

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 4 monthly, Reiwa 5 monthly) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Count, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 4 monthly, Reiwa 5 monthly) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Count, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T		
令和5年2月分	合計	36	1,961,718	32	1,158,102	35	1,118,545	34	662,298	88,160,352	133	1,400		
国内船	計	7	1,738	12	10,222	15	11,555	16	7,388	10,314,080	1,400	1,400		
貨物船計	3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	1,217	..	..	..		
一般貨物船	2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	1,217	..	..	..		
砕石専用船														
ばら積み船														
コンテナ船														
自動車専用船														
砕石兼搬積船														
石炭専用船														
セメント専用船					1	160								
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船	1	499	1	499										
客船														
自動車航送船					2	1,699			1	120	..	..		
油送船計							2	490	1	3,750	..	..		
一般油送船							1	130	1	3,750	..	..		
プロダクトキャリア														
L P G 船														
化学薬品船														
L N G 船														
その他油送船							1	360						
造船					1	19	3	488	1	10	..	..		
その他	4	241	4	6,098	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663	2,663			
輸出船	計	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119	119		
貨物船計	23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112	112			
一般貨物船	4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	..	..	..			
砕石専用船														
ばら積み船	7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111	111			
コンテナ船	12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155	155			
自動車専用船														
砕石兼搬積船					3	166,800	3	116,638	1	93,718	..	..		
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282	282			
一般油送船	2	2,800												
プロダクトキャリア														
L P G 船	2	55,200	1	51,000	1	51,000								
化学薬品船	2	48,000					2	27,087	7,643,520	282	282			
L N G 船														
その他油送船														
造船														
その他														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 430工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T	隻数	隻数	G/T	G/T		
令和5年2月分	合計	37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,653	35	662,397	88,550,352	134	1,434		
国内船	計	8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	1,434	1,434		
貨物船計	3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	1,217	..	..	..		
一般貨物船	2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	1,217	..	..	..		
砕石専用船														
ばら積み船														
コンテナ船														
自動車専用船														
砕石兼搬積船														
石炭専用船														
セメント専用船					1	160								
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船	1	499	1	499										
客船														
自動車航送船					2	1,699			1	19	..	..		
油送船計							2	490	1	3,750	..	..		
一般油送船							1	130	1	3,750	..	..		
プロダクトキャリア														
L P G 船														
化学薬品船														
L N G 船														
その他油送船							1	360						
造船					1	19	3	488	1	10	..	..		
その他	5	260	5	6,117	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663	2,663			
輸出船	計	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119	119		
貨物船計	23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112	112			
一般貨物船	4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	..	..	..			
砕石専用船														
ばら積み船	7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111	111			
コンテナ船	12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155	155			
自動車専用船														
砕石兼搬積船					3	166,800	3	116,638	1	93,718	..	..		
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼搬積船														
その他貨物船														
油送船計	6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282	282			
一般油送船	2	2,800												
プロダクトキャリア														
L P G 船	2	55,200	1	51,000	1	51,000								
化学薬品船	2	48,000					2	27,087	7,643,520	282	282			
L N G 船														
その他油送船														
造船														
その他														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年2月分	合計	3	72	500,000	6,944	
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他	2	63	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年2月分	合計	3	72	500,000	6,944	
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他	2	63	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年2月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	36	1,961,718	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	-	-	-	-	
		100~500	4	1,696	-		
		500~1,000	-	-	-	-	
		1,000~2,000	2	2,800	-		
		2,000~3,000	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-		
		5,000~6,000	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	
		7,000~8,000	2	14,800	-		
		8,000~9,000	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	
		20,000~25,000	2	48,000	-		
		25,000~30,000	5	127,700	-		
		30,000~35,000	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	-	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-				
55,000~60,000	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-			
75,000~100,000	2	188,500	-				
100,000~150,000	10	1,430,000	-				
150,000~200,000	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,120		
		100~500	2	998	3,560		
		100~500 (その他)	1	499	1,560		
その他	計	計	4	241	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,853,980	2,318,350		
		7,000~8,000	2	14,800	23,000		
		9,000~10,000	2	19,980	26,750		
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,900	118,950		
		25,000~30,000 (コッサ)	2	51,800	56,800		
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970		
		75,000~100,000 (撤積)	2	188,500	362,880		
		100,000~150,000 (コッサ)	10	1,430,000	1,603,000		
		油送船	計	計	6	106,000	130,944
				1,000~2,000	2	2,800	3,500
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,600
				20,000~25,000 (化学薬)	2	48,000	70,800
				50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
				計	6	106,000	130,944

