
自動車専用船	10	768,600	1	77,500							
鉱石兼搬積船	42	1,280,500	34	1,851,900	37	2,060,302	35	1,847,746	152,844,685	83	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船	2	99,000			1	12,650	1	12,650	--	--	
木材兼搬積船											
その他貨物船	1	36,500	1	41,200	2	82,763	3	124,379	--	--	
油送船計	21	539,290	29	894,720	40	1,296,307	55	1,931,086	263,900,680	137	
一般油送船	4	240,300	7	525,800	8	837,208	15	1,337,315	113,482,661	85	
プロダクトキャリア											
L P G 船	10	227,850	11	245,630	11	208,900	15	282,464	66,626,481	254	
化学薬品船	7	71,140	11	123,290	21	250,199	25	331,307	83,791,538	253	
L N G 船											
その他油送船											
漁船	3	950	4	11,465	4	2,615	6	6,181	17,355,282	2,808	
その他											
用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
令和4年12月分	合計										
国内船	計										
輸出船	計										
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計			3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
国内船	計			3	3,908	3	3,314	6	8,294	52,243,270	6,299
輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年12月分	合計	3	37	389,030	10,514	
	国内船	計	3	37	389,030	10,514
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	37	389,030	10,514
その他						
輸出船	計					

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計	47	808	4,023,785	4,980	
	国内船	計	47	808	4,023,785	4,980
		貨物船				
		客船				
		漁船	34	554	2,387,532	4,310
その他	13	254	1,636,253	6,442		
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和4年12月分	合計	3	37	389,030	10,514	
	国内船	計	3	37	389,030	10,514
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	37	389,030	10,514
その他						
輸出船	計					

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	合計	47	808	4,023,785	4,980	
	国内船	計	47	808	4,023,785	4,980
		貨物船				
		客船				
		漁船	34	554	2,387,532	4,310
その他	13	254	1,636,253	6,442		
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分				累計(令和4年1月～令和4年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
油 送 船	55,000～60,000	55,000～60,000					(徴収)	1	58,773	101,107	--	--	
		75,000～100,000						3	279,891	547,066	16,047,874	57	
		75,000～100,000					(徴収)	3	281,912	546,290	26,309,926	93	
		75,000～100,000					(証・撤)	9	844,232	1,638,976	62,973,939	75	
		100,000～150,000					(シマ)	8	943,732	1,082,663	108,943,196	115	
		計	1	7,251	12,402	--	--	55	1,931,086	3,358,378	263,900,680	137	
		1,000～2,000					(化学薬)	1	1,950	2,499	--	--	
		2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999	3,850	--	--	
		3,000～4,000					(L P G)	1	3,120	3,100	--	--	
		3,000～4,000					(化学薬)	1	3,109	3,900	--	--	
		4,000～5,000					(L P G)	6	25,571	29,654	10,730,475	420	
		5,000～6,000					(化学薬)	1	5,526	8,999	--	--	
		6,000～7,000					(L P G)	2	12,961	14,038	5,195,886	401	
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,251	12,402	--	(化学薬)	2	14,545	24,902	5,122,000	352
		8,000～9,000					(L P G)	1	8,040	7,483	--	--	
		8,000～9,000					(化学薬)	1	8,239	12,500	--	--	
		9,000～10,000					(化学薬)	2	19,299	33,000	5,669,000	294	
		10,000～15,000					(L P G)	1	13,000	9,500	--	--	
		10,000～15,000					(化学薬)	9	114,046	190,772	30,371,490	266	
		15,000～20,000						1	18,287	26,374	--	--	
	15,000～20,000					(化学薬)	3	52,474	77,800	13,538,680	258		
	20,000～25,000					(化学薬)	2	48,000	71,400	10,665,968	222		
	25,000～30,000						1	29,291	49,998	--	--		
	30,000～35,000						3	91,120	155,157	13,147,190	144		
	30,000～35,000					(化学薬)	2	61,120	105,631	9,100,000	149		
	45,000～50,000					(L P G)	4	198,772	215,335	41,701,231	209		
	60,000～65,000						4	240,511	446,202	19,426,684	81		
	150,000～200,000						6	958,106	1,866,284	71,213,770	74		
	計						6	6,181	--	17,355,282	2,808		
そ の 他	100～500						4	1,651	--	2,718,406	1,647		
	2,000～3,000						2	4,530	--	14,636,676	3,231		

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns for 区分 (Category), 用途 (Usage), トン数階級 (Tonnage Class), and 令和4年12月分 (December 2022) and 累計(令和4年1月～令和4年12月) (Cumulative 2022). Rows include various ship types like 貨物船 (Cargo), 客船 (Passenger), 自動車航送船 (Automobile Ferry), 油送船 (Oil Tanker), 漁船 (Fishing), and 輸出船 (Export Ship).

