

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年					令和5年						
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分
合 計	隻数	532	578	560	469	456	37	41	33	43	39	38	23	31	34	62	34	19
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,323,786	954,303	988,574	508,839	820,849	895,266	862,728	289,010	986,985	662,298	1,043,567	673,825	351,099
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.1	85.3	104.3	67.1	111.5	96.0	96.3	67.6	90.8	73.9	155.1	81.7	47.9
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.4	105.1	131.8	85.2	122.5	143.4	104.1	83.4	94.9	107.7	109.5	94.8	78.8
	隻数	256	254	255	222	236	20	22	17	24	17	16	14	6	16	31	14	10
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,042,993	225,638	43,555	3,940	41,935	102,757	16,761	123,673	1,625	7,366	31,932	16,726	10,900
小 計	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.3	128.4	91.4	46.6	152.6	67.4	42.9	198.1	18.2	38.7	240.1	66.3	68.3
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.6	223.1	87.7	77.2	135.3	121.2	32.9	127.8	18.5	115.7	99.2	47.9	279.0
	隻数	79	74	53	55	53	4	5	4	8	4	6	5	1	3	3	3	2
貨物船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	1,747	10,712	792
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0
貨客船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	1	0
	G/T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	73	38	0	0	0	120	13	90	0
	隻数	12	11	11	9	7	1	1	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,341	2,718	987	0	19,116	0	0	17,114	0	0	20,498	0	0
	隻数	33	39	49	43	44	5	7	2	3	3	3	1	0	1	3	1	0
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,015	166,915	13,990	1,130	5,148	1,121	1,652	999	0	3,750	989	998	0
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	4	7	4	1	2	1	0	1	8	3	4
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	3,773	816	812
	隻数	88	85	82	71	84	8	5	4	5	7	5	6	4	10	13	6	4
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	451	245	821	1,247	849	252	4,843	628	2,269	4,912	4,110	9,296
	隻数	276	324	305	247	220	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0
	隻数	156	215	225	186	159	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022
	隻数	103	105	76	54	55	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177
油送船	隻数	17	4	4	7	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0
	隻数	17	4	4	7	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年					令和5年						
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分
合 計	隻数	532	578	560	469	458	37	41	33	44	39	38	24	34	35	69	35	19
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	954,303	988,574	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	85.3	104.3	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9
国内船	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	105.1	131.8	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8
	隻数	256	254	255	222	238	20	22	17	25	17	16	15	9	17	38	15	10
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	225,638	43,555	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900
小 計	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	128.4	91.4	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	223.1	87.7	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0
	隻数	79	74	53	55	53	4	5	4	8	4	6	5	1	3	5	3	2
貨物船	G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	54,775	27,277	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792
	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0
貨客船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0
	G/T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	73	38	0	0	0	120	32	90	0
	隻数	12	11	11	9	8	1	1	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0
自動車航送船	G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	2,718	987	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0
	隻数	33	39	49	43	45	5	7	2	4	3	3	1	1	1	4	2	0
	G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	166,915	13,990	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0
漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	4	7	4	1	2	1	0	1	9	3	4
	G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	779	1,056	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812
	隻数	88	85	82	71	84	8	5	4	5	7	5	6	5	10	15	6	4
その他	G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	451	245	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296
	隻数	276	324	305	247	220	17	19	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9
	G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	728,665	945,019	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199
輸出船	生産指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	72.9	108.1	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	82.9	150.1	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0
	隻数	156	215	225	186	159	14	12	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8
貨物船	G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	493,997	680,926	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022
	隻数	103	105	76	54	55	3	7	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1
	G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	234,668	264,093	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177
油送																		



令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 143工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	12	143,201	-	
		20G/T未満	2	33	-	
		20~100	2	55	-	
		100~500	3	1,114	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	37,400	-	
		20,000~25,000			-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000			-	
		40,000~45,000			-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	78,300	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,700	
		100~500	1	499	1,700	
	漁船	計	2	434	-	
		20G/T未満	1	14	-	
	その他	計	4	269	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	2	55	-	
		100~500	1	195	-	
		輸出船	計	4	141,000	89,105
		貨物船	15,000~20,000	2	37,400	32,000
25,000~30,000	(撤積)	1	25,300	39,400		
75,000~100,000	(自動車)	1	78,300	17,705		
油送船	計	1	999	1,500		
	500~1,000	1	999	1,500		

