

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Aug-Jul). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Aug-Jul). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 394工場

令和5年7月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	12	187,136	37	1,008,345	40	1,400,738	35	1,112,511	144,883,280	130	
	貨物船計	5	1,546	11	27,206	14	13,965	16	10,678	17,435,051	1,633	
	一般貨物船	1	499	2	13,499	3	1,222	4	1,927	2,692,000	1,397	
	砕石専用船	1	499	1	499	3	1,222	2	929	1,286,500	1,385	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	13,000							
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								2	998	1,405,500	1,408
	客船											
	自動車航送船								1	19	--	--
	油送船計				3	8,507	1	4,850	3	1,289	2,362,700	1,833
	一般油送船				2	7,910			1	320	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	597			2	969	--	--
	L N G 船						1	4,850				
	その他油送船											
	造船	2	149	2	1,259	3	938	2	342	986,141	2,883	
	その他	2	898	4	3,941	7	6,955	5	6,904	10,012,800	1,450	
	輸出船	7	185,590	26	981,139	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	116	
	貨物船計	4	98,490	21	892,299	23	1,323,873	19	1,101,833	127,448,309	116	
	一般貨物船	1	9,990	3	48,099	4	120,988	4	120,718	12,337,442	102	
	砕石専用船											
	ばら積み船	2	61,800	10	385,100	7	224,542	6	216,273	23,668,900	109	
	コンテナ船			4	275,100	6	593,330	6	540,808	71,363,133	132	
	自動車専用船			1	74,300	1	74,300					
	砕石兼搬積船	1	26,700	3	108,700	5	310,712	3	224,034	20,078,834	90	
	砕石専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	87,100	5	88,840	3	62,900						
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	50,400	1	50,400	2	54,650						
化学薬品船	2	36,700	4	38,440	1	8,250						
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和5年7月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船					1	442					
	輸出船					1	442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

令和5年7月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	36	1,112,530	145,051,660	130	
	貨物船計	7	1,683	14	27,472	14	13,965	17	10,697	17,603,351	1,646	
	一般貨物船	1	499	2	13,499	3	1,222	4	1,927	2,692,000	1,397	
	砕石専用船	1	499	1	499	3	1,222	2	929	1,286,500	1,385	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	13,000							
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								2	998	1,405,500	1,408
	客船											
	自動車航送船								1	19	--	--
	油送船計				3	8,507	1	4,850	3	1,289	2,362,700	1,833
	一般油送船				2	7,910			1	320	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	597			2	969	--	--
	L N G 船						1	4,850				
	その他油送船											
	造船	2	149	2	1,259	3	938	2	342	986,141	2,883	
	その他	4	1,035	6	3,967	7	6,955	6	6,923	10,181,100	1,471	
	輸出船	6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	116	
	貨物船計	3	71,790	21	893,699	23	1,323,873	19	1,101,833	127,448,309	116	
	一般貨物船	1	9,990	3	48,099	4	120,988	4	120,718	12,337,442	102	
	砕石専用船											
	ばら積み船	2	61,800	10	385,100	7	224,542	6	216,273	23,668,900	109	
	コンテナ船			4	275,100	6	593,330	6	540,808	71,363,133	132	
	自動車専用船			1	74,300	1	74,300					
	砕石兼搬積船	1	26,700	3	108,700	5	310,712	3	224,034	20,078,834	90	
	砕石専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	3	87,100	5	88,840	3	62,900						
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	50,400	1	50,400	2	54,650						
化学薬品船	2	36,700	4	38,440	1	8,250						
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和5年7月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船					1	442					
	輸出船					1	442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年7月分	合計	4	55	212,116	3,857
	国内船	4	55	212,116	3,857
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	16	..	..
その他	3	39	..	..	
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年7月分	合計	4	55	212,116	3,857
	国内船	4	55	212,116	3,857
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	16	..	..
その他	3	39	..	..	
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	12	187,136	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	3	833	-	
		500~1,000	1	699	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	2	36,700	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	2	52,000	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,700	
		100~500	1	499	1,700	
	漁船	計	2	149	-	
		20G/T未満	1	14	-	
	その他	計	2	898	-	
		100~500	1	199	-	
500~1,000		1	699	-		
9,000~10,000		1	9,990	13,400		
輸出船	貨物船	計	4	98,490	152,120	
		9,000~10,000	1	9,990	13,400	
		25,000~30,000	(撤横)	1	25,300	39,650
		25,000~30,000	(藍・撤)	1	26,700	35,600
	35,000~40,000	(撤横)	1	36,500	63,470	
	油送船	計	3	87,100	104,044	
15,000~20,000	(化学薬)	2	36,700	52,000		
50,000~55,000	(L P G)	1	50,400	52,044		

