

令和6年6月28日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Feb to Jan), and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和6年6月28日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Feb to Jan), and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	766,500	-	
		20G/T未満	2	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	7	1,556	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	4	39,977	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	2	47,300	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	2	104,900	-			
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	1	74,300	-			
75,000~100,000	2	187,900	-			
100,000~150,000	1	107,500	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	1,498	4,430	
		500~1,000 (その他)	2	1,498	4,430	
	客船	計	1	122	-	
		100~500	1	122	-	
	油送船	計	1	320	580	
		100~500	1	320	580	
	漁船	計	1	135	-	
		100~500	1	135	-	
	その他	計	4	778	-	
		20G/T未満	2	19	-	
100~500	2	759	-			
輸出船	貨物船	計	15	635,777	1,021,248	
		9,000~10,000	3	29,997	40,800	
		9,000~10,000 (コ/P/F)	1	9,980	12,000	
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,300	70,500	
		25,000~30,000 (撤積)	2	51,300	81,750	
		35,000~40,000 (鉱/P/敷)	2	73,000	126,970	
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990	
		70,000~75,000 (撤積)	1	74,300	18,600	
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,900	362,938	
		100,000~150,000 (撤積)	1	107,500	207,700	
		油送船	計	4	127,650	194,144
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
			10,000~15,000 (龍字)	1	13,000	22,000
			50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
	60,000~65,000 (L P G)		1	60,000	115,000	
	その他		計	2	220	-
			100~500 (L P G)	2	220	-

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	767,024	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100	-	-	-
		100~500	9	2,061	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	4	39,977	-
		10,000~15,000	1	13,000	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000	2	51,300	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	2	104,900	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	1	74,300	-		
75,000~100,000	2	187,900	-		
100,000~150,000	1	107,500	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	1,498	4,430
		500~1,000 (その他)	2	1,498	4,430
	客船	計	1	122	-
		100~500	1	122	-
	自動車航送船	計	1	325	-
		100~500	1	325	-
	油送船	計	2	339	660
		20G/T未満	1	19	80
	100~500	1	320	580	
	漁船	計	1	135	-
100~500		1	135	-	
その他	計	5	958	-	
	20G/T未満	2	19	-	
100~500	3	939	-		
輸出船	貨物船	計	15	635,777	1,021,248
		9,000~10,000	3	29,997	40,800
		9,000~10,000 (コ/P/F)	1	9,980	12,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,300	70,500
		25,000~30,000 (撤積)	2	51,300	81,750
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		70,000~75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,900	362,938
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,700
	油送船	計	4	127,650	194,144
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
その他	計	2	220	-	
	100~500	2	220	-	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	538,813	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	10	4,172	-	
		500~1,000	3	2,746	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	1	2,170	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,299	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	2	47,300	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-			
55,000~60,000	1	58,300	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,745	9,130	
		100~500	4	1,996	6,730	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400	
	客船	計	1	120	-	
		100~500	1	120	-	
	油送船	計	4	4,076	6,455	
		100~500	1	499	1,280	
		500~1,000	1	998	2,425	
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,300	
		1,000~2,000 (LNG)	1	1,580	1,450	
	漁船	計	3	1,359	-	
		100~500	3	1,359	-	
	その他	計	4	244	-	
		20G/T未満	3	46	-	
		100~500	1	198	-	
輸出船	貨物船	計	12	397,569	654,936	
		2,000~3,000	1	2,170	1,420	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		20,000~25,000 (撤稱)	2	47,300	70,500	
		25,000~30,000 (撤稱)	2	51,300	81,450	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (コナナ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,500	63,500	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		55,000~60,000 (撤稱)	1	58,300	105,800	
		55,000~60,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		75,000~100,000	1	94,100	181,480	
		油送船	計	4	132,700	205,044
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,300	16,000
	10,000~15,000 (化学薬)		1	13,000	22,000	
	50,000~55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	
	60,000~65,000		1	60,000	115,000	
	20G/T未満		-	-	-	
	100~500		-	-	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	538,921	-	
		20G/T未満	4	55	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	10	4,172	-	
		500~1,000	3	2,746	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	
		2,000~3,000	1	2,170	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,299	-	
		10,000~15,000	1	13,000	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	2	47,300	-	
		25,000~30,000	2	51,300	-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-			
55,000~60,000	1	58,300	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	1	94,100	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,745	9,130	
		100~500	4	1,996	6,730	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400	
	客船	計	1	120	-	
		100~500	1	120	-	
	油送船	計	5	4,175	6,755	
		20~100	1	99	300	
		100~500	1	499	1,280	
		500~1,000	1	998	2,425	
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,300	
	漁船	計	3	1,580	1,450	
		1,000~2,000 (LNG)	1	1,580	1,450	
	その他	計	3	1,359	-	
		100~500	3	1,359	-	
	その他	計	5	253	-	
20G/T未満		4	55	-		
100~500		1	198	-		
輸出船	貨物船	計	12	397,569	654,936	
		2,000~3,000	1	2,170	1,420	
		9,000~10,000	1	9,999	14,000	
		20,000~25,000 (撤稱)	2	47,300	70,500	
		25,000~30,000 (撤稱)	2	51,300	81,450	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (コナナ)	1	30,700	36,493	
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,500	63,500	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500	
		55,000~60,000 (撤稱)	1	58,300	105,800	
		55,000~60,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480	
		75,000~100,000	1	94,100	181,480	
		油送船	計	4	132,700	205,044
			9,000~10,000 (化学薬)	1	9,300	16,000
	10,000~15,000 (化学薬)		1	13,000	22,000	
	50,000~55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	
	60,000~65,000		1	60,000	115,000	
	20G/T未満		-	-	-	
	100~500		-	-	-	

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船, with additional categories like 自動車航送船 and 油送船.

令和6年6月28日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	14,254	-	1,221,000	86
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	1	-	2,200	..	..
FRP (木)船	は し け	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	14,254	-	1,221,000	86
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	3	-	2,296	838,750	365
FRP (木)船	は し け	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-
	土 運 船	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	750	1,529,028	9,741,275
			入きよ	404	615,460	9,132,312
			非入きよ	346	913,568	608,963
		日本船	計	730	825,196	9,416,692
			入きよ	394	328,732	8,819,212
			非入きよ	336	496,464	597,480
		外国船	計	20	703,832	324,583
			入きよ	10	286,728	313,100
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		49	2,286	53,717

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	811	1,547,896	9,855,313
			入きよ	423	619,149	9,217,236
			非入きよ	388	928,747	638,077
		日本船	計	791	844,064	9,530,730
			入きよ	413	332,421	8,904,136
			非入きよ	378	511,643	626,594
		外国船	計	20	703,832	324,583
			入きよ	10	286,728	313,100
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		67	5,197	150,404

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			



(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns for 運輸局名, 鋼船建造実績 (受注, 起工, 進水, しゆん工), and 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高). Rows include various regional transport bureaus and a national total.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns for 運輸局名, 鋼船建造実績 (受注, 起工, 進水, しゆん工), and 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 (受注区分, 隻数, G/T, 修繕高). Rows include various regional transport bureaus and a national total, with some cells highlighted in red.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。