

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年												令和5年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分			
合 計	隻数	532	578	560	469	456	33	37	37	41	33	43	39	38	23	31	34	62			
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,323,786	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	820,849	895,266	862,728	289,010	986,985	662,298	1,043,567			
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.1	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6	90.8	73.9	155.1			
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.4	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4	94.9	107.7	109.5			
	隻数	256	254	255	222	236	16	20	20	22	17	24	17	16	6	16	31				
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,042,993	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	41,935	102,757	16,761	123,673	1,625	7,366	31,932			
貨物船	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.3	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4	42.9	198.1	18.2	38.7	240.1			
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.6	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8	18.5	115.7	99.2			
	隻数	79	74	53	55	53	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3	3			
貨客船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	1,747			
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0			
客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1			
	G/T	540	785	682	11,015	300	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120	13			
	隻数	12	11	11	9	7	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	3			
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,341	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114	0	0	20,498			
	隻数	33	39	49	43	44	4	2	5	7	2	3	3	3	1	0	1	3			
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,015	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999	0	3,750	989			
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1	8			
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	3,773			
	隻数	88	85	82	71	84	6	8	8	5	4	5	7	5	6	4	10	13			
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	628	2,269	4,912			
	隻数	276	324	305	247	220	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31			
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635			
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7			
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9			
	隻数	156	215	225	186	159	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27			
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417			
	隻数	103	105	76	54	55	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4			
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218			
油送船	隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0			
	G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	2,265	0	0	495	0	495	0	0	0	0	0			

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年												令和5年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分			
合 計	隻数	532	578	560	469	458	33	37	37	41	33	44	39	38	24	34	35	69			
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	689,699	573,272	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868			
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	86.2	60.8	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3			
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	167.3	74.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5			
	隻数	256	254	255	222	238	16	20	20	22	17	25	17	16	15	9	17	38			
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	50,864	3,612	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233			
貨物船	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	138.2	24.5	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8			
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	651.5	55.6	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0			
	隻数	79	74	53	55	53	2	6	4	5	4	8	4	6	5	1	3	5			
貨客船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	8,157	2,511	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743			
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0			
客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2			
	G/T	540	785	682	11,015	300	0	38	0	0	0	73	38	0	0	0	120	32			
	隻数	12	11	11	9	8	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	3			
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	0	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498			
	隻数	33	39	49	43	45	4	2	5	7	2	4	3	3	1	1	1	4			
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	38,512	381	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538			
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	4	2	2	4	7	4	1	2	1	0	1	9			
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	49	213	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472			
	隻数	88	85	82	71	84	6	8	8	5	4	5	7	5	6	5	10	15			
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,146	469	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950			
	隻数	276	324	305	247	220	17	17	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31			
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	638,835	569,660	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635			
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	71.2	71.3	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7			
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	118.3	77.1	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9			
	隻数	156	215	225	186	159	12	14	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27			
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	522,453	555,446	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417			
	隻数	103	105	76	54	55	5	2	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4			
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	116,382	11,949	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218			
油送船	隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0				