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	143,220	-
		20G/T未満	3	52	-
		20~100	2	55	-
		100~500	3	1,114	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	2	37,400	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	78,300	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		100~500	1	499	1,700
	自動車航送船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	漁船	計	2	434	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	4	269	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	2	55	-
		100~500	1	195	-
輸出船	貨物船	計	4	141,000	89,105
		15,000~20,000	2	37,400	32,000
	25,000~30,000	(撤積)	1	25,300	39,400
	75,000~100,000	(自動車)	1	78,300	17,705
	油送船	計	1	999	1,500
500~1,000		1	999	1,500	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	561,884	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100			-
		100~500	3	997	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,300	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	18,999	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	16,600	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,200	-
		30,000~35,000	1	31,800	-
		35,000~40,000	3	109,700	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000	1	51,100	-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	17,398	24,390
		100~500	1	299	1,620
		100~500 (その他)	1	499	1,770
		15,000~20,000 (その他)	1	16,600	21,000
	自動車航送船	計	1	1,500	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	漁船	計	2	24	-
		20G/T未満	2	24	-
	その他	計	2	213	-
		20G/T未満	1	14	-
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	10	459,199	804,963
		9,000~10,000	1	9,999	13,500
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,200	39,200
		30,000~35,000 (コナリ)	1	31,800	26,928
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,600	64,000
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,100	126,710
		40,000~45,000 (撤稱)	1	44,000	81,700
		50,000~55,000 (撤稱)	1	51,100	89,915
		75,000~100,000	1	93,600	181,727
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,800	181,283
	油送船	計	4	83,550	151,900
		6,000~7,000	1	6,300	9,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		60,000~65,000	1	60,000	115,000

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	562,582	-
		20G/T未満	3	38	-
		20~100			-
		100~500	5	1,695	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,300	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	18,999	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	16,600	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,200	-
		30,000~35,000	1	31,800	-
		35,000~40,000	3	109,700	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000	1	51,100	-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	17,897	26,090
		100~500	1	299	1,620
		100~500 (その他)	2	998	3,470
		15,000~20,000 (その他)	1	16,600	21,000
	自動車航送船	計	1	1,500	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	漁船	計	2	24	-
		20G/T未満	2	24	-
	その他	計	3	412	-
		20G/T未満	1	14	-
100~500		2	398	-	
輸出船	貨物船	計	10	459,199	804,963
		9,000~10,000	1	9,999	13,500
		25,000~30,000 (撤稱)	1	25,200	39,200
		30,000~35,000 (コナリ)	1	31,800	26,928
		35,000~40,000 (撤稱)	1	36,600	64,000
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,100	126,710
		40,000~45,000 (撤稱)	1	44,000	81,700
		50,000~55,000 (撤稱)	1	51,100	89,915
		75,000~100,000	1	93,600	181,727
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,800	181,283
	油送船	計	4	83,550	151,900
		6,000~7,000	1	6,300	9,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		60,000~65,000	1	60,000	115,000