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年2月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	1,961,737	-		
		20G/T未満	4	61	-		
		20~100	-	-	-	-	
		100~500	4	1,696	-		
		500~1,000	-	-	-	-	
		1,000~2,000	2	2,800	-		
		2,000~3,000	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-		
		5,000~6,000	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	
		7,000~8,000	2	14,800	-		
		8,000~9,000	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	
		20,000~25,000	2	48,000	-		
		25,000~30,000	5	127,700	-		
		30,000~35,000	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-		
		40,000~45,000	-	-	-	-	
45,000~50,000	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	50,400	-				
55,000~60,000	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-			
75,000~100,000	2	188,500	-				
100,000~150,000	10	1,430,000	-				
150,000~200,000	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,120		
		100~500	2	998	3,560		
		100~500 (その他)	1	499	1,560		
その他	計	計	5	260	-		
		20G/T未満	4	61	-		
		100~500	1	199	-		
輸出船	貨物船	計	23	1,853,980	2,318,350		
		7,000~8,000	2	14,800	23,000		
		9,000~10,000	2	19,980	26,750		
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,900	118,950		
		25,000~30,000 (コッサ)	2	51,800	56,800		
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,970		
		75,000~100,000 (撤積)	2	188,500	362,880		
		100,000~150,000 (コッサ)	10	1,430,000	1,603,000		
		油送船	計	計	6	106,000	130,944
				1,000~2,000	2	2,800	3,500
				4,000~5,000 (L P G)	1	4,800	4,600
				20,000~25,000 (化学薬)	2	48,000	70,800
				50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
				計	6	106,000	130,944

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	32	1,158,102	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	7	2,235	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,580	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	71,100	-
		25,000～30,000	1	25,200	-
		30,000～35,000	2	65,300	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000	2	87,400	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	187,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	5	2,406	7,600
		100～500	2	998	3,410
		100～500 (セフト)	1	160	300
		100～500 (その他)	1	499	1,560
		500～1,000	1	749	2,330
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100～500	1	199	-
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	4	6,098	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	379	-
5,000～6,000		1	5,700	-	
輸出船	貨物船	計	19	1,096,880	1,528,353
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤稱)	3	71,100	115,254
		25,000～30,000 (撤稱)	1	25,200	40,000
		30,000～35,000 (撤稱)	1	33,500	57,900
		30,000～35,000 (コナナ)	1	31,800	26,928
		35,000～40,000 (撤稱)	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (証・撤)	2	73,000	126,930
		40,000～45,000 (撤稱)	2	87,400	163,800
		45,000～50,000 (撤稱)	1	48,400	86,500
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
		75,000～100,000 (証・撤)	1	93,800	181,384
		200,000～ (コナナ)	2	473,000	446,400
		油送船	計	1	51,000
	50,000～55,000 (L P G)		1	51,000	55,710

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	33	1,158,121	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100			-
		100～500	7	2,235	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,580	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	71,100	-
		25,000～30,000	1	25,200	-
		30,000～35,000	2	65,300	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000	2	87,400	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	187,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	5	2,406	7,600
		100～500	2	998	3,410
		100～500 (セフト)	1	160	300
		100～500 (その他)	1	499	1,560
		500～1,000	1	749	2,330
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100～500	1	199	-
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	5	6,117	-
		20G/T未満	2	38	-
		100～500	2	379	-
5,000～6,000		1	5,700	-	
輸出船	貨物船	計	19	1,096,880	1,528,353
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤稱)	3	71,100	115,254
		25,000～30,000 (撤稱)	1	25,200	40,000
		30,000～35,000 (撤稱)	1	33,500	57,900
		30,000～35,000 (コナナ)	1	31,800	26,928
		35,000～40,000 (撤稱)	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (証・撤)	2	73,000	126,930
		40,000～45,000 (撤稱)	2	87,400	163,800
		45,000～50,000 (撤稱)	1	48,400	86,500
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
		75,000～100,000 (証・撤)	1	93,800	181,384
		200,000～ (コナナ)	2	473,000	446,400
		油送船	計	1	51,000
	50,000～55,000 (L P G)		1	51,000	55,710