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

令和5年3月分	用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
令和5年3月分	合計	25	325,831	28	619,928	32	665,184	62	1,043,567	185,079,023	177	2,004			
	国内船	15	28,201	12	190,500	12	2,245	31	31,932	63,978,512	2,004				
	輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120				
	貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108				
	一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105				
	砕石専用船														
	ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110				
	コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180				
	自動車専用船					1	77,500								
	砕石兼搬積船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93				
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	RORO船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船					1	499	2	1,248	--	--				
	客船														
	自動車航送船	1	260			1	13	1	13	--	--				
	油送船計	1	4,500			1	999	3	20,498	18,265,612	891				
	一般油送船	1	4,500					2	629	2,260,500	2,286				
	プロダクトキャリア									--	--				
	LPG船									--	--				
	化学薬品船									--	--				
	LN G船									--	--				
	その他油送船									--	--				
	造船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833				
	その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435				
	輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120				
	貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108				
	一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105				
	砕石専用船														
	ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110				
	コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180				
	自動車専用船					1	77,500								
砕石兼搬積船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船					1	499	2	1,248	--	--					
客船															
自動車航送船	1	260			1	13	1	13	--	--					
油送船計	1	4,500			1	999	3	20,498	18,265,612	891					
一般油送船	1	4,500					2	629	2,260,500	2,286					
プロダクトキャリア									--	--					
LPG船	1	50,400	1	4,800	1	4,250	3	62,291	--	--					
化学薬品船	1	2,990	1	3,490	2	21,950	1	14,927	--	--					
LN G船									--	--					
その他油送船									--	--					
造船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833					
その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435					
輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120					
貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108					
一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105					
砕石専用船															
ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110					
コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180					
自動車専用船					1	77,500									
砕石兼搬積船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船					1	499	2	1,248	--	--					
客船															
自動車航送船	1	260			1	13	1	13	--	--					
油送船計	1	4,500			1	999	3	20,498	18,265,612	891					
一般油送船	1	4,500					2	629	2,260,500	2,286					
プロダクトキャリア									--	--					
LPG船	1	50,400	1	4,800	1	4,250	3	62,291	--	--					
化学薬品船	1	2,990	1	3,490	2	21,950	1	14,927	--	--					
LN G船									--	--					
その他油送船									--	--					
造船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833					
その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435					
輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120					
貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108					
一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105					
砕石専用船															
ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110					
コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180					
自動車専用船					1	77,500									
砕石兼搬積船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船					1	499	2	1,248	--	--					
客船															
自動車航送船	1	260			1	13	1	13	--	--					
油送船計	1	4,500			1	999	3	20,498	18,265,612	891					
一般油送船	1	4,500					2	629	2,260,500	2,286					
プロダクトキャリア									--	--					
LPG船	1	50,400	1	4,800	1	4,250	3	62,291	--	--					
化学薬品船	1	2,990	1	3,490	2	21,950	1	14,927	--	--					
LN G船									--	--					
その他油送船									--	--					
造船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833					
その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435					
輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120					
貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108					
一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105					
砕石専用船															
ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110					
コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180					
自動車専用船					1	77,500									
砕石兼搬積船			2	73,100	4	260,900	6	340,146	31,483,666	93					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船					1	499	2	1,248	--	--					
客船															
自動車航送船	1	260			1	13	1	13	--	--					
油送船計	1	4,500			1	999	3	20,498	18,265,612	891					
一般油送船	1	4,500					2	629	2,260,500	2,286					
プロダクトキャリア									--	--					
LPG船	1	50,400	1	4,800	1	4,250	3	62,291	--	--					
化学薬品船	1	2,990	1	3,490	2	21,950	1	14,927	--	--					
LN G船									--	--					
その他油送船									--	--					
造船	5	6,262	1	19	4	137	8	3,773	14,461,930	3,833					
その他	8	15,179	6	732	4	303	13	4,912	26,695,470	5,435					
輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	120					
貨物船計	8	246,240	14	421,138	17	636,739	27	934,417	100,649,796	108					
一般貨物船	1	9,990	4	56,788	3	39,788	4	81,090	8,554,350	105					
砕石専用船															
ばら積み船	7	238,250	6	212,700	7	207,700	14	452,557	49,680,478	110					
コンテナ船			2	78,550	2	50,850	3	60,624	10,931,301	180					
自動車専用船					1	77,500									
砕石兼搬積船			2	73,100	4										