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年12月分				累計(令和4年1月～令和4年12月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
油送船	50,000～55,000						(徴収)	4	212,744	381,757	16,693,666	78		
							(徴収)	1	58,773	101,107	5,716,439	97		
								3	279,891	547,066	16,047,874	57		
								3	281,912	546,290	26,309,926	93		
								9	844,232	1,638,976	62,973,939	75		
								8	943,732	1,082,663	108,943,196	115		
		計	1	7,251	12,402	--	--	55	1,931,086	3,358,378	263,900,680	137		
		1,000～2,000						(化学薬)	1	1,950	2,499	1,305,000	668	
		2,000～3,000						(化学薬)	1	2,999	3,850	1,770,000	590	
		3,000～4,000						(L P G)	1	3,120	3,100	1,530,000	490	
		3,000～4,000						(化学薬)	1	3,109	3,900	1,574,560	506	
		4,000～5,000						(L P G)	6	25,571	29,654	10,730,475	420	
		5,000～6,000						(化学薬)	1	5,526	8,999	2,240,000	405	
		6,000～7,000						(L P G)	2	12,961	14,038	5,195,886	401	
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,251	12,402	--	--	(化学薬)	2	14,545	24,902	5,122,000	352
		8,000～9,000						(L P G)	1	8,040	7,483	3,618,889	450	
		8,000～9,000						(化学薬)	1	8,239	12,500	2,434,840	296	
		9,000～10,000						(化学薬)	2	19,299	33,000	5,669,000	294	
		10,000～15,000						(L P G)	1	13,000	9,500	3,850,000	296	
		10,000～15,000						(化学薬)	9	114,046	190,772	30,371,490	266	
		15,000～20,000						(化学薬)	1	18,287	26,374	4,564,880	250	
	15,000～20,000						(化学薬)	3	52,474	77,800	13,538,680	258		
	20,000～25,000						(化学薬)	2	48,000	71,400	10,665,968	222		
	25,000～30,000						(化学薬)	1	29,291	49,998	5,130,137	175		
	30,000～35,000						(化学薬)	3	91,120	155,157	13,147,190	144		
	30,000～35,000						(化学薬)	2	61,120	105,631	9,100,000	149		
	45,000～50,000						(L P G)	4	199,772	215,335	41,701,231	209		
	60,000～65,000						(化学薬)	4	240,511	446,202	19,426,684	81		
	150,000～200,000						(化学薬)	6	958,106	1,866,284	71,213,770	74		
その他	計							6	6,181	--	17,355,282	2,808		
	100～500							4	1,651	--	2,718,406	1,647		
	2,000～3,000							2	4,530	--	14,636,876	3,231		

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
			計			
令和4年12月分	鋼船	合計	計	836	1,407,950	9,471,421
			入きよ	460	804,752	8,633,059
			非入きよ	376	603,198	838,362
		日本船	計	818	767,398	8,738,430
			入きよ	451	477,557	7,925,877
			非入きよ	367	289,841	812,553
	外国船	計	18	640,552	732,991	
		入きよ	9	327,195	707,182	
		非入きよ	9	313,357	25,809	
	FRP(木)船	日本船	計	74	2,676	363,761
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	12,725	20,505,358	112,978,052
			入きよ	6,917	10,853,596	101,569,495
			非入きよ	5,808	9,651,762	11,408,557
		日本船	計	12,300	9,411,279	100,395,491
			入きよ	6,686	5,125,601	89,983,759
			非入きよ	5,614	4,285,678	10,411,732
	外国船	計	425	11,094,079	12,582,561	
		入きよ	231	5,727,995	11,585,736	
		非入きよ	194	5,366,084	996,825	
	FRP(木)船	日本船	計	1,171	35,669	4,756,763

令和4年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
			計			
令和4年12月分	鋼船	合計	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
		日本船	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	379	1,175,873	49,373,436
			入きよ	146	340,892	43,564,305
			非入きよ	233	834,981	5,809,131
		日本船	計	377	1,165,715	48,345,945
			入きよ	145	332,380	42,538,314
			非入きよ	232	833,335	5,807,631
	外国船	計	2	10,158	1,027,491	
		入きよ	1	8,512	1,025,991	
		非入きよ	1	1,646	1,500	

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

令和4年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
			計			
令和4年12月分	鋼船	合計	計	876	1,418,262	9,615,672
			入きよ	484	807,168	8,770,816
			非入きよ	392	611,094	844,856
		日本船	計	858	777,710	8,882,681
			入きよ	475	479,973	8,063,634
			非入きよ	383	297,737	819,047
	外国船	計	18	640,552	732,991	
		入きよ	9	327,195	707,182	
		非入きよ	9	313,357	25,809	
	FRP(木)船	日本船	計	77	2,733	365,978
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	12,889	20,551,722	113,434,863
			入きよ	6,978	10,867,946	101,988,598
			非入きよ	5,911	9,683,776	11,446,265
		日本船	計	12,464	9,457,643	100,852,302
			入きよ	6,747	5,139,951	90,402,862
			非入きよ	5,717	4,317,692	10,449,440
	外国船	計	425	11,094,079	12,582,561	
		入きよ	231	5,727,995	11,585,736	
		非入きよ	194	5,366,084	996,825	
	FRP(木)船	日本船	計	1,213	37,026	4,783,313