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	1,118,545	-	
		20G/T未満	2	14	-	
		20～100	2	83	-	
		100～500	9	3,286	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,472	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,580	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	2	47,772	-	
		25,000～30,000	2	51,300	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	4	145,638	-	
		40,000～45,000	3	129,700	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	2	105,500	-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,800	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～	2	473,000	-			
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,880	
		100～500	4	1,996	6,880	
	油送船	計	2	490	1,036	
		100～500	1	130	324	
		100～500 (その他)	1	360	712	
	漁船	計	3	488	-	
		20G/T未満	1	10	-	
		20～100	1	58	-	
	その他	計	6	8,581	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	2	380	-	
	輸出船	貨物船	計	19	1,055,990	1,412,731
			9,000～10,000	2	19,980	26,800
			9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
20,000～25,000 (撤稱)			2	47,772	77,484	
25,000～30,000 (撤稱)			2	51,300	81,450	
30,000～35,000 (コナッ)			1	30,700	36,493	
35,000～40,000 (撤稱)			2	73,000	126,903	
35,000～40,000 (艦・撤)			2	72,638	126,940	
40,000～45,000 (撤稱)			2	85,700	131,340	
40,000～45,000 (艦・撤)			1	44,000	65,739	
50,000～55,000 (撤稱)			1	54,500	99,990	
75,000～100,000			1	93,800	181,592	
200,000～	2	473,000	446,400			
油送船	計	1	51,000	56,000		
	50,000～55,000 (L P G)	1	51,000	56,000		

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	1,118,663	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	3	182	-
		100～500	9	3,286	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,472	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,580	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	47,772	-
		25,000～30,000	2	51,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	4	145,638	-
		40,000～45,000	3	129,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	105,500	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,800	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,880
		100～500	4	1,996	6,880
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	99	-
	自動車航送船	計	2	490	1,036
		100～500	1	130	324
		100～500 (その他)	1	360	712
	漁船	計	3	488	-
		20G/T未満	1	10	-
		20～100	1	58	-
	その他	計	6	8,581	-
		20G/T未満	1	4	-
		20～100	1	25	-
		100～500	2	380	-
輸出船	貨物船	計	19	1,055,990	1,412,731
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤稱)	2	47,772	77,484
		25,000～30,000 (撤稱)	2	51,300	81,450
		30,000～35,000 (コナッ)	1	30,700	36,493
		35,000～40,000 (撤稱)	2	73,000	126,903
		35,000～40,000 (艦・撤)	2	72,638	126,940
		40,000～45,000 (撤稱)	2	85,700	131,340
		40,000～45,000 (艦・撤)	1	44,000	65,739
		50,000～55,000 (撤稱)	1	54,500	99,990
		75,000～100,000	1	93,800	181,592
200,000～	2	473,000	446,400		
油送船	計	1	51,000	56,000	
	50,000～55,000 (L P G)	1	51,000	56,000	

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 客船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,010	1,309,587	7,778,029
			入きよ	539	830,927	7,307,621
			非入きよ	471	478,660	470,408
		日本船	計	978	668,387	6,955,899
			入きよ	520	395,810	6,519,560
			非入きよ	458	272,577	436,339
		外国船	計	32	641,200	822,130
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	13	206,083	34,069
	FRP(木)船	日本船		106	2,996	119,877

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,047	1,316,714	7,901,851
			入きよ	558	836,283	7,417,375
			非入きよ	489	480,431	484,476
		日本船	計	1,015	675,514	7,079,721
			入きよ	539	401,166	6,629,314
			非入きよ	476	274,348	450,407
		外国船	計	32	641,200	822,130
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	13	206,083	34,069
	FRP(木)船	日本船		112	3,064	121,417

