

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 378工場

令和5年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	151	
	貨物船計	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	2,428	
	一般貨物船	2	798			4	81,248	1	499	--	--	
	砕石専用船	2	798			1	749	1	499	--	--	
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	2,500					
	自動車専用船					1	77,500					
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	自動車航送船								1	14	--	--
	油送船計								1	1,580	--	--
	一般油送船								1	19	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G船											
	化学薬品船											
	L N G船								1	1,580	--	--
	その他油送船											
	漁船				2	513	4	9,137	3	114	881,678	7,734
	その他	1	19	6	7,870	2	38	4	215	1,816,860	8,451	
	輸出船	合計	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	140
	貨物船計	6	227,600	12	482,699	10	389,563	14	483,635	60,339,688	125	
	一般貨物船			2	103,599	1	9,990	1	30,468	--	--	
	砕石専用船											
	ばら積み船	6	227,600	7	220,600	6	205,461	8	226,969	29,034,756	128	
	コンテナ船											
	自動車専用船			1	78,000							
	砕石兼搬積船			2	80,500	3	174,112	4	216,266	19,287,650	89	
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O船								1	9,932	--	--
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
油送船計	6	67,400	2		2	24,892	3	23,011	9,797,670	426		
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G船	3	27,800						1	4,250	--	--	
化学薬品船	3	39,600			2	24,892	2	18,761	--	--		
L N G船												
その他油送船												
その他			1	670				2	224	1,020,000	4,554	
令和5年8月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)	当り船価(千円)	
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

令和5年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	151	
	貨物船計	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	2,428	
	一般貨物船	2	798			4	81,248	1	499	--	--	
	砕石専用船	2	798			1	749	1	499	--	--	
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	2,500					
	自動車専用船					1	77,500					
	砕石兼搬積船											
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	自動車航送船								1	14	--	--
	油送船計								1	1,580	--	--
	一般油送船								1	19	--	--
	プロダクトキャリア											
	L P G船											
	化学薬品船											
	L N G船								1	1,580	--	--
	その他油送船											
	漁船				2	513	4	9,137	3	114	881,678	7,734
	その他	1	19	6	7,870	2	38	4	215	1,816,860	8,451	
	輸出船	合計	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	140
	貨物船計	6	227,600	12	482,699	10	389,563	14	483,635	60,339,688	125	
	一般貨物船			2	103,599	1	9,990	1	30,468	--	--	
	砕石専用船											
	ばら積み船	6	227,600	7	220,600	6	205,461	8	226,969	29,034,756	128	
	コンテナ船											
	自動車専用船			1	78,000							
	砕石兼搬積船			2	80,500	3	174,112	4	216,266	19,287,650	89	
	砕石専用船											
	セメント専用船											
	R O R O船								1	9,932	--	--
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
油送船計	6	67,400	2		2	24,892	3	23,011	9,797,670	426		
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G船	3	27,800						1	4,250	--	--	
化学薬品船	3	39,600			2	24,892	2	18,761	--	--		
L N G船												
その他油送船												
その他			1	670				2	224	1,020,000	4,554	
令和5年8月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン	船価(千円)	当り船価(千円)	
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年8月分	合計	2	18	209,840	11,658
	国内船	2	18	209,840	11,658
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	18	209,840	11,658
その他					
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年8月分	合計	2	18	209,840	11,658
	国内船	2	18	209,840	11,658
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	18	209,840	11,658
その他					
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	939	1,376,712	10,213,692
			入きよ	489	803,316	9,830,576
			非入きよ	450	573,396	383,116
		日本船	計	918	730,731	9,391,152
			入きよ	478	365,462	9,034,199
			非入きよ	440	365,269	356,953
		外国船	計	21	645,981	822,540
			入きよ	11	437,854	796,377
			非入きよ	10	208,127	26,163
	FRP(木)船	日本船		117	2,761	108,650

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		日本船	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	981	1,393,454	10,544,212
			入きよ	517	812,906	10,141,150
			非入きよ	464	580,548	403,062
		日本船	計	960	747,473	9,721,672
			入きよ	506	375,052	9,344,773
			非入きよ	454	372,421	376,899
		外国船	計	21	645,981	822,540
			入きよ	11	437,854	796,377
			非入きよ	10	208,127	26,163
	FRP(木)船	日本船		121	2,799	108,945

