

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Feb-May). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Feb-May). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats. This version includes red highlights for specific data points.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

令和5年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計	12	214,761	30	786,500	33	538,813	31	988,985	108,325,323	110
	国内船	5	1,091	9	2,853	17	8,544	6	1,625	4,835,900	2,976
	貨物船計	1	499	2	1,498	5	2,745	1	499	..	..
	一般貨物船									..	..
	砕石専用船									..	..
	ばら積み船									..	..
	コンテナ船	1	499							..	..
	自動車専用船									..	..
	砕石兼搬積船									..	..
	砕石専用船									..	..
	セメント専用船									..	..
	R O R O 船									..	..
	木材兼搬積船									..	..
	その他貨物船			2	1,498	1	749			..	..
	貨客船							1	498	..	..
	客船			1	122	1	120			..	..
	自動車航送船			1	320	4	4,076			..	..
	油送船計			1	320	2	1,497			..	..
	一般油送船			1	320	2	1,497			..	..
	プロダクトキャリア									..	..
	L P G 船									..	..
	化学薬品船							1	999	..	..
	L N G 船							1	1,580	..	..
	その他油送船									..	..
	造船	2	498	1	135	3	1,359			3,365,900	5,360
	その他	2	94	4	778	4	244	4	628	103,489,423	105
	輸出船	7	213,670	21	783,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	105
	貨物船計	5	151,070	15	635,777	12	397,569	20	855,629	81,738,875	96
	一般貨物船	3	20,470	3	29,997	3	42,868	2	167,139	11,078,880	66
	砕石専用船									..	..
	ばら積み船	1	36,500	5	153,100	6	193,400	10	315,509	33,518,067	106
	コンテナ船			1	9,880	1	30,700	2	40,287	7,650,672	190
	自動車専用船			1	74,300					..	..
	砕石兼搬積船	1	94,100	5	388,400	2	130,600	6	332,694	29,491,256	89
	砕石専用船									..	..
	セメント専用船									..	..
	R O R O 船									..	..
	木材兼搬積船									..	..
	その他貨物船									..	..
	油送船計	2	62,600	4	127,650	4	132,700	5	129,731	21,750,548	168
	一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	..
	プロダクトキャリア									..	..
	L P G 船	1	50,400	2	54,650	1	50,400	1	49,943	..	..
	化学薬品船	1	12,200	1	13,000	2	22,300	3	19,650	6,683,000	340
	L N G 船									..	..
	その他油送船									..	..
	造船			2	220					..	..
	その他									..	..
令和5年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン		
	国内船										
	輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