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488
	国内船			1	19						日本船	99	41,795	353,488
	輸出船			1	24,500	1	24,472				外国船			
東北運輸局	計			1	19	1	420	1	8,800	..	計	71	18,337	391,522
	国内船			1	19	1	420			..	日本船	71	18,337	391,522
	輸出船							1	8,800	..	外国船			
関東運輸局	計			1	160			1	1,700	..	計	130	175,623	762,030
	国内船			1	160			1	1,700	..	日本船	124	27,932	755,992
	輸出船									..	外国船	6	147,691	6,038
北陸信越運輸局	計			1	180						計	12	1,465	114,226
	国内船			1	180						日本船	12	1,465	114,226
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	25	3	36,539	4,454,699	計	107	25,049	556,275
	国内船					1	25	2	39	..	日本船	107	25,049	556,275
	輸出船							1	36,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560
	国内船	1	199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560
	輸出船										外国船	4	89,893	110,000
神戸運輸監理部	計	2	23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738
	国内船	2	23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588
	輸出船										外国船	1	495	150
中国運輸局	計	13	900,380	6	81,038	6	123,389	6	209,975	29,104,938	計	139	539,282	1,893,744
	国内船			3	2,748	2	2,199	2	619	1,093,000	日本船	121	140,833	1,196,151
	輸出船	13	900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	18	398,449	697,593
四国運輸局	計	19	1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	102	49,768	443,858
	国内船	3	1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	102	49,768	443,858
	輸出船	16	1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船			
九州運輸局	計	1	19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	213	191,904	2,142,684
	国内船	1	19	2	5,899	5	7,279	1	19	..	日本船	210	187,232	2,134,335
	輸出船			9	442,500	7	320,600	6	300,724	..	外国船	3	4,672	8,349
沖縄総合事務局	計										計	36	20,434	49,904
	国内船										日本船	36	20,434	49,904
	輸出船										外国船			
全国計	計	36	1,961,718	32	1,158,102	35	1,118,545	34	662,298	88,160,352	計	1,010	1,309,587	7,778,029
	国内船	7	1,738	12	10,222	15	11,555	16	7,366	10,314,080	日本船	978	668,387	6,955,899
	輸出船	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	32	641,200	822,130

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488
	国内船			1	19						日本船	99	41,795	353,488
	輸出船			1	24,500	1	24,472				外国船			
東北運輸局	計			1	19	1	420	1	8,800	..	計	71	18,337	391,522
	国内船			1	19	1	420			..	日本船	71	18,337	391,522
	輸出船							1	8,800	..	外国船			
関東運輸局	計			1	160			1	1,700	..	計	130	175,623	762,030
	国内船			1	160			1	1,700	..	日本船	124	27,932	755,992
	輸出船									..	外国船	6	147,691	6,038
北陸信越運輸局	計			1	180						計	12	1,465	114,226
	国内船			1	180						日本船	12	1,465	114,226
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	25	3	36,539	4,454,699	計	107	25,049	556,275
	国内船					1	25	2	39	..	日本船	107	25,049	556,275
	輸出船							1	36,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560
	国内船	1	199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560
	輸出船										外国船	4	89,893	110,000
神戸運輸監理部	計	2	23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738
	国内船	2	23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588
	輸出船										外国船	1	495	150
中国運輸局	計	14	900,399	7	81,057	8	123,507	7	210,074	29,494,938	計	162	547,447	1,970,185
	国内船	1	19	4	2,767	4	2,317	3	718	1,483,000	日本船	144	148,998	1,272,592
	輸出船	13	900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	18	398,449	697,593
四国運輸局	計	19	1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	110	53,033	476,031
	国内船	3	1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	110	53,033	476,031
	輸出船	16	1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船			
九州運輸局	計	1	19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	219	187,601	2,157,892
	国内船	1	19	2	5,899	5	7,279	1	19	..	日本船	216	182,929	2,149,543
	輸出船			9	442,500	7	320,600	6	300,724	..	外国船	3	4,672	8,349
沖縄総合事務局	計										計	36	20,434	49,904
	国内船										日本船	36	20,434	49,904
	輸出船										外国船			
全国計	計	37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	計	1,047	1,316,714	7,901,851
	国内船	8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	日本船	1,015	675,514	7,079,721
	輸出船	29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	32	641,200	822,130

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。