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		日本船	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,514	4	3,037	2	29	232,678	計	137	25,293	581,978
	国内船			1	14	4	3,037	2	29	232,678	日本船	137	25,293	581,978
	輸出船			1	24,500						外国船			
東北運輸局	計							4	37,604	9,843,965	計	89	17,108	341,928
	国内船							2	104	776,600	日本船	89	17,108	341,928
	輸出船							2	37,500	9,067,365	外国船			
関東運輸局	計							1	158	..	計	119	157,798	2,414,032
	国内船							1	158	..	日本船	115	70,574	2,409,600
	輸出船										外国船	4	87,224	4,432
北陸信越運輸局	計										計	4	910	80,291
	国内船										日本船	4	910	80,291
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499			1	107,500	..	計	19	14,587	184,783
	国内船			1	499						日本船	19	14,587	184,783
	輸出船							1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	283			1	14	..	計	32	273,604	460,332
	国内船			1	283			1	14	..	日本船	29	72,481	249,285
	輸出船										外国船	3	201,123	211,047
神戸運輸監理部	計							1	19	..	計	35	44,249	2,779,252
	国内船							1	19	..	日本船	34	43,754	2,778,802
	輸出船										外国船	1	495	450
中国運輸局	計	4	60,599	5	113,900	4	72,449	4	46,468	12,367,282	計	162	532,738	1,966,401
	国内船	1	499	1	30	2	3,249				日本船	151	220,480	1,367,340
	輸出船	3	60,100	4	113,870	2	69,200	4	46,468	12,367,282	外国船	11	312,258	599,061
四国運輸局	計	6	195,300	5	175,099	7	198,962	6	131,119	18,336,444	計	106	56,899	445,896
	国内船					2	77,999	1	499	..	日本船	106	56,899	445,896
	輸出船	6	195,300	5	175,099	5	120,963	5	130,620	..	外国船			
九州運輸局	計	5	39,918	7	177,457	9	233,449	9	186,381	28,404,117	計	189	240,609	855,483
	国内船	2	318	4	7,557	4	9,157	2	1,599	2,565,000	日本船	187	195,728	847,933
	輸出船	3	39,600	3	169,900	5	224,292	7	184,782	25,839,117	外国船	2	44,881	7,550
沖縄総合事務局	計										計	47	12,917	103,316
	国内船										日本船	47	12,917	103,316
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	計	939	1,376,712	10,213,692
	国内船	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	日本船	918	730,731	9,391,152
	輸出船	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	外国船	21	645,981	822,540

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,514	4	3,037	2	29	232,678	計	137	25,293	581,978
	国内船			1	14	4	3,037	2	29	232,678	日本船	137	25,293	581,978
	輸出船			1	24,500						外国船			
東北運輸局	計							4	37,604	9,843,965	計	89	17,108	341,928
	国内船							2	104	776,600	日本船	89	17,108	341,928
	輸出船							2	37,500	9,067,365	外国船			
関東運輸局	計							1	158	..	計	119	157,798	2,414,032
	国内船							1	158	..	日本船	115	70,574	2,409,600
	輸出船										外国船	4	87,224	4,432
北陸信越運輸局	計										計	4	910	80,291
	国内船										日本船	4	910	80,291
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499			1	107,500	..	計	19	14,587	184,783
	国内船			1	499						日本船	19	14,587	184,783
	輸出船							1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	283			1	14	..	計	32	273,604	460,332
	国内船			1	283			1	14	..	日本船	29	72,481	249,285
	輸出船										外国船	3	201,123	211,047
神戸運輸監理部	計							1	19	..	計	35	44,249	2,779,252
	国内船							1	19	..	日本船	34	43,754	2,778,802
	輸出船										外国船	1	495	450
中国運輸局	計	4	60,599	5	113,900	4	72,449	4	46,468	12,367,282	計	179	537,970	2,068,737
	国内船	1	499	1	30	2	3,249				日本船	168	225,712	1,469,676
	輸出船	3	60,100	4	113,870	2	69,200	4	46,468	12,367,282	外国船	11	312,258	599,061
四国運輸局	計	6	195,300	5	175,099	7	198,962	6	131,119	18,336,444	計	106	56,899	445,896
	国内船					2	77,999	1	499	..	日本船	106	56,899	445,896
	輸出船	6	195,300	5	175,099	5	120,963	5	130,620	..	外国船			
九州運輸局	計	5	39,918	7	177,457	9	233,449	9	186,381	28,404,117	計	214	252,119	1,083,667
	国内船	2	318	4	7,557	4	9,157	2	1,599	2,565,000	日本船	212	207,238	1,076,117
	輸出船	3	39,600	3	169,900	5	224,292	7	184,782	25,839,117	外国船	2	44,881	7,550
沖縄総合事務局	計										計	47	12,917	103,316
	国内船										日本船	47	12,917	103,316
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	計	981	1,393,454	10,544,212
	国内船	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	日本船	960	747,473	9,721,672
	輸出船	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	外国船	21	645,981	822,540

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。