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	13	160,573	-	
		20G/T未満	2	21	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	4	963	-	
		500~1,000	1	699	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	2	36,700	-	
		20,000~25,000	-	-	-	
		25,000~30,000	1	25,300	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,700	
		100~500	1	499	1,700	
	漁船	計	2	149	-	
		20G/T未満	1	14	-	
	その他	計	4	1,035	-	
		20G/T未満	1	7	-	
100~500		2	329	-		
500~1,000		1	699	-		
輸出船	貨物船	計	3	71,790	116,520	
		9,000~10,000	1	9,990	13,400	
		25,000~30,000	(撤横)	1	25,300	39,650
		35,000~40,000	(撤横)	1	36,500	63,470
	油送船	計	3	87,100	104,044	
	15,000~20,000	(化学薬)	2	36,700	52,000	
50,000~55,000	(L P G)	1	50,400	52,044		

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	37	1,008,345	-
		20G/T未満	3	41	-
		20～100			-
		100～500	2	998	-
		500～1,000	2	1,357	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000	2	7,810	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	25,200	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	101,100	-
		30,000～35,000	2	61,400	-
		35,000～40,000	5	182,800	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
45,000～50,000	1	48,400	-		
50,000～55,000	1	50,400	-		
55,000～60,000	2	116,200	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	74,300	-		
75,000～100,000	1	94,100	-		
100,000～150,000	1	128,200	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	13,499	7,500
		100～500	1	499	1,700
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,000	5,800
	油送船	計	3	8,507	11,679
		500～1,000 (化学薬)	1	597	1,280
		3,000～4,000	1	3,910	4,999
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	2	1,259	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	4	3,941	-
		20G/T未満	3	41	-
3,000～4,000		1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	21	892,299	1,279,286
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000 (撤種)	1	24,500	40,103
		25,000～30,000 (撤種)	4	101,100	159,650
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000 (コナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤種)	2	73,100	126,710
		35,000～40,000 (缶・撤)	3	109,700	189,935
		40,000～45,000 (撤種)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000 (撤種)	1	48,400	86,500
		55,000～60,000 (コナ)	2	116,200	145,050
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000 (撤種)	1	94,100	181,445
		100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	5	88,840	114,144
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,990	4,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	40	1,010,011	-	
		20G/T未満	5	67	-	
		20～100			-	
		100～500	3	1,238	-	
		500～1,000	2	1,357	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,990	-	
		3,000～4,000	2	7,810	-	
		4,000～5,000	1	4,000	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000	1	7,400	-	
		8,000～9,000	1	8,250	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	2	25,200	-	
		15,000～20,000	1	15,000	-	
		20,000～25,000	1	24,500	-	
		25,000～30,000	4	102,500	-	
		30,000～35,000	2	61,400	-	
		35,000～40,000	5	182,800	-	
		40,000～45,000	1	43,900	-	
45,000～50,000	1	48,400	-			
50,000～55,000	1	50,400	-			
55,000～60,000	2	116,200	-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000	1	74,300	-			
75,000～100,000	1	94,100	-			
100,000～150,000	1	128,200	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	2	13,499	7,500	
		100～500	1	499	1,700	
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,000	5,800	
	客船	計	1	240	-	
		100～500	1	240	-	
		油送船	計	3	8,507	11,679
			500～1,000 (化学薬)	1	597	1,280
	3,000～4,000		1	3,910	4,999	
	4,000～5,000	1	4,000	5,400		
	漁船	計	2	1,259	-	
		100～500	1	499	-	
		500～1,000	1	760	-	
その他	計	6	3,967	-		
	20G/T未満	5	67	-		
	3,000～4,000	1	3,900	-		
輸出船	貨物船	計	21	893,699	1,275,236	
		7,000～8,000	1	7,400	11,500	
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	
		20,000～25,000 (撤種)	1	24,500	40,103	
		25,000～30,000 (撤種)	3	75,800	120,000	
		25,000～30,000 (缶・撤)	1	26,700	35,600	
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		30,000～35,000 (コナ)	1	30,700	36,793	
		35,000～40,000 (撤種)	2	73,100	126,710	
		35,000～40,000 (缶・撤)	3	109,700	189,935	
		40,000～45,000 (撤種)	1	43,900	81,800	
		45,000～50,000 (撤種)	1	48,400	86,500	
		55,000～60,000 (コナ)	2	116,200	145,050	
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	
		75,000～100,000 (撤種)	1	94,100	181,445	
	100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907		
	油送船	計	5	88,840	114,144	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,990	4,000	
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500	
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700	
50,000～55,000 (L P G)		1	50,400	52,044		