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年3月分	合計		5	57	622,488	10,921
	国内船	計	5	57	622,488	10,921
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	87,914	4,884
		その他	3	39	534,574	13,707
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年3月分	合計		5	57	622,488	10,921
	国内船	計	5	57	622,488	10,921
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	87,914	4,884
		その他	3	39	534,574	13,707
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年3月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	325,831	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	2	140	-
		100~500	5	954	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000	2	7,800	-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,750	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	4	101,850	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	3	134,400	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,400	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	自動車航送船	計	1	280	-
		100~500	1	280	-
	油送船	計	1	4,500	5,200
		4,000~5,000	1	4,500	5,200
	漁船	計	5	6,282	-
		20G/T未満	3	57	-
		100~500	1	105	-
	その他	計	8	15,179	-
		20~100	2	140	-
		100~500	3	589	-
3,000~4,000		2	7,800	-	
輸出船	貨物船	計	8	246,240	420,770
		9,000~10,000	1	9,990	13,350
	25,000~30,000	(撤積) 4	101,850	160,220	
	40,000~45,000	(撤積) 3	134,400	247,200	
	油送船	計	2	53,390	56,044
2,000~3,000		(化学薬) 1	2,990	4,000	
50,000~55,000		(L P G) 1	50,400	52,044	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年3月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	325,858	-
		20G/T未満	5	84	-
		20~100	2	140	-
		100~500	5	954	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000	2	7,800	-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,750	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	4	101,850	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	-	-	-
		40,000~45,000	3	134,400	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	50,400	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	自動車航送船	計	1	280	-
		100~500	1	280	-
	油送船	計	1	4,500	5,200
		4,000~5,000	1	4,500	5,200
	漁船	計	6	6,281	-
		20G/T未満	4	76	-
		100~500	1	105	-
	その他	計	9	15,187	-
		20G/T未満	1	8	-
		20~100	2	140	-
100~500		3	589	-	
輸出船	貨物船	計	8	246,240	420,770
		9,000~10,000	1	9,990	13,350
	25,000~30,000	(撤積) 4	101,850	160,220	
	40,000~45,000	(撤積) 3	134,400	247,200	
	油送船	計	2	53,390	56,044
2,000~3,000		(化学薬) 1	2,990	4,000	
50,000~55,000		(L P G) 1	50,400	52,044	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	619,928	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	2	145	-
		100~500	5	1,268	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,490	-
		4,000~5,000	1	4,800	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,988	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	2	44,050	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	33,500	-
		35,000~40,000	3	109,700	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	1	49,800	-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	77,500	-		
100,000~150,000	1	110,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	189,749	231,671
		100~500	2	700	2,150
		500~1,000	1	749	1,800
		75,000~100,000	1	77,500	17,980
		100,000~150,000	1	110,800	209,741
	漁	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	6	732	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	2	145	-
100~500	3	568	-		
輸出船	貨物船	計	14	421,138	644,109
		9,000~10,000	3	29,988	40,900
		20,000~25,000	1	23,600	37,316
		20,000~25,000	1	20,450	24,723
		25,000~30,000	1	26,800	42,100
		25,000~30,000	1	25,200	39,200
		30,000~35,000	1	33,500	57,850
		35,000~40,000	1	36,600	63,240
		35,000~40,000	2	73,100	126,710
		40,000~45,000	1	44,000	81,650
		45,000~50,000	1	49,800	59,980
		55,000~60,000	1	58,100	70,440
		油送船	計	2	8,290
	3,000~4,000		1	3,490	4,900
	4,000~5,000		1	4,800	4,600

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	620,173	-
		20G/T未満	5	84	-
		20~100	2	145	-
		100~500	6	1,467	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,490	-
		4,000~5,000	1	4,800	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,988	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	2	44,050	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	33,500	-
		35,000~40,000	3	109,700	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000	1	49,800	-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000	1	58,100	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	77,500	-		
100,000~150,000	1	110,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	189,749	231,671
		100~500	2	700	2,150
		500~1,000	1	749	1,800
		75,000~100,000	1	77,500	17,980
		100,000~150,000	1	110,800	209,741
	漁	計	2	218	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	9	778	-
		20G/T未満	4	65	-
		20~100	2	145	-
100~500	3	568	-		
輸出船	貨物船	計	14	421,138	644,109
		9,000~10,000	3	29,988	40,900
		20,000~25,000	1	23,600	37,316
		20,000~25,000	1	20,450	24,723
		25,000~30,000	1	26,800	42,100
		25,000~30,000	1	25,200	39,200
		30,000~35,000	1	33,500	57,850
		35,000~40,000	1	36,600	63,240
		35,000~40,000	2	73,100	126,710
		40,000~45,000	1	44,000	81,650
		45,000~50,000	1	49,800	59,980
		55,000~60,000	1	58,100	70,440
		油送船	計	2	8,290
	3,000~4,000		1	3,490	4,900
	4,000~5,000		1	4,800	4,600