令和5年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計	12	214,761	33	787,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	111
	国内船	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	2,716
	貨物船計	1	499	2	1,498	5	2,745	1	499	..	..
	一般貨物船									..	..
	砕石専用船									..	..
	ばら積み船									..	..
	コンテナ船	1	499							..	..
	自動車専用船									..	..
	砕石兼搬積船									..	..
	砕石専用船									..	..
	セメント専用船									..	..
	R O R O 船									..	..
	木材兼搬積船									..	..
	その他貨物船			2	1,498	1	749			..	..
	貨客船							1	498	..	..
	客船			1	122	1	120			..	..
	自動車航送船			1	325	5	4,175	1	243	..	..
	油送船計			2	339	3	1,596			..	..
	一般油送船			2	339	3	1,596			..	..
	プロダクトキャリア									..	..
	L P G 船									..	..
	化学薬品船							1	320	..	..
	L N G 船							1	1,580	..	..
	その他油送船									..	..
	造船	2	498	1	135	3	1,359			3,408,470	5,351
	その他	2	94	5	938	5	253	5	637	103,489,423	105
	輸出船	7	213,670	21	783,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	105
	貨物船計	5	151,070	15	635,777	12	397,569	20	855,629	81,738,875	96
	一般貨物船	3	20,470	3	29,997	3	42,868	2	167,139	11,078,880	66
	砕石専用船									..	..
	ばら積み船	1	36,500	5	153,100	6	193,400	10	315,509	33,518,067	106
	コンテナ船			1	9,880	1	30,700	2	40,287	7,650,672	190
	自動車専用船			1	74,300					..	..
	砕石兼搬積船	1	94,100	5	388,400	2	130,600	6	332,694	29,491,256	89
	砕石専用船									..	..
	セメント専用船									..	..
	R O R O 船									..	..
	木材兼搬積船									..	..
	その他貨物船									..	..
	油送船計	2	62,600	4	127,650	4	132,700	5	129,731	21,750,548	168
	一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	..
	プロダクトキャリア									..	..
	L P G 船	1	50,400	2	54,650	1	50,400	1	49,943	..	..
	化学薬品船	1	12,200	1	13,000	2	22,300	3	19,650	6,683,000	340
	L N G 船									..	..
	その他油送船									..	..
	造船			2	220					..	..
	その他									..	..
令和5年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン		
	国内船										
	輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	766,500	-	
		20G/T未満	2	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	1,556	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	4	39,977	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	2	47,300	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	2	104,900	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	1	74,300	-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	1,498	4,430	
		500~1,000 (その他)	2	1,498	4,430	
	客船	計	1	122	-	
		100~500	1	122	-	
	油送船	計	1	320	580	
		100~500	1	320	580	
	漁船	計	1	135	-	
		100~500	1	135	-	
	その他	計	4	778	-	
		20G/T未満	2	19	-	
100~500	2	759	-			
輸出船	貨物船	計	15	635,777	1,021,248	
		9,000~10,000	3	29,997	40,800	
		9,000~10,000 (コ/P/F)	1	9,980	12,000	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,300	70,500	
		25,000~30,000 (撤積)	2	51,300	81,750	
		35,000~40,000 (鉱/P/敷)	2	73,000	126,970	
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990	
		70,000~75,000 (撤積)	1	74,300	18,600	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,900	362,938	
		100,000~150,000 (撤積)	1	107,500	207,700	
		油送船	計	4	127,650	194,144
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
			10,000~15,000 (龍字)	1	13,000	22,000
			50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
	60,000~65,000 (L P G)		1	60,000	115,000	
	計		2	220	-	
	100~500 (L P G)		2	220	-	
	その他	計	2	220	-	
		100~500 (L P G)	2	220	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	767,024	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100	-	-	-
		100~500	9	2,061	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	4	39,977	-
		10,000~15,000	1	13,000	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000	2	51,300	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	2	104,900	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	1	74,300	-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000	1	107,500	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	1,498	4,430
		500~1,000 (その他)	2	1,498	4,430
	客船	計	1	122	-
		100~500	1	122	-
	自動車航送船	計	1	325	-
		100~500	1	325	-
	油送船	計	2	339	660
		20G/T未満	1	19	80
	100~500	1	320	580	
	漁船	計	1	135	-
100~500		1	135	-	
その他	計	5	958	-	
	20G/T未満	2	19	-	
100~500	3	939	-		
輸出船	貨物船	計	15	635,777	1,021,248