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	964	1,253,332	6,250,257
			入きよ	553	567,775	5,785,626
			非入きよ	411	685,557	464,631
		日本船	計	941	499,171	5,625,606
			入きよ	544	292,626	5,289,347
			非入きよ	397	206,545	336,259
		外国船	計	23	754,161	624,651
			入きよ	9	275,149	496,279
			非入きよ	14	479,012	128,372
	FRP(木)船	日本船		96	2,461	155,174

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		日本船	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	1,033	1,275,011	6,570,390
			入きよ	587	577,063	6,075,162
			非入きよ	446	697,948	495,228
		日本船	計	1,010	520,850	5,945,739
			入きよ	578	301,914	5,578,883
			非入きよ	432	218,936	366,856
		外国船	計	23	754,161	624,651
			入きよ	9	275,149	496,279
			非入きよ	14	479,012	128,372
	FRP(木)船	日本船		103	2,520	155,794

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		日本船	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	14			1	19	1	19	1	19	計	140	41,592	1,155,033
	国内船	1	14			1	19	1	19	1	19	日本船	140	41,592	1,155,033
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計	1	199	1	8,250	3	8,689					計	104	15,234	292,995
	国内船	1	199			2	439					日本船	104	15,234	292,995
	輸出船			1	8,250	1	8,250					外国船			
関東運輸局	計			1	3							計	114	430,482	627,906
	国内船			1	3							日本船	105	35,924	620,544
	輸出船											外国船	9	394,558	7,362
北陸信越運輸局	計	1	699	1	499	1	180					計	8	1,767	103,961
	国内船	1	699	1	499	1	180					日本船	8	1,767	103,961
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			2	31,460	3	108,018	2	30,719	5,423,800	計	24	11,930	85,516	
	国内船			1	760	2	518	1	19		日本船	24	11,930	85,516	
	輸出船			1	30,700	1	107,500	1	30,700		外国船				
近畿運輸局	計					1	199	2	218	317,300	計	26	9,800	104,035	
	国内船					1	199	2	218	317,300	日本船	26	9,800	104,035	
	輸出船										外国船				
神戸運輸監理部	計			2	38	1	230	3	713	1,690,900	計	27	4,213	69,599	
	国内船			2	38	1	230	3	713	1,690,900	日本船	26	3,732	68,199	
	輸出船										外国船	1	481	1,400	
中国運輸局	計	2	27,199	6	233,789	7	200,948	7	218,679	25,901,650	計	179	416,505	2,087,105	
	国内船	1	499	1	499	1	8	2	998	1,486,000	日本船	167	202,211	1,716,514	
	輸出船	1	26,700	5	233,290	6	200,940	5	217,681	24,415,650	外国船	12	214,294	370,591	
四国運輸局	計	6	158,890	15	496,006	14	772,525	10	545,234	71,197,514	計	115	68,384	470,369	
	国内船			3	8,507	2	792	3	1,142	2,031,300	日本船	115	68,384	470,369	
	輸出船	6	158,890	12	487,499	12	771,733	7	544,092	69,166,214	外国船				
九州運輸局	計	1	135	9	238,300	9	309,930	10	316,929	40,166,055	計	196	243,723	1,175,467	
	国内船	1	135	2	16,900	3	11,580	4	7,569	11,369,610	日本船	195	98,895	930,169	
	輸出船			7	221,400	6	298,350	6	309,360	28,796,445	外国船	1	144,828	245,298	