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	665,184	-
		20G/T未満	6	96	-
		20~100	2	158	-
		100~500	3	992	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,990	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,200	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	14,750	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	5	115,250	-
		25,000~30,000	2	52,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	3	265,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	793	2,618
		100~500	1	294	948
	客船	計	1	499	1,670
		20G/T未満	1	13	-
	油送船	計	1	999	1,150
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,150
	漁船	計	4	137	-
		20G/T未満	3	52	-
		20~100	1	85	-
		100~500	1	199	-
	その他	計	4	303	-
		20G/T未満	2	31	-
		20~100	1	73	-
		100~500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	17	636,739	985,075
		2,000~3,000	1	2,990	3,800
		9,000~10,000	1	9,999	13,500
		20,000~25,000 (撤稱)	4	95,100	152,400
		20,000~25,000 (コフナ)	1	20,150	24,900
		25,000~30,000	1	26,800	42,100
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,200	40,000
		30,000~35,000 (コフナ)	1	30,700	36,793
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,000	126,930
		40,000~45,000 (撤稱)	2	87,400	163,800
		75,000~100,000 (自動車)	1	77,500	17,980
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,900	362,872
		油送船	計	3	26,200
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,250	5,100
	7,000~8,000 (化学薬)		1	7,200	12,500
	10,000~15,000 (化学薬)		1	14,750	25,000

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	39	676,560	-	
		20G/T未満	9	153	-	
		20~100	2	158	-	
		100~500	5	1,961	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,950	-	
		2,000~3,000	1	2,990	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,200	-	
		8,000~9,000	1	8,400	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	14,750	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	5	115,250	-	
		25,000~30,000	2	52,000	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	2	87,400	-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	3	265,400	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	9,692	8,968	
		100~500	1	294	948	
		100~500 (コフナ)	1	499	1,610	
		100~500 (その他)	1	499	1,670	
	客船	計	1	8,400	4,740	
		20G/T未満	1	13	-	
	油送船	計	2	1,469	2,180	
		100~500 (化学薬)	1	470	1,030	
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,150	
	漁船	計	4	137	-	
		20G/T未満	3	52	-	
	その他	計	1	85	-	
		20~100	1	73	-	
	輸出船	貨物船	計	8	2,310	-
20G/T未満			5	88	-	
20~100			1	73	-	
100~500			1	199	-	
1,000~2,000			1	1,950	-	
計			17	636,739	985,075	
輸出船		貨物船	2,000~3,000	1	2,990	3,800
	9,000~10,000		1	9,999	13,500	
	20,000~25,000 (撤稱)		4	95,100	152,400	
	20,000~25,000 (コフナ)		1	20,150	24,900	
	25,000~30,000		1	26,800	42,100	
	25,000~30,000 (撤稱)		1	25,200	40,000	
	30,000~35,000 (コフナ)		1	30,700	36,793	
	35,000~40,000 (鉱・撤)		2	73,000	126,930	
	40,000~45,000 (撤稱)		2	87,400	163,800	
	75,000~100,000 (自動車)		1	77,500	17,980	
	75,000~100,000 (鉱・撤)		2	187,900	362,872	
	油送船		計	3	26,200	42,600
			4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
7,000~8,000 (化学薬)		1	7,200	12,500		
10,000~15,000 (化学薬)		1	14,750	25,000		