令和4年12月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
			計			
令和4年12月分	鋼船	合計	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
		日本船	計	17	48,747	9,492,740
			入きよ	13	42,057	9,247,471
			非入きよ	4	6,690	245,269
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 令和4年1月～ 令和4年12月	鋼船	合計	計	380	1,176,096	49,383,110
			入きよ	147	341,115	43,573,979
			非入きよ	233	834,981	5,809,131
		日本船	計	378	1,165,938	48,355,619
			入きよ	146	332,603	42,547,988
			非入きよ	232	833,335	5,807,631
	外国船	計	2	10,158	1,027,491	
		入きよ	1	8,512	1,025,991	
		非入きよ	1	1,646	1,500	

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	28	2	28	1	14	..	計	124	34,859	2,062,907
	国内船			2	28	2	28	1	14	..	日本船	124	34,859	2,062,907
東北運輸局	計	4	98,000			1	24,500				計	69	14,902	333,555
	国内船	4	98,000			1	24,500				日本船	69	14,902	333,555
関東運輸局	計	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	計	107	423,588	1,444,506
	国内船	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	日本船	101	190,950	1,434,043
北陸信越運輸局	計										計	12	1,824	93,763
	国内船										日本船	12	1,824	93,763
中部運輸局	計	1	760	2	31,460	1	30,700	3	56,499	9,779,568	計	68	32,040	610,244
	国内船	1	760	1	760	1	30,700	1	499	..	日本船	68	32,040	610,244
近畿運輸局	計					1	199	1	196	..	計	25	186,280	502,164
	国内船					1	199	1	196	..	日本船	23	43,825	130,164
神戸運輸監理部	計										計	14	3,405	92,365
	国内船										日本船	13	2,909	67,365
中国運輸局	計			5	335,669	7	474,150	4	70,204	10,922,637	計	113	508,023	1,899,040
	国内船			2	539			1	699	..	日本船	104	243,060	1,573,512
四国運輸局	計	8	170,787	6	182,900	8	180,129	7	81,622	13,940,000	計	96	44,662	433,960
	国内船	8	170,787	6	182,900	7	176,379	4	39,832	9,150,000	日本船	96	44,662	433,960
九州運輸局	計	1	12,200	10	350,533	10	272,243	5	71,865	39,794,416	計	177	143,781	1,945,669
	国内船	1	12,200	9	349,534	6	267,300	5	71,865	39,794,416	日本船	177	143,781	1,945,669
沖縄総合事務局	計										計	31	14,586	53,248
	国内船										日本船	31	14,586	53,248
全国計	計	16	282,027	27	910,940	31	982,144	23	289,010	80,659,321	計	836	1,407,950	9,471,421
	国内船	1	760	8	12,676	9	9,115	14	123,673	52,780,616	日本船	818	767,398	8,738,430
	輸出船	15	281,267	19	898,264	22	973,029	9	165,337	27,878,705	外国船	18	640,552	732,991

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	28	2	28	1	14	..	計	124	34,859	2,062,907
	国内船			2	28	2	28	1	14	..	日本船	124	34,859	2,062,907
東北運輸局	計	4	98,000			1	24,500				計	69	14,902	333,555
	国内船	4	98,000			1	24,500				日本船	69	14,902	333,555
関東運輸局	計	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	計	107	423,588	1,444,506
	国内船	2	280	2	10,350	1	195	2	8,610	5,941,700	日本船	101	190,950	1,434,043
北陸信越運輸局	計										計	12	1,824	93,763
	国内船										日本船	12	1,824	93,763
中部運輸局	計	1	760	2	31,460	1	30,700	3	56,499	9,779,568	計	68	32,040	610,244
	国内船	1	760	1	760	1	30,700	1	499	..	日本船	68	32,040	610,244
近畿運輸局	計					1	199	1	196	..	計	25	186,280	502,164
	国内船					1	199	1	196	..	日本船	23	43,825	130,164
神戸運輸監理部	計										計	14	3,405	92,365
	国内船										日本船	13	2,909	67,365
中国運輸局	計			5	335,669	7	474,150	4	70,204	10,922,637	計	131	508,490	1,960,558
	国内船			2	539			1	699	..	日本船	122	243,527	1,635,030
四国運輸局	計	8	170,787	6	182,900	8	180,129	8	81,641	14,175,000	計	105	48,274	473,180
	国内船	8	170,787	6	182,900	7	176,379	4	41,809	5,025,000	日本船	105	48,274	473,180
九州運輸局	計	1	12,200	10	350,533	10	272,243	5	71,865	39,794,416	計	190	150,014	1,989,182
	国内船	1	12,200	9	349,534	6	267,300	5	71,865	39,794,416	日本船	190	150,014	1,989,182
沖縄総合事務局	計										計	31	14,586	53,248
	国内船										日本船	31	14,586	53,248
全国計	計	16	282,027	27	910,940	31	982,144	24	289,029	80,894,321	計	876	1,418,262	9,615,672
	国内船	1	760	8	12,676	9	9,115	15	123,692	53,015,616	日本船	858	777,710	8,882,621
	輸出船	15	281,267	19	898,264	22	973,029	9	165,337	27,878,705	外国船	18	640,552	732,991

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。