沖縄総合事務局	計										計	31	9,702	78,271	
	国内船										日本船	31	9,702	78,271	
	輸出船										外国船				
全国計	計	12	187,136	37	1,008,345	40	1,400,738	35	1,112,511	144,883,360	計	964	1,253,332	6,250,257	
	国内船	5	1,546	11	27,206	14	13,965	16	10,678	17,435,051	日本船	941	499,171	5,625,606	
	輸出船	7	185,590	26	981,139	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	外国船	23	754,161	624,651	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	14			1	19	1	19	1	19	計	140	41,592	1,155,033
	国内船	1	14			1	19	1	19	1	19	日本船	140	41,592	1,155,033
	輸出船											外国船			
東北運輸局	計	1	199	1	8,250	3	8,689					計	104	15,234	292,995
	国内船	1	199			2	439					日本船	104	15,234	292,995
	輸出船			1	8,250	1	8,250					外国船			
関東運輸局	計			1	3							計	114	430,482	627,906
	国内船			1	3							日本船	105	35,924	620,544
	輸出船											外国船	9	394,558	7,362
北陸信越運輸局	計	1	699	1	499	1	180					計	8	1,767	103,961
	国内船	1	699	1	499	1	180					日本船	8	1,767	103,961
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計			2	31,460	3	108,018	2	30,719	5,423,800	計	25	11,944	85,586	
	国内船			1	760	2	518	1	19		日本船	25	11,944	85,586	
	輸出船			1	30,700	1	107,500	1	30,700		外国船				
近畿運輸局	計					1	199	2	218	317,300	計	29	9,853	106,855	
	国内船					1	199	2	218	317,300	日本船	29	9,853	106,855	
	輸出船										外国船				
神戸運輸監理部	計			2	38	1	230	3	713	1,690,900	計	43	8,218	100,471	
	国内船			2	38	1	230	3	713	1,690,900	日本船	42	7,737	99,071	
	輸出船										外国船	1	481	1,400	
中国運輸局	計	2	506	10	260,755	7	200,948	8	218,698	26,069,950	計	195	422,420	2,194,304	
	国内船	2	506	4	765	1	8	3	1,017	1,654,300	日本船	183	208,126	1,823,713	
	輸出船			6	259,990	6	200,940	5	217,681	24,415,650	外国船	12	214,294	370,591	
四国運輸局	計	6	158,890	14	470,706	14	772,525	10	545,234	71,197,514	計	115	68,384	470,369	
	国内船			3	8,507	2	792	3	1,142	2,031,300	日本船	115	68,384	470,369	
	輸出船	6	158,890	11	462,199	12	771,733	7	544,092	69,166,214	外国船				
九州運輸局	計	2	265	9	238,300	9	309,930	10	316,929	40,166,055	計	229	255,415	1,354,639	
	国内船	2	265	2	16,900	3	11,580	4	7,569	11,369,610	日本船	228	110,587	1,109,341	
	輸出船			7	221,400	6	298,350	6	309,360	28,796,445	外国船	1	144,828	245,298	
沖縄総合事務局	計										計	31	9,702	78,271	
	国内船										日本船	31	9,702	78,271	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	36	1,112,530	145,051,660	計	1,033	1,275,011	6,570,390	
	国内船	7	1,683	14	27,472	14	13,965	17	10,697	17,603,351	日本船	1,010	520,850	5,945,739	
	輸出船	6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	外国船	23	754,161	624,651	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。