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和6年6月28日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
		1		1,800
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
		2		1,863	604,500	324
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分	鋼船	合計	計	1,073	1,438,915	9,417,770
			入きよ	599	644,166	7,232,623
			非入きよ	474	794,749	2,185,147
		日本船	計	1,048	751,849	8,801,585
			入きよ	584	319,158	6,639,182
			非入きよ	464	432,691	2,162,403
		外国船	計	25	687,066	616,185
			入きよ	15	325,008	593,441
			非入きよ	10	362,058	22,744
FRP(木)船	日本船		139	4,267	218,825	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分	鋼船	合計	計	47	225,652	10,034,340
			入きよ	17	67,543	9,135,929
			非入きよ	30	158,109	898,411
		日本船	計	47	225,652	10,034,340
			入きよ	17	67,543	9,135,929
			非入きよ	30	158,109	898,411
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分	鋼船	合計	計	1,364	1,566,973	11,987,012
			入きよ	706	704,748	9,631,387
			非入きよ	658	862,225	2,355,625
		日本船	計	1,339	879,907	11,370,827
			入きよ	691	379,740	9,037,946
			非入きよ	648	500,167	2,332,881
		外国船	計	25	687,066	616,185
			入きよ	15	325,008	593,441
			非入きよ	10	362,058	22,744
FRP(木)船	日本船		180	10,145	736,399	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年3月分	鋼船	合計	計	54	262,217	11,301,673
			入きよ	24	104,108	10,403,262
			非入きよ	30	158,109	898,411
		日本船	計	54	262,217	11,301,673
			入きよ	24	104,108	10,403,262
			非入きよ	30	158,109	898,411
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	38			2	33	3	3,032	3,167,803	計	204	60,755	776,945
	国内船		38			2	33	3	3,032	3,167,803	日本船	204	60,755	776,945
	輸出船	2									外国船			
東北運輸局	計	1	105			3	24,604	3	24,604	4,035,652	計	102	24,099	642,868
	国内船	1	105			2	104	2	104	..	日本船	102	24,099	642,868
	輸出船					1	24,500	1	24,500	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19	1	170	6	262	6	262	1,698,800	計	153	318,407	914,744
	国内船	1	19	1	170	6	262	6	262	1,698,800	日本船	147	112,450	907,804
	輸出船										外国船	6	205,957	6,940
北陸信越運輸局	計										計	13	1,205	174,438
	国内船										日本船	13	1,205	174,438
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	110,800	2	30,719	3	56,019	8,730,590	計	82	13,696	362,155
	国内船			1	110,800	1	19	1	19	..	日本船	82	13,696	362,155
	輸出船					1	30,700	2	56,000	..	外国船			
近畿運輸局	計	2	329			1	13	2	203	733,000	計	41	178,198	286,753
	国内船	2	329			1	13	2	203	733,000	日本船	38	29,349	176,753
	輸出船										外国船	3	148,849	110,000
神戸運輸監理部	計	2	340	4	687	2	211	3	757	1,755,500	計	14	63,009	260,011
	国内船	2	340	4	687	2	211	3	757	1,755,500	日本船	13	53,764	257,501
	輸出船										外国船	1	9,245	2,510
中国運輸局	計	5	137,450	8	153,444	5	138,822	10	228,571	36,162,144	計	151	505,445	3,269,162
	国内船	1	60	3	894	2	572	4	4,206	9,890,000	日本船	136	182,430	2,772,427
	輸出船	4	137,390	5	152,550	3	138,250	6	224,365	26,272,144	外国船	15	323,015	496,735
四国運輸局	計	7	162,500	9	231,107	9	215,433	15	335,166	50,489,193	計	96	53,168	427,826
	国内船	1	260	2	77,519	1	294	2	1,248	2,076,500	日本船	96	53,168	427,826
	輸出船	6	162,240	7	153,588	8	215,139	13	333,918	48,412,693	外国船			
九州運輸局	計	3	12,300	5	123,720	8	255,349	17	394,953	78,306,341	計	174	198,430	2,214,773
	国内船	3	12,300	1	430	1	999	8	22,101	43,685,757	日本船	174	198,430	2,214,773
	輸出船			4	123,290	7	254,350	9	372,852	34,620,584	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	43	22,503	88,095
	国内船										日本船	43	22,503	88,095
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	313,081	28	619,928	32	665,184	62	1,043,567	185,079,023	計	1,073	1,438,915	9,417,770
	国内船	13	13,451	12	190,500	12	2,245	31	31,932	63,978,512	日本船	1,048	751,849	8,801,585
	輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	外国船	25	687,066	616,185