		9,000~10,000	3	29,997	40,800
		9,000~10,000 (コ/P/F)	1	9,980	12,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,300	70,500
		25,000~30,000 (撤積)	2	51,300	81,750
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		70,000~75,000 (撤積)	1	74,300	18,600
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,900	362,938
		100,000~150,000 (撤積)	1	107,500	207,700
	油送船	計	4	127,650	194,144
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
その他	計	2	220	-	
	100~500 (L P G)	2	220	-	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	538,813	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	10	4,172	-	
		500～1,000	3	2,746	-	
		1,000～2,000	1	1,580	-	
		2,000～3,000	1	2,170	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	2	19,299	-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	2	47,300	-	
		25,000～30,000	2	51,300	-	
		30,000～35,000	2	61,400	-	
		35,000～40,000	2	73,000	-	
		40,000～45,000	-	-	-	
45,000～50,000	-	-	-			
50,000～55,000	1	50,400	-			
55,000～60,000	1	58,300	-			
60,000～65,000	1	60,000	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	1	94,100	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,745	9,130	
		100～500	4	1,996	6,730	
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400	
	客船	計	1	120	-	
		100～500	1	120	-	
	油送船	計	4	4,076	6,455	
		100～500	1	499	1,280	
		500～1,000	1	998	2,425	
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,300	
		1,000～2,000 (LNG)	1	1,580	1,450	
	漁船	計	3	1,359	-	
		100～500	3	1,359	-	
	その他	計	4	244	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		100～500	1	198	-	
輸出船	貨物船	計	12	397,569	654,936	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	
		9,000～10,000	1	9,999	14,000	
		20,000～25,000 (撤稱)	2	47,300	70,500	
		25,000～30,000 (撤稱)	2	51,300	81,450	
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,493	
		35,000～40,000 (撤稱)	1	36,500	63,500	
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		55,000～60,000 (撤稱)	1	58,300	105,800	
		55,000～60,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		75,000～100,000	1	94,100	181,480	
		油送船	計	4	132,700	205,044
			9,000～10,000 (化学薬)	1	9,300	16,000
	10,000～15,000 (化学薬)		1	13,000	22,000	
	50,000～55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	
	60,000～65,000		1	60,000	115,000	
	20G/T未満		-	-	-	
	100～500		-	-	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	538,921	-	
		20G/T未満	4	55	-	
		20～100	1	99	-	
		100～500	10	4,172	-	
		500～1,000	3	2,746	-	
		1,000～2,000	1	1,580	-	
		2,000～3,000	1	2,170	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	2	19,299	-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	2	47,300	-	
		25,000～30,000	2	51,300	-	
		30,000～35,000	2	61,400	-	
		35,000～40,000	2	73,000	-	
		40,000～45,000	-	-	-	
45,000～50,000	-	-	-			
50,000～55,000	1	50,400	-			
55,000～60,000	1	58,300	-			
60,000～65,000	1	60,000	-			
65,000～70,000	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-			
75,000～100,000	1	94,100	-			
100,000～150,000	-	-	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,745	9,130	
		100～500	4	1,996	6,730	
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400	
	客船	計	1	120	-	
		100～500	1	120	-	
	油送船	計	5	4,175	6,755	
		20～100	1	99	300	
		100～500	1	499	1,280	
		500～1,000	1	998	2,425	
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,300	
	漁船	計	3	1,359	-	
		100～500	3	1,359	-	
	その他	計	5	253	-	
		20G/T未満	4	55	-	
		100～500	1	198	-	
輸出船	貨物船	計	12	397,569	654,936	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	
		9,000～10,000	1	9,999	14,000	
		20,000～25,000 (撤稱)	2	47,300	70,500	
		25,000～30,000 (撤稱)	2	51,300	81,450	
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,493	
		35,000～40,000 (撤稱)	1	36,500	63,500	
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		55,000～60,000 (撤稱)	1	58,300	105,800	
		55,000～60,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		75,000～100,000	1	94,100	181,480	
		油送船	計	4	132,700	205,044
			9,000～10,000 (化学薬)	1	9,300	16,000
	10,000～15,000 (化学薬)		1	13,000	22,000	
	50,000～55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	
	60,000～65,000		1	60,000	115,000	
	20G/T未満		-	-	-	
	100～500		-	-	-	