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	508,255	-
		20G/T未満	4	71	-
		20~100	1	85	-
		100~500	6	2,005	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,760	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,989	-
		10,000~15,000	1	13,034	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	2	51,200	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	3	109,412	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	54,200	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	15,280	24,910
		100~500	2	998	3,400
		100~500 (その他)	1	499	1,860
		500~1,000 (その他)	1	749	2,150
		10,000~15,000	1	13,034	17,500
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100~500	1	199	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	漁船	計	3	118	-
		20G/T未満	2	33	-
その他	計	1	85	-	
	20G/T未満	2	38	-	
	100~500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	11	420,801	742,706
		9,000~10,000	2	19,989	26,900
		25,000~30,000 (撤稱)	2	51,200	81,750
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,412	189,975
		40,000~45,000 (撤稱)	1	44,000	81,700
		45,000~50,000 (撤稱)	1	48,400	86,461
		50,000~55,000 (鉱・撤)	1	54,200	94,533
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
	油送船	計	3	70,010	129,000
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,760	8,900
		60,000~65,000	1	60,000	115,000
		計	1	110	-
その他	100~500	1	110	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	508,564	-
		20G/T未満	5	81	-
		20~100	1	85	-
		100~500	7	2,304	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000	1	5,760	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,989	-
		10,000~15,000	1	13,034	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	-	-	-
		25,000~30,000	2	51,200	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	3	109,412	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	54,200	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	15,579	25,860
		100~500	3	1,297	4,350
		100~500 (その他)	1	499	1,860
		500~1,000 (その他)	1	749	2,150
		10,000~15,000	1	13,034	17,500
	自動車航送船	計	2	1,699	-
		100~500	1	199	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	漁船	計	3	118	-
		20G/T未満	2	33	-
その他	計	1	85	-	
	20G/T未満	3	48	-	
	100~500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	11	420,801	742,706
		9,000~10,000	2	19,989	26,900
		25,000~30,000 (撤稱)	2	51,200	81,750
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,412	189,975
		40,000~45,000 (撤稱)	1	44,000	81,700
		45,000~50,000 (撤稱)	1	48,400	86,461
		50,000~55,000 (鉱・撤)	1	54,200	94,533
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
	油送船	計	3	70,010	129,000
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,760	8,900
		60,000~65,000	1	60,000	115,000
		計	1	110	-
その他	100~500	1	110	-	

令和6年6月28日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	2	3,700	-	940,000	254
		1		38	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船	1	540	-	..	..
	その他の独航不能船	2	3,700	-	940,000	254
		2		1,338	82,302	62
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	927	1,329,774	6,362,527
			入きよ	508	519,264	5,891,057
			非入きよ	419	810,510	471,470
		日本船	計	902	679,649	6,076,006
			入きよ	499	394,986	5,642,314
			非入きよ	403	284,663	433,692
		外国船	計	25	650,125	286,521
			入きよ	9	124,278	248,743
			非入きよ	16	525,847	37,778
	FRP(木)船	日本船		108	2,948	73,570

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	24	114,850	1,921,021
			入きよ	13	20,525	1,040,677
			非入きよ	11	94,325	880,344
		日本船	計	23	102,425	1,099,492
			入きよ	13	20,525	1,040,677
			非入きよ	10	81,900	58,815
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	1,044	1,382,217	6,918,728
			入きよ	565	538,338	6,400,839
			非入きよ	479	843,879	517,889
		日本船	計	1,018	730,304	6,631,707
			入きよ	556	414,060	6,152,096
			非入きよ	462	316,244	479,611
		外国船	計	26	651,913	287,021
			入きよ	9	124,278	248,743
			非入きよ	17	527,635	38,278
	FRP(木)船	日本船		114	3,024	74,086

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	26	115,948	1,942,021
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	11	94,325	880,344
		日本船	計	25	103,523	1,120,492
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	10	81,900	58,815
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529