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	38			2	33	3	3,032	3,167,803	計	204	60,755	776,945
	国内船		38			2	33	3	3,032	3,167,803	日本船	204	60,755	776,945
	輸出船	2									外国船			
東北運輸局	計	2	124			3	24,604	3	24,604	4,035,652	計	111	24,314	653,348
	国内船	2	124			2	104	2	104	..	日本船	111	24,314	653,348
	輸出船					1	24,500	1	24,500	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19	1	170	2	10,350	6	262	1,698,800	計	161	353,606	2,420,021
	国内船	1	19	1	170	2	10,350	6	262	1,698,800	日本船	155	147,649	2,413,081
	輸出船										外国船	6	205,957	6,940
北陸信越運輸局	計										計	13	1,205	174,438
	国内船										日本船	13	1,205	174,438
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	110,800	2	30,719	3	56,019	8,730,590	計	141	36,012	467,830
	国内船			1	110,800	1	19	1	19	..	日本船	141	36,012	467,830
	輸出船					1	30,700	2	56,000	..	外国船			
近畿運輸局	計	2	329			1	13	2	203	733,000	計	56	181,032	505,681
	国内船	2	329			1	13	2	203	733,000	日本船	53	32,183	395,681
	輸出船										外国船	3	148,849	110,000
神戸運輸監理部	計	2	340	5	706	3	230	3	757	1,755,500	計	80	76,832	295,538
	国内船	2	340	5	706	3	230	3	757	1,755,500	日本船	79	67,587	293,028
	輸出船										外国船	1	9,245	2,510
中国運輸局	計	6	137,458	10	153,471	7	138,860	13	228,628	36,790,894	計	204	520,047	3,552,151
	国内船	2	68	5	921	4	610	7	4,263	10,518,750	日本船	189	197,032	3,055,416
	輸出船	4	137,390	5	152,550	3	138,250	6	224,365	26,272,144	外国船	15	323,015	496,735
四国運輸局	計	7	162,500	9	231,107	10	215,932	18	336,711	52,689,193	計	115	60,327	521,160
	国内船	1	260	2	77,519	2	793	5	2,793	4,276,500	日本船	115	60,327	521,160
	輸出船	6	162,240	7	153,588	8	215,139	13	333,918	48,412,693	外国船			
九州運輸局	計	5	25,050	6	123,919	9	255,819	18	395,652	80,451,341	計	236	230,340	2,531,805
	国内船	5	25,050	2	629	2	1,469	9	22,800	45,830,757	日本船	236	230,340	2,531,805
	輸出船			4	123,290	7	254,350	9	372,852	34,620,584	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	43	22,503	88,095
	国内船										日本船	43	22,503	88,095
	輸出船										外国船			
全国計	計	27	325,858	32	620,173	39	676,560	69	1,045,868	190,052,773	計	1,384	1,566,973	11,987,012
	国内船	17	26,228	16	190,745	19	13,621	38	34,233	68,952,262	日本船	1,339	879,907	11,370,827
	輸出船	10	299,630	16	429,428	20	662,939	31	1,011,635	121,100,511	外国船	25	687,066	616,185

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。