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船, with additional categories like 自動車航送船 and 油送船.

令和6年6月28日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	14,254	-	1,221,000	86
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-
		1	-	2,200	..	..
FRP (木)船	は し け	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	14,254	-	1,221,000	86
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-
		3	-	2,296	838,750	365
FRP (木)船	は し け	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	750	1,529,028	9,741,275
			入きよ	404	615,460	9,132,312
			非入きよ	346	913,568	608,963
		日本船	計	730	825,196	9,416,692
			入きよ	394	328,732	8,819,212
			非入きよ	336	496,464	597,480
		外国船	計	20	703,832	324,583
			入きよ	10	286,728	313,100
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		49	2,286	53,717

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	811	1,547,896	9,855,313
			入きよ	423	619,149	9,217,236
			非入きよ	388	928,747	638,077
		日本船	計	791	844,064	9,530,730
			入きよ	413	332,421	8,904,136
			非入きよ	378	511,643	626,594
		外国船	計	20	703,832	324,583
			入きよ	10	286,728	313,100
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		67	5,197	150,404

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	79	38,197	333,180
	国内船										日本船	79	38,197	333,180
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	計	49	9,452	212,115
	国内船	1	19								日本船	49	9,452	212,115
	輸出船			1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	60,243	5,880,210	計	85	441,703	643,297
	国内船							1	105	..	日本船	75	24,599	631,814
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	外国船	10	417,104	11,483
北陸信越運輸局	計	1	2,170			1	2,170	1	192	..	計	4	650	23,225
	国内船										日本船	4	650	23,225
	輸出船	1	2,170			1	2,170	1	192	..	外国船			
中部運輸局	計			2	107,999	3	56,499	1	30,700	..	計	23	14,995	278,270
	国内船			1	499	1	499				日本船	23	14,995	278,270
	輸出船			1	107,500	2	56,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	12				計	29	279,236	338,882
	国内船										日本船	25	140,674	238,282
	輸出船					1	12				外国船	4	138,562	100,600
神戸運輸監理部	計			3	279	1	198	1	258	..	計	37	28,321	4,896,385
	国内船			3	279	1	198	1	258	..	日本船	36	24,899	4,874,385
	輸出船									..	外国船	1	3,422	22,000
中国運輸局	計	2	94,175	5	154,820	6	119,233	4	140,319	14,231,906	計	128	403,032	1,487,552
	国内船	1	75			4	1,133	1	73	..	日本船	123	258,288	1,297,052
	輸出船	1	94,100	5	154,820	2	118,100	3	140,246	..	外国船	5	144,744	190,500
四国運輸局	計	5	105,699	11	215,095	9	122,963	9	271,132	36,715,181	計	85	43,827	319,600
	国内船	1	499	3	1,818	5	2,764	1	499	..	日本船	85	43,827	319,600
	輸出船	4	105,200	8	213,277	4	120,199	8	270,633	..	外国船			
九州運輸局	計	3	12,698	7	215,307	10	164,738	12	478,541	42,564,526	計	201	260,037	1,121,410
	国内船	2	498	2	257	5	3,938	1	498	..	日本船	201	260,037	1,121,410
	輸出船	1	12,200	5	215,050	5	160,800	11	478,043	..	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	30	9,578	87,359
	国内船										日本船	30	9,578	87,359
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	214,761	30	766,500	33	538,813	31	986,985	108,325,323	計	750	1,529,028	9,741,275
	国内船	5	1,091	9	2,853	17	8,544	6	1,625	4,835,900	日本船	730	825,196	9,416,692
	輸出船	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	外国船	20	703,832	324,583

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	80	38,232	333,900
	国内船										日本船	80	38,232	333,900
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	計	49	9,452	212,115
	国内船	1	19								日本船	49	9,452	212,115
	輸出船			1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	60,243	5,880,210	計	85	441,703	643,297
	国内船							1	105	..	日本船	75	24,599	631,814
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	外国船	10	417,104	11,483
北陸信越運輸局	計	1	2,170			1	2,170	1	192	..	計	4	650	23,225
	国内船										日本船	4	650	23,225
	輸出船	1	2,170			1	2,170	1	192	..	外国船			
中部運輸局	計			2	107,999	3	56,499	1	30,700	..	計	46	25,016	303,179
	国内船			1	499	1	499				日本船	46	25,016	303,179
	輸出船			1	107,500	2	56,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	12				計	30	279,435	339,426
	国内船										日本船	26	140,873	238,826
	輸出船					1	12				外国船	4	138,562	100,600
神戸運輸監理部	計			3	279	2	207	2	267	778,570	計	45	30,502	4,911,245
	国内船			3	279	2	207	2	267	778,570	日本船	44	27,080	4,889,245
	輸出船										外国船	1	3,422	22,000
中国運輸局	計	2	94,175	7	155,325	7	119,332	5	140,562	14,731,906	計	138	404,276	1,519,654
	国内船	1	75	2	505	5	1,232	2	316	1,004,900	日本船	133	259,532	1,329,154
	輸出船	1	94,100	5	154,820	2	118,100	3	140,246	13,727,006	外国船	5	144,744	190,500
四国運輸局	計	5	105,699	11	215,095	9	122,963	10	271,452	37,303,181	計	94	47,046	351,603
	国内船	1	499	3	1,818	5	2,764	2	819	1,288,000	日本船	94	47,046	351,603
	輸出船	4	105,200	8	213,277	4	120,199	8	270,633	36,015,181	外国船			
九州運輸局	計	3	12,698	8	215,326	10	164,738	12	478,541	42,564,526	計	210	262,006	1,130,310
	国内船	2	498	3	276	5	3,938	1	498	..	日本船	210	262,006	1,130,310
	輸出船	1	12,200	5	215,050	5	160,800	11	478,043	..	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	30	9,578	87,359
	国内船										日本船	30	9,578	87,359
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	計	811	1,547,896	9,855,313
	国内船	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	日本船	791	844,064	9,530,730
	輸出船	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	外国船	20	703,832	324,583

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。