(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	計	129	38,729	886,646
	国内船	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	日本船	128	38,029	881,354
	輸出船										外国船	1	700	5,292
東北運輸局	計	1	420	1	8,250	1	85				計	75	25,033	303,725
	国内船	1	420				85				日本船	75	25,033	303,725
	輸出船			1	8,250						外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	69,177	18,010,438	計	124	494,026	568,541
	国内船							1	9,000		日本船	112	37,257	558,794
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,177		外国船	12	456,769	9,747
北陸信越運輸局	計			1	14						計	10	1,827	40,997
	国内船			1	14						日本船	10	1,827	40,997
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計							1	760		計	53	14,910	316,736
	国内船							1	760		日本船	53	14,910	316,736
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計										計	28	44,905	214,931
	国内船										日本船	27	34,962	193,931
	輸出船										外国船	1	9,943	21,000
神戸運輸監理部	計	2	214	1	199	2	218	1	258		計	28	34,812	119,823
	国内船	2	214	1	199	2	218	1	258		日本船	25	33,323	110,323
	輸出船										外国船	3	1,489	9,500
中国運輸局	計	3	1,528	4	102,500	5	82,709	2	74,776	11,424,133	計	169	467,574	2,407,687
	国内船	2	529	1	1,500	2	1,999				日本船	161	286,350	2,166,705
	輸出船	1	999	3	101,000	3	80,710	2	74,776	11,424,133	外国船	8	181,224	240,982
四国運輸局	計	4	141,000	6	70,297	6	58,048	5	109,744	12,947,801	計	92	63,302	403,141
	国内船			3	17,398	3	1,747	2	792	1,130,000	日本船	92	63,302	403,141
	輸出船	4	141,000	3	52,899	3	56,301	3	108,952	11,817,801	外国船			
九州運輸局	計	1	25	6	320,600	11	307,162	5	96,332	10,691,850	計	187	132,575	965,491
	国内船	1	25			3	13,252	2	38	272,959	日本船	187	132,575	965,491
	輸出船			6	320,600	8	293,910	3	96,294	10,418,891	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	32	12,081	134,809
	国内船										日本船	32	12,081	134,809
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	143,201	22	561,884	28	508,255	19	351,099	57,167,831	計	927	1,329,774	6,362,527
	国内船	7	1,202	8	19,135	13	17,334	10	10,900	18,196,568	日本船	902	679,649	6,076,006
	輸出船	5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	外国船	25	650,125	286,521

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	計	129	38,729	886,646
	国内船	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	日本船	128	38,029	881,354
	輸出船										外国船	1	700	5,292
東北運輸局	計	1	420	1	8,250	1	85				計	75	25,033	303,725
	国内船	1	420				85				日本船	75	25,033	303,725
	輸出船			1	8,250						外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	69,177	18,010,438	計	124	494,026	568,541
	国内船							1	9,000		日本船	112	37,257	558,794
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,177		外国船	12	456,769	9,747
北陸信越運輸局	計			1	14						計	10	1,827	40,997
	国内船			1	14						日本船	10	1,827	40,997
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計							1	760		計	55	14,936	316,883
	国内船							1	760		日本船	55	14,936	316,883
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計										計	31	44,997	224,171
	国内船										日本船	30	35,054	203,171
	輸出船										外国船	1	9,943	21,000
神戸運輸監理部	計	2	214	1	199	2	218	1	258		計	41	38,181	173,288
	国内船	2	214	1	199	2	218	1	258		日本船	38	36,692	163,788
	輸出船										外国船	3	1,489	9,500
中国運輸局	計	4	1,547	4	102,500	6	82,719	2	74,776	11,424,133	計	192	473,322	2,509,517
	国内船	3	548	1	1,500	3	2,009				日本船	184	292,098	2,268,535
	輸出船	1	999	3	101,000	3	80,710	2	74,776	11,424,133	外国船	8	181,224	240,982
四国運輸局	計	4	141,000	7	70,796	7	58,347	5	109,744	12,947,801	計	105	68,488	460,846
	国内船			4	17,897	4	2,046	2	792	1,130,000	日本船	105	68,488	460,846
	輸出船	4	141,000	3	52,899	3	56,301	3	108,952	11,817,801	外国船			
九州運輸局	計	1	25	7	320,799	11	307,162	5	96,332	10,691,850	計	250	170,597	1,299,305
	国内船	1	25	1	199	3	13,252	2	38	272,959	日本船	249	168,809	1,298,805
	輸出船			6	320,600	8	293,910	3	96,294	10,418,891	外国船	1	1,788	500
沖縄総合事務局	計										計	32	12,081	134,809
	国内船										日本船	32	12,081	134,809
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	143,220	24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	計	1,044	1,382,217	6,918,728
	国内船	8	1,221	10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	日本船	1,018	730,304	6,631,707
	輸出船	5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	外国船	26	651,913	287,021

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。